



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจดูได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนน คสล. สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๖ สายสายไม้งามต่อเนื่อง(บ้านนายธรรมบุญ-บ้านนายสมภักดิ์) หมู่ที่ ๕ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินทุนสำรองเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างถนน คสล. สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๖ สายสายไม้งามต่อเนื่อง(บ้านนายธรรมบุญ-บ้านนายสมภักดิ์) หมู่ที่ ๕ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน		
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด		
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๗๘,๐๐๐.-บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)		
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	จำนวน ๑	แผ่น
	๒. ราคาจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน ๓	แผ่น
	๓. รายละเอียดโครงการ	จำนวน ๑	แผ่น
	๔. แบบสรุปรายการ	จำนวน ๑๖	แผ่น
	๕. อื่นๆ	จำนวน -	แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....	ประธานกรรมการ	
	๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....	กรรมการ	
	๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....	กรรมการ/เลขาฯ	

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๓๖ สายไม้งาม (บ้านนายธรรมบุญ-
บ้านนายสมภักดิ์) ต่อเนื่อง หมู่ที่ ๕ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานรื้อพื้นทางเดิมถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๒ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๐ ตารางเมตร
- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมหินคลุกกลี ๑๐ ซม.กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๒ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๘ ตารางเมตร พร้อมลงหินคลุกรอยต่อถนนและถมหลังท่อฯ มีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕ ลบ.ม.
- งานวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก ชั้น๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตรจำนวน ๑ แถว จำนวน ๖ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อท่อระบายน้ำ คสล.ด้วยปูนซิเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก ชั้น๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตรจำนวน ๑ แถว จำนวน ๖ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อท่อระบายน้ำ คสล.ด้วยปูนซิเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมมีปริมาณทรายไม่น้อยกว่า ๓๒.๔๐ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๒ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๔๘ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็กพร้อมลงหินไหล่ทางจำนวน๒๐ ลบ.ม.
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนกำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๗๖,๐๐๐	บาท
กำหนดราคาากลาง	๔๗๘,๐๐๐	บาท

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคสล. สายขอยไม้งาม(บ้านนายธรรมบุญ-บ้านนายสมศักดิ์) ช่วงที่ 2 สายทางสฎ.ถ.133-36 หมู่ที่ 5 ตำบลลิ้นปี่ อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 162.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 648.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาวັນที่ 9 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2564

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วยx F_N	ราคากลาง
1	งานฉาบปูนอุดต่อ ขนาดหน้า	ตร.ม.	810.00	3.57	2,891.70	1.3607	4.86	3,934.74
2	งานซุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับลึก 0.10 ม.	ตร.ม.	648.00	13.78	8,929.44	1.3607	18.75	12,150.29
3	งานทอกลมคสล.ขนาด \varnothing 0.60 มอก.ชั้น 3	ม.	6.00	1,212.99	7,277.94	1.3607	1,650.52	9,903.09
4	งานทอกลมคสล.ขนาด \varnothing 0.80 มอก.ชั้น 3	ม.	6.00	2,028.09	12,168.54	1.3607	2,759.62	16,557.73
5	งานพื้นทาง(หินคลุก) รอยต่อถนน,ถนนหลังท่อ	ลบ.ม.	15.00	486.28	7,294.20	1.3607	661.68	9,925.22
6	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.40	580.00	18,792.00	1.3607	789.20	25,570.26
7	งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศก์ หน้า 0.1	ตร.ม.	648.00	410.07	265,725.36	1.3607	557.98	361,572.50
8	Expansion Joint	ม.	12.00	174.42	2,093.04	1.3607	237.33	2,848.00
9	Contraction Joint	ม.	92.00	82.89	7,625.88	1.3607	112.79	10,376.52
10	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
11	งานแม่เหล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	324.00	20.00	6,480.00	1.3607	27.21	8,817.34
12	งานไหล่ทาง (หินผุ)	ลบ.ม.	20.00	453.16	9,063.20	1.3607	616.61	12,332.30
13	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
14	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					353,022.30		รวม	478,996.65
					ตัวอักษร (-สี่แสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน-)		ปรึบยอด	478,000.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 353,022.30

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3607

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาตรวจสอบราคาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ใช้ราคาดังกล่าวเป็นราคากลางของทางในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายปวิวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นายปวิวัฒน์ นาควงศ์)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 27.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

การก่อสร้างถนนผิวจราจรคสล. สายซอยไม้งาม(บ้านนายธรรมบุญ-บ้านนายสมศักดิ์) ช่วงที่ 2 สายทางสฎ.ถ.133--36 หมู่ที่ 5 ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ตามแบบ อบต.สป

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.57 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>3.57 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชนำดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.69 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>1.69 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	10.63 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>10.63 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	13.78 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>13.78 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โดคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตืดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโศคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แค่คราดลึกเพียงครั้งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.07 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตักและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 39.02 = 3.12 บาท/ตร.ม. [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
	ค่างานต้นทุน	=	<u>14.19 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม.	[1]
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม.	[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม.	[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตักและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 39.02 = 9.75 บาท/ตร.ม. [6]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.25 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [7]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
	ค่างานต้นทุน	=	<u>109.75 บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]</u>

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรงานขุด} &= \frac{2.00}{1} \times \frac{1.50}{1} = 3.00 \text{ ลบ.ม.} \\ \text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} &= \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.} @ \frac{20.90}{1} = 62.70 \text{ บาท/ม.} \end{aligned}$$

กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = 8.04 \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 0 กม.} = 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = 8.04 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{8.04}{1} \times \frac{1.25}{1} = 10.05 \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = 20.90 \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 30.95 \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = 39.02 \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 2 กม.} = 13.66 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = 52.68 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{52.68}{1} \times \frac{1.60}{1} = 84.28 \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 84.28 \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = - \text{ บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = 20.90 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{รวม} = 20.90 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{20.90}{1} \times \frac{-}{1} = 20.90 \text{ บาท/ลบ.ม [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบนได้} = 7.86 \text{ บาท/ลบ.ม [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = - \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 28.76 \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.12	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
<u>รวม</u>	=	<u>21.12</u>	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 21.12 x -	=	21.12	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	7.86	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	28.98	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.16	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	152.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
<u>รวม</u>	=	<u>433.16</u>	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 433.16 x 1.00	=	433.16	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	53.50	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	486.66	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	290.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	152.00	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
<u>รวม</u>	=	<u>442.00</u>	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 442.00 x -	=	442.00	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.28	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) คัดเกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	486.28	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.16	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	152.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
<u>รวม</u>	=	<u>433.16</u>	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 433.16 x -	=	433.16	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ คัดเกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	453.16	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	560.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 90 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	560.00	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 560.00 x -	=	560.00	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) คิดเกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	580.00	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	6.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	648.00		ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		= 5.35 บาท/ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,131.79	+	184.93		= 2,316.72 บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	24.00	ตร.ม.			[1]	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	24.00	x	5.35		= 128.40 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม	
ค่าคอนกรีต	3.60	ลบ.ม. @	2,316.72		= 8,340.19 บาท [3]	
ค่าขนส่ง 0.04 กม.	3.60	x	0.04	x	13.80	= 2.01 บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	24.00	ตร.ม. @	30.00		= 720.00 บาท [5]	
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		= - บาท [6]	
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	6.00		= 123.60 บาท [7]=ค่าดำเนินการx6	
ค่า PAVER	11.98	x	24.00		= 287.52 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าบ่ม	10.00	x	24.00		= 240.00 บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าใช้จ่ายรวม					= 9,841.72 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]	
ค่างานต้นทุน	9,841.72	/	24.00		= 410.07 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]	

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	12.00	1.80	26.64	59.88	12.00
	2.50	15.00	2.25	32.63	74.85	15.00
	3.00	18.00	2.70	39.96	89.82	18.00
	3.50	21.00	3.15	45.95	104.79	21.00
	4.00	24.00	3.60	53.28	119.76	24.00
	4.50	27.00	4.05	59.27	134.73	27.00
	5.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	6.00	36.00	5.40	79.92	179.64	36.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก.	@	24.91 บาท	=	222.19 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	7.21 บาท	=	57.68 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม.	@	83.33 บาท	=	41.66 บาท			[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	112.50 บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม.	@	13.87 บาท	=	55.48 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	48.00 บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม.	@	267.00 บาท	=	160.20 บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	697.71 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	697.71	/	4.00	=	174.42 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB15	5.56 กก.	@	25.44 บาท	=	141.44 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	@	22.65 บาท	=	90.60 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	32.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	331.54 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	331.54	/	4.00	=	82.89 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	6.00 ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 12	5.33 กก. @	25.71 บาท	=	137.03 บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	6.00 ม. @	22.65 บาท	=	135.90 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	- ลิตร @	45.00 บาท	=	- บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	272.93 บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	272.93 /	6.00	=	45.48 บาท/ม.	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 6 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	5.33
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.30 ม.

ขุดดิน	1.12 ลบ.ม. @	20.90 บาท	=	23.40 บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.			=	341.12 บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ			=	64.71 บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ			=	140.00 บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ หนา	0.05 ม. =	0.07 ลบ.ม. @	560.00	=	39.20 บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05 ม. =	0.07 ลบ.ม. @	1,837.03	=	128.59 บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	569.23 บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	569.23 /	1.00	=	569.23 บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ดัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 90.00 กม. = (215.86 × 13) + 300 = 3,106.18 บาท / เทียบค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 3,106.18 / 48 = 64.71 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.40 ม.

ขุดดิน	1.40 ลบ.ม. @	20.90 บาท	=	29.26 บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.			=	446.26 บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ			=	9.37 บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ			=	140.00 บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ หนา	0.05 ม. =	0.07 ลบ.ม. @	560.00	=	39.20 บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05 ม. =	0.07 ลบ.ม. @	1,837.03	=	128.59 บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	624.89 บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	624.89 /	1.00	=	624.89 บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ดัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = (- × 13) + 300 = 300.00 บาท / เทียบค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 300.00 / 32 = 9.37 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด		Ø 0.60		ม.			
ขุดดิน	2.36	ลบ.ม. @	20.90	บาท	=	49.32	บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.					=	602.81	บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ					=	215.86	บาท/ม. [3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	345.00	บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	560.00	=	44.80 บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	1,837.03	=	146.96 บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม						<u>1,212.99</u>	บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,212.99	/	1.00		=	<u>1,212.99</u>	บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ							
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน							
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง	90.00	กม. = (215.86	× 13) + 300	=	3,106.18	บาท / เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย		=	3,106.18	/	24	=	<u>129.42</u> บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด		Ø 0.80		ม.			
ขุดดิน	3.76	ลบ.ม. @	20.90	บาท	=	78.58	บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.					=	1,233.65	บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ					=	215.86	บาท/ม. [3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	500.00	บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	560.00	=	50.40 บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	1,837.03	=	165.33 บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม						<u>2,028.09</u>	บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	2,028.09	/	1.00		=	<u>2,028.09</u>	บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ							
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน							
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง	90.00	กม. = (215.86	× 13) + 300	=	3,106.18	บาท / เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย		=	3,106.18	/	18	=	<u>172.56</u> บาท / ม.

