



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๕ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๑๘ สายเสื่ออุม-แม่น้ำตาปี (ซอยบ้านเสื่ออุม-ถนนสายสุขาภิบาลย่านดินแดง) หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๑๘ สายเสื่ออุม - แม่น้ำตาปี (ซอยบ้านเสื่ออุม-ถนนสายสุขาภิบาลย่านดินแดง) หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๐๓,๒๐๐ บาท (สี่แสนสามพันสองร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคางานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น ๕. อื่น ๆ จำนวน - แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ติมพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.๑๓๓-๑๘ สายทางสายเสื่ออุม-แม่น้ำตาปี หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๔๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๖๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม.

ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
๑	งานฉาบปูนอุดตอขนาดกลาง	ตร.ม.	-	-	-	๑.๓๖๐๗	-	-
๒	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	๗๐๐.๐๐	๑๔.๗๗	๑๐,๓๓๙.๐๐	๑.๓๖๐๗	๒๐.๐๙	๑๔,๐๖๘.๒๗
๓	งานหินคลุกถมรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลบ.ม.	๔๕.๐๐	๕๐๕.๐๔	๒๒,๗๒๖.๘๐	๑.๓๖๐๗	๖๘๗.๒๑	๓๐,๙๒๔.๓๖
๔	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	๒๘.๐๐	๓๓๖.๓๘	๙,๔๑๘.๖๔	๑.๓๖๐๗	๔๕๗.๗๐	๑๒,๘๗๖.๙๓
๕	งานคอนกรีต($f_c=๒๘๐ksc$) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	๕๖๐.๐๐	๔๑๓.๘๗	๒๓๑,๗๖๗.๒๐	๑.๓๖๐๗	๕๖๓.๑๕	๓๑๕,๓๖๕.๖๓
	หนา ๐.๑๕ เมตร							
๖	Expansion Joint	ม.	๘.๐๐	๒๕๓.๙๐	๒,๐๓๑.๒๐	๑.๓๖๐๗	๓๔๕.๔๘	๒,๗๖๓.๘๕
๗	Contraction Joint	ม.	๑๐๐.๐๐	๑๐๘.๑๘	๑๐,๘๑๘.๐๐	๑.๓๖๐๗	๑๔๗.๒๐	๑๔,๗๒๐.๐๔
๘	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
๙	งานแม่เหล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	๒๘๐.๐๐	๒๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๒๗.๒๑	๗,๖๑๙.๙๒
๑๐	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๑.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๔๙๘.๐๐	๑,๔๙๘.๐๐
๑๑	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
					๒๙๗,๓๘๑.๘๔		รวม	๔๐๓,๒๘๖.๖๗
								๔๐๓,๒๐๐.๐๐

ตัวอักษร (-) สีเส้นสามพันสองร้อยบาทถ้วน- กำหนดราคา

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติให้ใช้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการในการ
จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....
(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....
(นายภาคภูมิ ดิณพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....
(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....
(นายพีชิต หนูคง)
เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133-18 สายทางสายเลื่อม-แม่น้ำตาปี หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง
ตามแบบ อบต.สป. 1/2565

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.83 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>3.83 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา		มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น	
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง		มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก		มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.44 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>11.44 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บคราดและคันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.85 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 42.60 = 3.40 บาท/ตร.ม. [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
ค่างานต้นทุน	=	<u>15.25 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>	
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 42.60 = 10.65 บาท/ตร.ม. [6]	

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} \quad 0 \text{ กม.} &= \frac{0.25}{1} \times \frac{0.00}{1} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ตร.ม. [7]} \\ \text{(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)} & \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{110.65}} \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]} \end{aligned}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมตลิ่งด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณงานขุด} &= \frac{2.00}{1} \times \frac{1.50}{1} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.} \\ \text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} &= \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม. @ } \frac{22.41}{1} = \underline{\underline{67.23}} \text{ บาท/ม.} \end{aligned}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง
วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่อนวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = \underline{\underline{8.69}} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 0 \text{ กม.} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{8.69}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \quad \frac{8.69}{1} \times \frac{1.25}{1} = \underline{\underline{10.86}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{22.41}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{33.27}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = \underline{\underline{42.60}} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 2 \text{ กม.} = \underline{\underline{14.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{57.07}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \quad \frac{57.07}{1} \times \frac{1.60}{1} = \underline{\underline{91.31}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{91.31}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \underline{\underline{22.41}} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{22.41}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว} \quad \frac{22.41}{1} \times \frac{-}{1} = \underline{\underline{22.41}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค} = \underline{\underline{8.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{30.88}} \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.84	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.84 x -	=	22.84	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบนโต้	=	8.47	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ทำงานต้นทุน	=	31.31	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	ราคาที่ดิน (บาท/ไร่) x $\frac{1}{1,600}$ x $\frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากป่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินปูโรงไม้หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	189.06	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	422.65	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 422.65 x -	=	422.65	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ทำงานต้นทุน	=	422.65	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคด(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการชนวัสดุจากโรงไม้มาทำพื้นทาง มีการคดกลุ่หินคดด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากไม้(รวมค่าตัก)	=	350.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 50.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	135.04	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	485.04	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 485.04 x -	=	485.04	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ทำงานต้นทุน	=	505.04	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากป่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	189.06	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	422.65	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 422.65 x -	=	422.65	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ทำงานต้นทุน	=	422.65	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทหนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำได้ เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.

ค่าขนส่ง 5 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 316.38 x -

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

ค่างานต้นทุน

=	300.00	บาท/ลบ.ม [1]
=	16.38	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	316.38	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
=	316.38	บาท/ลบ.ม [4]
=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
=	336.38	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 560.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00

= 5.35 บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,120.80 + 212.65

= 2,333.45 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม.

