



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลลินปูน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลลินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๐ สายศาลาประชุมหมู่บ้าน (ซอยประปา) หมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้ จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๐ สายศาลาประชุมหมู่บ้าน (ซอยประปา) หมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้ จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลลินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลลินปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๐๔,๐๐๐ บาท (สี่แสนสี่พันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๓ แผ่น ๕. อื่น ๆ จำนวน - แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ดิณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลินปูน



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๓๐
สายศาลาประชุมหมู่บ้าน (ซอยประปา) หมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

ช่วงที่ ๑

- งานฉาบปูนอุดตอขนาดเบาโดยทำการเกรดเกลี่ยปาดดินวัชพืชสองข้างทางปรับแต่พื้นทางเดิมกว้าง ๕.๐๐ ระยะทางยาว ๘๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๒๕ ตารางเมตร
- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น โดยการเกรดพื้นทางเดิมถนน กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๘๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๔๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๗ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๒๒ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๘๕ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๓๔๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็ก

ช่วงที่ ๒

- งานฉาบปูนอุดตอขนาดเบาโดยทำการเกรดเกลี่ยปาดดินวัชพืชสองข้างทางปรับแต่พื้นทางเดิมกว้าง ๕.๐๐ ระยะทางยาว ๕๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๗๕ ตารางเมตร
- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น โดยการเกรดพื้นทางเดิมถนน กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๕๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๒๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๓ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๑๑ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๕๕ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๒๒๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๕/๒๕๖๕ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๐๐,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๐๔,๐๐๐	บาท

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.๑๓๓-๓๐ สายทางสายศาลาประชุมหมู่บ้าน(ชอยประปา) หมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๔๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๖๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม. ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย×F _N	ราคากลาง
๑	งานถากป่าขุดตอขนาดเบา	ตร.ม.	๗๐๐.๐๐	๑.๗๔	๑,๒๑๘.๐๐	๑.๓๖๐๗	๑,๖๕๗.๓๓	๑,๖๕๗.๓๓
๒	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	๕๖๐.๐๐	๑๔.๒๗	๗,๙๙๑.๒๐	๑.๓๖๐๗	๑๙.๔๑	๑๐,๘๗๓.๖๒
๓	งานหินคลุกถมรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลิป.ม.	๔๐.๐๐	๕๖๘.๘๗	๒๒,๗๕๔.๘๐	๑.๓๖๐๗	๗๗๔.๐๖	๓๐,๕๒๘.๘๖
๔	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลิป.ม.	๒๘.๐๐	๓๐๐.๐๐	๘,๔๐๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๔๐๘.๒๐	๑๑,๘๐๘.๘๗
๕	งานคอนกรีต(fc=๒๘๐ksc) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	๕๖๐.๐๐	๔๑๘.๙๐	๒๓๔,๕๘๔.๐๐	๑.๓๖๐๗	๕๗๐.๐๐	๓๑๙,๑๙๘.๔๕
	หนา ๐.๑๕ เมตร							
๖	Expansion Joint	ม.	๘.๐๐	๒๔๘.๑๐	๑,๙๘๔.๘๐	๑.๓๖๐๗	๓๓๗.๕๙	๒,๓๒๒.๓๙
๗	Contraction Joint	ม.	๑๐๐.๐๐	๑๐๗.๒๐	๑๐,๗๒๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๑๔๕.๘๗	๑๑,๘๖๖.๖๘
๘	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
๙	งานแม่คโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	๒๘๐.๐๐	๒๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๒๗.๒๑	๗,๖๒๗.๒๑
๑๐	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๑.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๔๙๘.๐๐	๑,๔๙๘.๐๐
๑๑	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
							รวม	
						๒๙๗,๙๓๓.๘๐		๔๐๔,๐๓๗.๗๓
						ตัวอักษร (-สี่แฉกสี่พันบาทถ้วน-) กำหนดราคา		๔๐๔,๐๐๐.๐๐

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติให้ใช้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการในการ
จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ
(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายภคภูมิ ติมพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิชิต หนูคง)
เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133-30 สายทางสายศาลาประชุมหมู่บ้าน(ขอยประปา) หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้
ตามแบบ อบต.ส.ป. 5/2565

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.74 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.74 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น		
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.74 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.74 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.04 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>11.04 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.27 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.27 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ : โกลคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยดีดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโกลคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.46 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 40.81 = 3.26 บาท/ตร.ม. [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.72 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>	
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ : หุบริ้วผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าหุบริ้วคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าหุบริ้วคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 40.81 = 10.20 บาท/ตร.ม. [6]	

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{0}{\text{กม.}} = \frac{0.25}{\text{ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ}} \times \frac{0.00}{\text{บาท/ตร.ม. [7]}} = \frac{0.00}{\text{บาท/ตร.ม. [7]}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{110.20 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}}}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาตรงานขุด} = \frac{2.00}{\text{ลบ.ม.}} \times \frac{1.50}{\text{ลบ.ม.}} = \frac{3.00}{\text{ลบ.ม.}}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{3.00}{\text{ลบ.ม.}} @ \frac{21.65}{\text{บาท/ม.}} = \underline{\underline{64.95 \text{ บาท/ม.}}}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งของงานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = \frac{8.36}{\text{บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{0}{\text{กม.}} = \frac{0.00}{\text{บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{8.36 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}}}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{8.36}{\text{บาท/ลบ.ม}} \times \frac{1.25}{\text{บาท/ลบ.ม}} = \underline{\underline{10.45 \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25}}}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{21.65 \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{32.10 \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}}}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = \underline{\underline{40.81 \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{2}{\text{กม.}} = \underline{\underline{14.06 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{54.87 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}}}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{54.87}{\text{บาท/ลบ.ม}} \times \frac{1.60}{\text{บาท/ลบ.ม}} = \underline{\underline{87.79 \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6}}}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{0.00 \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{87.79 \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}}}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = \underline{\underline{- \text{ บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}}}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \underline{\underline{21.65 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{21.65 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]}}}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{21.65}{\text{บาท/ลบ.ม}} \times \underline{\underline{-}} = \underline{\underline{21.65 \text{ บาท/ลบ.ม [4]}}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค} = \underline{\underline{8.16 \text{ บาท/ลบ.ม [5]}}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = \underline{\underline{- \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{29.81 \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]}}}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากป่อดินขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	21.98	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 21.98 x -	=	21.98	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าติดตั้งชั้นบันได	=	8.16	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
คำนวณต้นทุน	=	30.14	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจริงจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผู้โรงไม่หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	178.87	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	411.25	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 411.25 x -	=	411.25	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
คำนวณต้นทุน	=	411.25	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงไม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากไม่(รวมค่าตัก)	=	370.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 50.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	178.87	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	548.87	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 548.87 x -	=	548.87	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
คำนวณต้นทุน	=	568.87	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจริงจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	178.87	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	411.25	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 411.25 x -	=	411.25	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
คำนวณต้นทุน	=	411.25	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.