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา
 (นายปวิวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย ๓๓ - ๓๖ สายไม้งาม (บ้านนายธรรมบุญ-
บ้านนายสมศักดิ์) ต่อเนื่อง หมู่ที่ ๕ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานรื้อพื้นทางเดิมถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๒ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๐ ตารางเมตร
- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมหินคลุกลึก ๑๐ ซม. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๒ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๘ ตารางเมตร พร้อมลงหินคลุกรอยต่อถนนและถมหลังท่อฯ มีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕ ลบ.ม.
- งานวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก ชั้น๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตรจำนวน ๑ แถว จำนวน ๖ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อท่อระบายน้ำ คสล. ด้วยปูนซิเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก ชั้น๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตรจำนวน ๑ แถว จำนวน ๖ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อท่อระบายน้ำ คสล. ด้วยปูนซิเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมมีปริมาณทรายไม่น้อยกว่า ๓๒.๔๐ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๔๘ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถมแม็คโฮเล็กพร้อมลงหินฟูล์ทงจำนวน ๒๐ ลบ.ม.
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย , ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนกำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๗๖,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๗๘,๐๐๐	บาท



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 36 สายซอยไ้ม้งาม(บ้านนายธรรมบุญ-บ้านนายสมภักดิ์)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย ตำบลสินปุน
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายการประกอบแบบถาวร

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มพท.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุยาหล่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุเอสทีลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FLLER) ใช้กระดากขนาดอย่างน้อยตาม มอก.1041
6. ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแห้งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้โปรเซนต์เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix desing) มาให้คณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยสากไม่ปรกรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในจุดสอยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน
ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะทดสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 จุด โดยตำแหน่งการเจาะทดสอบให้อยู่

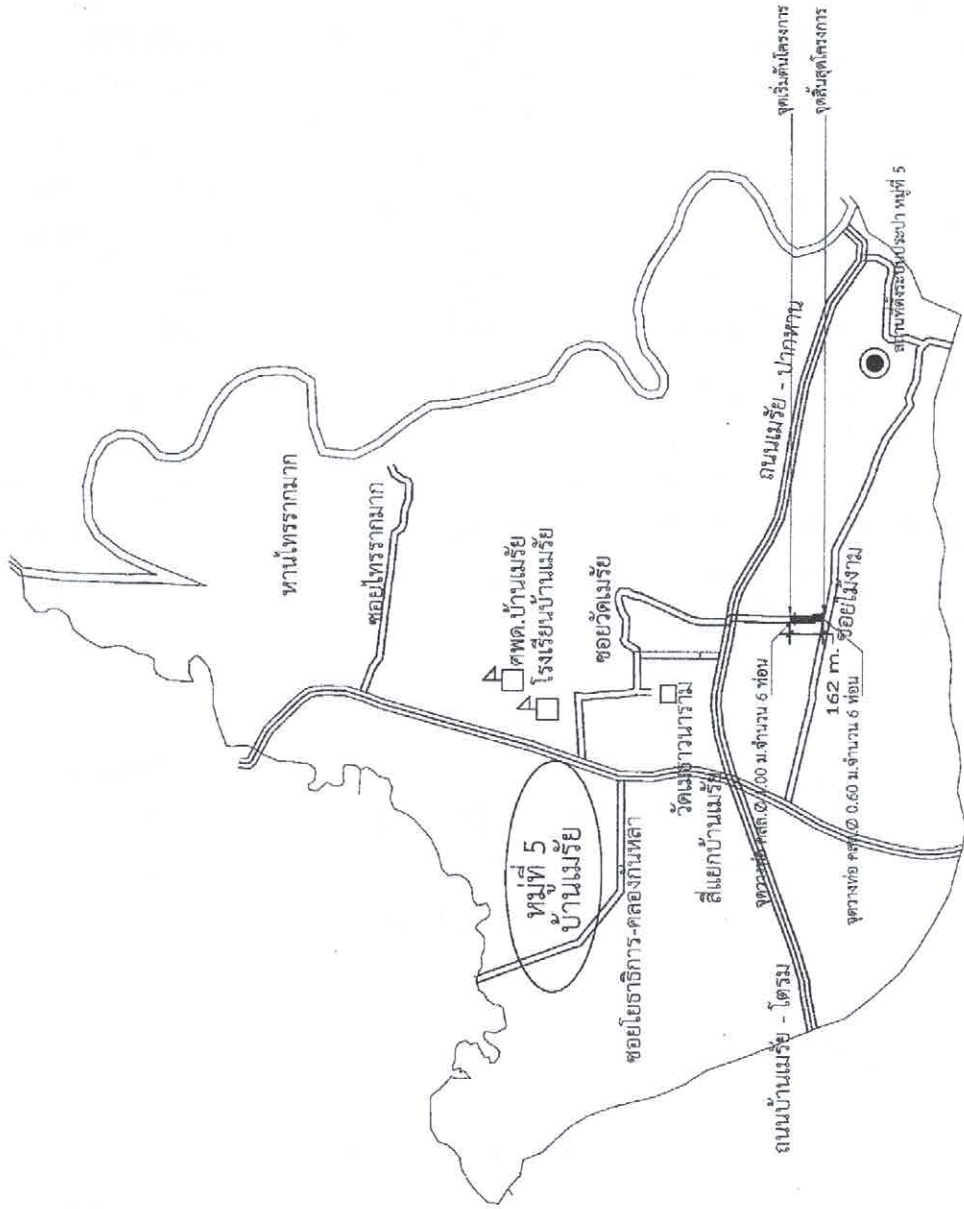
ในจุดพินิจของผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ส.พ.อ.133-36 สายอยู่ไม่ข้าม (บ้านขจรธรรม-บ้านนาขจรศักดิ์)
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 5 บ้านมรัย ต.สินปุน อ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ	(นายจักรพันธ์ เขาวงกต.) ป.ล.ก.
สำรวจ	(นายสิทธิพันธ์ เกตุจอม) ร.ค.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	(นายสิทธิพันธ์ เกตุจอม) ร.ค.13307 โทร 087-4717169
ตรวจแบบ	(นายอุทัยพิพัฒน์ ไชยกุล) ผู้อำนวยการก่อสร้าง
เห็นชอบ	(นายสุชาติ ศรีสำราญ) นายก อบ.ต.สินปุน
อนุมัติ	(นายสุชาติ ศรีสำราญ) นายก อบ.ต.สินปุน
แบบเลขที่ อบ.ต.สินปุน.5 / 2564	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	11