[1]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 5.35

= 107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,333.45

= 7,000.35 บาท [3]

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 16.01

= - บาท [4]

ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 41.00

= 820.00 บาท [5]

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -

= - บาท [6]

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00

= 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5

ค่า PAVER 12.36 x 20.00

= 247.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าบ่ม 9.95 x -

= - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าใช้จ่ายรวม

= 8,277.55 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]

ค่างานต้นทุน 8,277.55 / 20.00

= 413.87 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก.	@	37.15 บาท	=	331.37 บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	7.21 บาท	=	57.68 บาท	[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม.	@	902.78 บาท	=	451.39 บาท	[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	112.50 บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม.	@	15.67 บาท	=	62.68 บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โพน)	4.80 ม.	@	15.00 บาท	=	- บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม.	@	- บาท	=	- บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,015.62 บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	1,015.62 /		4.00	=	253.90 บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโพน)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56 กก.	@	36.47 บาท	=	202.77 บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	@	24.61 บาท	=	98.44 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	8.00 บาท	=	64.00 บาท	[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	432.71 บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	432.71 /		4.00	=	108.18 บาท/ม.	[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลีค (ชม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20


ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	-	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 16	-	กก. @	20.97	บาท	=	-	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	-	ม. @	24.61	บาท	=	-	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	-	ลิตร @	45.00	บาท	=	-	บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	-	บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	-	/	-		=	-	บาท/ม.	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 0 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ชม)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	0.00
ตัด JOINT ลีค (ชม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00


 (ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย ๓๓๓ - ๑๘
สายเสื่ออุม-แม่น้ำตาปี (ซอยบ้านเสื่ออุม-ถนนสายสุขาภิบาลย่านดินแดง หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น โดยการเกรดพื้นทางเดิมถนน กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๒๘ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๖๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๑/๒๕๖๕ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๐๐,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๐๓,๒๐๐	บาท



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 18 สายเสื่ออูม-แม่น้ำตาปี

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ตำบลสีม่อน
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายการประกอบแบบถาวร

1. มีติดง่างไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุเป็นแบบให้ขึ้นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางถนน มพท.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างระยะ 50 ม.
4. วัสดุทรายยัดคอกอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเหนียว (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระด้างขนาด 0.425 มม. ตาม มอก.1041
6. ส่วนเบียดคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแ่งที่คอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้ปอร์แลนด์ซีเมนต์ที่แข็งตัวช้ากว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc อายุ 14 วัน ค่ากำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแบบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุ พิจารณาอนุมัติใช้
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยตากไม่แปรงกวาดจากขอบด้านบนนี้ไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกรูปแบบมียรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้ผู้นิเทศฯ เป็นผู้เลือกแบบ
10. ถนน ทลล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้มีความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการตรวจสอบให้อยู่ในจุดสุ่มที่นิเทศฯ ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้าน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สก.ก.133-18
สายลืออุ้ม-บ้านป่าขี้

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.ลิ้นปี่
อ.พนาแสง จ.ราชบุรี

เขียนแบบ

(นายชัชวาทย์ เตจวน) ปร.ม.อ.

สำรวจ

(นายชัชวาทย์ เตจวน) ปร.ม.อ.
ร.ล.13307

สถาปนิก

(นายชัชวาทย์ เตจวน) ปร.ม.อ.
ร.ล.13307

วิศวกร

(นายชัชวาทย์ เตจวน) ปร.ม.อ.
ร.ล.13307
โทร 087-4717199

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ ใจดี) ปร.ม.อ.
ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ ใจดี) ปร.ม.อ.
ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ใจดี) ปร.ม.อ.
ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

แผ่นที่

1 จำนวนแผ่น 10

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ผลิตในประเทศ	ผลิตต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
	รวม						
	อัตรา (ร้อยละ)						

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ
ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาตั้งบนสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กศ.(ทว) 0406.2/ว452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (ว 452) และกรณีการจัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ไม่เป็นราคากลางด้วยสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกันกับหนังสือ ว452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ..... ภาคผนวก 3

รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กที่ใช้โครงการ xxx ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
	รวม				
	อัตรา (ร้อยละ)				

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



องค์การบริหารส่วนตำบลสินบุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ทางสถานีทาง สก.ถ.133-16
สายสถานี-แม่ไม้ต.ป.

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สินบุน
อ.พนาแวง จ.สุรินทร์

ชื่อมอบมอบ
(นายอัครวิทย์ เชาวนชม)
นายก อบ.

สำรวจ
(นายสิทธิวัฒน์ ๓๓๖๖)
๓๐.13307

สถาปนิก
(นายสิทธิวัฒน์ ๓๓๖๖)
๓๐.13307

วิศวกร
(นายสิทธิวัฒน์ ๓๓๖๖)
๓๐.13307

ครุงานมอบ
(นายสิทธิวัฒน์ ๓๓๖๖)
๓๐.13307
โทร 087-4717149

เห็นชอบ
(นายสิทธิวัฒน์ ๓๓๖๖)
ผู้กำกับโครงการ

อนุมัติ
(นายสิทธิวัฒน์ ๓๓๖๖)
ผู้ควบคุมโครงการ

นายอัครวิทย์ เชาวนชม
นายก อบ.จ.สุรินทร์

แบบเลขที่ อบ.สน.1 / 2555
แผ่นที่ 1 จำนวนแผ่น 10

1. ผู้รับจ้างต้องจัดวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้

โดยต้องเป็นวัสดุที่ก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของ

มูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้

วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กที่เป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญา

จ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มี

วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ทราบระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 30

วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผลิต

สัญญาผู้จ้างผลิตเหล็กสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้ลูกค้า/ปริมาณ

การใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่เห็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้อง

แจ้งการปรับแผนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ยื่นมาที่รับทราบไว้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานประกอบเอกสารการขออนุญาตว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิต

ภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของ

ผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

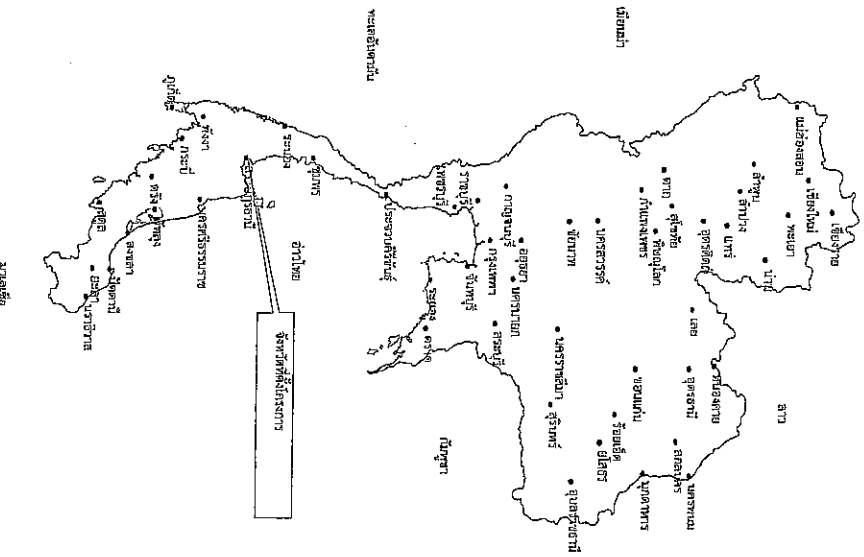
3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

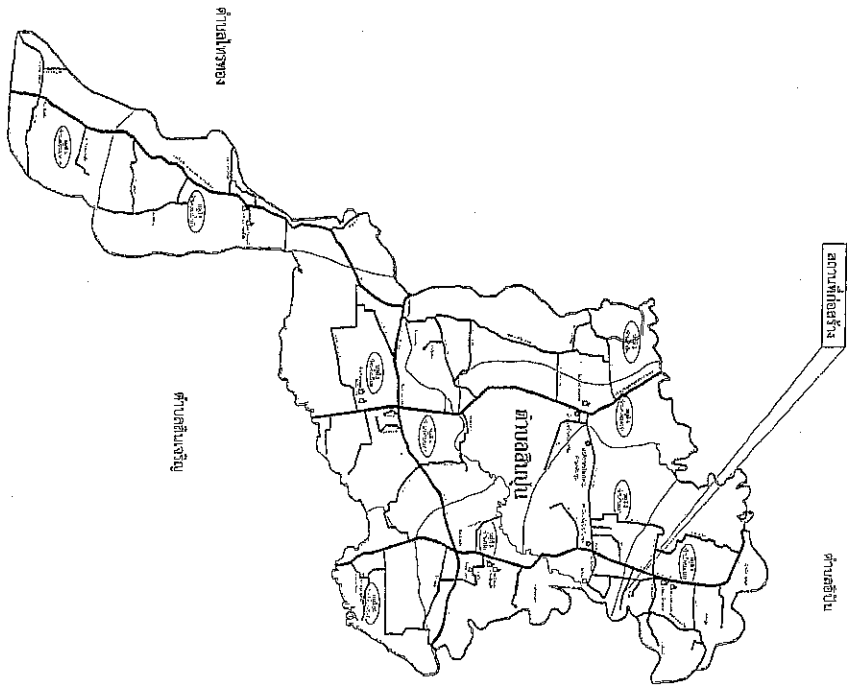
3.3 หลักฐานแสดงที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงไม่หิน ซาทราย บ่อดิน เป็นต้น



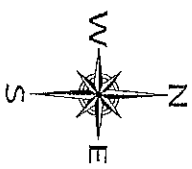
ประเทศไทย
 องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
 องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
 ราษฎรสายทอง หมู่ ๑.๑๓-๑.๑๘ สายสีอุ้ม-แม่น้ำตาปี หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง
 ตำบลลิ้นปี่ อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



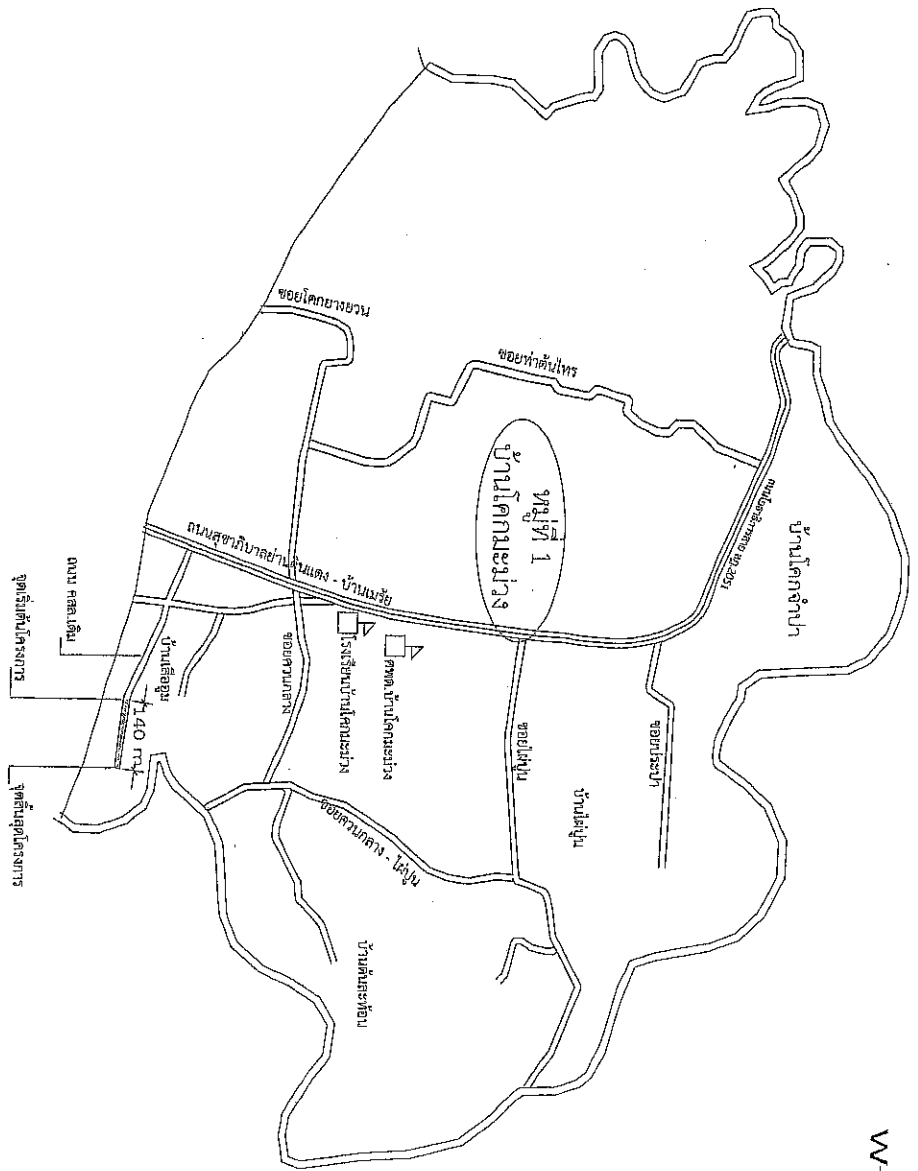
แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่ตำบลลิ้นปี่



