



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้าง คสล. สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๕ สายสามพี่น้อง หมู่ที่๔ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินทุนสำรองเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้าง คสล. สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๕ สายสามพี่น้อง หมู่ที่๔ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน		
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด		
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๐๔,๐๐๐.-บาท (สี่แสนสี่พันบาทถ้วน)		
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	จำนวน ๑	แผ่น
	๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน ๖	แผ่น
	๓. รายละเอียดโครงการ	จำนวน ๑	แผ่น
	๔. แบบรูปรายการ	จำนวน ๑๑	แผ่น
	๕. อื่นๆ	จำนวน -	แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....	ประธานกรรมการ	
	๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....	กรรมการ	
	๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....	กรรมการ/เลขานุการ	

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๓๕
สายซอยสามพี่น้อง หมู่ที่ ๔ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานฉาบปูนขนาดกลางกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร
- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมหินคลุกลึก ๑๐ ซม. ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตารางเมตร บดอัดแน่น
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนน มีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมมีปริมาณทรายไม่น้อยกว่า ๒๙ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๕ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็กพร้อมลงหินผุจำนวน ๑๘ ลบ.ม.
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนกำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๐๑,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๐๔,๐๐๐	บาท

สำเนาถูกต้อง



(นายอภิวัฒน์ พัทฒ์เชียร)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคสล. สายขอยสามพี่น้อง สายทางสฎ.ถ.๑๓๓-๓๕ หมู่ที่ ๔ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๔๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม.
 ประมาณราคาวินาที ๙ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
๑	งานฉาบปูนขนาดกลาง	ตร.ม.	๗๒๕.๐๐	๓.๕๗	๒,๕๘๘.๒๕	๑.๓๖๐๗	๔.๘๖	๓,๕๒๑.๘๓
๒	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับลึก ๐.๑๐ ม.	ตร.ม.	๕๘๐.๐๐	๑๓.๗๘	๗,๙๗๒.๔๐	๑.๓๖๐๗	๑๘.๗๕	๑๐,๘๗๕.๒๖
๓	งานพื้นที่ทาง(หินคลุก) รอยต่อถนน,	ลบ.ม.	๑๒.๐๐	๔๘๖.๒๘	๕,๘๓๕.๓๖	๑.๓๖๐๗	๖๖๑.๖๘	๗,๔๙๖.๐๗
๔	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	๒๙.๐๐	๕๘๐.๐๐	๑๖,๘๒๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๗๘๙.๒๐	๒๒,๖๐๙.๒๐
๕	งานคอนกรีต(fc=๒๘๐ksc) แบบลูกบาศก์ หนา ๐.๑๕ ม.	ตร.ม.	๕๘๐.๐๐	๔๑๐.๐๖	๒๓๗,๘๓๔.๘๐	๑.๓๖๐๗	๕๕๗.๙๗	๓๒๓,๖๑๒.๘๑
๖	Expansion Joint	ม.	๘.๐๐	๑๗๔.๔๒	๑,๓๙๕.๓๖	๑.๓๖๐๗	๒๓๗.๓๓	๑,๖๓๒.๖๙
๗	Contraction Joint	ม.	๘๘.๐๐	๘๒.๘๙	๗,๒๙๔.๓๒	๑.๓๖๐๗	๑๑๑.๗๙	๘,๔๐๖.๑๑
๘	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
๙	งานแม่เหล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	๒๙๐.๐๐	๒๐.๐๐	๕,๘๐๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๒๗.๒๑	๗,๘๒๗.๒๑
๑๐	งานไหล่ทาง (หินผุ)	ลบ.ม.	๑๘.๐๐	๔๕๓.๑๖	๘,๑๕๖.๘๘	๑.๓๖๐๗	๖๑๖.๖๑	๑๑,๗๗๓.๔๙
๑๑	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๑.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๕๙๘.๐๐	๑,๕๙๘.๐๐
๑๒	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
						๒๙๘,๓๙๘.๓๗	รวม	๔๐๔,๖๖๙.๘๗
ตัวอักษร (-สีแสดสีพื้นบาทถ้วน-)							ปรับยอด	๔๐๔,๐๐๐.๐๐

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= ๒๙๘,๓๙๘.๓๗

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= ๑.๓๖๐๗

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาตรวจสอบราคาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ใช้ราคาดังกล่าวเป็นราคากลางของทาง
 ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา
 (นายปิวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