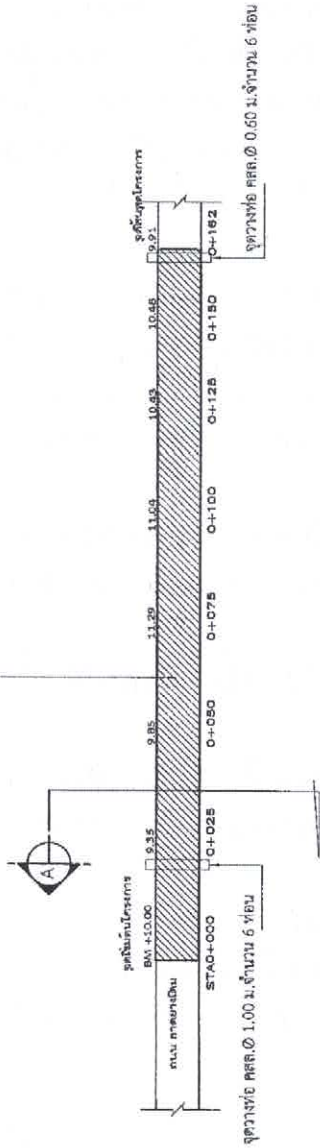
องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพช.ยทาง ส.ญ.อ.133-36 สายขอไม่รวม (บ้านเขาธรรมชัย-บ้านเขาตมกาศ)
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายจักรพันธ์ เขาวงกต) บ.สภคย
สำรวจ (นายสิทธิวัฒน์ ทรัพย์นพ) ศบ.13307
สถาปนิก
วิศวกร (นายสิทธิวัฒน์ ทรัพย์นพ) ศบ.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ (นายคุณพิพัฒน์ ไชยวุฒิ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ (นายคุณพิพัฒน์ ไชยวุฒิ) ผู้อำนวยการกองช่าง
อนุมัติ (นายคุณพิพัฒน์ ไชยวุฒิ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
แบบเลขที่ อบต.ส.บ.จ.ท.5 / 2564
แผนที่ 3
จำนวนแผ่น 11



แผนที่โดยสังเขป

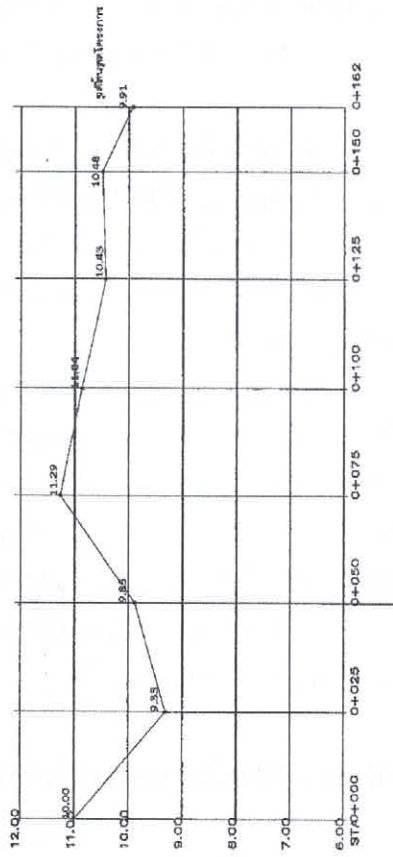


โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รัชตสายทาง ส.อ.ถ.133-36 สายไม่งาม(บ้านนาบวธธรรมบุญ-บ้านนายสมศักดิ์)
 หมู่ที่ 4 บ้านแม่ร้อย ไขว้ตรงกว้าง 4.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร ระยะทาง 162 เมตร



แปลนถนน ค.ส.ล.