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ราษฎรสายทอง หมู่ ๑.๑๓-๑.๑๘ สายสีอุ้ม-แม่น้ำตาปี	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	(นายสิทธิ์ เสงี่ยม)
สำรวจ	(นายสิทธิ์ เสงี่ยม)
สถาปนิก	(นายสิทธิ์ เสงี่ยม) ๑๐.๑๓.๓๐๗
วิศวกร	(นายสิทธิ์ เสงี่ยม) ๑๐.๑๓.๓๐๗ โทร ๐๘๗-๔๗๑๗๑๙
ตรวจสอบ	(นายสิทธิ์ เสงี่ยม) ๑๐.๑๓.๓๐๗ โทร ๐๘๗-๔๗๑๗๑๙
อนุมัติ	(นายสิทธิ์ เสงี่ยม) ๑๐.๑๓.๓๐๗ โทร ๐๘๗-๔๗๑๗๑๙
นายอำเภอ/กรรมการส่วนตำบลลิ้นปี่	
แบบเลขที่ อบค.ส.๑.๑ / ๒๕๖๕	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	10



แผนที่โดยสังเขป



องค์การบริหารส่วนตำบลเงี้ยว

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สท.ร.ร. 133-18
สายสีล่อจัน-แม่น้ำตาปี

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกเงี้ยว ต.ลิ้นปี่
อ.พะนง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายชัชพงศ์ เขาทอง)
ป.ว.ศ.

สำรวจ

(นายเสถียรศักดิ์ เกตุจาน)
ร.บ. 13307
โทร 087-4717149

สถาปนิก

วิศวกร

ตรวจรับแบบ

(นายสุวิทย์ ชัยภูมิ)
ผู้อำนวยการแขวง

เห็นชอบ

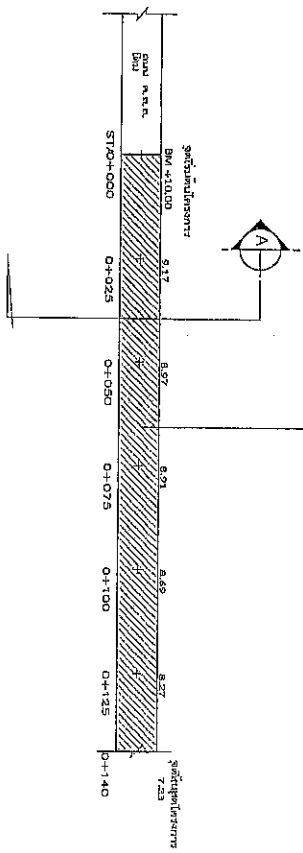
(นายสุวิทย์ ชัยภูมิ)
ผู้อำนวยการแขวง

อนุมัติ

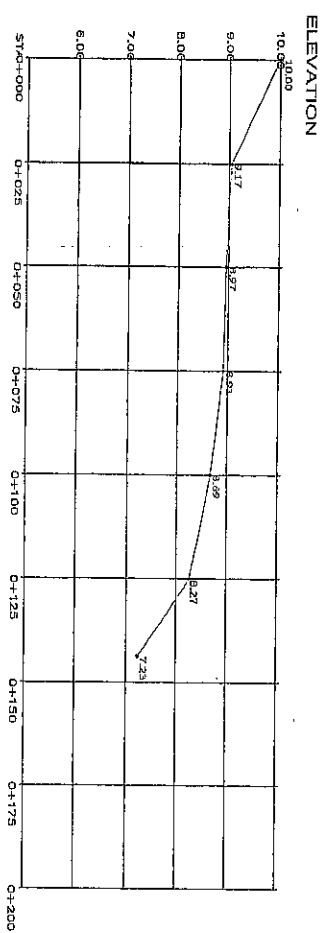
(นายสุวิทย์ ชัยภูมิ)
นายอำนวยการแขวง

นางนงนิตย์ อมต.ร. 1 / 2565
วันที่ 3
จำนวนแผ่น 10

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รัชสายนทาง สฎ.ถ.133-18 สายบ้านสีดอม
 หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง รางจากรถทาง 4.00 เมตร พน 0.15 เมตร ระยะทาง 140 เมตร



แปลนถนน ค.ส.ล.



ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รัชสายนทาง สฎ.ถ.133-18
 สายสีดอม-แม่น้ำตาปี

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สีนุ่น
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

ผู้ชงแบบ

[Signature]
 (นายสุภัทนต์ ชาญชม)
 วิศวกร

สำรวจ

[Signature]
 (นายสุภัทนต์ ชาญชม)
 วิศวกร

สถาปนิก

วิศวกร

[Signature]
 (นายสุภัทนต์ ชาญชม)
 วิศวกร
 โทร 087-4717149

ตรวจแบบ

[Signature]
 (นายสุภัทนต์ ชาญชม)
 วิศวกร

พิมพ์เขียว

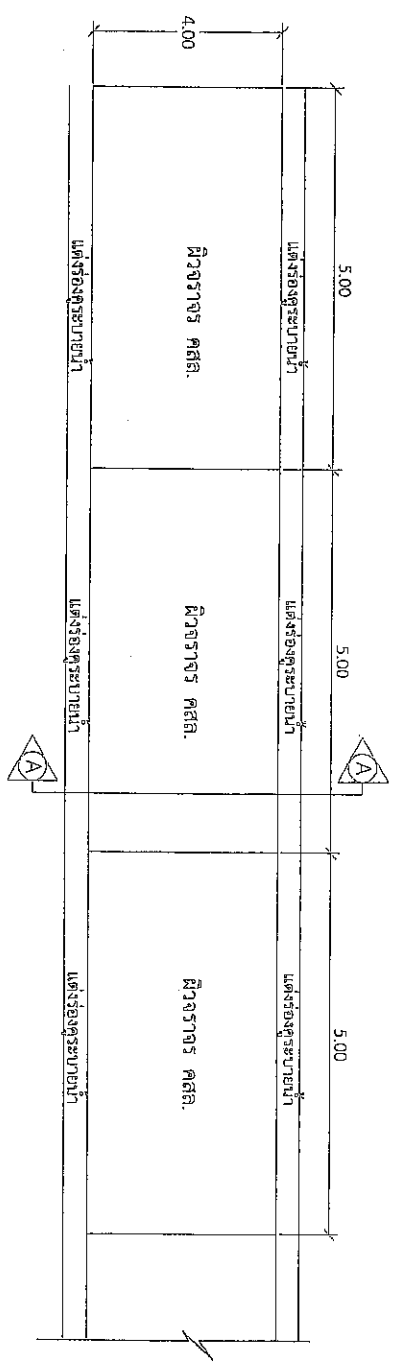
[Signature]
 (นายสุภัทนต์ ชาญชม)
 วิศวกร

อนุมัติ

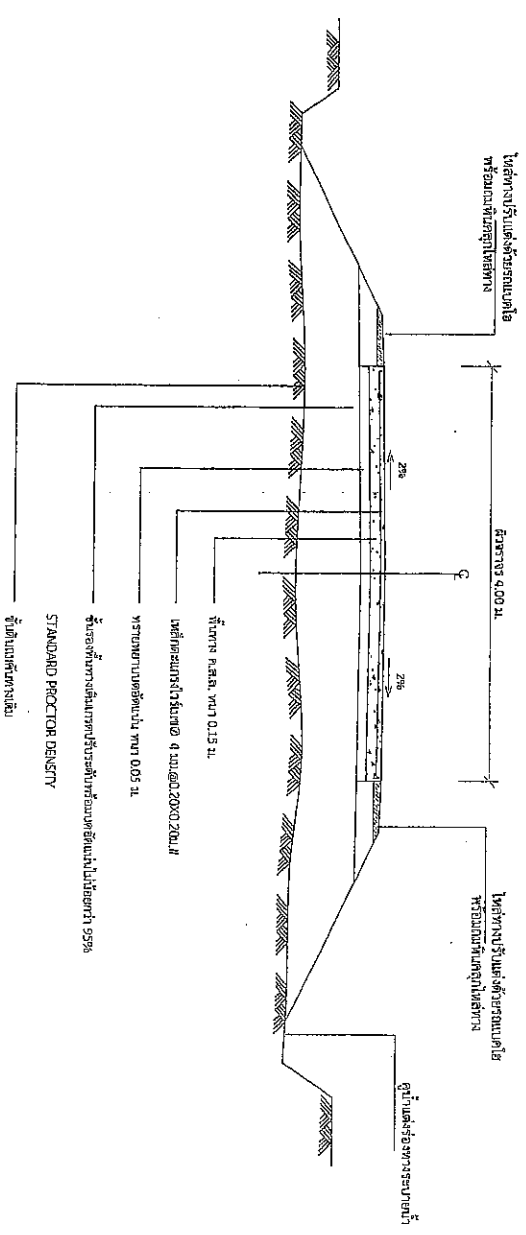
[Signature]
 (นายสุภัทนต์ ชาญชม)
 วิศวกร

แบบเลขที่ บค.ส.ป.1 / 2565

แผ่นที่ 4 จำนวนแผ่น 10



แปลนพื้นที่ถมดิน คสล.



รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
วัสดุสายพทง ส.ม.ม. 133-18
สายเคเบิลใยแก้วนำแสง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุรวม)
จ.ส.ด.ช.

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุรวม)
จ.ส.ด.ช.
ร.ร. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ เกตุรวม)
ร.ร. 13307
โทร 081-4717149

