



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๔๐ สายซอยป่าแมง หมู่ที่ ๘ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินทุนสำรองเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๔๐ สายซอยป่าแมง หมู่ที่ ๘ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๐๓,๕๐๐ บาท (สี่แสนสามพันห้าร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น ๕. อื่น ๆ จำนวน - แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ดิมพงษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๔๐
สายซอยป่าแมง หมู่ที่ ๘ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานถากป่าขุดตอขนาดเบา กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ตารางเมตร
- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมหินคลุกลึก ๑๐ ซม. ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๖๐ ตารางเมตร บดอัดแน่น
- งานหินคลุกเสริมไหล่ทางและรอยต่อถนน มีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๓ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมมีปริมาณทรายไม่น้อยกว่า ๒๘ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๖๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม่คโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนกำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๐๑,๘๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๐๓,๕๐๐	บาท

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายซอยป่าเม่ง สายทางสายซอยป่าเม่ง หมู่ที่ ๘ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๔๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๖๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ ม.
 ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
๑	งานถากป่าขุดต่อขนาดเบา	ตร.ม.	๗๐๐.๐๐	๓.๖๗	๒,๕๖๙.๐๐	๑.๓๖๐๗	๔.๙๘	๓,๔๙๕.๖๓
๒	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	๕๖๐.๐๐	๑๔.๑๕	๗,๙๒๔.๐๐	๑.๓๖๐๗	๑๙.๒๔	๑๐,๗๘๒.๑๕
๓	งานท่อ คลส.ศก.๐.๖๐ ม.มอก.ชั้น๓	ม.	-	๑,๑๗๐.๕๙	-	๑.๓๖๐๗	๑,๕๙๒.๘๒	-
๔	งานถมหินคลุกรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลิป.ม.	๓๓.๐๐	๖๔๕.๑๖	๒๑,๒๙๐.๒๘	๑.๓๖๐๗	๘๗๗.๘๗	๒๒,๑๖๘.๑๕
๕	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลิป.ม.	๒๘.๐๐	๓๓๙.๕๘	๙,๕๐๘.๒๔	๑.๓๖๐๗	๑๓,๑๒๖.๖๖	๑๒,๙๓๗.๘๕
๖	งานคอนกรีต(fc=๒๘๐ksc) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	๕๖๐.๐๐	๔๑๘.๔๕	๒๓๔,๓๓๒.๐๐	๑.๓๖๐๗	๕๖๙.๓๘	๓๑๘,๘๕๕.๕๕
	หนา ๐.๑๕ เมตร							
๗	Expansion Joint	ม.	๘.๐๐	๒๖๒.๒๒	๒,๐๙๗.๗๖	๑.๓๖๐๗	๓๕๖.๘๐	๒,๔๕๔.๕๖
๘	Contraction Joint	ม.	๑๐๐.๐๐	๙๖.๐๙	๙,๖๐๙.๐๐	๑.๓๖๐๗	๑๓๐.๗๕	๑๓,๐๗๔.๗๖
๙	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
๑๐	งานแม่โขงเหล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	๒๘๐.๐๐	๒๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๒๗.๒๑	๗,๖๑๙.๒๑
๑๑	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๑.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๔๙๘.๐๐	๑,๔๙๘.๐๐
๑๒	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
					๒๙๗,๖๑๑.๒๘		รวม	๔๐๓,๕๙๘.๘๖
							ตัวอักษร (-สี่แสนสามพันห้าร้อยบาทถ้วน-)	กำหนดราคา
								๔๐๓,๕๐๐.๐๐

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

๒๙๗,๖๑๑.๒๘

=

๑.๓๖๐๗

(ลงชื่อ).....ประมาณรา

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการประชาสัมพันธ์

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายแสกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

นายตากภูมิ ดิณพันธ์

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

$$\text{ค่าขันทิ้ง } 0 \text{ กม.} = \frac{0.25}{1} \times \frac{0.00}{1} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [7]}$$

(ระยะขันทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{110.09}} \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมตลิ่งด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาตรงานขุด} = \frac{2.00}{1} \times \frac{1.50}{1} = 3.00 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม. @ } \frac{21.47}{1} = \underline{\underline{64.41}} \text{ บาท/ม.}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและดักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถดักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัก)} = 8.28 \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขันทิ้ง } 0 \text{ กม.} = 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขันทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{8.28}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{8.28}{1} \times \frac{1.25}{1} = 10.35 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{31.82}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและดักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถดักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและดัก)} = 40.36 \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขันทิ้ง } 2 \text{ กม.} = 13.96 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขันทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{54.32}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{54.32}{1} \times \frac{1.60}{1} = 86.91 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{86.91}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = - \text{ บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว } \frac{21.47}{1} \times \frac{-}{1} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค} = 8.09 \text{ บาท/ลบ.ม. [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = - \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{29.56}} \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดดักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	21.77	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 21.77 x -	=	21.77	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	8.09	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	29.86	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากปอดินลูกรังชุดักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงไม่หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 60.00 กม.	=	211.25	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	443.32	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 443.32 x -	=	443.32	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	443.32	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการชนวัสดุจากโรงไม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากไม้(รวมค่าตัก)	=	350.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 60.00 กม. บรรทุก 6 ล้อ	=	275.16	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	625.16	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 625.16 x -	=	625.16	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	645.16	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากปอดินลูกรังชุดักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 60.00 กม.	=	211.25	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	443.32	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 443.32 x -	=	443.32	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	443.32	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	300.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 8 กม.	=	39.58	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	339.58	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 339.58 x -	=	339.58	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	339.58	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	5.00	ม.			
ปริมาณงานทั้งโครงการ	560.00		ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35 บาท/ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,200.25	+	195.33		=	2,395.57 บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	20.00	ตร.ม.				[1]	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	5.35		=	107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม	
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,395.57		=	7,186.71 บาท [3]	
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	3.00	x	-	x	14.63	=	- บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	36.50		=	730.00 บาท [5]	
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]	
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		=	103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5	
ค่า PAVER	12.12	x	20.00		=	242.40 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าป้อม	9.27	x	-		=	- บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,369.11 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]	
ค่างานต้นทุน	8,369.11	/	20.00		=	418.45 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]	

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92	กก.	@	33.31	บาท	=	297.12	บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	7.21	บาท	=	57.68	บาท [3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม.	@	902.78	บาท	=	451.39	บาท [4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	112.50	บาท [5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	14.55	บาท	=	58.20	บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	4.80	ม.	@	15.00	บาท	=	72.00	บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม.	@	-	บาท	=	-	บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,048.89	บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	1,048.89	/		4.00		=	262.22	บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56	กก.	@	34.41	บาท	=	191.31	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00	ม.	@	23.39	บาท	=	93.56	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	4.00	บาท	=	32.00	บาท [4]
JOINT SEALER	1.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	67.50	บาท [5]
แผ่นพลาสติก	4.80	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	384.37	บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	384.37	/		4.00		=	96.09	บาท/ม. [10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	5.00 ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 12	4.44 กก.	@	32.56 บาท	=	144.56 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	5.00 ม.	@	23.39 บาท	=	116.95 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	1.88 ลิตร	@	45.00 บาท	=	84.60 บาท		[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	346.11 บาท		[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	346.11	/	5.00	=	69.22 บาท/ม.		[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 5 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	4.44
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	1.88

(ลงชื่อ)



ผู้ประมาณราคา

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 40
สายซอยป่าเม็ง

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 8 บ้านควนนิคม ตำบลสินปุน
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายการประกอบแบบบับนิน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มพท.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร็อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุเอสทีลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ใช้กระดางชานอ้อยขยงเมะตอย ตาม มอก.1041
6. ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแม่พิมพ์คอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้โพรซีจเมนต์เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแม่แบบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำฉีกหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยสากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านบนหนึ่งไปยังขอบอีกด้านบนหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในจุดที่ยื่นออกนอกรูปแบบ 10. ถนน คลส. รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะทดสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการเจาะทดสอบให้อยู่ในจุดที่ยื่นของผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลเนินสูง	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ก.133-40 สายซอยบ้านแมง	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 8 บ้านคานนิคม ต.เนินสูง อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายจักรพันธ์ เขามพม) บ.ส.ภ.	
สำรวจ	
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุจง) สย.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุจง) สย.13307 โทร 087-4717149	
ตรวจแบบ	
(นายสุรสิทธิ์ ไข่มุก) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
(นายสุรสิทธิ์ ไข่มุก) รังสิต อ.ต.สิงห์บุรี	
อนุมัติ	
(นาย/คุณหญิง ดิษพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินสูง	
แบบเลขที่ อบต.ส.บ.4 / 2565	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	11



รายการพัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้โครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแบบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(กวจ) 0406.2/ว452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (ว 452) และกรณีการจัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกันกับหนังสือ ว452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการพัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้โครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณพัสดุที่ใช้โครงการ xxx ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

