



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าจะการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๒๙ สายทุ่งนาบ้านเทิงหมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณรายจ่ายขาดเงินสะสม ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๒๙ สายทุ่งนาบ้านเทิงหมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๙๖,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๑ แผ่น ๕. อื่น ๆ จำนวน - แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายศุภชัย ขวัญเกลือ (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสถ.ถ.๑๓๓-๒๙ สายทางสายทุ่งนาบันเทิง หมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๗๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๘๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม.

ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
๑	งานฉาบปูนอุดตอขนาดเบา	ตร.ม.	๘๕๐.๐๐	๑.๗๙	๑,๕๒๑.๕๐	๑.๓๖๒๔	๒.๔๔	๒,๐๗๒.๘๙
๒	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	๖๘๐.๐๐	๑๔.๗๗	๑๐,๐๔๓.๖๐	๑.๓๖๒๔	๒๐.๑๑	๑๓,๖๘๗.๓๙
๓	งานหินคลุกถมรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลิป.ม.	๓๙.๐๐	๖๑๙.๐๖	๒๔,๑๔๓.๓๔	๑.๓๖๒๔	๘๔๓.๔๑	๓๒,๘๙๒.๘๙
๔	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลิป.ม.	๓๔.๐๐	๓๔๘.๕๘	๑๑,๘๕๑.๗๒	๑.๓๖๒๔	๔๗๔.๙๐	๑๖,๑๔๖.๗๗
๕	งานคอนกรีต(fc=๒๘๐ksc) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	๖๘๐.๐๐	๔๒๖.๖๙	๒๙๐,๑๔๙.๒๐	๑.๓๖๒๔	๕๘๑.๓๒	๓๙๕,๒๙๙.๒๗
	หนา ๐.๑๕ เมตร							
๖	Expansion Joint	ม.	๑๒.๐๐	๒๔๙.๐๒	๒,๙๘๘.๒๔	๑.๓๖๒๔	๓๓๙.๒๖	๔,๐๗๑.๑๘
๗	Contraction Joint	ม.	๑๒๐.๐๐	๑๐๘.๑๙	๑๒,๙๘๒.๘๐	๑.๓๖๒๔	๑๔๗.๔๐	๑๓,๖๘๗.๗๖
๘	งานแคโยเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	๓๔๐.๐๐	๒๐.๐๐	๖,๘๐๐.๐๐	๑.๓๖๒๔	๒๗.๒๕	๙,๒๖๔.๓๒
๙	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๑.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๔๙๘.๐๐	๑,๔๙๘.๐๐
๑๐	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
					๓๖๕,๑๖๑.๔๐	๑.๓๖๒๔	รวม	๔๙๖,๑๒๗.๑๔

ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน-)

คิดเพียง

๔๙๖,๐๐๐.๐๐

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

๓๖๕,๑๖๑.๔๐

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

๑.๓๖๒๔

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคาดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายศุภชัย ขวัญเกลื่อน)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประจำ

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ติมพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๒๙ สายทุ่งนาบันเท็ง หมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมถนน ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตารางเมตร
- งานเกรดปรับพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๘๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๙ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๔ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๘๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๕/๒๕๖๖ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๕,๕๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๙๖,๐๐๐	บาท

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133-29 สายทางสายทุ่งนาบ้านเทิง หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้
ตามแบบ อบต.สป. จ. 5/2566

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)		0
พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ถางป่าขุดตอขนาดเบา	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		= 1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	= <u>1.79</u> บาท/ตร.ม. [2]=[1]
หมายเหตุ		
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น	
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม		
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย		
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน		
		= 1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	= <u>1.79</u> บาท/ตร.ม. [2]=[1]
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)		
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		= 11.44 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	= <u>11.44</u> บาท/ตร.ม. [2]=[1]
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)		
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		= 14.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	= <u>14.77</u> บาท/ตร.ม. [2]=[1]
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)		
ลักษณะงานที่ทำ : โกลราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเคี้ยวคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโกลราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง		
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางร่วมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก		
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.		= 11.85 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย	= 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	= 0.08 x 42.60 = 3.40 บาท/ตร.ม. [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	= 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)		
	ค่างานต้นทุน	= <u>15.25</u> บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)		
ลักษณะงานที่ทำ : พูรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	= 15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต	= 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย	= 0.15 x 1.70 = 0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าพูบคอนกรีตเดิม	= 400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าพูบคอนกรีต	= 0.25 x 400 = 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	= 0.25 x 42.60 = 10.65 บาท/ตร.ม. [6]	