ELEVATION

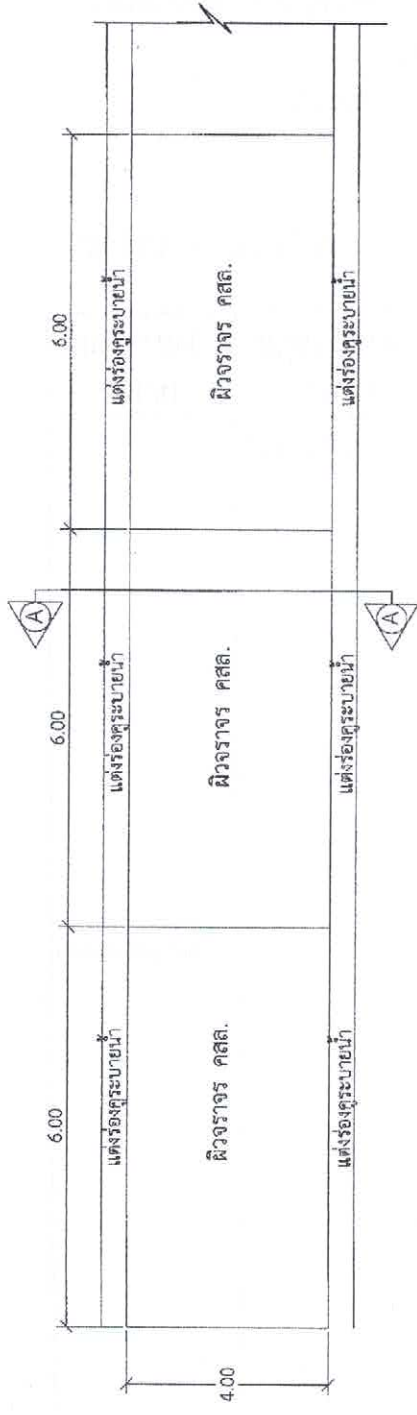


ระดับ PROFILE ถนน

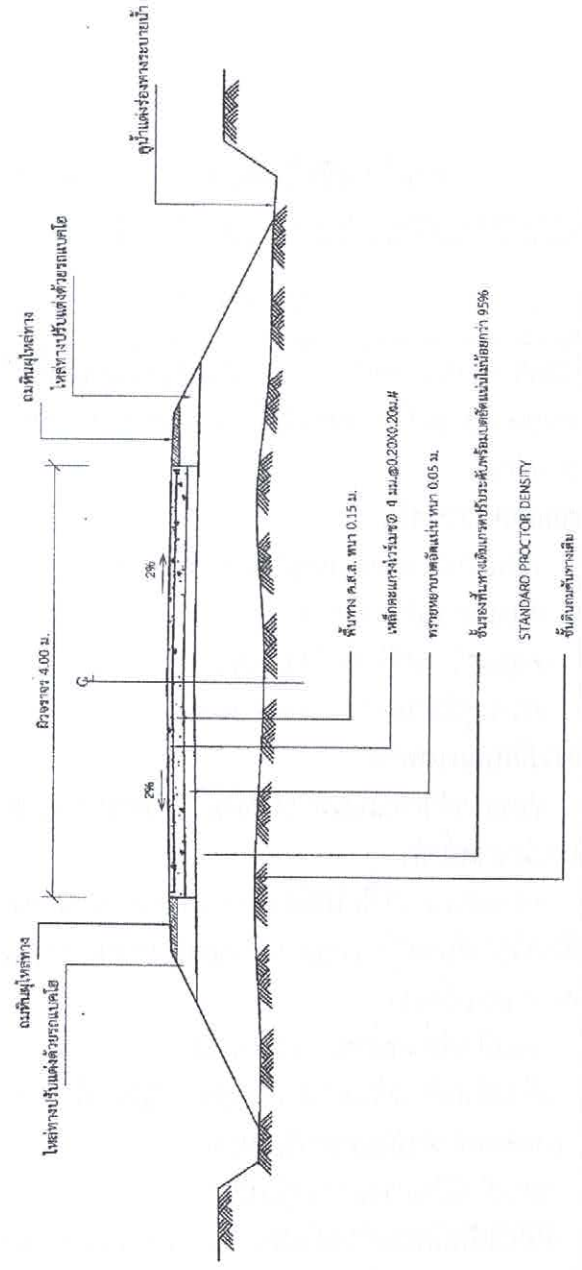
องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รัชตสายทาง ส.อ.ถ.133-36 สายไม่งาม (บ้านนาบวธธรรมบุญ-บ้านนายสมศักดิ์)	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 5 บ้านแม่ร้อย ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายศักดิ์พันธ์ พงษ์เทพ)	
สำรวจ	
(นายสิงห์พันธ์ เกตุเจน) สอ.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายชัชวาลย์ เกตุเจน) สอ.13307 โทร 087-4717149	
ตรวจสอบ	
(นายอุทิศพิทักษ์ ใจบุญ) ผู้อำนวยการก่อสร้าง	
เห็นชอบ	
(นายเสนาณรงค์ พริ้งกรัญญ์) ผู้ช่วย อบต.ลิ้นปี่	
อนุมัติ	
(นายสุภาภรณ์ ศิลาพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่	
แบบเลขที่ อบต.สป.จท.5 / 2564	
แผ่นที่ 4	จำนวนแผ่น 11



องค์การบริหารส่วนตำบลตีเนียน
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รศ.ตบ.ทจ. ๕๐.๓.133-36 สายเชื่อมทุ่งงาม (บ้านบางระมาดหมู่ ๖-บ้านมาดต.ท่าดี)
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 บ้านเมรุย ต.ตีเนียน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายสิทธิชัย เชาวหอม) ป.ส.ภ.๕
สำรวจ (นายสิทธิชัย เชาวหอม) ร.ย.13307
สถาปนิก
วิศวกร (นายสิทธิชัย เชาวหอม) ร.ย.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ (นายสิทธิชัย เชาวหอม) ร.ย.13307 ผู้ชำนาญการท้องถิ่น
เห็นชอบ (นายสุวิทย์ ใจอู่) ผู้อำนวยการท้องถิ่น
อนุมัติ (นายสุวิทย์ ใจอู่) (นายสุวิทย์ ศรีรักษา) ผู้ช่วยนายก อบ.ต.ตีเนียน (นายสุวิทย์ ใจอู่) (นายสุวิทย์) นายก อบ.ต.ตีเนียน
แบบเลขที่ อบ.ต.ตบ.จ.ท.5 / 2564
แผ่นที่ 5
จำนวนแผ่น 11



แปลนพื้น ถนน คสล.



รูปตัดถนน ค.ส.ต. A - A

NOT TO SCALE



CONTRACTION JOINT (ดูรายละเอียด ตารางที่ 1)

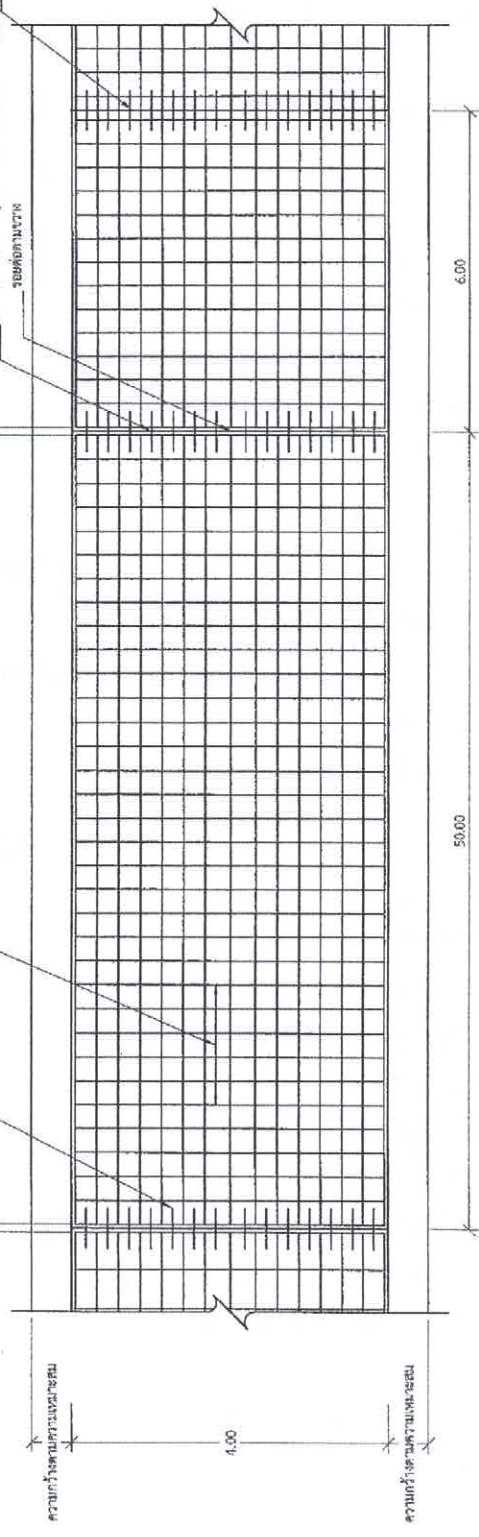
EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียด ตารางที่ 1)