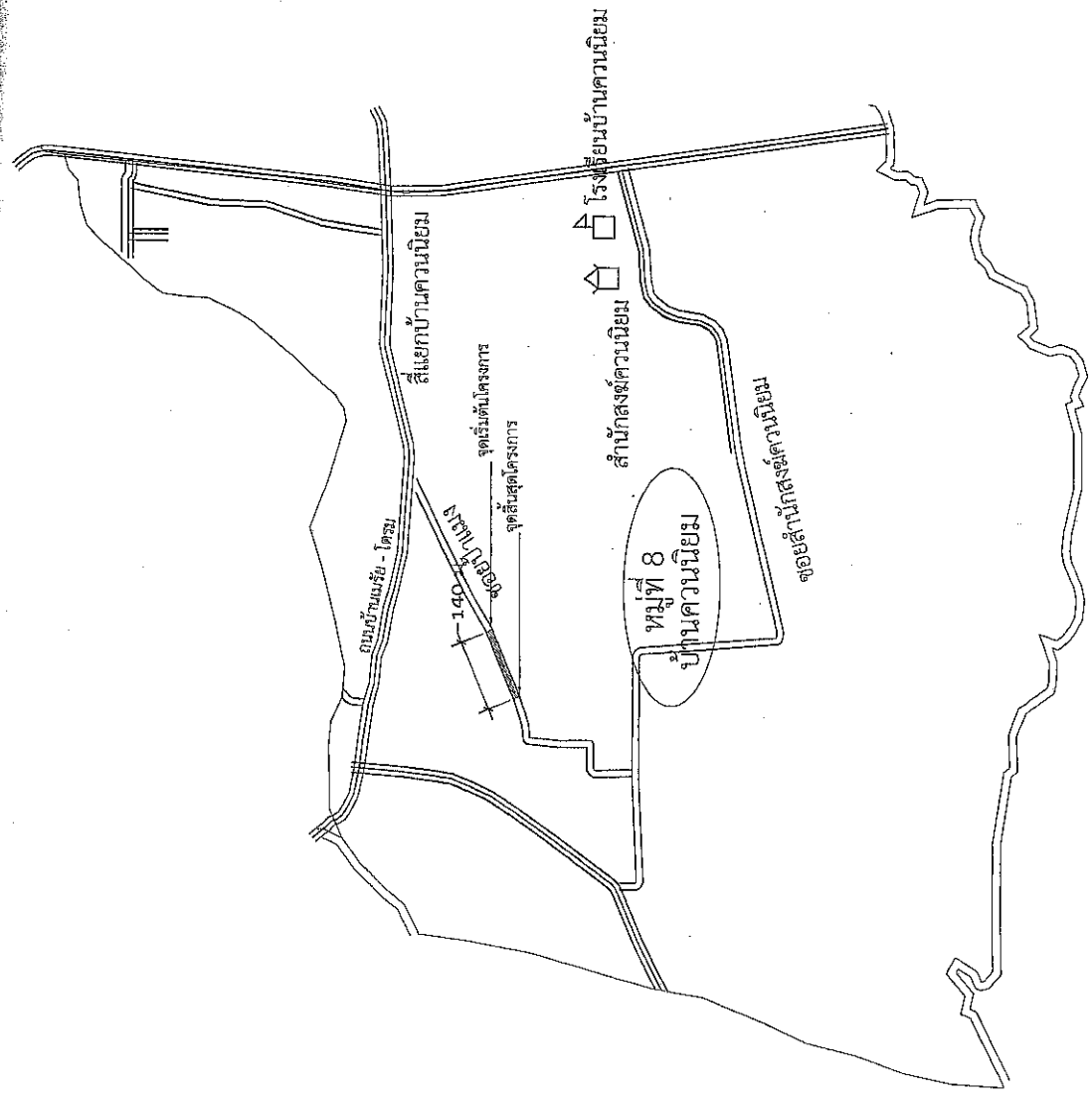
ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนั้น โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก2 และภาคผนวก3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้รับจ้าง 30 ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้รับจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก2 และภาคผนวก3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้รับจ้าง 30 ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้รับจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้รับจ้างเมื่อผู้รับจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้รับจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้
 - สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - หลักฐานแสดงที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น

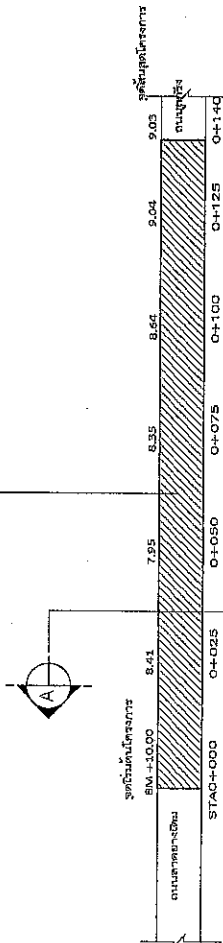
องค์การบริหารส่วนตำบลลิบปูน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สก.ร.133-40 สายขออุปถัมภ์	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยม ต.ลิบปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	(นายศักดิ์ เกษม) ป.ว.ภ.ค.
สำรวจ	(นายสิทธิพันธ์ มุขม) ส.น.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	(นายสิทธิพันธ์ มุขม) ส.น.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ	(นายอุบลรัตน์ โชคดี) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	(นายอุบลรัตน์ โชคดี) ผู้สืบทอดตำแหน่ง
อนุมัติ	(นายคณวัฒน์ ตินพันธ์) นายองค์การบริหารส่วนตำบลลิบปูน
แบบเลขที่ อบต.ส.ป.จ.4 / 2565	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	11