$$\begin{aligned} \text{ค่าขันทิ้ง } 0 \text{ กม.} &= \frac{0.25}{1} \times \frac{0.00}{1} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ตร.ม. [7]} \\ \text{(ระยะขันทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)} & \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{110.65}} \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]} \end{aligned}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรงานขุด} &= \frac{2.00}{1} \times \frac{1.50}{1} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.} \\ \text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} &= \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม. @ } \frac{22.41}{1} = \underline{\underline{67.23}} \text{ บาท/ม.} \end{aligned}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง
วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = \frac{8.69}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขันทิ้ง } 0 \text{ กม.} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขันทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{8.69}} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{8.69}{1} \times \frac{1.25}{1} = \underline{\underline{10.86}} \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{22.41}} \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{33.27}} \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = \frac{42.60}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขันทิ้ง } 2 \text{ กม.} = \frac{14.47}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขันทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{57.07}} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{57.07}{1} \times \frac{1.60}{1} = \underline{\underline{91.31}} \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{91.31}} \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = \frac{-}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \underline{\underline{22.41}} \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{22.41}} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{22.41}{1} \times \frac{-}{1} = \underline{\underline{22.41}} \text{ บาท/ลบ.ม [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบนไค} = \underline{\underline{8.47}} \text{ บาท/ลบ.ม [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{30.88}} \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม -	=	22.84	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.84 x -	=	22.84	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าติดตั้งชั้นบ้นไค	=	8.47	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	31.31	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผู้โรงไม่หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	189.06	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	422.65	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 422.65 x -	=	422.65	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	422.65	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการชนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	410.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 50.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	189.06	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	599.06	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 599.06 x -	=	599.06	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	619.06	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	189.06	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม -	=	422.65	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 422.65 x -	=	422.65	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	422.65	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.	=	300.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 7 กม.	=	28.58	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	328.58	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 328.58 x -	=	328.58	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75%
ค่างานต้นทุน	=	348.58	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	5.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	680.00			ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,206.27	+	212.65		=	2,418.91 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	20.00	ตร.ม.				[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	5.35		=	107.00 บาท [2]=[1]×ค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,418.91		=	7,256.73 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	3.00	x	-	x	16.01	= - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	41.00		=	820.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		=	103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการ×5
ค่า PAVER	12.36	x	20.00		=	247.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการ×[1]
ค่าปัม	9.95	x	-		=	- บาท [9]=ค่าดำเนินการ×[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,533.93 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	8,533.93	/	20.00		=	426.69 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช่างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	34.96 บาท	=	311.84 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	7.21 บาท	=	57.68 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม. @	902.78 บาท	=	451.39 บาท			[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	112.50 บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม. @	15.67 บาท	=	62.68 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก (ใหม่)	4.80 ม. @	15.00 บาท	=	- บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม. @	- บาท	=	- บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	996.09 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	996.09 /	4.00	=	249.02 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นใหม่)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัดวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56 กก. @	36.48 บาท	=	202.82 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม. @	24.61 บาท	=	98.44 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	8.00 บาท	=	64.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	67.50 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	432.76 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	432.76 /	4.00	=	108.19 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลีค (ชม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รายนามตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	135.00	ม.					[1]
ค่าเหล็ก DB 16	213.30	กก.	@	31.27	บาท	=	6,669.89 บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	135.00	ม.	@	24.61	บาท	=	3,322.35 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	50.63	ลิตร	@	45.00	บาท	=	2,278.35 บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	12,270.59 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	12,270.59	/		135.00		=	90.89 บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ชม)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	213.30
ตัด JOINT ลีค (ชม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	50.63

(ลงชื่อ).....