ค่าขนส่ง 5 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 321.92 x -

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

=	300.00	บาท/ลบ.ม [1]
=	21.92	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	321.92	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
=	321.92	บาท/ลบ.ม [4]
=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75%
=	341.92	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ค่างานต้นทุน

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 560.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,169.45 + 198.79

คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 5.35

ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,368.24

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 14.90

ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 41.00

ลดผูกเหล็ก - กก. @ -

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00

ค่า PAVER 12.17 x 20.00

ค่าบ่ม 9.41 x -

ค่าใช้จ่ายรวม 8,378.12 / 20.00

ค่างานต้นทุน 8,378.12 / 20.00

=	5.35	บาท/ตร.ม.
=	2,368.24	บาท/ลบ.ม.
[1]		
=	107.00	บาท [2]=[1]×ค่าติดตั้งเครื่องผสม
=	7,104.72	บาท [3]
=	-	บาท [4]
=	820.00	บาท [5]
=	-	บาท [6]
=	103.00	บาท [7]=ค่าดำเนินการ×5
=	243.40	บาท [8]=ค่าดำเนินการ×[1]
=	-	บาท [9]=ค่าดำเนินการ×[1]
=	8,378.12	บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
=	418.90	บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92	กก.	@	34.95	บาท	=	311.75 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	7.21	บาท	=	57.68 บาท [3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม.	@	902.78	บาท	=	451.39 บาท [4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	112.50 บาท [5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	14.77	บาท	=	59.08 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	4.80	ม.	@	15.00	บาท	=	- บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม.	@	-	บาท	=	- บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	992.40 บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	992.40	/		4.00		=	248.10 บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56	กก.	@	36.47	บาท	=	202.77 บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00	ม.	@	23.63	บาท	=	94.52 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	8.00	บาท	=	64.00 บาท [4]
JOINT SEALER	1.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	67.50 บาท [5]
แผ่นพลาสติก	4.80	ม.	@	10.00	บาท	=	- บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	428.79 บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	428.79	/		4.00		=	107.20 บาท/ม. [10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลีค (ชม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	-	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 16	-	กก.	@	20.97	บาท	=	-	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	-	ม.	@	23.63	บาท	=	-	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	-	ลิตร	@	45.00	บาท	=	-	บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	-	บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	-	/		-		=	-	บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 0 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ชม)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	0.00
ตัด JOINT ลีค (ชม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 30 สายศาลาประชุมหมู่บ้าน (ซอยประปา)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้ ตำบลสีนุ่น
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายการประกอบแบบถนน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้แบบให้แบบไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มพท.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุขายรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - Poured ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุอุดฟิล์ดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ให้กระจ่ายขายรอยต่อทุกระยะตาม มอก.1041
6. ส่วนขุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของขุบคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เปอร์ตชนเทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแบบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมที่ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้ขยาย ให้ทำโดยลาดไม่แปรกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นผิวที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 พลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบความหนาแน่นของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้ได้ความหนาแน่นแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยดำเนินการทดสอบให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลเดิมขุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ร/ด.สายทาง ต.ถ.ถ.133-30
ตำบลตาปะทุใหม่บ้าน

สถานที่ก่อสร้าง

วันที่ 10 ธันวาคม ๒๕๖๓
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขียวหม)
ป.ส.ภ.๓

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุงาน)
สอ.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุงาน)
สอ.13307
โทร 087-471749

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ ใหญ่)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ ใหญ่)
ปลัด อบต.ตาปะทุใหม่

อนุมัติ

(นายภาคภูมิ สิงห์ตัน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาปะทุใหม่

แบบเลขที่ อบต.ส.ป.5 / 2566

แผ่นที่ 1 จำนวนแผ่น 11

1 11

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศไทย

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ไม่โครงการ
และการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ที่ผลิตในประเทศ	ที่ผลิตต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเลข

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในการจัดการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(กวก) 0406.2/7452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (ว 452) และกรณีการจัดจ้างด้วยวิธีพิเศษเจาะจง ให้เป็นราคาค่าเนบท้ายสัญญา ที่เป็นการดำเนินการซื้อขายหรือซื้อขายกันทั้งหมด รว 452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ไม่โครงการ
และการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ที่ผลิตในประเทศ	ที่ผลิตต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สัญ.ก.133-30
สายศก.กบ.ระงุมหุบป่า

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 ตำบลตะเคียน ช.กิ่งมะ
อ.พนาเสด็จ จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายอัครินทร์ ชาติพรหม)
ปวอ.ภ.ศ.

สำรวจ

(นายอัครินทร์ ชาติพรหม)
ร.อ.ภ.ศ.

สถาปนิก

วิศวกร

(นายอัครินทร์ ชาติพรหม)
ร.อ.ภ.ศ.

ตรวจแบบ

(นายอัครินทร์ ชาติพรหม)
ผู้ช่วยสถาปนิก

เห็นชอบ

(นายอัครินทร์ ชาติพรหม)
ป.อ.จ.น.อ.อ.อ.