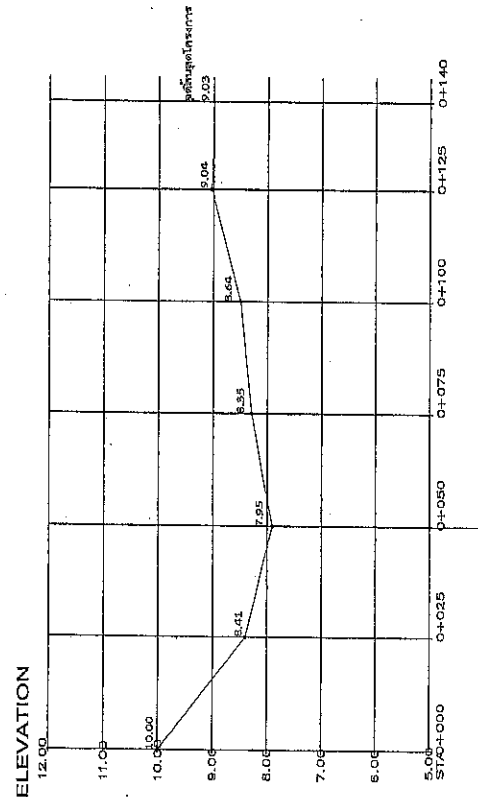
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพ.สายทาง สฎ.ถ.133-40 สายซอยป่าแมง
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 8 บ้านควนนิม ต.สินปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เขวงหม) ปวส.ศ.
สำรวจ
(นายสิทธิพันธ์ นพพร) ศบ.13307
สถาปนิก
วิศวกร
(นายสิทธิพันธ์ นพพร) ศบ.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ
(นายอนุพัทธ์ ไข่มณี) ผู้อำนวยการท้องถิ่น
เห็นชอบ
(นายสุเมธสิทธิ์ ศรีวิฑู) ผู้บังคับกองร้อย
อนุมัติ
(นายท้าวดี ดิฬพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
แบบเลขที่ อบต.สป.จ.4 / 2565
แผ่นที่ 4
จำนวนแผ่น 11