(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 29 สายทุ่งนาบันเทิง

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 10 บ้านโคกมะพร้าว ตำบลสินปุน
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายการประกอบแบบถนอม

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุเป็นแบบให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มทพ.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุทรายรองคอกอนกรีตแบบยี่ตห้วยเขนตเทร้น (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุค้อนทุบค้อนรองคอกอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ให้กระตางงานอ้อยชุปยางมะตอย ตาม มอก.1041
6. ส่วนยุบคอกอนกรีต (SLUMP) ให้มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอกอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เปเปอร์เซนส์เทียบเท่าของกำลังคอกอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอกอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแบบผลการออกแบบส่วนผสมคอกอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอกอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยสภาพไม่แปรสภาพจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่นเกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบมียอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในสุดของพื้นที่ของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน
ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่นเกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการจะทดสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 จุด โดยตำแหน่งการจะทดสอบให้อยู่
ในจุดที่ยี่นิจของผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สก.ก.133-29
สายทุ่งบ้านบึง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน ต.สินปุน
อ.พนาสง จ.สุราษฎร์ธานี

ผู้ควบคุมงาน

(นายจักรพันธ์ เขาวงกต)
ปวิศกสิ.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุธรรม)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุธรรม)
สย.13307

ตรวจแบบ

(นายอุบลเทพพนม ไชยงูนิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายศุภกสิทธ์ ศรีสุราษฎร์)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ

(นายอุบลเทพพนม ไชยงูนิ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.ค.บ.ร.5 / 2566

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

1

11

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ:

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผลิตสัญญาผู้จ้างสิทธิข้อยกเว้นสัญญาใต้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานประกอบเอกสารจรรยาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานแสดงที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงานหิน ทราย บ่อดิน เป็นต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ที่ผลิตในประเทศ	ที่ผลิตต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
	รวม						
	อัตรา (ร้อยละ)						

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาจ้างผู้รับจ้าง)
(.....)

หมายเหตุ
ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กคค(กจร) 0406.2/452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (452) และขบวนการที่จัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้เป็นราคามาแบบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกันกับหนังสือ ๖452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ:

รายการที่ซื้อหรือผลิตในประเทศที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทางโครงการ xxx ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
	รวม				
	อัตรา (ร้อยละ)				

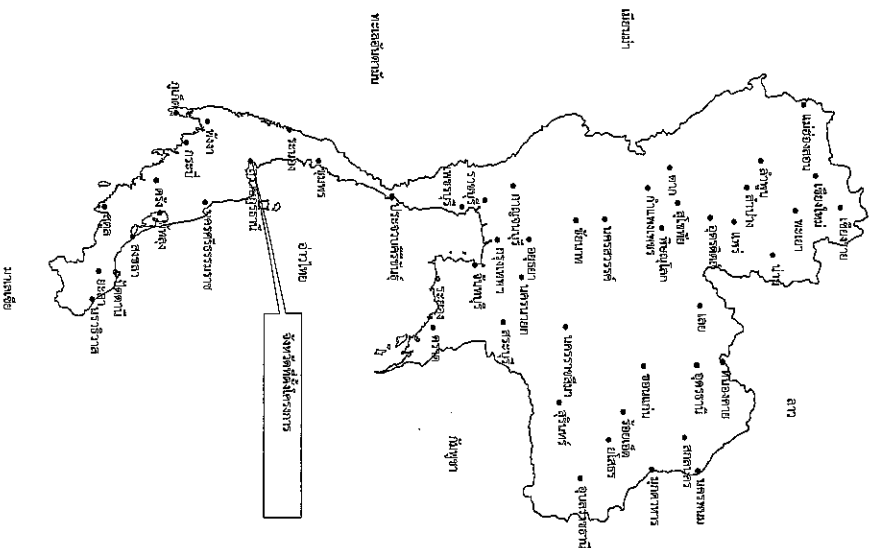
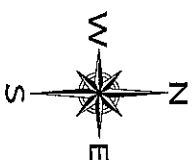
ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาจ้างผู้รับจ้าง)
(.....)



