



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลลื่นปูน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

\*\*\*\*\*

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลลื่นปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๕๖ สายวัดเมฆาภิราม-ถนนเมรัย ไทรหมื่น หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย ตำบลลื่นปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณรายจ่ายขาดเงินสะสม ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๕๖ สายวัดเมฆาภิราม-ถนนเมรัย ไทรหมื่น หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย ตำบลลื่นปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลลื่นปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลลื่นปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒๔๖,๗๐๐.๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคา	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ✓ ๒. ราคาทำงานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ✓ ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ✓ ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๑ แผ่น ✓ ๕. อื่น ๆ จำนวน - แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายศุภชัย ขวัญเกลื่อน (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ดิณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลื่นปูน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ภ.๑๓๓-๕๖ สายทางสายวัดเมธาวนาราม-ถนนเมรัย โตรม หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย  
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทาง ๕๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๒๔.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม.  
 ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
๑	งานฉาบปูนขนาดเบา	ตร.ม.	๓๗๘.๐๐	๑.๗๙	๖๗๖.๖๒	๑.๓๖๒๔	๒.๔๔	๙๒๑.๘๓
๒	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับอัดแน่น	ตร.ม.	๓๗๘.๐๐	๑๔.๗๗	๕,๕๘๓.๐๖	๑.๓๖๒๔	๒๐.๑๑	๗,๖๐๖.๓๕
๓	งานหินคลุกเสริมผิว, ไหล่ทาง	ลบ.ม.	๒๐.๘๐	๖๑๙.๐๖	๑๒,๘๗๖.๕๕	๑.๓๖๒๔	๘๔๓.๔๑	๑๗,๕๕๒.๘๘
๔	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	๑๖.๒๐	๓๔๘.๕๘	๕,๖๔๗.๐๐	๑.๓๖๒๔	๔๗๔.๙๐	๗,๖๙๓.๔๖
๕	งานคอนกรีต( $f_c=๒๘๐ksc$ ) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	๓๒๔.๐๐	๔๒๘.๔๑	๑๓๘,๘๐๔.๘๔	๑.๓๖๒๔	๕๘๓.๖๗	๑๘๙,๑๐๗.๗๑
	หนา ๐.๑๕ เมตร							
๖	Expansion Joint	ม.	๖.๐๐	๒๕๐.๖๐	๑,๕๐๓.๖๐	๑.๓๖๒๔	๓๔๑.๔๒	๒,๐๔๘.๕๐
๗	Contraction Joint	ม.	๕๔.๐๐	๑๐๘.๒๗	๕,๘๔๖.๕๘	๑.๓๖๒๔	๑๔๗.๕๑	๗,๙๖๕.๓๗
๘	Longitudinal Joint	ม.	๕๔.๐๐	๘๐.๗๗	๔,๓๖๑.๕๘	๑.๓๖๒๔	๑๑๐.๐๔	๕,๙๕๒.๒๒
๙	งานแม่เหล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	๑๐๘.๐๐	๒๐.๐๐	๒,๑๖๐.๐๐	๑.๓๖๒๔	๒๗.๒๕	๒,๙๕๒.๗๘
๑๐	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๑.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๔๙๘.๐๐	๑,๔๙๘.๐๐
๑๑	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
					๑๘๒,๑๔๐.๗๓	๑.๓๖๒๔	รวม	๒๔๖,๗๗๙.๗๗
							คิดเพียง	๒๔๖,๗๐๐.๐๐

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = ๑๘๒,๑๔๐.๗๓

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = ๑.๓๖๒๔

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางที่ต่ำกว่าเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางที่ต่ำกว่าเป็นราคากลางของทางราชการ  
 เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายศุภชัย ขวัญเกลื่อน)  
 ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)  
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายศุภวุฒิ ตินพันธ์)  
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133-56 สายทางสายวัดเมธาวาราม-ถนนเมรัย โตรม หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย  
ตามแบบ อบต.สป. จ. 3/2566

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0			
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.79	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.79</u>	บาท/ตร.ม. [2]=[1]	
<b>หมายเหตุ</b>				
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา			มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น	
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง			มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก			มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
<b>งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม</b>				
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย				
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.79	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.79</u>	บาท/ตร.ม. [2]=[1]	
<b>งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)</b>				
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.44	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>11.44</u>	บาท/ตร.ม. [2]=[1]	
<b>งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)</b>				
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.77	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.77</u>	บาท/ตร.ม. [2]=[1]	
<b>งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)</b>				
ลักษณะงานที่ทำ : โถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเคาะคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถดัก การโถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง				
แค่คราดลึกเพียงครึ่งหนึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางร่วมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก				
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ				
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.85	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 42.60	= 3.40	บาท/ตร.ม. [2]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00	= 0.00	บาท/ตร.ม. [3]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)				
ค่างานต้นทุน	=	<u>15.25</u>	บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]	
<b>งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)</b>				
ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ				
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15	ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15	ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25	ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าหุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00	บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 42.60	= 10.65	บาท/ตร.ม. [6]

$$\text{ค่าขนส่ง } 0 \text{ กม.} = \frac{0.25}{1} \times \frac{0.00}{1} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [7]}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{110.65}} \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

### งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมตลิ่งด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาตรงานขุด} = \frac{2.00}{1} \times \frac{1.50}{1} = 3.00 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม. @ } \frac{22.41}{1} = 67.23 \text{ บาท/ม.}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

### งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = 8.69 \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 0 \text{ กม.} = 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = 8.69 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } 8.69 \times 1.25 = 10.86 \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = 22.41 \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{33.27}} \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

### งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = 42.60 \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 2 \text{ กม.} = 14.47 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = 57.07 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } 57.07 \times 1.60 = 91.31 \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{91.31}} \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

### งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = - \text{ บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = 22.41 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{รวม} = 22.41 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว } 22.41 \times - = 22.41 \text{ บาท/ลบ.ม [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค} = 8.47 \text{ บาท/ลบ.ม [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = - \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{30.88}} \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]}$$

### งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.84	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.84 x -	=	22.84	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าติดตั้งชั้นบนได้	=	8.47	บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	31.31	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	ราคาที่ดิน (บาท/ไร่) x $\frac{1}{1,600}$ x $\frac{1}{3}$

#### งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดตั้งขึ้นรถบรรทุกด้วยรถชุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินปูโรงไม้หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	189.06	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	422.65	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 422.65 x -	=	422.65	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	422.65	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

#### งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงไม้มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากไม้(รวมค่าตัก)	=	410.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 50.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	189.06	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	599.06	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 599.06 x -	=	599.06	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	619.06	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

#### งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดตั้งขึ้นรถบรรทุกด้วยรถชุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	189.06	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	422.65	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 422.65 x -	=	422.65	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	422.65	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.