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

รับซอง

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

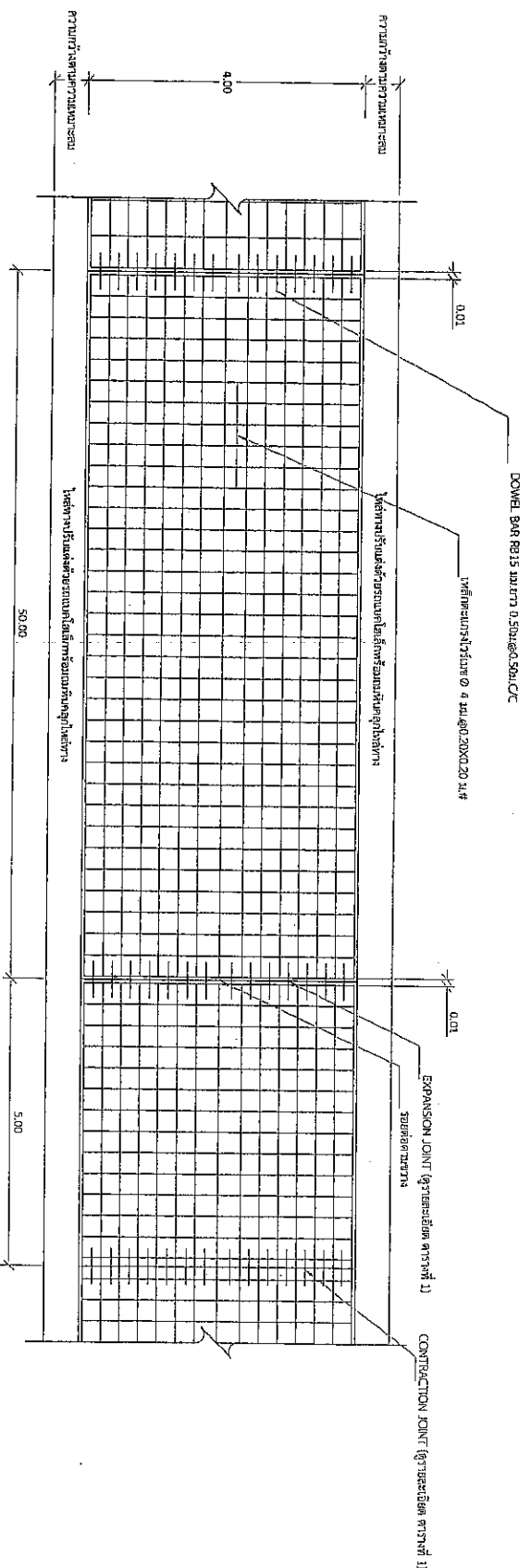
อนุมัติ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเทศาภิบาล 1 / 2565

แผ่นที่

5 จำนวนแผ่น 10



แผนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์ทางคอนกรีต	CUBE	CYLINDER
ข้อกำหนด		
<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน		280 KSC.
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน		196 KSC.
<input checked="" type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน		245 KSC.
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน		267 KSC.
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน		280 KSC.

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ทางสายทาง สฎ.ก. 133-18
สายเลี้ยว-แม่ไม้ตัดป่า

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สินปุน
อ.ห้วยเม็ก จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขียวทอง)
ป.ต.ม.ล.

สำรวจ

(นายสิริวัฒน์ เทตเจบ)
ส.บ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เทตเจบ)
ส.บ.13307
ทพ 087-4717189

ตรวจแบบ

(นายสุวิวัฒน์ เทตเจบ)
ผู้ช่วยช่างเทคนิคช่าง

พิมพ์ชอบ

(นายอนุสิทธิ์ ศรีสุราษฎร์)
ผู้จัดทำแบบพิมพ์

อนุมัติ

(นายอรรถวิทย์ ศรีสุราษฎร์)
ผู้จัดทำแบบพิมพ์

แบบเลขที่ สบ.ส.บ.1 / 2565

แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 10



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ก.133-16
ตำบลสินปุน-แม่น้ำตาปี

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 ตำบลเกาะม่วง ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

ผู้เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เรามาน)
ป.ต.อ.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุจรน)
ร.อ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุจรน)
ร.อ.13307
โทร 087-4717349

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ ใหญ่ภูมิจิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ ใหญ่ภูมิจิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ใหญ่ภูมิจิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

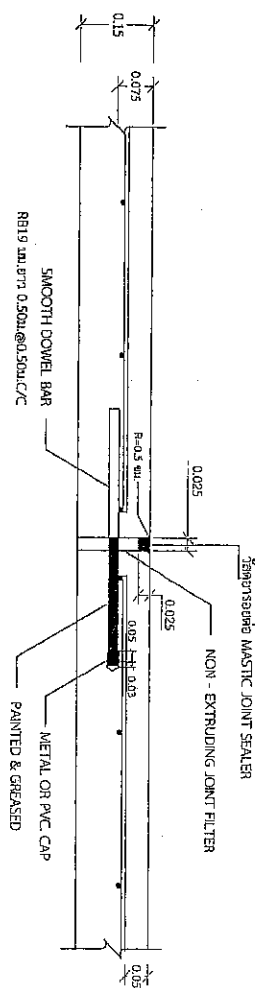
หมายเลข ฅบ.ส.ป.1 / 2565

วันที่

7

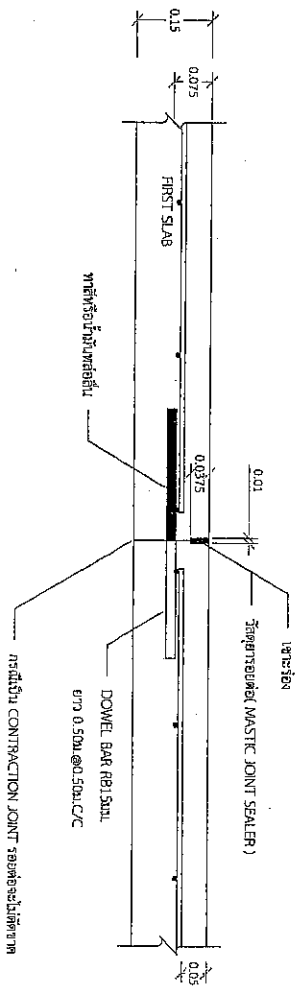
จำนวนแผ่น

10



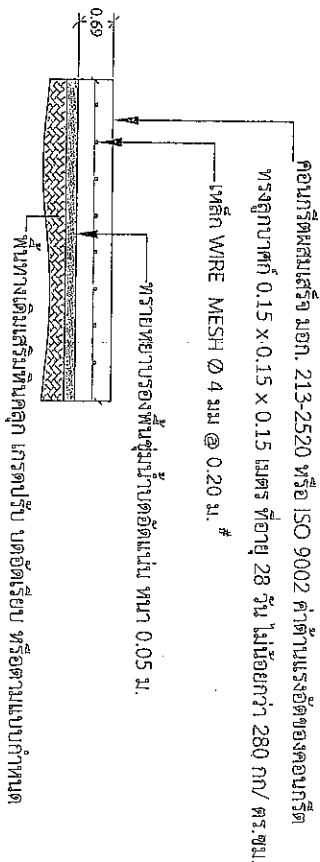
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ค.ส.ล.