0.01

0.01

DOWEL BAR RB15 ขนาด 0.50m @ 0.5m L/C

เหล็กเสริมกรงในทอ 4 มม. @ 20x20 ซม.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต	CUBE	CYLINDER	
<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน			280 KSC.
<input type="checkbox"/> แ่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน			196 KSC.
<input type="checkbox"/> แ่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน			245 KSC.
<input type="checkbox"/> แ่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน			267 KSC.
<input type="checkbox"/> แ่งคอนกรีตที่อายุ 22 วันขึ้นไป ใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน			280 KSC.

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะทดสอบความหนาแน่นของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ได้ตามมาตรฐานแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสินธุ์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สป.ร.133-36 สายของโครงการ
(บ้านหนองหญ้า-บ้านหนองกุด)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านมรัย ต.สินธุ์
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เชาวมณี)
ป.ว.ส.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุวงม)
ร.บ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุวงม)
ร.บ.13307
โทร 082-4717149

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ ไข่มุก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ ไข่มุก)
ผู้บังคับบัญชา

อนุมัติ

(นาย/คุณหญิง ศิวสิทธิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินธุ์

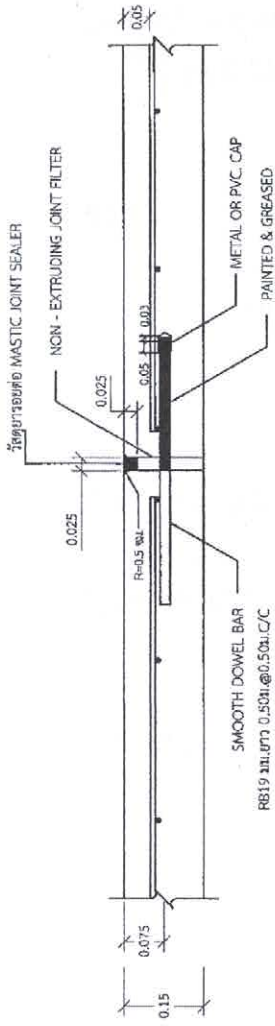
แบบเลขที่ อบ.ส.บ.จ.ท.5 / 2560

แผ่นที่ 6

จำนวนแผ่น 11

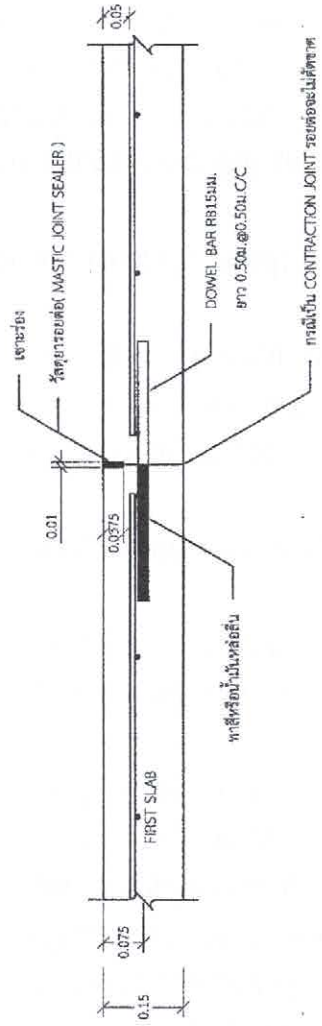


องค์การบริหารส่วนตำบลเนินสูง	
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๑๑๑.13๑.๑๖ สายเชื่อมทุ่งงาม (บ้านหนองหญ้า-บ้านนาขอมเก่า)
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย ต.เนินสูง อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ	(นายจักรพันธ์ เขาทอง) บ.สถาปัตย์
สำรวจ	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุวง) ร.บ.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุวง) ร.บ.13307 โทร: 087-4717149
ตรวจแบบ	(นายอนุสิทธิ์ ใจบุญ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	(นายอนุสิทธิ์ ใจบุญ) ผู้ช่วยนายก อบต.เนินสูง
อนุมัติ	(นายอนุสิทธิ์ ใจบุญ) นายก อบต.เนินสูง นายองค์การบริหารส่วนตำบลเนินสูง
แบบเลขที่	อบต.ส.บ.๓.๕ / 2564
แผ่นที่	7
จำนวนแผ่น	11



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

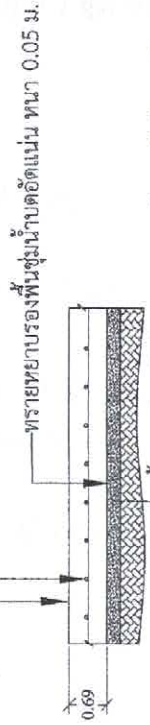
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต
ทรงดูขนาดที่ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ ตร.จ.ม.
เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม. @ 0.20 ม. #



รูปตัดถนน ค.ส.ล.