อนุมัติ

(นายอัครินทร์ ชาติพรหม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

นามสกุล อ.ต.ต.ป.จ.5 / 2564

แผ่นที่ 1 จำนวนแผ่น 11

1. ผู้รับจ้างต้องจัดส่งวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของ

โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของ

มูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้

วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้

ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยตามสัญญา

จ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มี

วัตถุประสงค์สร้างเป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30

วัน นับแต่ตั้งจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิด

สัญญาผู้จ้างสิทธิหรือยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ในระดับความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ

การใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้อง

แจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการว่าวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปรับเปลี่ยนให้เสร็จสิ้นก่อน

น้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิต

ภายในประเทศไทยอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างและผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของ

ผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

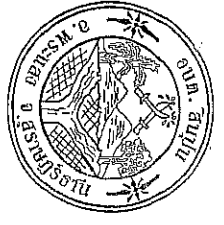
3.1 ถ้านำมาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรม

แห่งประเทศไทย

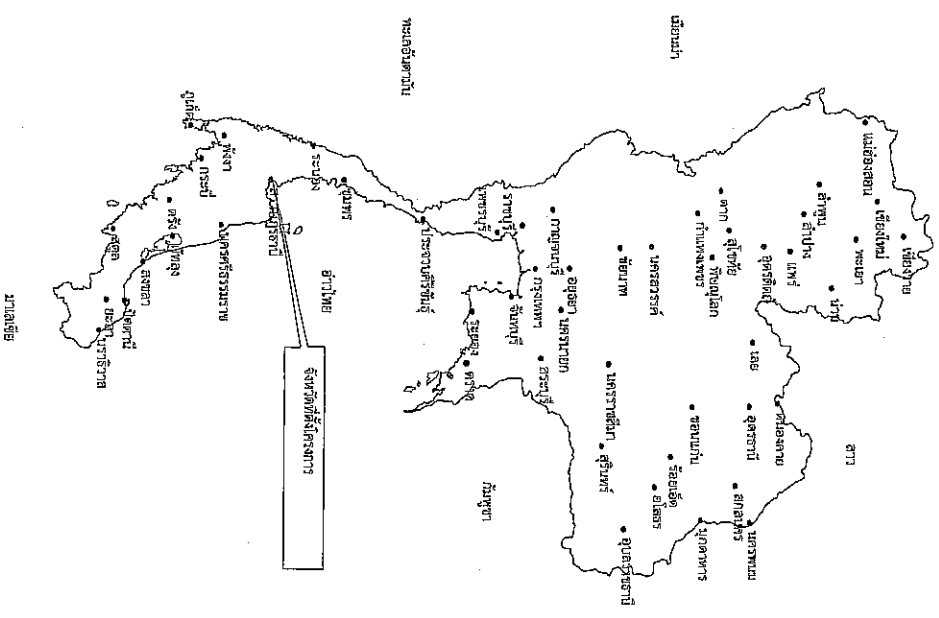
3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

3.3 หลักฐานแสดงแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่า เป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ

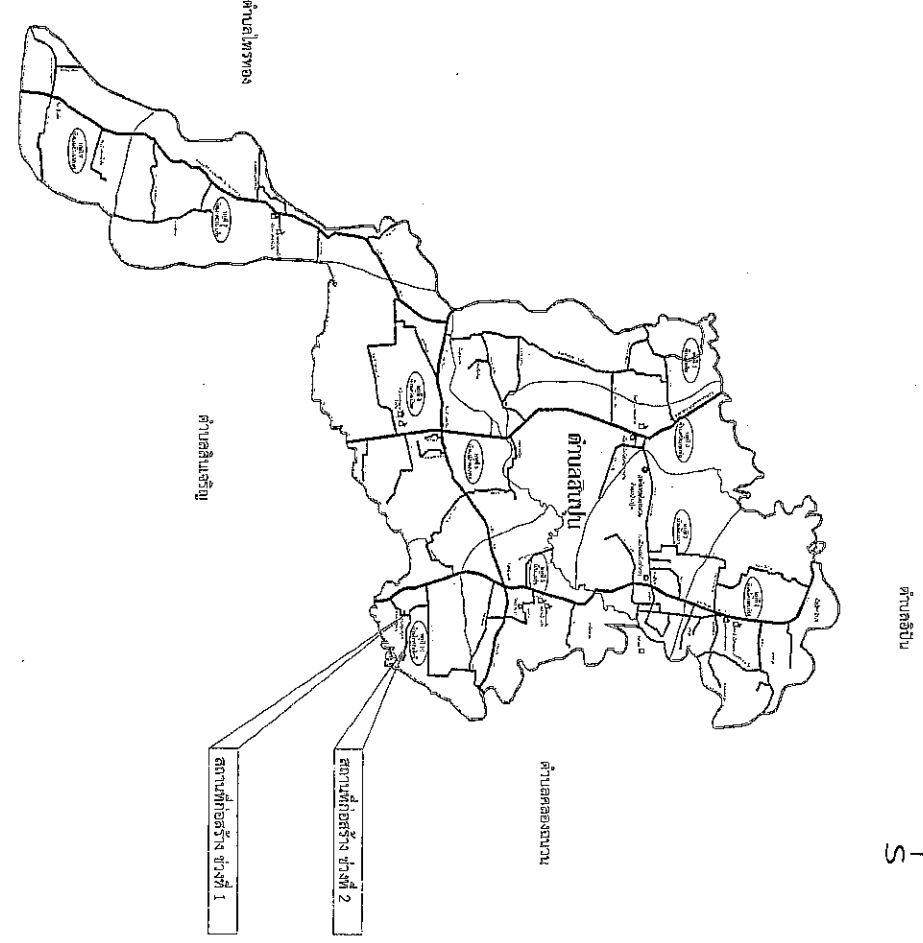
เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน วิทยาราย ปอดิน เป็นต้น



ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-30 สายศาลาประจวบหมู่บ้าน(ซอยประปา) หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะโคตร ตำบลสินปุน อำเภอมะนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