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กค้ำที่ยูสใช้กับรอยต่อเพื่อการขยายตัวและการขยายตัวของเหล็กค้ำที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ช่วงขยายบรอนพื้นปูหน้าตื้น
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	๑ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	๑ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	๑ มม.	
150	RB 15	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการวางแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วตัดด้วยยางห่อเครื่องตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
 2. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเจาะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้มีความหนา 0.15 เมตร ตามแบบที่กำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ส.ถ.อ.133-18 สายเชื่อมถนนบ้านตาปี	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สินปุน อ.พะแผล จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายชัชวาลย์ งามจาม)	ป.ว.ศ. ๗
สำรวจ	
(นายชัชวาลย์ งามจาม)	ป.ว.ศ. ๗
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายชัชวาลย์ งามจาม)	ป.ว.ศ. ๗
ตรวจสอบ	
(นายชัชวาลย์ งามจาม)	ป.ว.ศ. ๗
ผู้ชำนาญการก่อสร้าง	
เห็นชอบ	
(นายชัชวาลย์ งามจาม)	ป.ว.ศ. ๗
อนุมัติ	
(นายชัชวาลย์ งามจาม)	ป.ว.ศ. ๗
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
แบบเลขที่ จงค.ส.ป. 1 / 2555	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
8	10



องค์การบริหารส่วนตำบลสีชมพู

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพศ.สายทาง รพ.ก.133-18
สายสีชมพู-แม่เปิน ๓๖๖๖

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 ตำบลสีชมพู อ.สีชมพู จ.สุรินทร์

ชื่อแบบ

(นายสุรินทร์ เขียวหมื่น)
ประกอบ

สำรวจ

(นายสุรินทร์ เขียวหมื่น)
อ.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสุรินทร์ เขียวหมื่น)
อ.13307
โทร 087-4717105

ตรวจแบบ

(นายสุรินทร์ เขียวหมื่น)
ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

เขียนขอบ

(นายสุรินทร์ เขียวหมื่น)
ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

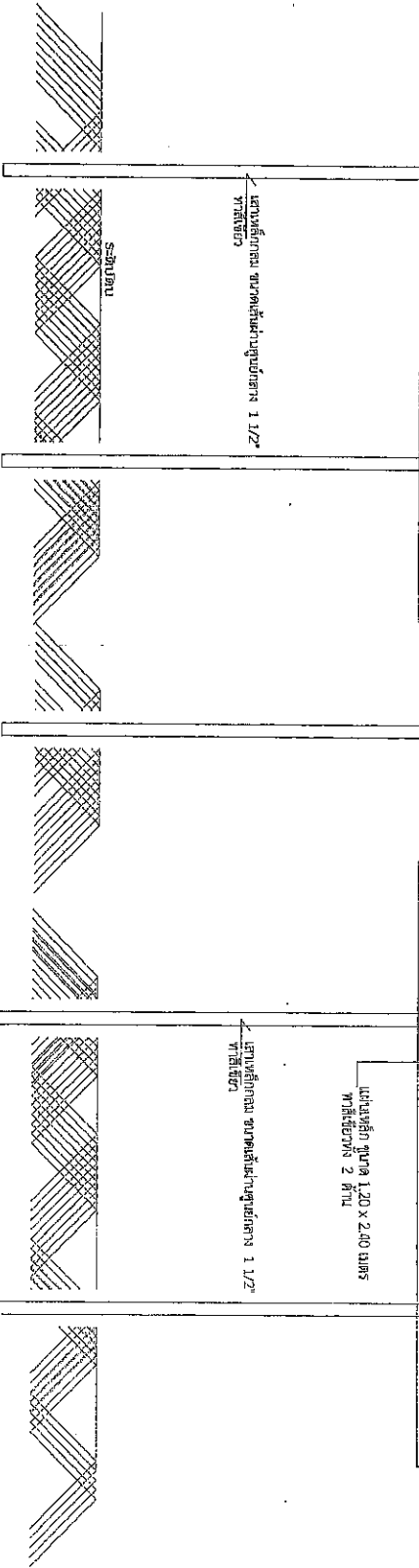
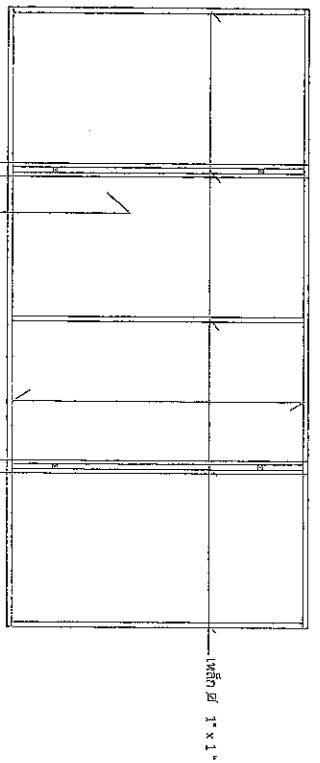
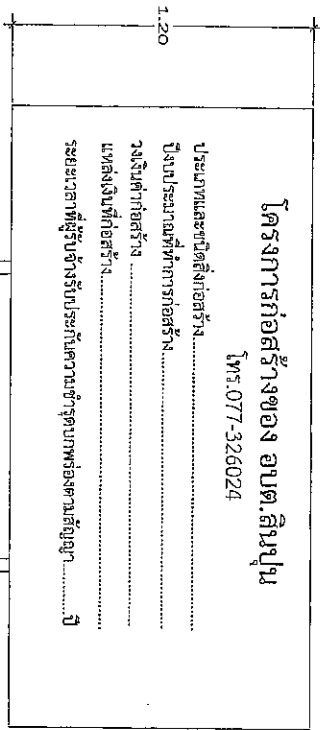
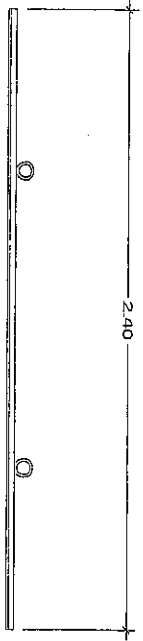
อนุมัติ