แผนที่โดยสังเขป



แปลถนน ลาดยาง

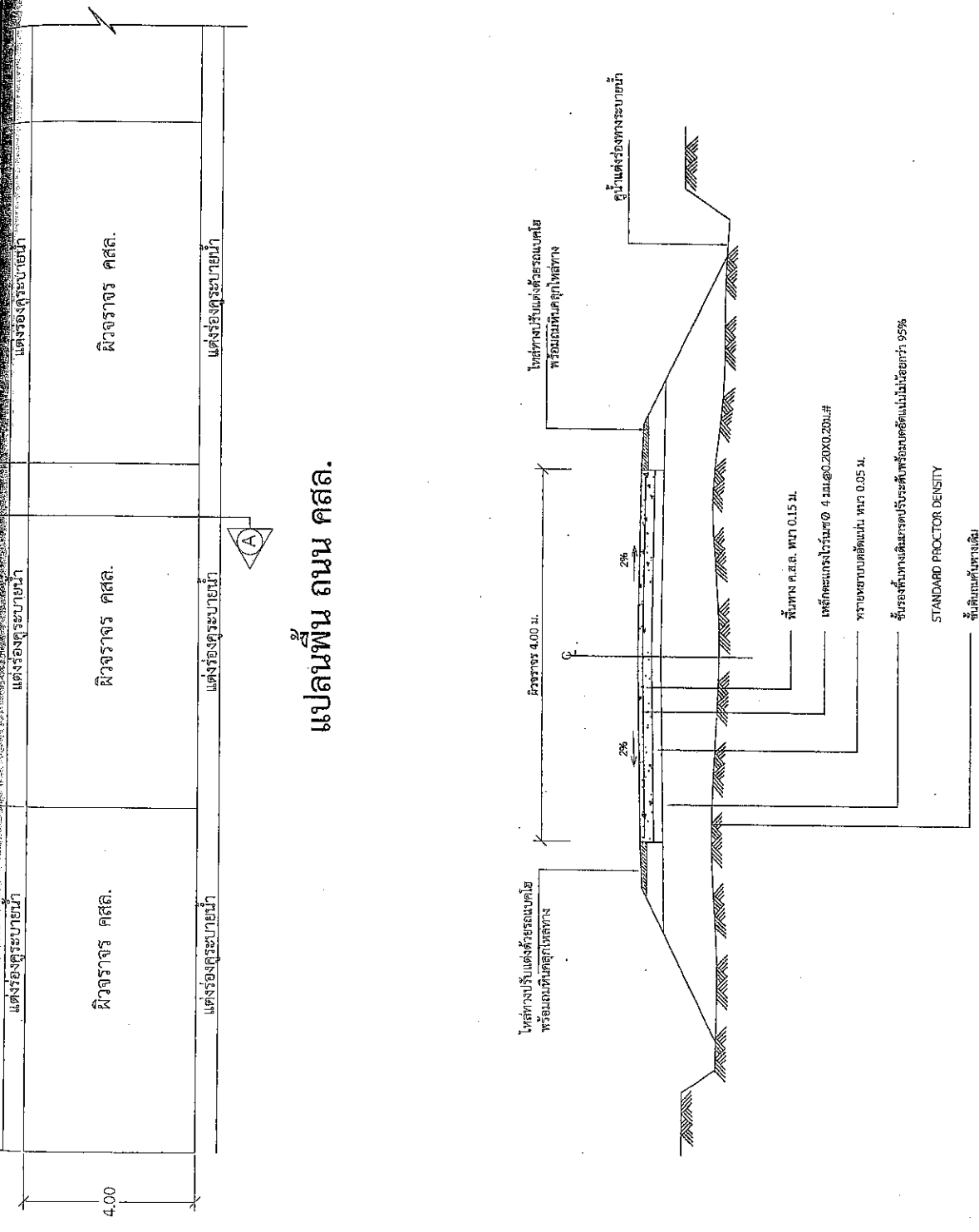


ระดับ PROFILE ถนนลาดยาง

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สท.ถ.133-40 สายซอยป่าแฝง	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 8 บ้านควนนิคม ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายจักรพันธ์ เขาทอง) บ.ร.ก.บ.	
สำรวจ	
(นายสิทธิพันธ์ ภาตนะ) ธษ.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสิทธิพันธ์ ภาตนะ) ธษ.13307 โทร 087-4717149	
ตรวจแบบ	
(นายณัฐวัฒน์ ไชยดี) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
(นายศุภสิทธิ์ ศรีสารถ) ผู้ช่วย อบต.สินปุน	
อนุมัติ	
(นายสุชาติภูมิ ดิถพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
แบบเลขที่ อบต.ส.ป.จ.4 / 2565	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
5	11



องค์กรบริหารส่วนตำบลใหม่	องค์กรบริหารส่วนตำบลใหม่
โครงการ	โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพ.สายทาง สก.จ.133-40 สายข่อยป่าแดง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพ.สายทาง สก.จ.133-40 สายข่อยป่าแดง
สถานที่ก่อสร้าง	สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยม ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยม ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ	เขียนแบบ
(นายจันทน์ เขวงษ์) ป.ส.ค.	(นายจันทน์ เขวงษ์) ป.ส.ค.
สำรวจ	สำรวจ
(นายสิทธิพันธ์ เกตุวงษ์) สย.13307	(นายสิทธิพันธ์ เกตุวงษ์) สย.13307
สถาปนิก	สถาปนิก
วิศวกร	วิศวกร
(นายสิทธิพันธ์ เกตุวงษ์) สย.13307 โทร 087-4717149	(นายสิทธิพันธ์ เกตุวงษ์) สย.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ	ตรวจแบบ
(นายวุฒิพงษ์ ไชยวุฒิ) ผู้อำนวยการกองช่าง	(นายวุฒิพงษ์ ไชยวุฒิ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	เห็นชอบ
(นายชวลิต ศรีสำราญ) ผู้ช่วยปลัด	(นายชวลิต ศรีสำราญ) ผู้ช่วยปลัด
อนุมัติ	อนุมัติ
(นายศักดิ์มี คิมพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลใหม่	(นายศักดิ์มี คิมพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลใหม่
แบบเลขที่ อบต.ส.บ.จ.4 / 2565	แบบเลขที่ อบต.ส.บ.จ.4 / 2565
แผ่นที่ 6	จำนวนแผ่น 11



แปลนพื้น ถนน คสล.

รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A

NOT TO SCALE



CONTRACTION JOINT (ดูรายละเอียด ตารางที่ 1)

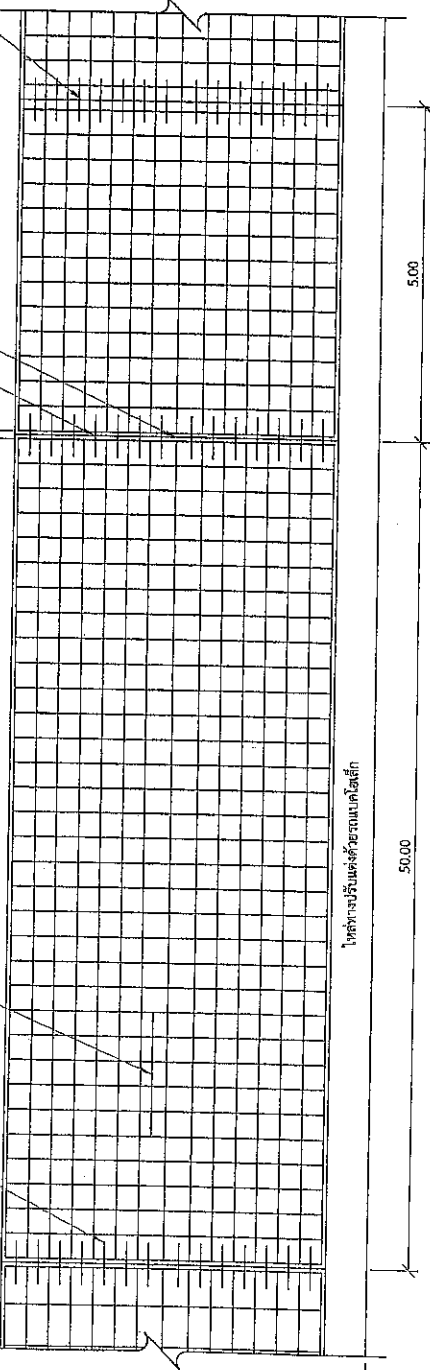
EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียด ตารางที่ 1)