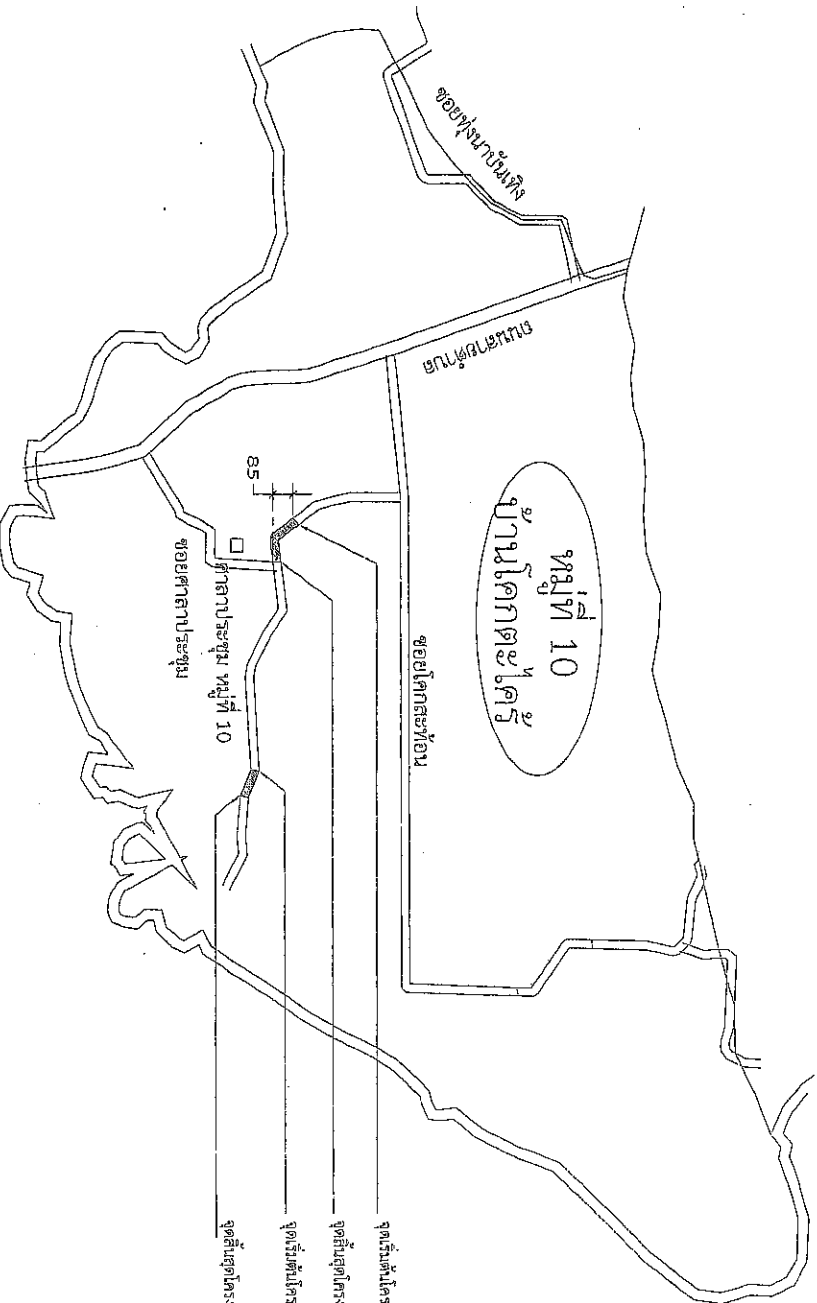
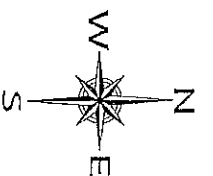


แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่ตำบลสินปุน

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-30 สายศาลาประจวบหมู่บ้าน	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะโคตร ต.สินปุน อ.มะนัง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายสิทธิ์พงษ์ เชาวแดง) ป.ส.ค.ส.	
สำรวจ	
(นายสิทธิ์พงษ์ เชาวแดง) ส.ส.ค.ส.ถ. ๑๕.13307	
สถาปนิก	
(นายสิทธิ์พงษ์ เชาวแดง) ส.ส.ค.ส.ถ. ๑๕.13307	
วิศวกร	
(นายสิทธิ์พงษ์ เชาวแดง) ส.ส.ค.ส.ถ. ๑๕.13307 โทร 087-4717149	
ตรวจแบบ	
(นายอัฐวิรุฒพันธ์ โชตวุฒิ) ผู้ชำนาญการกองช่าง	
เห็นชอบ	
(นายอัฐวิรุฒพันธ์ โชตวุฒิ) ปลัด อบต.สินปุน	
อนุมัติ	
(นายศักดิ์ชัย สิมพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
แบบเลขที่ อบต.สพ.จ.5 / 2564	
ฝ่ายที่	จำนวนแผ่น
2	11



แผนที่โดยสังเขป

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพศ.สายทาง ส.ก.ถ. 133-30
สายศาลาประชาคมหมู่บ้าน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้ อ.สินปุน
จ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ ใจวางผล)
ป.ว.ศ.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุรบ)
ร.ศ. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุรบ)
ร.ศ. 13307
โทร 087-4717139

ตรวจแบบ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสมศักดิ์ ใสสุราษฎร์)
ผู้ช่วยราชการกองช่าง

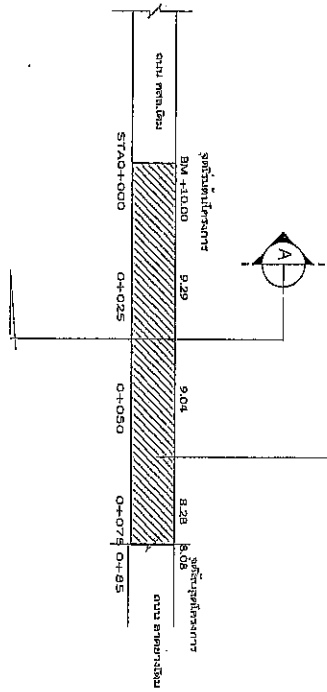
อนุมัติ

(นายสุวิทย์ สัตย์พันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.ส.ป.จ. 5 / 2564