สำเนาถูกต้อง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
 ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....ตรวจ
 (นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายอภิวัฒน์ พัทธเชียร)
 ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
 เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายพิชิต หนูคง)
 ตำแหน่ง เจ้าพนักงานการประจำชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
 (นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ
 (นายปิวัฒน์ นาควงศ์)
 ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
 (นายภาคภูมิ ตินพันธ์)
 นายองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 27.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคสล. สายซอยสามพี่น้อง สายทางสฎ.ถ.133--35 หมู่ที่ 4 ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ตามแบบ อบต.สป

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.57 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>3.57 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

หมายเหตุ

- งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
- งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.69 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.69 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	10.63 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>10.63 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	13.78 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>13.78 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โกลคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดัดเลียบคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกช่วยรถตัก การโกลคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาคือเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

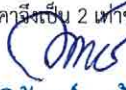
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) = 0.08 x 39.02 = 3.12 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 14.19 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

สำเนาถูกต้อง



(นายอภิวัฒน์ พิมเชียร)

เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

11.07 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและดักชั้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าดักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและดักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15	ซม.	[1]
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15	ลบ.ม./ตร.ม.	[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25	ลบ.ม.	[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าทุบคอนกรีต	=	0.25	x 400	= 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก(หินผุ)	=	0.25	x 39.02	= 9.75 บาท/ตร.ม. [6]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.25	x 0.00	= 0.00 บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)				
		ค่างานต้นทุน		= 109.75 บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	2.00	x 1.50	= 3.00	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @ 20.90	= 62.70	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดคันรวมกองและดักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถดักๆ ชั้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัก) = 8.04 บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	8.04	บาท/ลบ.ม	[3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว 8.04 x 1.25	=	10.05	บาท/ลบ.ม	[4]=[3]x1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	20.90	บาท/ลบ.ม	[5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	30.95	บาท/ลบ.ม	[6]=[4]+[5]

สำเนาถูกต้อง

(นายอภิวัฒน์ พัฒเชียร)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดคันรวมกองและดักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถดักๆ ชั้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและดัก) = 39.02 บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนทิ้ง 2 กม. = 13.66 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	52.68	บาท/ลบ.ม	[3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว 52.68 x 1.60	=	84.28	บาท/ลบ.ม	[4]=[3]x1.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม	[5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	84.28	บาท/ลบ.ม	[6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	20.90	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
รวม	=	20.90	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 20.90 x -	=	20.90	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	7.86	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	28.76	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.12	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	21.12	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 21.12 x -	=	21.12	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	7.86	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	28.98	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.16	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	152.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	433.16	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 433.16 x 1.00	=	433.16	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	53.50	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	486.66	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

(นายอภิวัฒน์ พัฒเชียร)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัด)	=	290.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	152.00	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	442.00	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 442.00 x -	=	442.00	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.28	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)คิดค่าเกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	486.28	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.16	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	152.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	433.16	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว $\frac{433.16}{1} \times -$	=	433.16	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) คิดเฉลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	453.16	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	560.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 90 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	560.00	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว $\frac{560.00}{1} \times -$	=	560.00	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) คิดเฉลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	580.00	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	6.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	580.00		ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		= 5.35 บาท/ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,131.79	+	184.93		= 2,316.72 บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	24.00	ตร.ม.			[1]	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	24.00	x	5.35		= 128.40 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม	
ค่าคอนกรีต	3.60	ลบ.ม. @	2,316.72		= 8,340.19 บาท [3]	
ค่าขนส่ง 0.04 กม.	3.60	x	0.04	x	13.80	= 1.80 บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	24.00	ตร.ม. @	30.00		= 720.00 บาท [5]	
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		= - บาท [6]	
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	6.00		= 123.60 บาท [7]=ค่าดำเนินการx6	
ค่า PAVER	11.98	x	24.00		= 287.52 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าบ่ม	10.00	x	24.00		= 240.00 บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าใช้จ่ายรวม					= 9,841.51 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]	
ค่างานต้นทุน	9,841.51	/	24.00		= 410.06 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]	

สำเนาถูกต้อง

 (นายอภิวัฒน์ พัฒเชียร)
 เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	12.00	1.80	26.64	59.88	12.00
	2.50	15.00	2.25	32.63	74.85	15.00
	3.00	18.00	2.70	39.96	89.82	18.00
	3.50	21.00	3.15	45.95	104.79	21.00
	4.00	24.00	3.60	53.28	119.76	24.00
	4.50	27.00	4.05	59.27	134.73	27.00
	5.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	6.00	36.00	5.40	79.92	179.64	36.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	24.91 บาท	=	222.19 บาท		[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	7.21 บาท	=	57.68 บาท		[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม. @	83.33 บาท	=	41.66 บาท		[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	112.50 บาท		[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม. @	13.87 บาท	=	55.48 บาท		[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	4.80 ม. @	10.00 บาท	=	48.00 บาท		[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม. @	267.00 บาท	=	160.20 บาท		[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	697.71 บาท		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	697.71 /	4.00	=	174.42 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