ค่าขนส่ง 7 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 328.58 x -

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย

	=	300.00	บาท/ลบ.ม [1]
	=	28.58	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
	=	328.58	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
	=	328.58	บาท/ลบ.ม [4]
	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	348.58	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

### งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	3.00	x	5.00	ม.			
ปริมาณงานทั้งโครงการ			324.00	ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35 บาท/ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,206.27	+	212.65		=	2,418.91 บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	15.00	ตร.ม.				[1]	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	15.00	x	5.35		=	80.25 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม	
ค่าคอนกรีต	2.25	ลบ.ม. @	2,418.91		=	5,442.54 บาท [3]	
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	2.25	x	-	x	16.01	=	- บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	15.00	ตร.ม. @	41.00		=	615.00 บาท [5]	
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]	
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		=	103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5	
ค่า PAVER	12.36	x	15.00		=	185.40 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าปัม	9.95	x	-		=	- บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,426.19 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]	
ค่างานต้นทุน	6,426.19	/	15.00		=	428.41 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]	

#### หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	3.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	6.69	กก.	@	34.96	บาท	=	233.88	บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	6.00	ชุด	@	7.21	บาท	=	43.26	บาท [3]
JOINT FILLER	0.38	ตร.ม.	@	902.78	บาท	=	343.05	บาท [4]
JOINT SEALER	1.88	ลิตร	@	45.00	บาท	=	84.60	บาท [5]
ค่าหยอดยาง	3.00	ม.	@	15.67	บาท	=	47.01	บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	3.60	ม.	@	15.00	บาท	=	-	บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.45	ตร.ม.	@	-	บาท	=	-	บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	751.80	บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	751.80	/		3.00		=	250.60	บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	4.17	กก.	@	36.48	บาท	=	152.12	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.00	ม.	@	24.61	บาท	=	73.83	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	6.00	ชุด	@	8.00	บาท	=	48.00	บาท [4]
JOINT SEALER	1.13	ลิตร	@	45.00	บาท	=	50.85	บาท [5]
แผ่นพลาสติก	3.60	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	324.80	บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	324.80	/		3.00		=	108.27	บาท/ม. [10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20


ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	135.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 16	213.30	กก.	@	31.27	บาท	=	6,669.89	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	135.00	ม.	@	24.61	บาท	=	3,322.35	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	20.25	ลิตร	@	45.00	บาท	=	911.25	บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	10,903.49	บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	10,903.49	/		135.00		=	80.77	บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	213.30
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	20.25

(ลงชื่อ).....

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๕๖ สายวัดเมธาวนาราม-ถนนเมรัย ไตรม  
หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๗.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๕๔.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๗๘ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมผิวถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๐.๘๐ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๑๖.๒๐ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๕๔.๐๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๓๒๔ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย , ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย ) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๓/๒๕๖๖ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๒๔๖,๔๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๒๔๖,๗๐๐	บาท



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 56 สายวัดเมธาวนาราม-ถนนเมรัย(ไทรรม)



สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย ตำบลสีนุ่น

อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

## รายการประกอบแบบถาวร

1. มิติต่างๆ ที่แสดงว่าเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุเป็นแบบให้ขึ้นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มพข.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ในก่อสร้างทฤษฎะ 50 ม.
4. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน ( CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ) ตาม มอก.479
5. วัสดุแออสฟิลต์อุดรอยต่อคอนกรีต ( NON - EXTRUDING JOINT FILLER ) ใช้กระตางขนาดตามข้อบ่งชี้ตาม มอก.1041
6. ส่วนขุบคอนกรีต ( SLUMP ) ไม่น่ากว่า 7 ซม.และแรงอัด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของแ่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เนื้อซีเมนต์เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำหนดขั้นต่ำไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแบบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต ( Mix design ) มาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยสากไม้แปรกวาดจากขอบด้านบนหนึ่งเมตรของอีกด้านบนโดยรอบที่เกิดจะต้องสี ไม้เส้น 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อคานยาว ( LONGITUDINAL JOINT ) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในเขตพื้นที่รับของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รล. 2 เพลา 4 ล้อ ฮาง 6 ล้อ) เมฆาะสำหรับก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน  
ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ส. ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการจะทดสอบให้อยู่ในเขตพื้นที่รับของผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลเนินปูน	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพ.สายทอง กม.จ.133-55 สายอ.ต.หนองบัวบาน-จ.บึงนาราง(ต.จ.ม.)	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 บ้านนบรี อ.สินปุน อ.พนาสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ 	
สำรวจ (นายสิทธิวิทย์ งามพรม) สอ.13307	
สถาปนิก 	
วิศวกร (นายสิทธิวิทย์ งามพรม) สอ.13307	
ตรวจแบบ (นายสิทธิวิทย์ งามพรม) ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	
เห็นชอบ (นายสุกฤษดิ์ ศรีสารณ) น.ต. อนันต์ สิงห์	
อนุมัติ (นายสุกฤษดิ์ สิงห์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินปูน	
แบบร่างที่ สท.ส.บ.จ.3 / 2566	
แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 11

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง  
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....  
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ



องค์การบริหารส่วนตำบลสินใน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รหัสสายงาน ช.ม.บ.1133-56  
สายวัดเขตรวม-ถนนรังสิต(ต.ตบ)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 ตำบลร้อย ต.สินใน  
อ.พหลโยธิน จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวงหม)

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุเจน)

สถาปนิก

(นายสิทธิพันธ์ เกตุเจน)