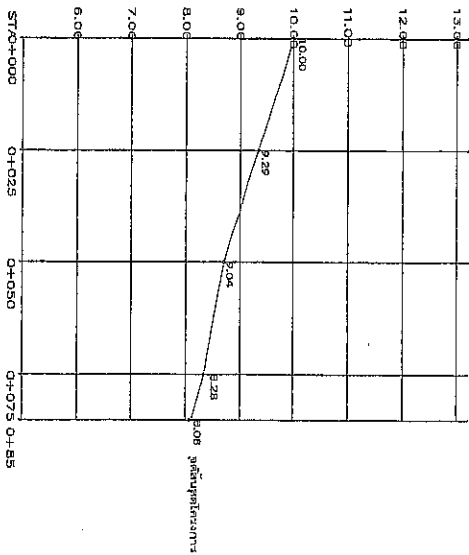
แผ่นที่ 3 จำนวนแผ่น 11

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รัชสหายทาง สก.ถ.133-30 สายศาลาпарะชุมหมู่บ้าน (ช่วงที่ 1)
 หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน รางจระกวาง 4.00 เมตร ทน 0.15 เมตร ระยะทาง 85 เมตร



แผนถนน ค.ส.ถ.

ELEVATION



ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลสีม่นุ่น

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รัชสหายทาง สก.ถ. 133-30
 สายศาลาпарะชุมหมู่บ้าน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน ต.สีม่นุ่น
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวงม)

สำรวจ

(นายสุวิวัฒน์ นาควง)

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุวิวัฒน์ นาควง)
 ส.ร. 13307
 โทร 087-47171-99

ตรวจแบบ

(นายสุวิวัฒน์ นาควง)
 ผู้ชำนาญการช่าง

เก็บขอบ

(นายสุวิวัฒน์ นาควง)
 ผู้ชำนาญการช่าง

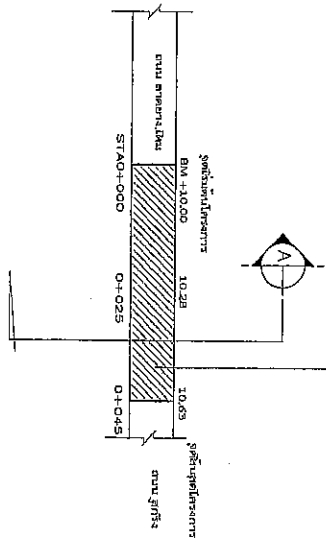
อนุมัติ

(นายสุวิวัฒน์ นาควง)
 นายกเทศมนตรีตำบลสีม่นุ่น

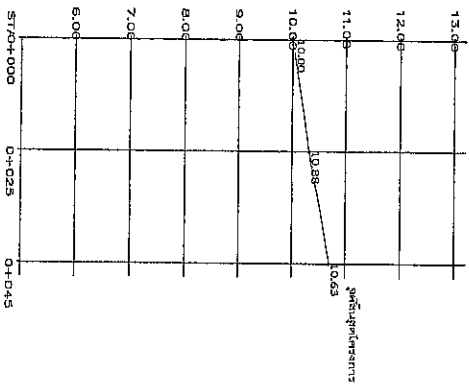
แบบเลขที่ อบต.สีม่นุ่น 5 / 2564

แผ่นที่ 4 จำนวนแผ่น 11

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-30 สายศาลาประชุมหมู่บ้าน (ช่วงที่ 2)
 หมู่ที่ 10 ตำบลตะเคียน อำเภอรามวงส์ จังหวัดบุรีรัมย์ 4.00 เมตร ทบ 0.15 เมตร ระยะทาง 45 เมตร



ELEVATION



แปลนถนน ค.ส.ถ.

ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลตะเคียน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-30
 สายศาลาประชุมหมู่บ้าน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 ตำบลตะเคียน อำเภอรามวงส์
 อ.รามวงส์ จ.บุรีรัมย์

ชื่อแบบ

(นายสัมพันธ์ พวงทอง)

สำรวจ

(นายสัมพันธ์ พวงทอง)

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสัมพันธ์ พวงทอง)

ตรวจแบบ

(นายสัมพันธ์ พวงทอง)

แก้ไขแบบ

(นายสัมพันธ์ พวงทอง)

อนุมัติ

(นายสัมพันธ์ พวงทอง)

แบบเลขที่ อบค.สป.จ.5 / 2564

แผ่นที่ 5

จำนวนแผ่น 11



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ระยะสายทาง ๕.๗๕ กม. 135-30
สายตำบลประจักษ์ศิลปาคม

สถานีที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะโคตร ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิ์ชัย อดุลรัมย์)
ป.ส.ภาค

สำรวจ

(นายสิทธิ์ชัย อดุลรัมย์)
ร.บ.13507

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิชัย อดุลรัมย์)
ร.บ.13507
โทร 087-4717149