สำเนาถูกต้อง



(นายอภิวัฒน์ พัฒเชียร)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB15	5.56 กก. @	25.44 บาท	=	141.44 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม. @	22.65 บาท	=	90.60 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	4.00 บาท	=	32.00 บาท		[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	67.50 บาท		[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท		[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	331.54 บาท		[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	331.54 /	4.00	=	82.89 บาท/ม.		[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลีค (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20


ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	6.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก DB 12	5.33 กก. @	25.71 บาท	=	137.03 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	6.00 ม. @	22.65 บาท	=	135.90 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	- ลิตร @	45.00 บาท	=	- บาท		[4]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	272.93 บาท		[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	272.93 /	6.00	=	45.48 บาท/ม.		[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 6 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	5.33
ตัด JOINT ลีค (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

(ลงชื่อ)..........ประมาณราคา
(นายปวิวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

สำเนาถูกต้อง


(นายอภิวัฒน์ พัฒเชียร)
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓ -๓๕
สายขอยสามพี่น้อง หมู่ที่ ๔ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานถากป่าขุดตอขนาดกลางกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร
- งานเกรดปรับรื้อพื้นที่ทางเดิมหินคลุกลึก ๑๐ ซม. ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตารางเมตร บดอัดแน่น
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนน มีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมมีปริมาณทรายไม่น้อยกว่า ๒๙ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๕ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็กพร้อมลงหินผุจำนวน ๑๘ ลบ.ม.
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนกำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๐๑,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๐๔,๐๐๐	บาท



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สม.ถ.133 - 35 สายซอยสามพี่น้อง

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ตำบลสินปุน
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สด.ก.133-35 สายซอยสามต้นทอง	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ (นายจักรพันธ์ เขาวงม) บ.จ.ว.จ.	
สำรวจ (นายฉัตรดิษฐ์ ฤทธิพร) ส.บ.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร (นายสิทธิวัฒน์ ฤทธิพร) ส.บ.13307 โทร 087-4717149	
ตรวจสอบ (นายภูริทัตพงษ์ ใจสุทธิ) ผู้ชำนาญการช่างช่าง	
เห็นชอบ (นายสุเชสิทธิ์ ใจศิริราช) ผู้ควบคุมลิ้นปี่	
อนุมัติ (นายศักดิ์สิทธิ์ ลิ้นปี่) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่	
แบบเลขที่ อบ.ส.บ.จ.ท.4 / 2564	
แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 10

รายการประกอบแบบถาวร

- มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มทพ.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- EXPANSION JOINT ให้ออกสร้างทุกระยะ 50 ม.
- วัสดุขยายรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทรชั่น (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
- วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ใช้กระตาดชานอ้อยชุงยางมะตอย ตาม มอก.1041
- ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแ่งค์คอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เปอร็อร์เซนต์เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix desing) มาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาก่อนใช้ได้
- เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
- การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
- เลือกใช้รูปแบบมียอดต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในจุดยุติของผู้ออกแบบ
- ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน
ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้ได้ความหนาตามแบบที่กำหนด จำนวน 3 จุด โดยตำแหน่งการเจาะทดสอบให้อยู่ในจุดยุติของคูควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สท.ถ.133-35
สายชอยตามพี่น้อง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายชัชพันธ์ สาขาม)
บวศกธ

สำรวจ

(นายสิงห์พันธ์ เกตุชม)
สท.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิงห์พันธ์ เกตุชม)
สท.13307
โทร 087-4717169