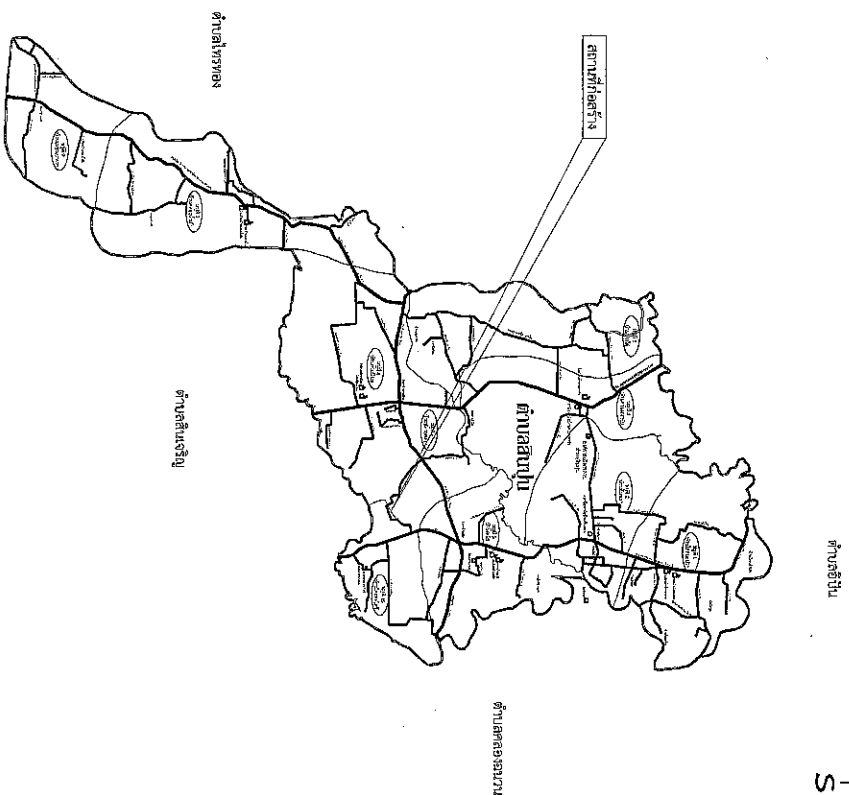
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ส.ญ.๑.133-29 สายทุ่งนาบึงนาง
สถานที่ก่อสร้าง	
วันที่ 10 บันเค็ดเคตเคต ร.ค.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
ใช้สมณบัตร	(นายจักรพันธ์ เขาวงม) ปลัด.ค.ส.
สำรวจ	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเจรบ) สช.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเจรบ) สช.13307
ตรวจแบบ	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเจรบ) สช.13307
เห็นชอบ	(นายสมิทธิวัฒน์ ไชยบุญ) ผู้อำนวยการโครงการ
อนุมัติ	(นายสมิทธิวัฒน์ ไชยบุญ) ปลัด อบต.สินปุน
นายอำเภอ	(นายสมิทธิวัฒน์ ไชยบุญ) ปลัด อบต.สินปุน
นายช่าง	(นายสมิทธิวัฒน์ ไชยบุญ) ปลัด อบต.สินปุน
แผนผัง	2
จำนวนแผ่น	11



ประเทศไทย
 องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สถ.ถ. 133-29 สายทุ่งนาบั้งเหล็ก หมู่ที่ 10 ตำบลตะเคไร
 ตำบลสินปุน อำเภอพรหมเสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