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ เกตุเจน)

ตรวจแบบ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยมณี)

เห็นชอบ

(นายศุภกสิทร์ ศรีสารานู)

อนุมัติ

(นายทศพลุฑ ติမ်ทับอ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินใน

แบบเลขที่ อบต.ส.บ.จ.3 / 2566

วันที่

2

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่เสนอดำเนินการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กคต(ทวจ) 0406/27452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (จ 452) และกรณีที่มีจัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบบidding ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกับหนังสือ 4452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการพัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณเฉลี่ยทั้งโครงการ xxx ชิ้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีบังคับก่อสร้างที่พัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้รับจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผลิตสัญญาผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการก่อสร้างที่ผู้รับจ้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

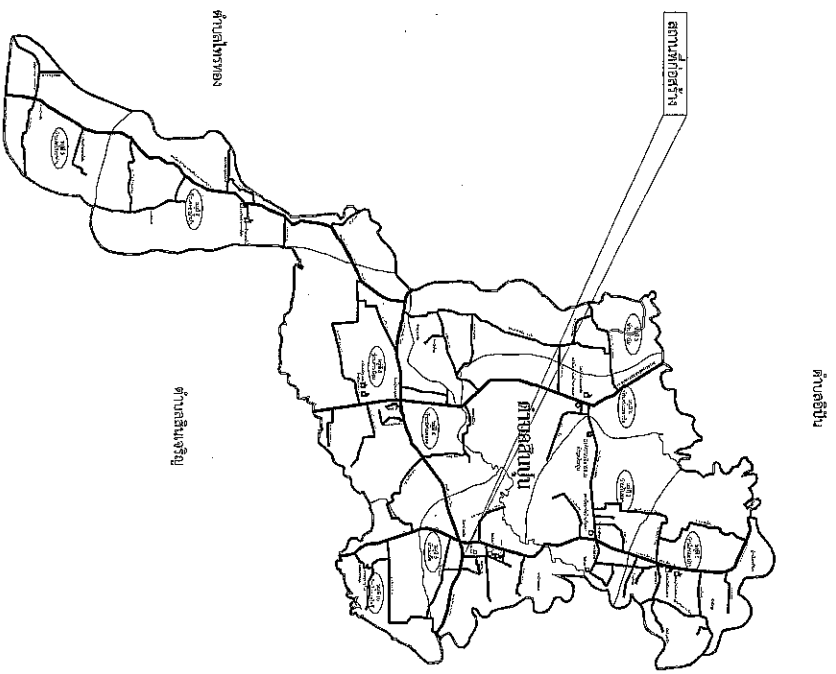
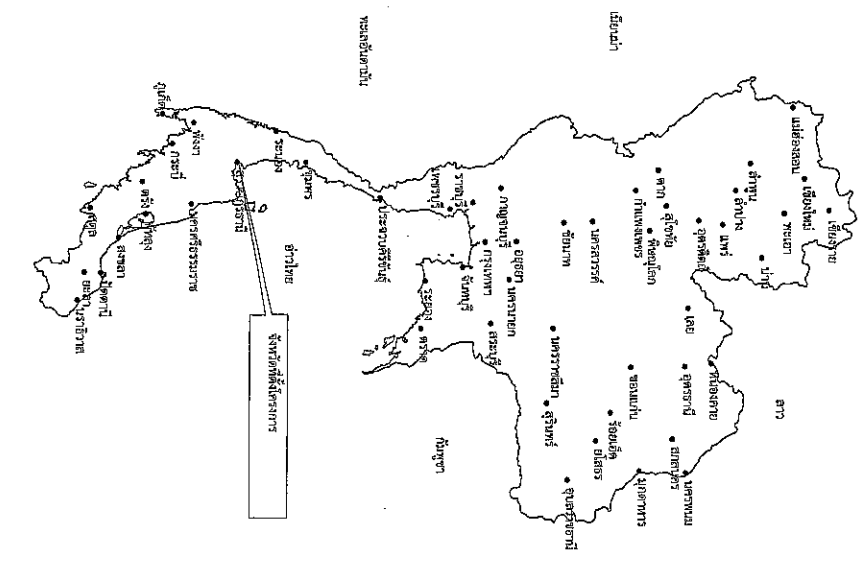
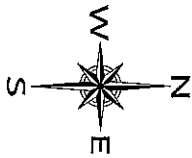
3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศ

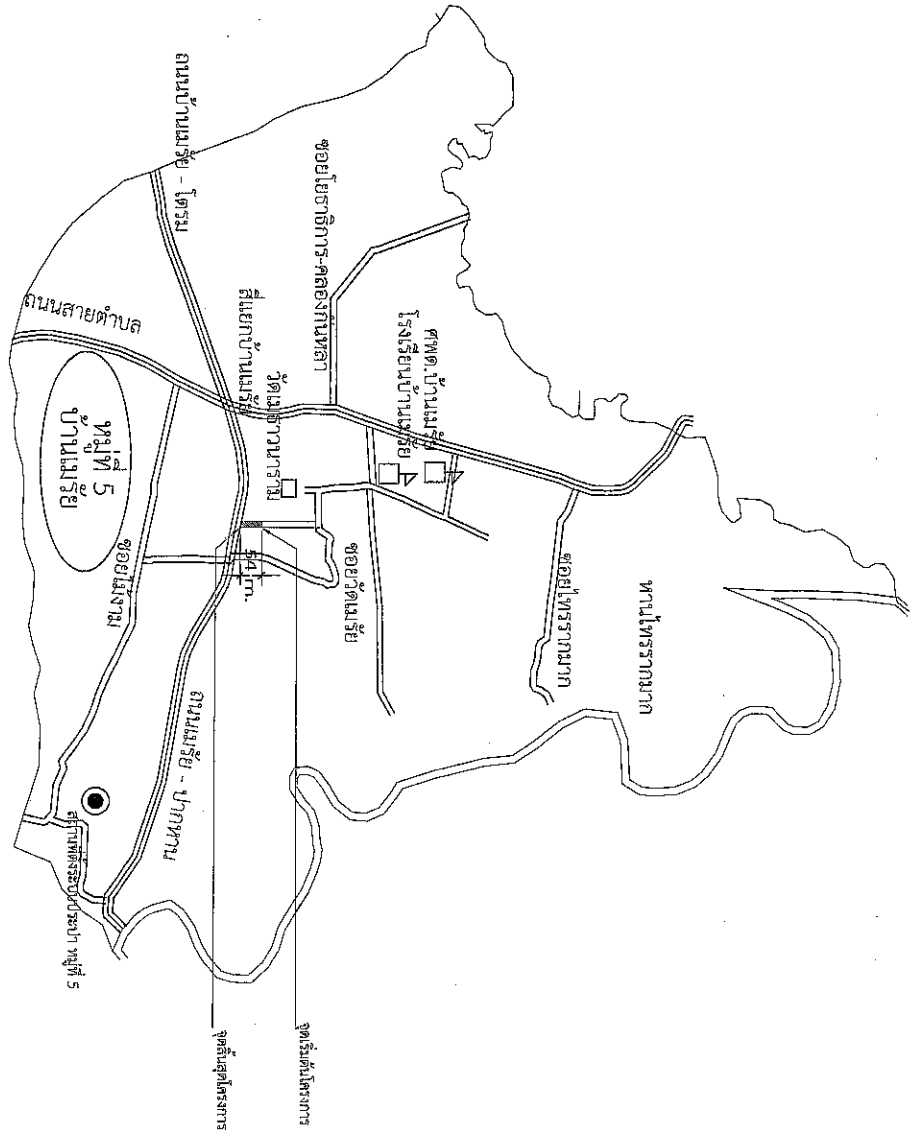
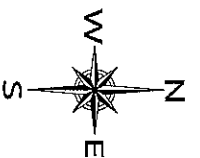
3.3 หลักฐานแสดงที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ท่าทราย ปอติบ เป็นต้น