เหล็กเสริมบริเวณช่อง 4 มม.Ø0.20X0.20 ม.#

0.01

ในช่องทางรับแรงดึงบริเวณค้ำเหล็ก

ความกว้างความหนา



โพรงรับแรงดึงบริเวณค้ำเหล็ก

ความกว้างความหนา

50.00

5.00

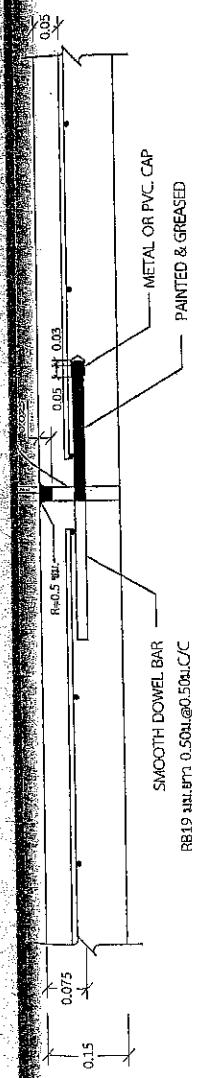
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์	เนื้อคอนกรีต	CUBE	CYLINDER
□	ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280	KSC.
□	แรงดึงคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196	KSC.
□	แรงดึงคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245	KSC.
□	แรงดึงคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267	KSC.
□	แรงดึงคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280	KSC.

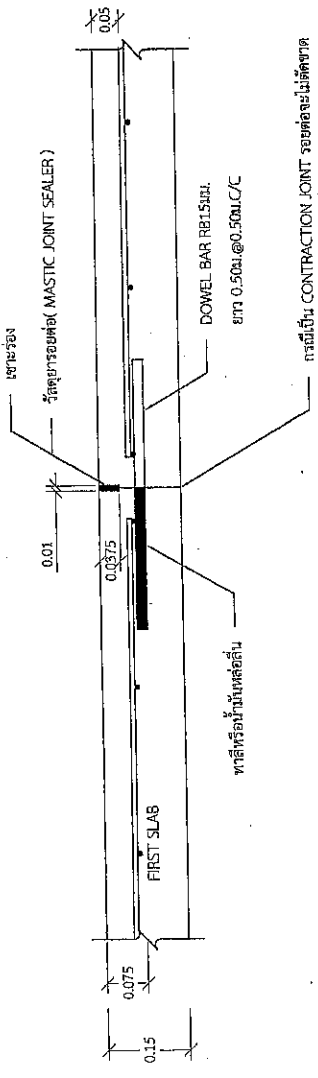
หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะทดสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-40 สายซอยป่าเม็ก
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 8 บ้านคานนิคม ต.สินปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เขานนท์) ปว.ภ.จ.
สำรวจ
(นายสิทธิพันธ์ เขาคง) สช.13307
สถาปนิก
วิศวกร
(นายสิทธิพันธ์ เขาคง) สช.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ
(นายวุฒิพงษ์ ไขวญ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายวุฒิพงษ์ ไขวญ) ผู้ช่วยผู้อำนวยการ
อนุมัติ
(นายวุฒิพงษ์ ไขวญ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
แบบเลขที่ อบ.ต.ส.ป.จ.4 / 2565
แผ่นที่ 7
จำนวนแผ่น 11



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

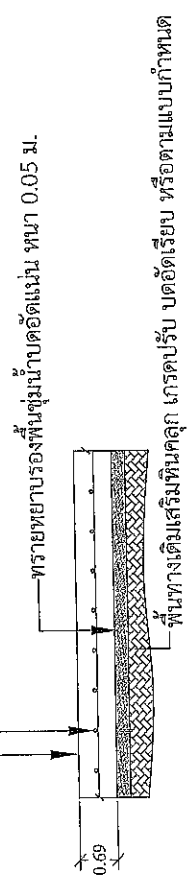
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร.ซม.
เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม. #



รูปตัดถนน ค.ส.ล.

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพัสสายทาง สก.ถ.133-40 สายข่อยป่าแดง	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 8 บ้านควนน้อย ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายจักรพันธ์ เขารวม) ป.ต.ด.	
สำรวจ	
(นายสิทธิพงษ์ เกตุแรก) สก.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสิทธิพงษ์ เกตุแรก) สก.13307 โทร 087-4717149	
ตรวจแบบ	
(นายวุฒิศักดิ์ ไชยวุฒิ) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
(นายวุฒิศักดิ์ ไชยวุฒิ) นายก อบต.สินปุน	
อนุมัติ	
(นายวุฒิศักดิ์ ไชยวุฒิ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
แบบเลขที่ อบต.ส.จ.4 / 2565	
แผ่นที่ 8	จำนวนแผ่น 11



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวและการขยายตัวและการขยายตัวเหล็กที่ยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พืนถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAXTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		รายการขยายร่องพื้น ขุมน้ำอัดแน่น มม.
	เส้นผ่า ศก. ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. ความยาว มม.	มม.	มม.	
150	RB 15	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAXTION JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วดูด้วยยางหอยตอร์นตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
 2. ผู้รับจ้างดำเนินการจะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบที่กำหนด