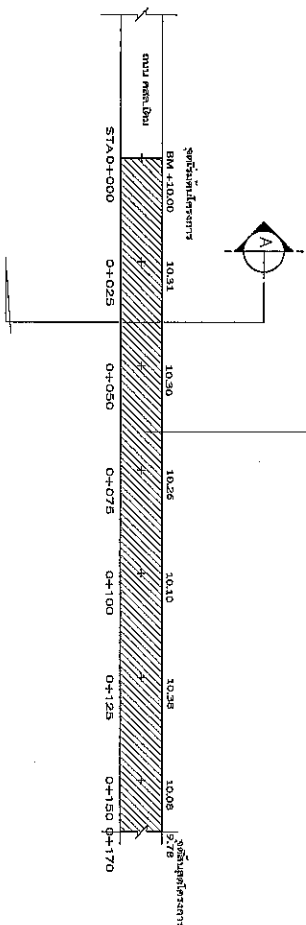


แผนที่ตำบลสินปุน

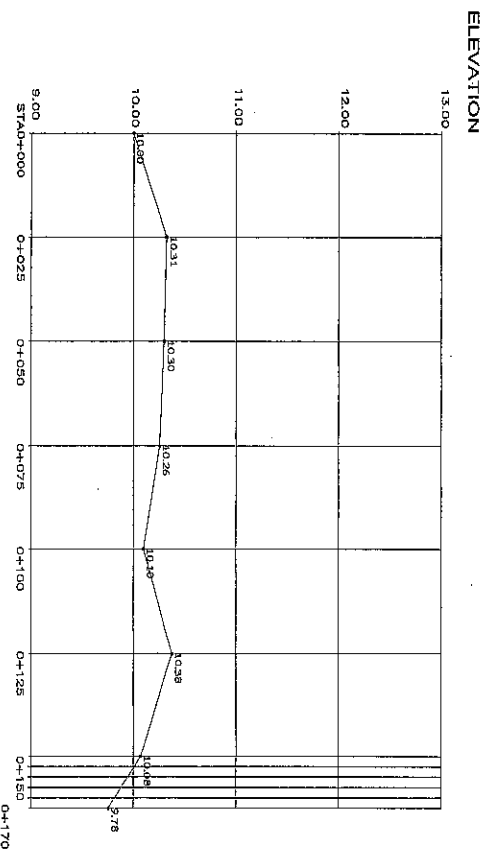
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สถ.ถ. 133-29 สายทุ่งนาบั้งเหล็ก	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 10 ตำบลตะเคไร ต.สินปุน อ.พรหมเสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	(นายจักรพันธ์ เขางาม)
สำรวจ	(นายสิทธิวิทย์ ทัศนเจริญ)
สถาปนิก	
วิศวกร	(นายสิทธิวิทย์ ทัศนเจริญ) สถ. 13307
ตรวจแบบ	(นายสิทธิวิทย์ ทัศนเจริญ) สถ. 13307
เก็บชอบ	(นายภูมิต พงษ์พานิช) ผู้อำนวยการแขวง
อนุมัติ	(นายภูมิต พงษ์พานิช) อธิบดี
นายอรรถจักร วิจารณ์ ตำบลสินปุน	
แบบครุฑที่ อบต.สน.ร.5 / 2566	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	11



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-29 สายทุ่งนาไบบึง
 หมู่ที่ 10 ตำบลโคกตะเคียน อำเภอรอจกรวาง 4.00 เมตร ทน 0.15 เมตร ระยะทาง 170 เมตร



แปลนถนน ค.ส.ล.



ระดับ PROFILE ถนน

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-29
 สายทุ่งนาไบบึง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 ตำบลโคกตะเคียน ค.ส.ล.น
 อ.พรหมเสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขษมหม)

ปล.ส.ก.ส.

สำรวจ

(นายศศิวัฒน์ เทตเจม)

สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายศศิวัฒน์ เทตเจม)

สย.13307

ตรวจแบบ

(นายภูมพิพัฒน์ ไชยภูมิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายเอกสิทธิ์ ศรีสารณ)

ปลัด อบต.สินปูน

อนุมัติ

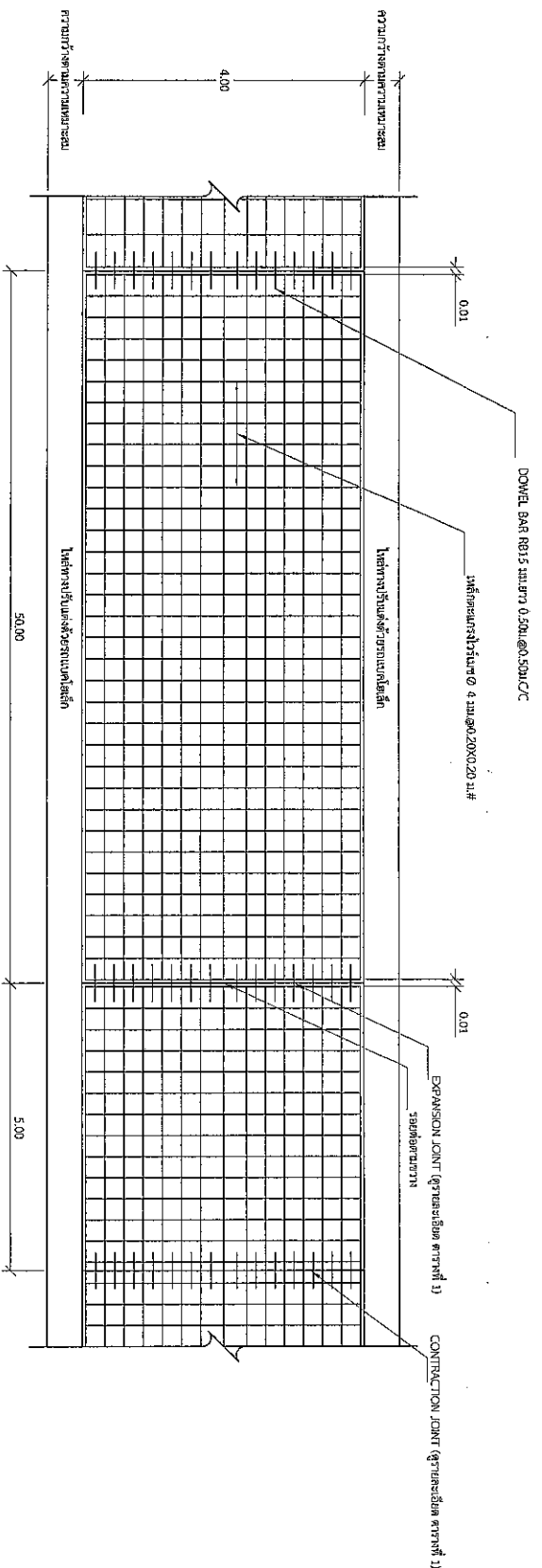
(นายกฤษณิ์ ดิลกพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