ประเทศไทย  
 องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน  
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-56 สายวัดตะแควนาธารน-ถนนเมรัย(ตรง)  
 หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน	
<b>โครงการ</b> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-56 สายวัดตะแควนาธารน-ถนนเมรัย(ตรง)	
<b>สถานที่ก่อสร้าง</b> หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย ต.สินปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
<b>เขียนแบบ</b> (นายจักรพันธ์ เข้าวงษ์) ปวส.กศ.	<b>สำรวจ</b> (นายสิทธิวัฒน์ เกตุเจม) สช.13307
<b>สถาปนิก</b>	
<b>วิศวกร</b> (นายสิทธิวัฒน์ เกตุเจม) สช.13307	
<b>ตรวจสอบ</b> (นายภูมิตพงษ์ ไชยถนุ) ผู้อำนวยการกองช่าง	
<b>อนุมัติ</b> (นายสุทัศน์ ศรีสำราญ) ปลัดอำเภอ.สินปูน	
(นายภูมิตพงษ์ ไชยถนุ) ผู้อำนวยการบริหารส่วนตำบลสินปูน	
ฉบับที่ 3	จำนวนแผ่น 11



แผนที่โดยสังเขป



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รพช.สายทาง ๕๖๑.133-56  
สายวัดเมธานการาม-บ้านเมรัย(ใต้ถุน)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย อ.สินปุน  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวงษ์)  
ป.ธ.๓.๕

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ ภาณุจวบ)  
ร.บ.1.3507

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเรน)  
ร.บ.1.3307

ตรวจสอบ

(นายภูริทัตพงษ์ ไชยมณี)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุวัฒน์ ติงห์อึ้ง)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

อนุมัติ

(นายสุวัฒน์ ติงห์อึ้ง)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

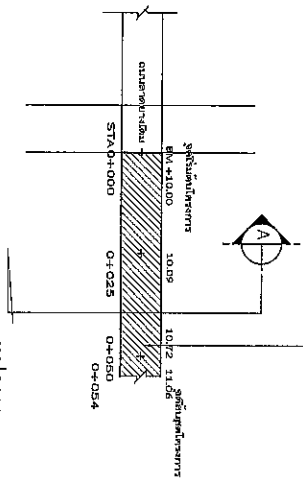
แบบเลขที่

ยชส.ป.๑.3 / 2566

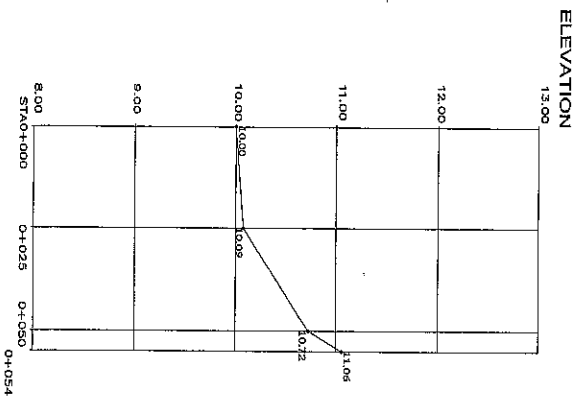
แผ่นที่

จำนวนแผ่น  
4 11

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-56 สายเชื่อมเอวงานรามา-ถนนแม่ริ้ว(นครน)  
 หมู่ที่ 5 บ้านแม่ริ้ว ห่างจากทางยาว 6.00 เมตร ทน 0.15 เมตร ระยะทาง 54.00 เมตร



แปลนถนน ค.ส.ล.



รูปถ่าย ส่วน PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลสีกัน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-56 สายเชื่อมเอวงานรามา-ถนนแม่ริ้ว(นครน)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านแม่ริ้ว ต.สีกัน อ.พะแฉ่ง จ.สุราษฎร์ธานี

ชื่อถนน

(นายจักรพันธ์ เขาทอง) บ.ค.ส.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เศรษฐ) สบ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เศรษฐ) สบ.13307

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ ใจอู๋) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายศุภสิทธิ์ ศรีสาราน) ปลัดอำเภอสีกัน