องค์กรบริหารส่วนตำบลเนินสูง	โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สจ.จ.บ.133-40 สายซอยบ้านม่วง	สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 8 บ้านควนนิคม ต.เนินสูง อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	เขียนแบบ	(นายจักรพันธ์ สารพนม) ป.ส.ภ.ส.	สำรวจ	(นายสุทธิพันธ์ ภูคชรม) สช.13307	สถาปนิก	วิศวกร	(นายสิงห์พันธ์ ภูคชรม) สช.13307 โทร 087-4717149	ตรวจแบบ	(นายคุณสิทธิ์ ไซยภูมิ) ผู้อำนวยการช่าง	เห็นชอบ	(นายยศสิทธิ์ ศรีสำราญ) ป.ส.ค. อ.บ.ส.เนินสูง	อนุมัติ	(นายภูษิต วัฒนชัย) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินสูง	แบบเลขที่ สท.ส.บ.จ.4 / 2565	แผ่นที่	9	จำนวนแผ่น	11
-----------------------------	---------	--	-----------------	--	----------	-----------------------------------	-------	------------------------------------	---------	--------	---	---------	---	---------	--	---------	--	-----------------------------	---------	---	-----------	----

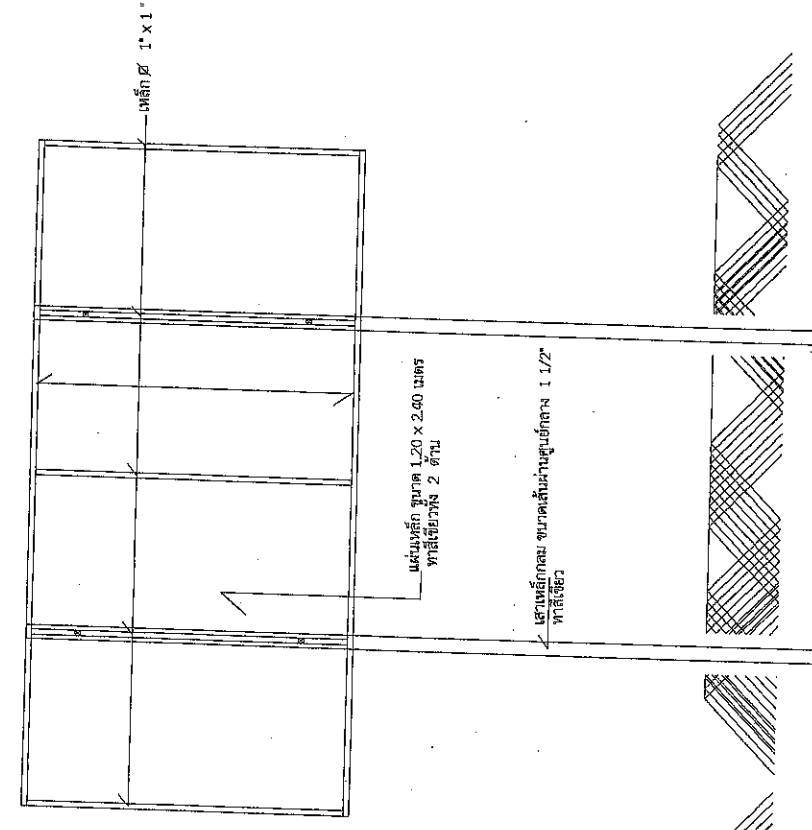
- การทาสี จะต้องทาสีกันสนิม 1 ครั้ง ทาทนด้วยสแลคคอปเปอร์ (สีเขียว) 2 ครั้ง ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม

2.40



โครงการก่อสร้างของ อบต.ลินปูน
 โทร.077-326024

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
 งบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้าง.....
 แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....
 ระยะเวลาที่ได้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา.....ปี



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)

องค์การบริหารส่วนตำบลลินปูน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหฺลสายทาง สฎ.จ.133-40 สายชอຍบ้านแมง	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 8 บ้านควนนิคม ต.ลินปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายจักรพันธ์ เขาวงม) ป.จ.ส.จ.	
สำรวจ	
(นายสิทธิวัฒน์ ฤกษ์ธรรม) ร.ค.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสิทธิวัฒน์ ฤกษ์ธรรม) ร.ค.13307 โทร 087-4717149	
ตรวจแบบ	
(นายอนุพัทธ์ ไขยภูมิ) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
(นายศุภสิทธิ์ ศรีสว่าง) ป.จ.อ. อบต.ลินปูน	
อนุมัติ	
(นายอนุพัทธ์ ไขยภูมิ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลินปูน	
แบบเลขที่ อบต.ส.ป.จ.4 / 2565	
แผ่นที่ 10	จำนวนแผ่น 11



หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดไว้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน

เสาน้ำยาใช้

แปลน

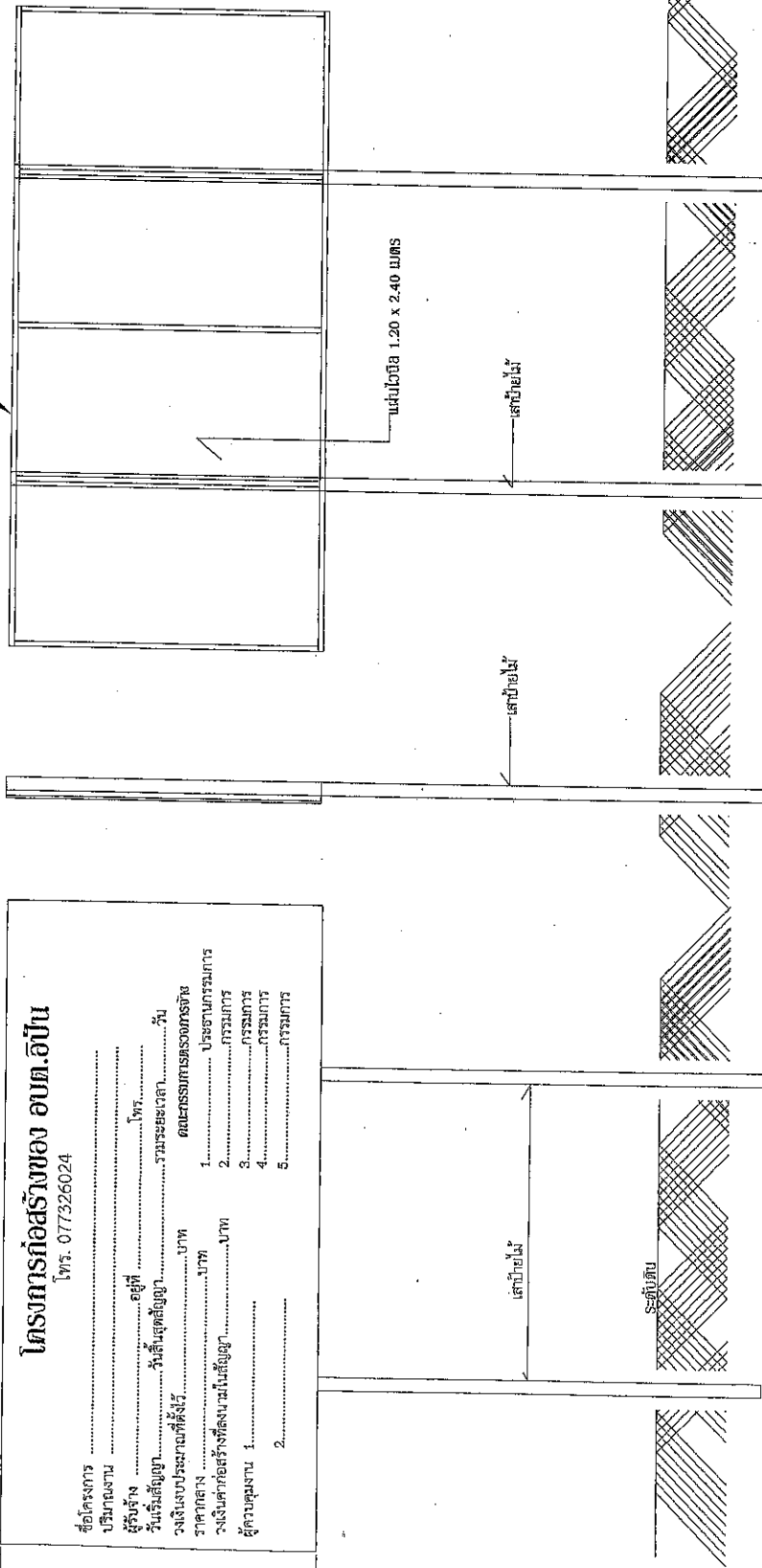
โครงการก่อสร้างของ อบต.อับัน

โทร. 077326024

ชื่อโครงการ
 งบประมาณ
 ผู้รับจ้าง
 วันเริ่มสัญญา
 วันสิ้นสุดสัญญา
 วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น บาท
 ราคาจ้าง บาท
 วงเงินค่าก่อสร้างที่ส่งมอบในสัญญา บาท
 ผู้ควบคุมงาน 1.
 2.

1.20

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร พื้นสีเขียวที่สีเขียวเฉพาะด้านหน้าหรือพื้นสีเขียวที่สีเขียวเฉพาะด้านข้าง



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านบน

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)



องค์การบริหารส่วนตำบลอับัน
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพ.สายทาง รพ.อ.133-40 สายซอย 1 แฉง
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 8 บ้านควนนิคม ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เทวเทพ) ปว.ภ.ศ.
สำรวจ
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุตรง) สย.13307
สถาปนิก
วิศวกร
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุตรง) สย.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ
(นายสุวิทย์พันธ์ ใจบุญ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายเศกสิทธิ์ ศรีรักษา) ปลัด อบต.อับัน
อนุมัติ
(นายสุวิทย์พันธ์ ใจบุญ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอับัน
แบบเลขที่ อบต.ส.จ.4 / 2565
แผ่นที่ 11
จำนวนแผ่น 11