แบบเลขที่ อบต.ส.ป.5 / 2566

แผ่นที่ 5

จำนวนแผ่น 11



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต	CUBE	CYLINDER	
ข้อกำหนด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	280 KSC.
แรงคอบกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	196 KSC.
แรงคอบกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	245 KSC.
แรงคอบกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	267 KSC.
แรงคอบกรีตที่อายุ 22 วันขึ้นไป ใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	280 KSC.

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการจะทดสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.อ.133-29
สายขงบ้านปั้ง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกขี้ไคร้ ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขียวหม่น)
ป.ส.ส.

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุธรรม)
สอ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ เกตุธรรม)
สอ.13307

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์พันธ์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายศุภกสิทร์ ศรีสารณ)
ปลัดเทศบาลสินปุน

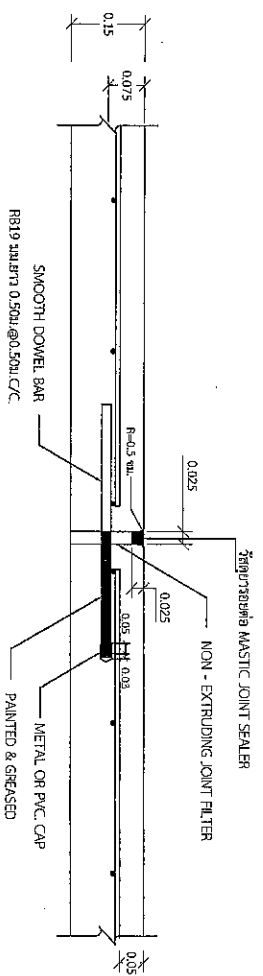
อนุมัติ

(นายคุณุช สิมคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.ส.ง.5 / 2566

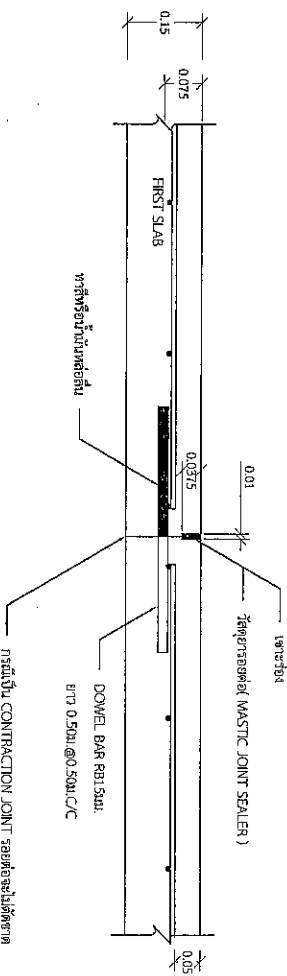
แผ่นที่ 7

จำนวนแผ่น 11



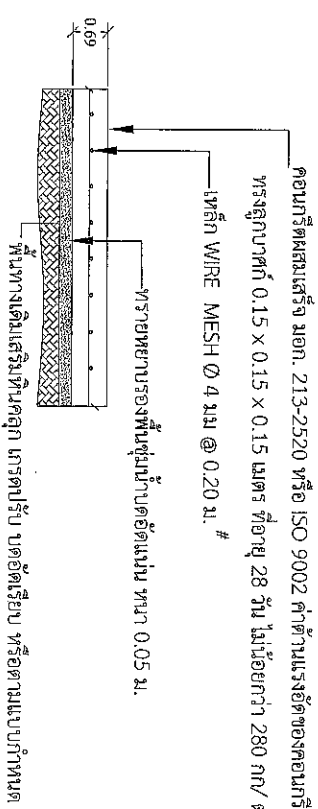
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ค.ส.ล.