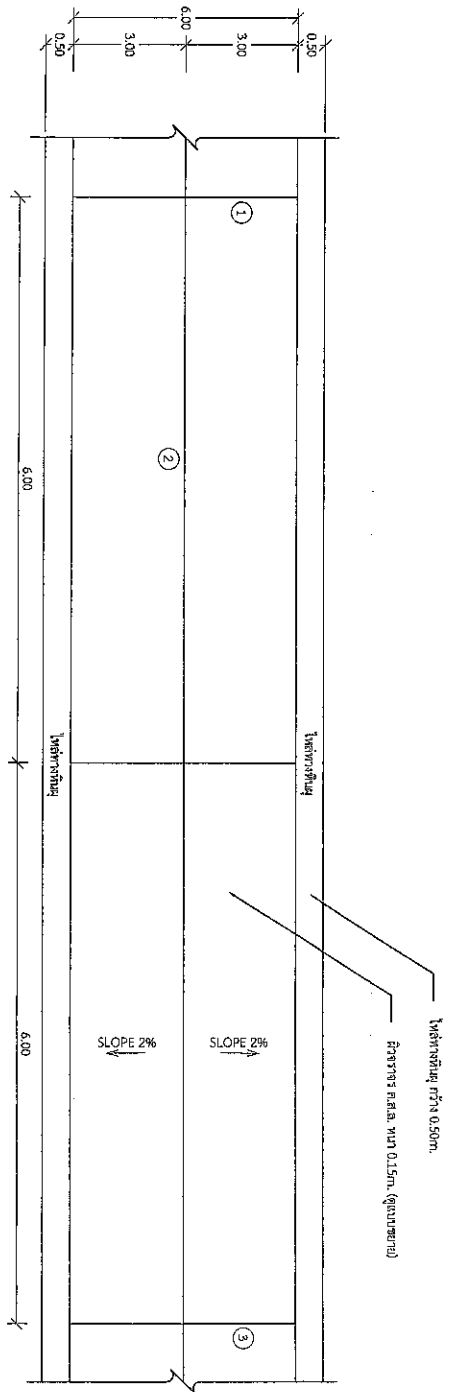
อนุมัติ

(นาย/คุณ/คุณหญิง) นายก อบต.สีกัน

นายอำเภอสีกัน โทร. 2566

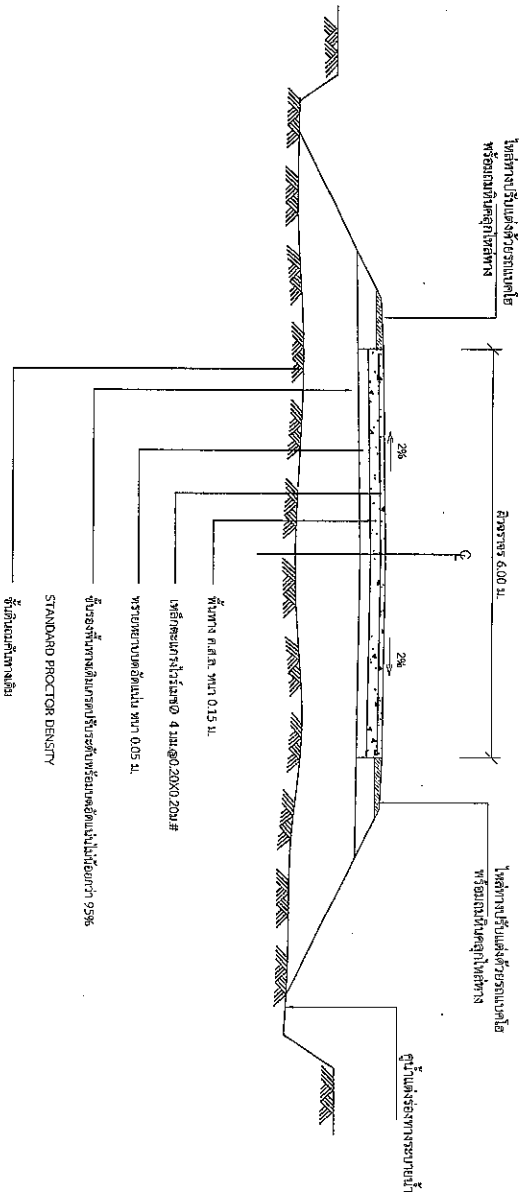
แบบที่ อบต.ส.จ.3 / 2566

แผ่นที่ 5 จำนวนแผ่น 11



แปลนถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์บุรี

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รหัสโครงการ สป.ถ. 133-56  
สายวัฒนธรรมบ้าน-ถนนแม่ริ้ว(เดิม)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย ต.สิงห์บุรี  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เทวาทน)  
ปวศ.ศศ.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุจาม)  
สช. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุจาม)  
สช. 13307