ตรวจแบบ

(นายบุญเลิศ ใจบุญดี)
ผู้ชำนาญการช่าง

เห็นชอบ

(นายสุชาติ ศรีสำราญ)
ป.ส.1 งานศิลป์

อนุมัติ

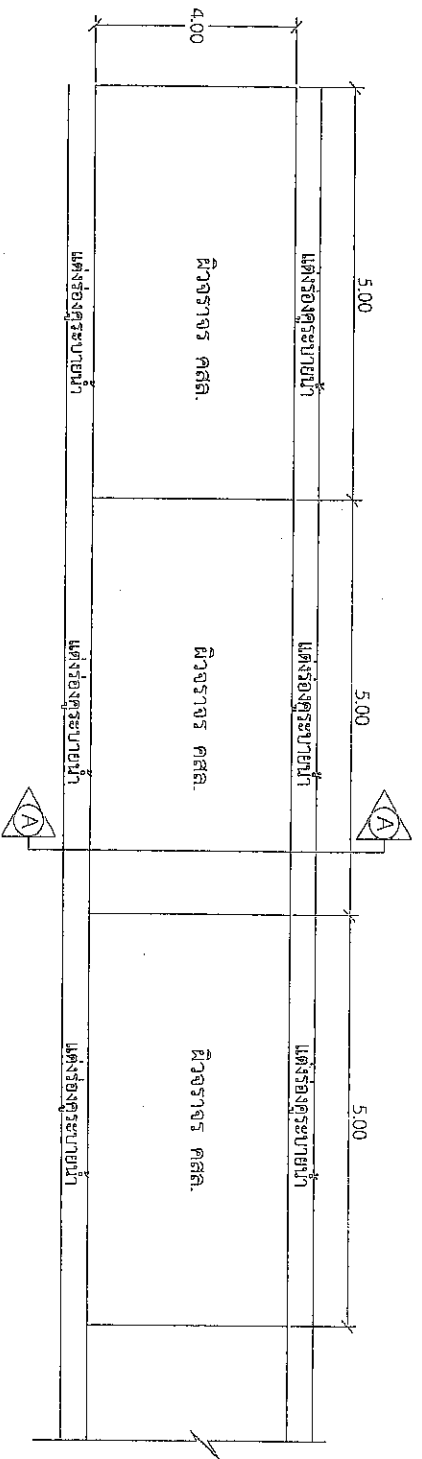
(นายสุวิชัย สิงห์พันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.ส.ป.57/2564

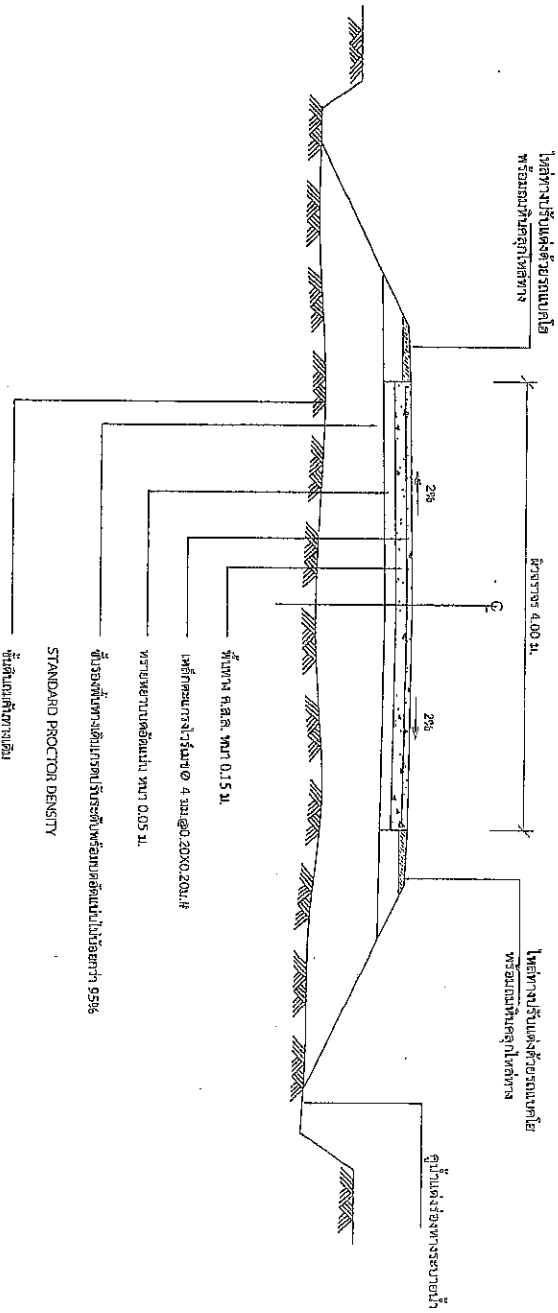
แผ่นที่ จำนวนแผ่น

6

11

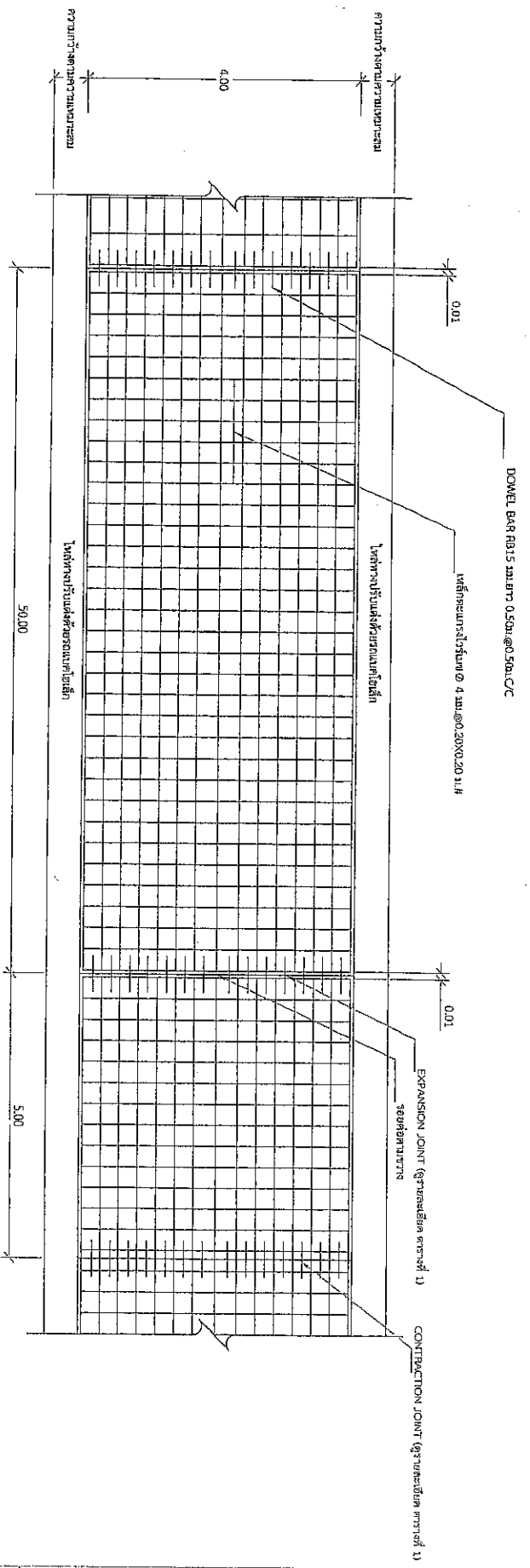


แปลนพื้นถนน คสล.



รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A

NOT TO SCALE



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์	ประเภทคอนกรีต	CUBE	CYLINDER
ข้อกำหนด	<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน <input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน <input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน <input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน <input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280	KSC.
		196	KSC.
		245	KSC.
		267	KSC.
		280	KSC.

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลเนิน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพช.สายทาง สน.ถ.135-30
สายตำบลประชุมหมู่บ้าน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้ ต.สีมามัน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

ชื่อแบบ

(นายสุวิทย์ นพคุณ)
ปล.ก.ค.

สำรวจ

(นายสุวิทย์ นพคุณ)
ธ.บ.13507

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุวิทย์ นพคุณ)
ธ.บ.13507
Ins 087-4717149

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ นพคุณ)
ผู้ชำนาญการออกแบบ

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ นพคุณ)
ปล.อ.อ.อ.อ.อ.อ.อ.

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ นพคุณ)
นายช่างเทคนิค

แบบเลขที่ อบต.ส.บ.5 / 2564

แผ่นที่ 7

จำนวนแผ่น 11




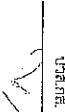
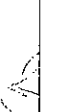

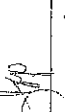

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กค้ำที่ยึดกับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กค้ำที่ยึดกับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ แผ่นนบ T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTON JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น มม.			
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.				
150	RB 15	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรูและการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

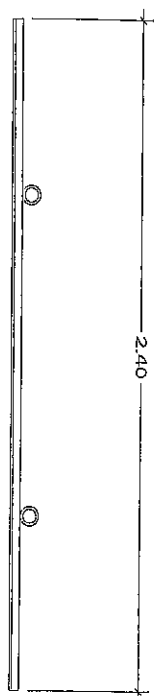
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTON JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วถอดตัวอย่างหยอดรูตาม ASTM D 1190 หรือเอสพีลต์ผสมทราย
 2. ผู้รับจำหน้ดำเนินการเจาะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้มีความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสินบุน	
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สก.จ. 133-30 สายศลาภาประชุมหมู่บ้าน สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 10 บ้านโคกชะโครี ต.สินบุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	 (นายอัครพันธ์ เทาพนม) ป.ศ.ศ.
สำรวจ	 (นายสิทธิวัฒน์ ทัศนภพ) รศ.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	 (นายสิทธิวัฒน์ ทัศนภพ) รศ.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ	 (นายสุภัทพันธ์ วัฒนบุรี) ผู้อำนวยการช่าง
เห็นชอบ	 (นายมงคลสิทธิ์/สุธีราภรณ์) รังสี อภ.สินบุน
อนุมัติ	 (นายภูคชภูมิ ดึงพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินบุน
แบบเลขที่ อบต.ส.จ.5 / 2564	
แผ่นที่ 9	จำนวนแผ่น 11



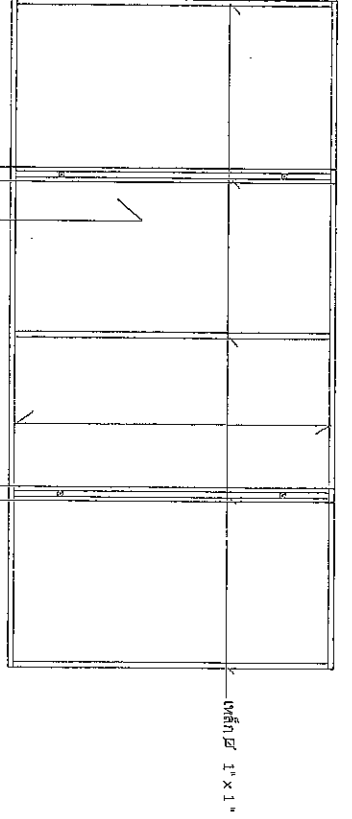
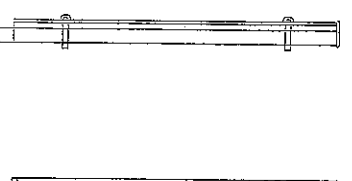
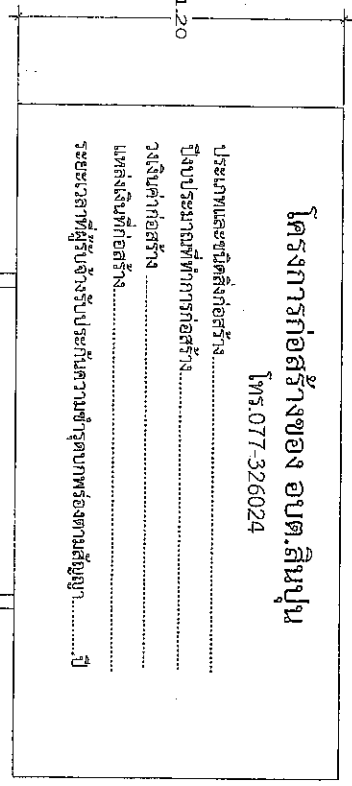
กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
 - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้เหมาะสมก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
 - การทาสี จะต้องทาสีกันสนิม 1 ครั้ง ทาทับด้วยสีเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง
 ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามแผนประกอบ



โครงการก่อสร้าง อปต.สินปุน

โทร.077-326024

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
 งบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้าง.....
 แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา.....ปี