องค์การบริหารส่วนตำบลสินพัน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง ค.จ.ร. 133-29
สายทุ่งนาคันนั้ง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 ตำบลโคกตะเคียน ต.สินพัน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขียวหมื่น
ป.ส.จ.ส.)

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุธรรม
ร.ร. 13307)

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุธรรม,
ร.ร. 13307)

ตรวจแบบ

(นายภูมิจันทร์ ไชยภูมิ
ผู้อำนวยการกองช่าง)

เห็นชอบ

(นายศุภสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด/อำนวยการ

อนุมัติ

(นายทศพล ชินนท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินพัน

แบบที่ อบต.ส.ป.จ.5 / 2566

แผ่นที่ 8

จำนวนแผ่น 11



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กค้ำที่ยึดกับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่เข้ากับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ซึมน้ำอัดแน่น มม.			
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.				
150	RB 15	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรูและค่าการขยายตัวของเหล็กยึดในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจึงตัดตัวอย่างทดสอบหรือตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์เสริมทราย
2. ผู้รับจ้างดำเนินการจะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ถึงความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ราษฎร์ราชสง ส.ก.อ. 133-29 สายพิจนายนพ	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
ผู้ชมแบบ	
(นายจักรพันธ์ เขาวงษา) ป.ร.ม.ศ.	
สำรวจ	
(นายสิทธิวิวัฒน์ เกตุเรน) สย.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสิทธิวิวัฒน์ เกตุเรน) สย.13307	
ตรวจสอบ	
(นายภูมิจิตต์ ไข่มณี) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
(นายเสกสิทธิ์ ศรีสำราญ) ปลัดอำเภอสินปุน	
อนุมัติ	
(นายศักดิ์ สดกพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
แบบเลขที่ อย.ส.บ.ร. 7 / 2566	
แผ่นที่ 9	จำนวนแผ่น 11

2.40

หมายเหตุ

- จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้โฆษณาก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
- การทาสี จะต้องทาสีในสมัย 1 ครั้ง ทาทับด้วยสีเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง
- ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สท.ร.133-29
สายทุ่งนางามเทิง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้ ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวงหม)
ปวส.คส.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเรม)
สช.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเรม)
สช.13307

ตรวจสอบ

(นายอุทัยพันธ์ ไชยฤทธิ)
ผู้อำนวยการของช่าง

เห็นชอบ

(นายศุภสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปรัค.สินปุน

อนุมัติ

(นายศุภสิทธิ์ ศรีสำราญ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.สน.ร.5 / 2566

แผ่นที่ 10

จำนวนแผ่น 11

โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน

โทร 077-326024

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
 งบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้าง.....
 แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความเรียบร้อย.....ปี

1.20

เสาเหล็กกลม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 11/2" ทาสีเขียว

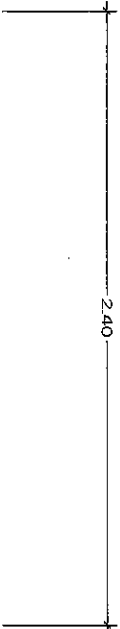
สแตนเลส

รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)



หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายระบอบพื้นที่บริเวณการระก้ากบดใช้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน

แปลน

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร ที่ตั้งคือพื้นที่สีเขียวหรือพื้นที่ว่างที่ไม่ก่อสร้างตามกำหนด