ตรวจแบบ

(นายอนุสิทธิ์ ไซยกุล)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

แก้ไขชอบ

(นายอนุสิทธิ์ ไซยกุล)  
ปลัดกองช่าง

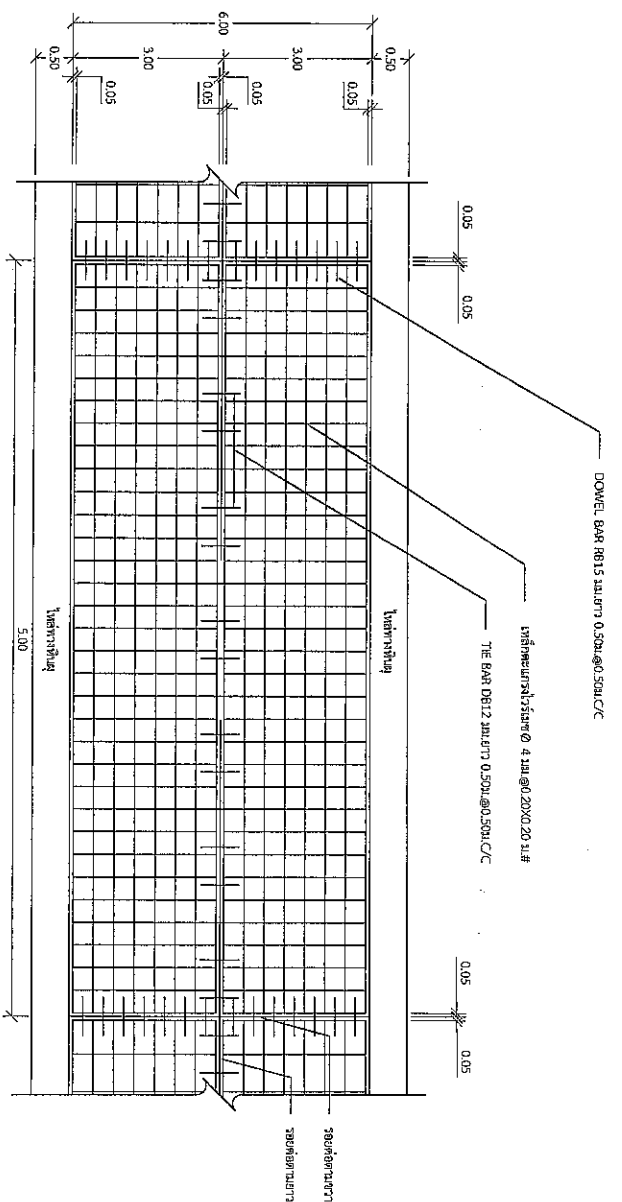
อนุมัติ

(นายบุญฤทธิ์ ลิ่มคำดี)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์บุรี

แบบเลขที่ อบ.ส.บ.จ.3 / 2566

แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 11





แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แผงคอนกรีต	<input checked="" type="checkbox"/> CUBE	<input type="checkbox"/> CYLINDER
ข้อกำหนด	<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280 KSC
	<input type="checkbox"/> แผงคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196 KSC
	<input checked="" type="checkbox"/> แผงคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245 KSC
	<input type="checkbox"/> แผงคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267 KSC
	<input type="checkbox"/> แผงคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไป ใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280 KSC

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการจะทดสอบความหนาแน่นของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ได้ความหนาแน่นแบบกำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลสินใน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รหัสโครงการ สอ.อ.133-55  
สายสัมพันธ์ระหว่างชุมชนและเมือง (ต.รย)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านเมธิย คลองโนน  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวงม)

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุรบ)

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุรบ)  
สย.13307

ตรวจสอบ

(นายภูพิงคพงษ์ ไชยภณี)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

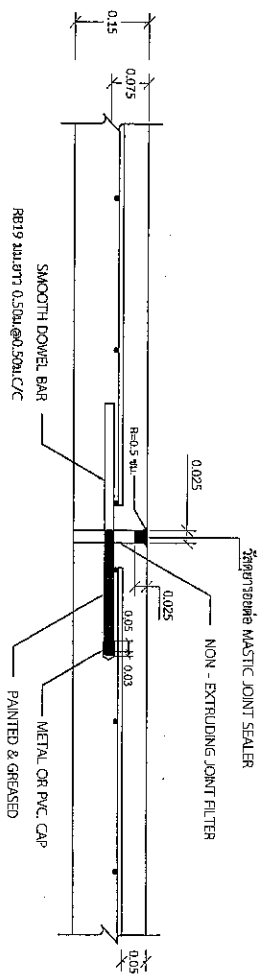
เห็นชอบ

(นายศุภสิทธิ์ ศรีสำราญ)  
ปลัดกองช่าง

อนุมัติ

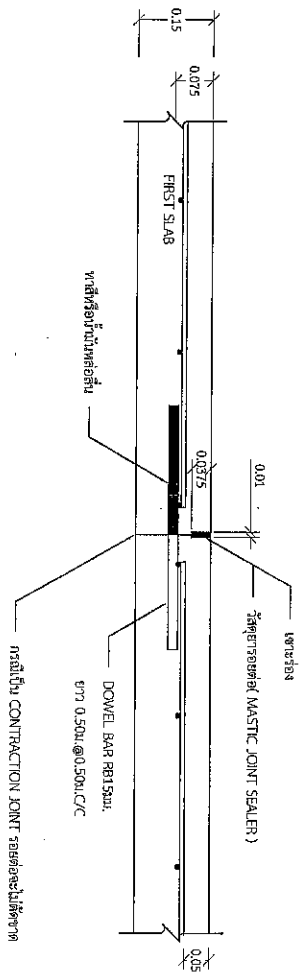
(นายพิชญ์ วัฒนพันธ์)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินใน

แบบเลขที่ ธตส.บ.3 / 2565  
แผ่นที่ 7 จำนวนแผ่น 11



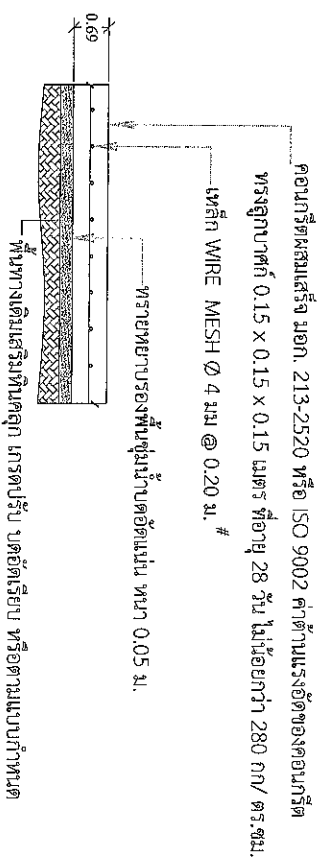
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ค.ส.ล.



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างทางระบายน้ำดินถมพื้นที่  
หมู่ 5 ตำบลสิงห์ อ.สิงห์  
สายอำเภอเขาชะเมา-ถนนเจริญ(เดิม)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านเจริญ ต.สิงห์  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวงกต)  
ป.ส.ดศ.