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเหล็กเคียวที่ใช้กับการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (ม.ม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายเป็นรูปวงรี มุมหน้าตัดแน่น ม.ม.
	เส้นผ่า ศก. ความยาว ม.ม.	เส้นผ่า ศก. ความยาว ม.ม.	เส้นผ่า ศก. ความยาว ม.ม.	ม.ม.	เส้นผ่า ศก. ความยาว ม.ม.	ม.ม.	
150	RB 15	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการขยายร่อง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างร่องรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.ม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพองตรงตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
 2. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเจาะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบที่กำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสโครงการ สป.จ.133-36 สายซอยไม่แจ้ง (บ้านหนองธรรมัญญ์-บ้านนาขอมกักต)
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 บ้านแม่ร้อย ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายจักรพันธ์ เขียวหม)
สำรวจ (นายสิทธิวัฒน์ เกตุพน)
สถาปนิก ชย.13307
วิศวกร (นายสิทธิวัฒน์ เกตุพน) ชย.13307 โทร 087-9717149
ตรวจสอบ (นายสุวิทย์พันธ์ ใจเย็น) ผู้อำนวยการก่อสร้าง
เห็นชอบ (นายสุวิทย์พันธ์ ใจเย็น) ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
อนุมัติ (นายสุวิทย์พันธ์ ใจเย็น) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
แบบเลขที่ อบ.ต.สป.จท.5 / 2564
แผ่นที่ 8
จำนวนแผ่น 11

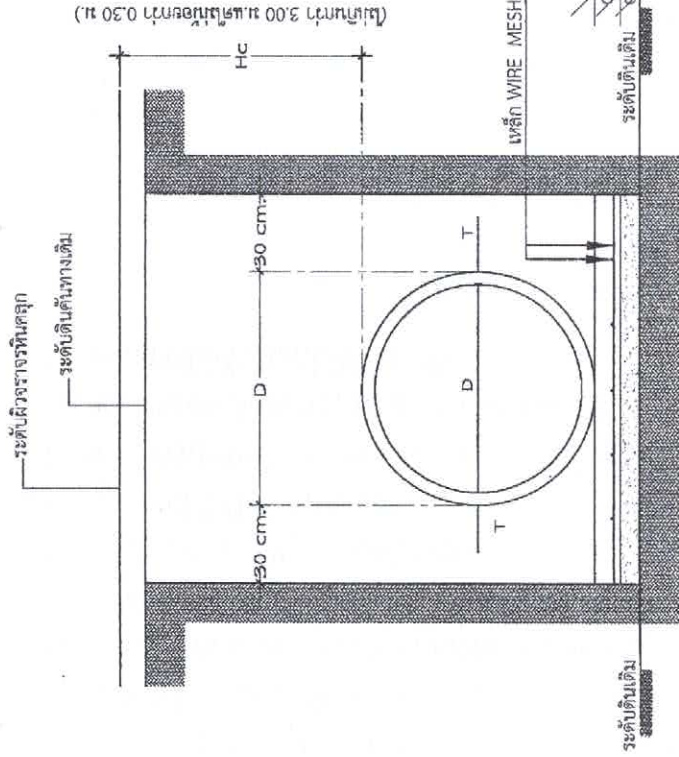


สัญลักษณ์

Hc = ความสูงของดินถมบนหลังท่อไม่เกินกว่า 3.00 ม.

Do = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกท่อ

D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในท่อ (หรือขนาดระบุ)



แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE

ตาราง แสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในและขนาดต่าง ๆ ของท่อ

ขนาดระบุ (ม.ม.)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (D) ม.ม.	ความหนา (T) ม.ม.	มิติต่างๆ ของปากท่อ (ม.ม.)			
			t	a	b	c
400	400	60	30	23	10	27
600	600	75	40	28	15	32
800	800	95	45	38	15	42
1000	1000	110	45	43	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	63

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสเลขทาง สป.ด.133-36 สายซอยไม่รวม (เป็นแบบขรรค์ขุด-บ้านมาออกกวด)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านแม่ร้อย ต.สินปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เสงี่ยม) ปร.สจ.

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุชม) พ.บ.13307

ช่างเทคนิค

(นายสิทธิพันธ์ เกตุชม) พ.บ.13307 โทร 087-4717149

5.5 ระบุจำนวน

(นายสุวิทย์พันธ์ ไชยวุฒิ) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์พันธ์ ไชยวุฒิ) ตรี(ช่างบ.) / 16/1/ อดี.สินปูน

อนุมัติ

(นายเอกวิทย์พันธ์ คีตพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

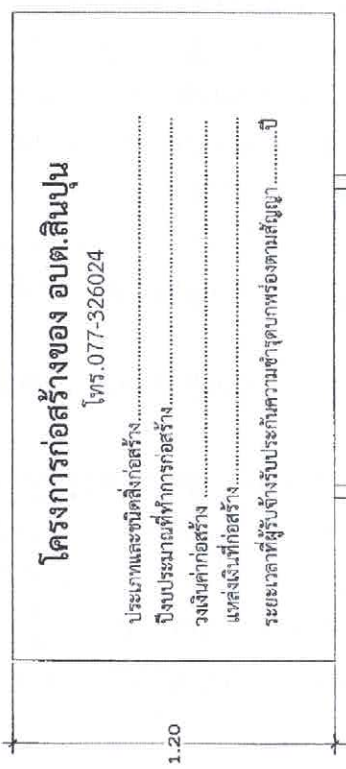
แบบเลขที่ อบต.ส.ป.จ.ท.5 / 2564

แผ่นที่ 9

จำนวนแผ่น 11



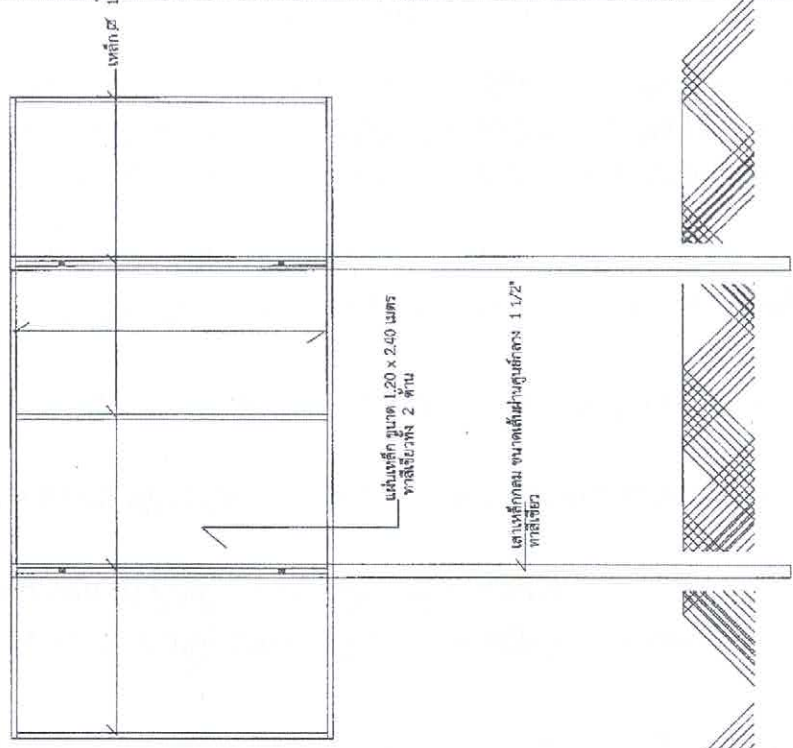
หมายเหตุ
 - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้เกษตรกรก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
 - การทาสี จะต้องทาสีกันสนิม 1 ครั้ง ทาทับด้วยสีเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง
 ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม



โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน

โทร. 077-326024

- ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
- ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
- วงเงินค่าก่อสร้าง.....
- แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....
- ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตนสัญญา.....ปี



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

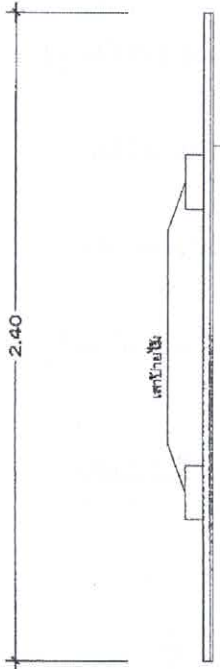
รูปด้านบน

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รช.สายทาง สฎ.อ.133-36 สายซอยปราง (บ้านหนองหว้าน้อย-บ้านนาหนองกอก)
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 5 บ้านแม่ริ้ว ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ	(นายจักรพันธ์ เรืองวงษ์) บ.ส.ค.
สำรวจ	(นายสิทธิชัย ทัศนเจริญ) ส.บ.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	(นายสิทธิชัย ทัศนเจริญ) ส.บ.13307 โทร 087-4717-99
ตรวจแบบ	(นายสุวิทย์ ใจบุญ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	(นายสุวิทย์ ใจบุญ) ผู้อำนวยการส่วนตำบลสินปุน
อนุมัติ	(นายสุวิทย์ ใจบุญ) ผู้อำนวยการส่วนตำบลสินปุน
แบบเลขที่	อบต.ส.บ.จ.บ.5 / 2564
แผ่นที่	10
จำนวนแผ่น	11

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)



หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการที่กำหนดให้ในแบบก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน



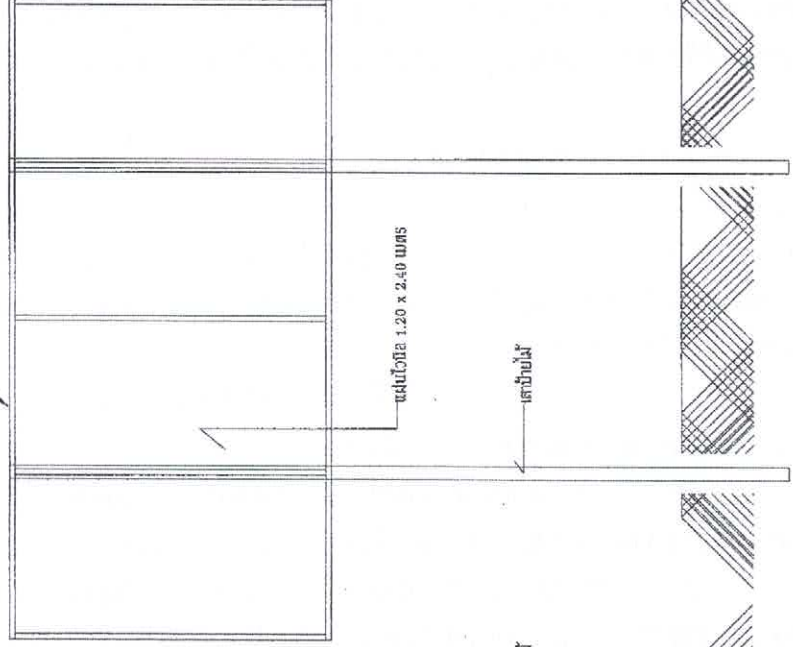
แปลน

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร พื้นสี่เหลี่ยมใช้วัสดุเฉพาะด้านหน้าหรือพื้นด้วยวัสดุที่มีข้อความตามกำหนด

โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน
โทร. 077326024

ชื่อโครงการ
 งบประมาณ
 ผู้รับจ้าง
 วัสดุ
 วัสดุ
 วัสดุ
 วัสดุ
 วัสดุ

1.
 2.
 3.
 4.
 5.



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านบน

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สป.ด.133-36 สายซอยไร่จาม (บ้านนายธรรมสูง-บ้านนายชมศักดิ์)	สถานที่ก่อสร้าง	เขียนแบบ	สำรวจ	สถาปนิก	วิศวกร	ตรวจแบบ	เจ้าของ	อนุมัติ	แบบเลขที่ อบต.สป.จ.ท.5 / 2564	จำนวนแผ่น	11
			หมู่ที่ 5 บ้านแม่ร้อย ต.สินปุน อ.พยุหะแสง จ.สุราษฎร์ธานี	(นายอภิรักษ์ ใจบุญ) บ.ส.ศ.	(นายอภิรักษ์ ใจบุญ) บ.ส.ศ.	(นายอภิรักษ์ ใจบุญ) ทบ.13307	(นายอภิรักษ์ ใจบุญ) ทบ.13307 โทร 087-4717149	(นายอภิรักษ์ ใจบุญ) ผู้อำนวยการก่อสร้าง	(นายอภิรักษ์ ใจบุญ) ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	(นายอภิรักษ์ ใจบุญ) ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	(นายอภิรักษ์ ใจบุญ) นายก อบต.สินปุน	จำนวนแผ่น	11

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)