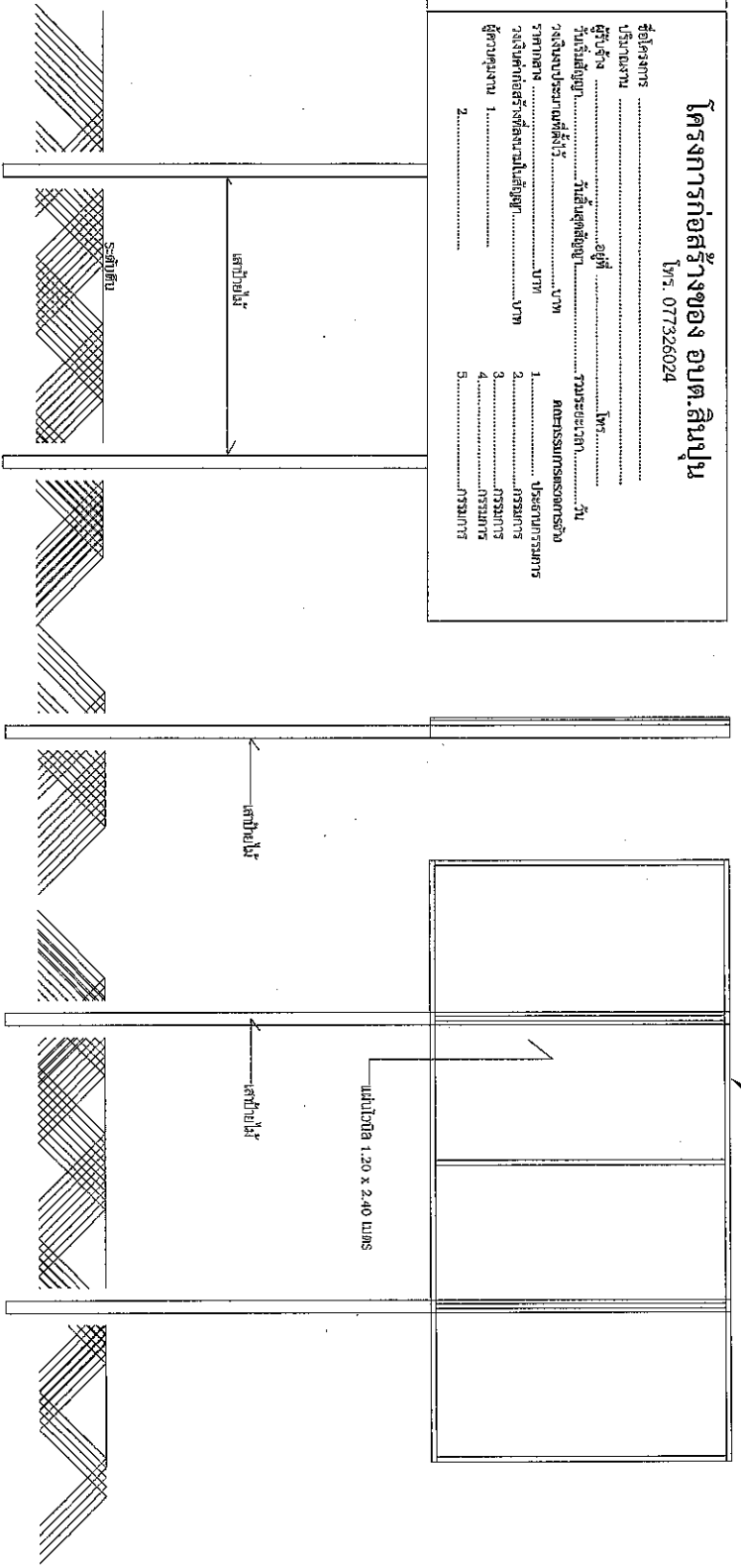
โครงการก่อสร้างของ อบต.สินบุน
โทร. 077326024

ชื่อโครงการ
ประเภทงาน
ผู้รับจ้าง
วันที่รับมอบสัญญา
วันที่เริ่มสัญญา
วันที่สิ้นสุดสัญญา

ราคาของงาน บาท
วงเงินงบประมาณที่จัดไว้ บาท
วงเงินค่าก่อสร้างที่ลงนามในสัญญา

ผู้ควบคุมงาน 1
2

1. ควบคุมการก่อสร้าง
2. ควบคุมการดำเนินงาน
3. ควบคุมการดำเนินงาน
4. ควบคุมการดำเนินงาน
5. ควบคุมการดำเนินงาน



รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

รูปตัดหลัง

แบบป้ายระบอบพื้นที่โครงการ (ป้ายชั่วคราว)



องค์การบริหารส่วนตำบลสินบุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สจ.อ.133-29
สายพ่วงบนฝั่ง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน ต.สินบุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เชาวงาม)
ป.วิศ.สถ.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุธรรม)
สถ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุธรรม)
สถ.13307

ตรวจแบบ

(นายภูมิตพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายศุภกสิพงษ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินบุน

อนุมัติ

(นายภูวกันต์ สิมพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินบุน

ขนาดเลขที่ สบต.ส.จ.5 / 2566

แผ่นที่ 11 จำนวนแผ่น 11