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ราชสถานทาง ต.ภู อ.133-30 ตำบลลาป่าประทุมหมู่บ้าน
หมู่ที่ 10 บ้านโคกสะอาด ต.สินปุน อ.พรหมแดน จ.สุราษฎร์ธานี	สถานที่ก่อสร้าง	
ชื่อแบบ		
ผู้ตรวจ	(นายอัครพันธ์ เชาวชม) ปต.ก.	
สถาปนิก	(นายสิทธิวัฒน์ ภาควง) ธ.ป.13307	
วิศวกร	(นายสิทธิวัฒน์ ภาควง) ธ.ป.13307 โทร 087-4717199	
ตรวจแบบ	(นายสุวิทย์ ใจอภัย) ผู้อำนวยการช่าง	
เห็นชอบ	(นายสุวิทย์ ใจอภัย) ปลัด อบต.สินปุน	
อนุมัติ	(นายพรศักดิ์ ตันพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
แบบเลขที่ อบต.ส.ป.5 / 2564		
แผ่นที่ 10	จำนวนแผ่น 11	

2.40

นายหนุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการระดมทุนในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน



เสาปูน

mlau

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร พื้นสีเทาพื้นสีซีเมนต์วางระนาบหน้าหรือหลังด้วยสีปูผนังสีอำพันตามกำหนด

กรอบไม้

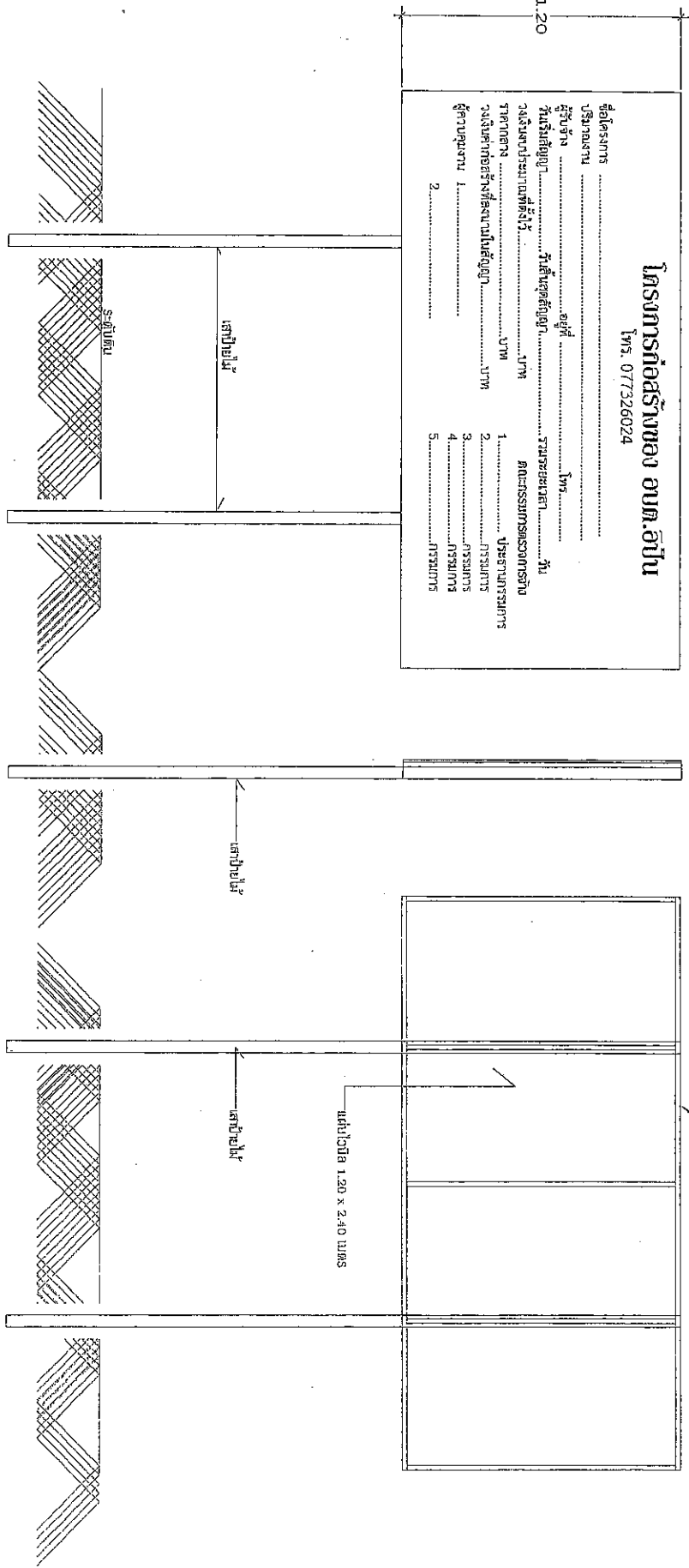
โครงการก่อสร้างของ อบต.อัมป

โทร. 077326024

ชื่อโครงการ
 ปรึกษางาน
 ผู้รับจ้าง
 งบเงินงบประมาณที่จัดไว้.....
 ราคาต่อตารางเมตร.....
 ผู้ควบคุมงาน 1.....
 2.....

อยู่ที่.....
 บ้าน.....
 หมู่.....
 ตำบล.....
 อำเภอ.....
 จังหวัด.....

วัตถุประสงค์ของโครงการ.....
 1.....
 2.....
 3.....
 4.....
 5.....



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)

องค์การบริหารส่วนตำบลอัมป	โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพช.สายทาง ส.ก.ม. 133-30 ศาลากลางประชุมหมู่บ้าน
	สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน ต.อัมป อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
	ผู้ยื่นแบบ	(นายอิทธิพร เตชะงาม) ปว.ส.ค.
	สำรวจ	(นายอิทธิพร เตชะงาม) สอ.13307
	สถาปนิก	
	วิศวกร	(นายอิทธิพร เตชะงาม) สอ.13307 โทร 087-4717149
	ตรวจออกแบบ	(นายอิทธิพร เตชะงาม) ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
	ผู้รับชอบ	(นายอิทธิพร เตชะงาม) ปว.ส.ค. อัมป อัมป
	อนุมัติ	(นายอิทธิพร เตชะงาม) ปลัด อบต. อัมป
	นายอรรถวิทย์ สิมพันธ์	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอัมป
	นายเอกสิทธิ์ อภิลป/จ.5 / 2564	แบบเลขที่ อบต.อ.จ.5 / 2564
	แผ่นที่ 11	จำนวนแผ่น 11