(นายสุรินทร์ เขียวหมื่น)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสีชมพู

แบบเลขที่ อบต.ส.ป.1 / 2565

แผ่นที่ 9 จำนวนแผ่น 10

หมายเหตุ
- จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
- การทาสี จะต้องทาสีกันสนิม 1 ครั้ง ทาพื้นด้วยวัสดุเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง
ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดที่อ้างอิงราคาเป็นประมาณ



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)



รายละเอียด - จุดตัดผนังกับประตูบานเปิดโครงการกำหนดไว้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน

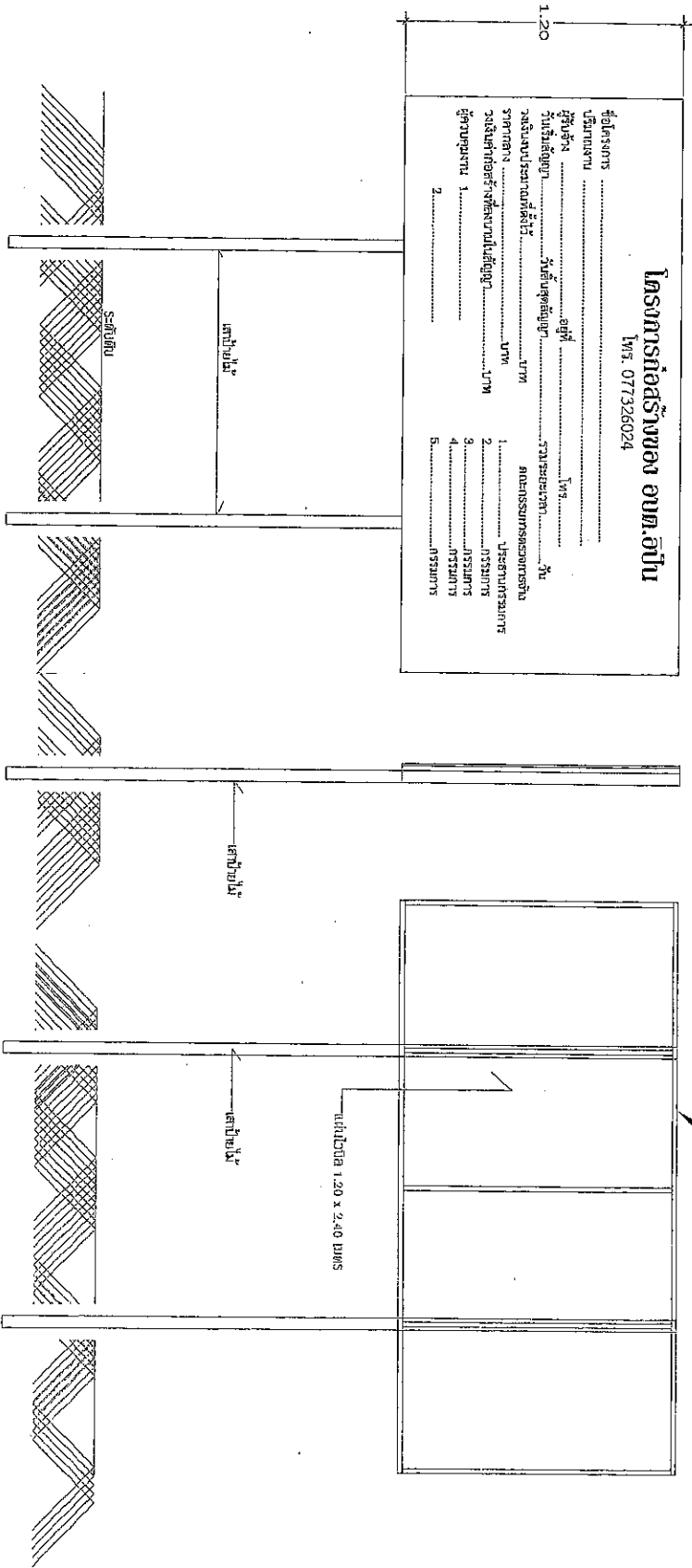
แปลน

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร พื้นเป็นซีเมนต์ที่เชื่อมประสานกับเสาเข็มด้วยวัสดุที่ควบคุมความหนาแน่น

โครงการก่อสร้างของ อบต.ตปน
พ.ร. 077326024

ชื่อโครงการ
บริษัทรับงาน
ผู้รับจ้าง
วันที่รับจ้าง
วันที่ส่งมอบงาน
วงเงินงบประมาณที่จัดไว้
ราคาอาคาร
ผู้ควบคุมงาน 1
2

โทร.
บ้าน
สถานที่ก่อสร้างโครงการ
1.
2.
3.
4.
5.



รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

รูปตัดหลัง

แบบแปลนประตูบานเปิดโครงการ (ป้ายชั่วคราว)



องค์การบริหารส่วนตำบลตปน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง ส.ก. 133-18
สายเชื่อม-แม่น้ำตาปี

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1 ตำบลชะวาง ต.ตปน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายสิทธิพันธ์ หนองง)

สำรวจ
(นายสิทธิพันธ์ หนองง)
ธ.บ.ค.ธ.
ธ.บ.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิพันธ์ หนองง)
ธ.บ.13307
โทร. 087-4717149

ตรวจแบบ
(นายสิทธิพันธ์ หนองง)
ผู้ควบคุมโครงการ

แก้ไขชอบ
(นายสิทธิพันธ์ หนองง)
ผู้ควบคุมโครงการ

อนุมัติ
(นายสิทธิพันธ์ หนองง)
นายก อบต.ตปน

แบบเลขที่ อบต.ตป.1 / 2565

แผ่นที่ 10 จำนวนแผ่น 10