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุเจน)  
รศ. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ เกตุเจน)  
รศ. 13307

ตรวจแบบ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายศุภกิจ สุวีระสาร)  
ปลัดอำเภอ

อนุมัติ

(นายบุญฤทธิ์ ลิมคำดี)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

แบบเลขที่ อบค.ศบ.จ.3 / 2566

แผ่นที่ 8 จำนวนแผ่น 11



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กค้ำที่ยึดกับรอยต่อเพื่อการขยายตัวและการขยายตัวของเหล็กค้ำที่ยึดกับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น (มม.)
	เส้นผ่า ศก. ความยาว (มม.)	ระยะห่าง (มม.)	เส้นผ่า ศก. ความยาว (มม.)	ระยะห่าง (มม.)	เส้นผ่า ศก. ความยาว (มม.)	ระยะห่าง (มม.)	
150	RB 15	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของภาวระรื่อง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางหนอยค้ำรองตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย

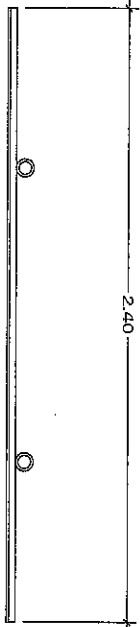
2. ผู้รับจ้างดำเนินการเจาะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	
หนึ่งตำบลหนึ่งองค์กรพัฒนาท้องถิ่น รหัสเทศบาล อบต. 13-56 ตำบลบ่อแก้ว อำเภอเมืองสุโขทัย (เดิม)	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย คลองบ้าน อ.พระเมธง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายจักรพันธ์ เทวานพรม) วิศวกร	
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุพงษ์) วิศวกร	
สถาปนิก	
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุพงษ์) วิศวกร	
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุพงษ์) วิศวกร	
(นายสุเมธพัฒน์ ไชยภูมิ) ผู้อำนวยการกองช่าง	
(นายสุเมธพัฒน์ ไชยภูมิ) ปลัด อบต.สินปุน	
(นายสุเมธพัฒน์ ไชยภูมิ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
หมายเลข ๐๓๓๗.๖.๓ / 2566	
วันที่	จำนวนแผ่น
9	11



นายแพทย์

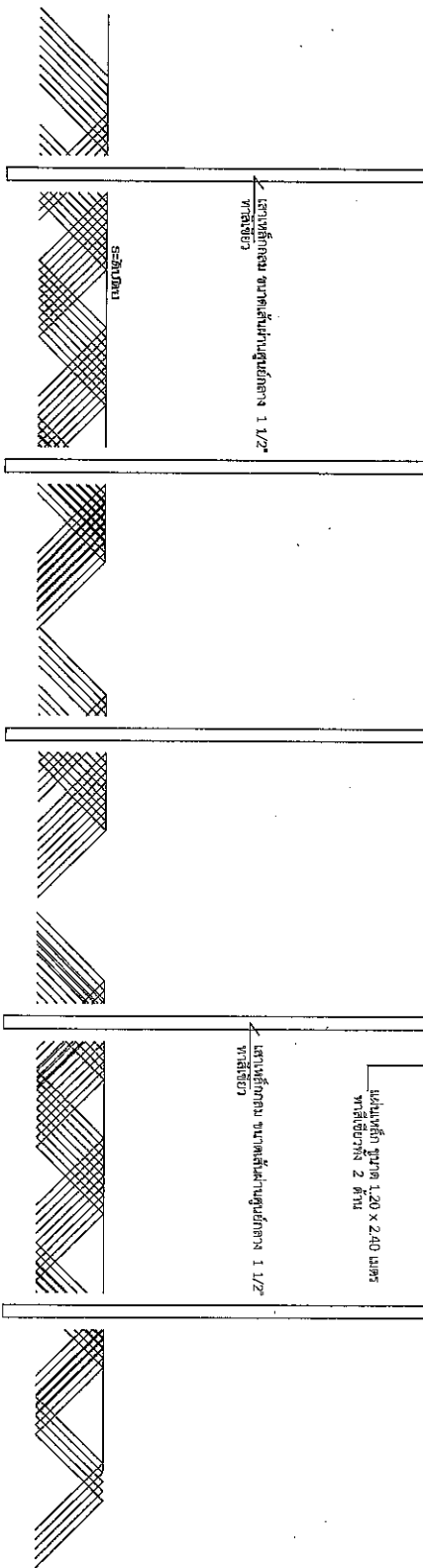
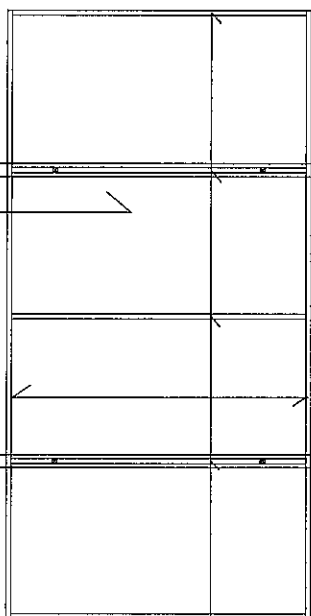
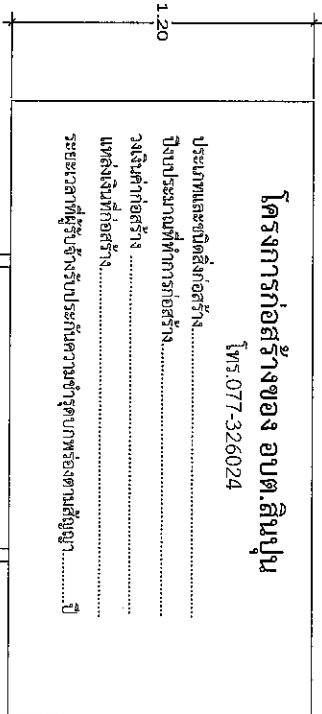
- จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดไว้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
- การทาสี จะต้องทาสีกันสนิม 1 ครั้ง ทาสีทับด้วยสีเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง
- ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามแบบแนบ



**โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน**

โทร. 077-326024

ประเภทและชนิดก่อสร้าง.....  
 งบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....  
 วงเงินค่าก่อสร้าง.....  
 แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....  
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา.....ปี



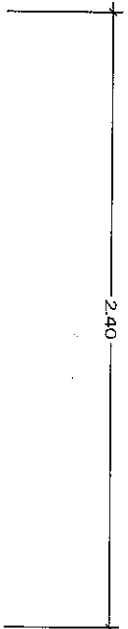
รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

**แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)**

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
<b>โครงการ</b> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อ.อ. 133-56 สายหลักแขวงราชการ-ชนบท(โคกขาม) สถานีที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 5 บ้านเมธิ์ คลื่นปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
<b>ชื่อถนน</b> (นายจักรพันธ์ เทววงษา) ปวิ.สุ.สิ.	
<b>สำรวจ</b> (นายสิทธิวัฒน์ เทววงษา) สย.13307	
<b>สถาปนิก</b>	
<b>วิศวกร</b> (นายสิทธิวัฒน์ เทววงษา) สย.13307	
<b>ตรวจแบบ</b> (นายบุญทิพย์ ไชยภูมิ) ผู้อำนวยการก่อสร้าง	
<b>เห็นชอบ</b> (นายเศกสิทธิ์ ศรีสารัญ) ปลัดอำเภอสินปุน	
<b>อนุมัติ</b> (นาย)..... นายอำเภอ/จังหวัด/รัฐมนตรี แผนบศพ. ๐๓๓.๓.๓ / 2566	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
10	11



หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายโฆษณาขึ้นบนโครงสร้างให้แนบกระเบื้องผิวสิ่งโดยช่างผู้ควบคุมงาน

เสาข้างใน

**urlau**

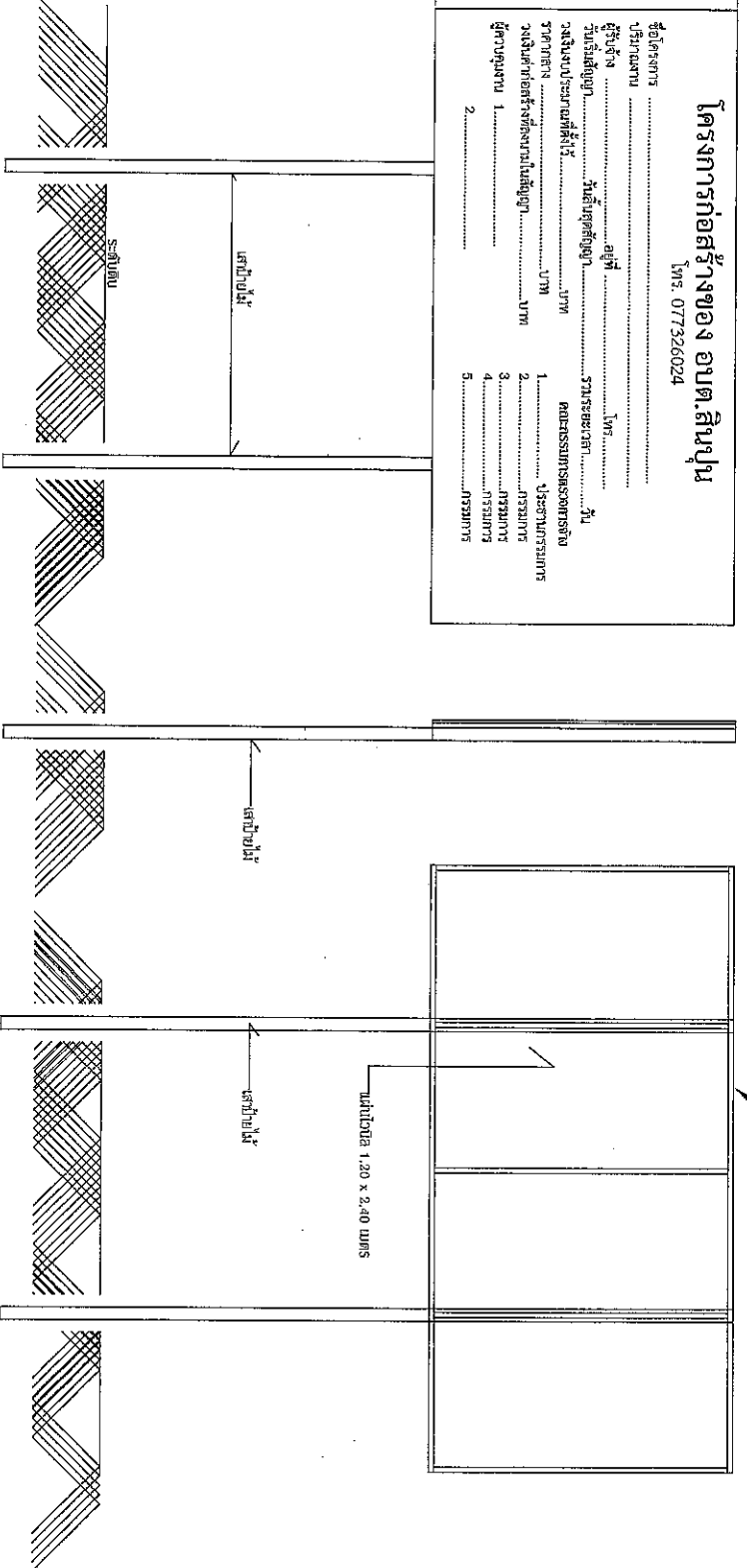
ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร พื้นสีเขียวพื้นสีขาวเสาขาวคาน้ำหนักหรือเหล็กด้วยสีคู่ไว้โดยคำนวณคาน้ำหนัก

ราบบน

**โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน**  
โทร: 077326024

ชื่อโครงการ .....  
ประเภทงาน .....  
ผู้รับจ้าง .....  
วันที่สัญญา .....  
วงเงินงบประมาณที่จัดไว้ใช้ .....  
วงเงินค่าก่อสร้างที่ขออนุมัติสัญญา .....  
ผู้ควบคุมงาน 1 .....  
2 .....

ที่  
บ้าน .....  
ตำบล .....  
อำเภอ .....  
จังหวัด .....  
1. คณะกรรมการตรวจสอบ  
2. ประธานกรรมการ  
3. กรรมการ  
4. กรรมการ  
5. กรรมการ



แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รหัสของ สัญ.ม.133-56  
สายวัดถนนบ้านไร่-ถนนมิตรภาพ(โครงการ)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านบงร้อย ต.สินปุน  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

ชื่อแบบ

(นายฉัตรพันธ์ เขียวหมอก)  
ปวส.กล.

สำรวจ

(นายสิทธิรัตน์ เกตุธรรม)  
สอ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิรัตน์ เกตุธรรม)  
สอ.13307

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์พงษ์ ไชยวุฒิ)  
ผู้อำนวยการโครงการ

เจ้าของ

(นายศุภสิทธิ์ ศรีสารัญ)  
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ

(นายคุณวุฒิ สอนั่ง)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.สป.จ.3 / 2566

แผ่นที่

11 จำนวนแผ่น