ตรวจสอบ

(นายวุฒิพงษ์ ไขว่)
ผู้อำนวยการโครงการ

เห็นชอบ

(นายเฉลิมศักดิ์ ตรีสาร)
นายก อบต.สินปุน

อนุมัติ

(นายภาคภูมิ วัฒนพันธ์)
นายก อบจ.สุราษฎร์ธานี

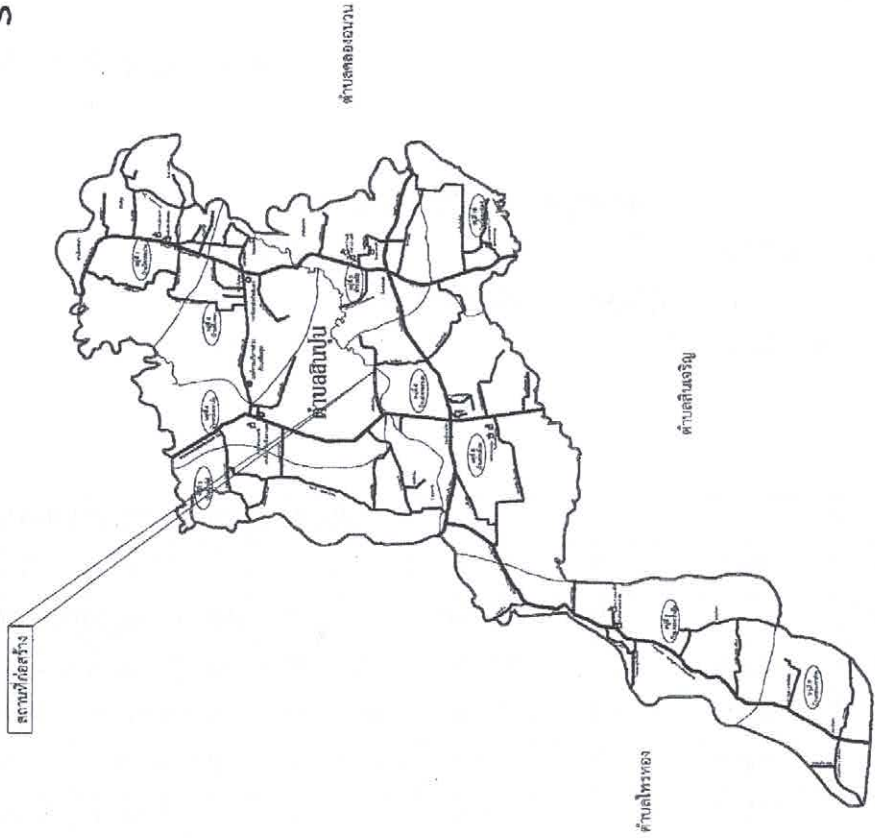
แบบเลขที่ สบต.สป.จท.4 / 2564

แผ่นที่

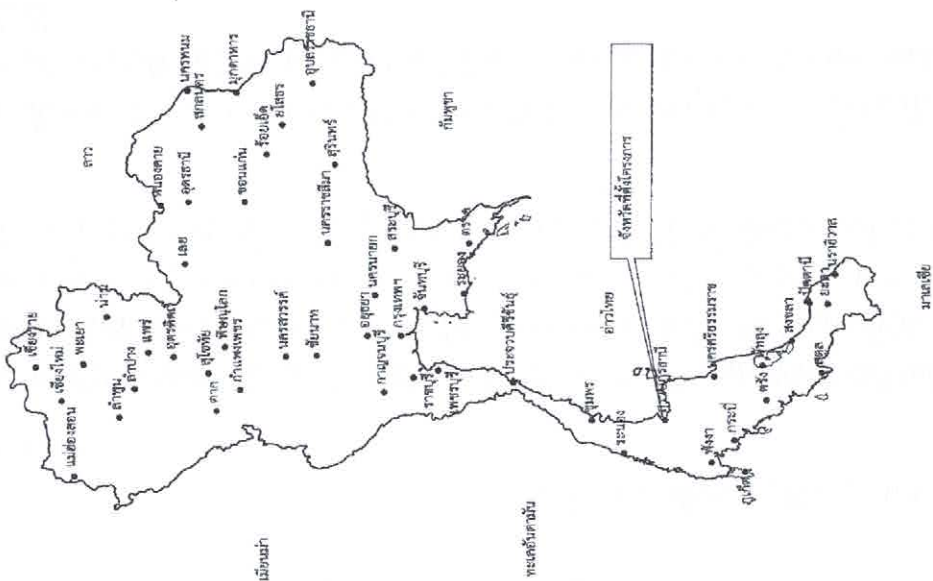
2

จำนวนแผ่น

10



แผนที่ตำบลสินปุน



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สท.ถ.133-35 สายชอยตามพี่น้อง หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย
ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพ.สต.สายทาง ส.ก.อ. 133-35
สายชอยสามพี่น้อง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านความหมาย ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขานนท์)
ป.ว.ค.ส.ช.

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ ฤกษ์งาม)
ต.ช. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ เกตุแก้ว)
ต.ช. 13307
โทร 087-4717149

ตรวจแบบ

(นายณัฐพัชร์ ไชยกุล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายเสกสิทธิ์ ศรีสว่าง)
ผู้ช่วยปลัด.สินปุน

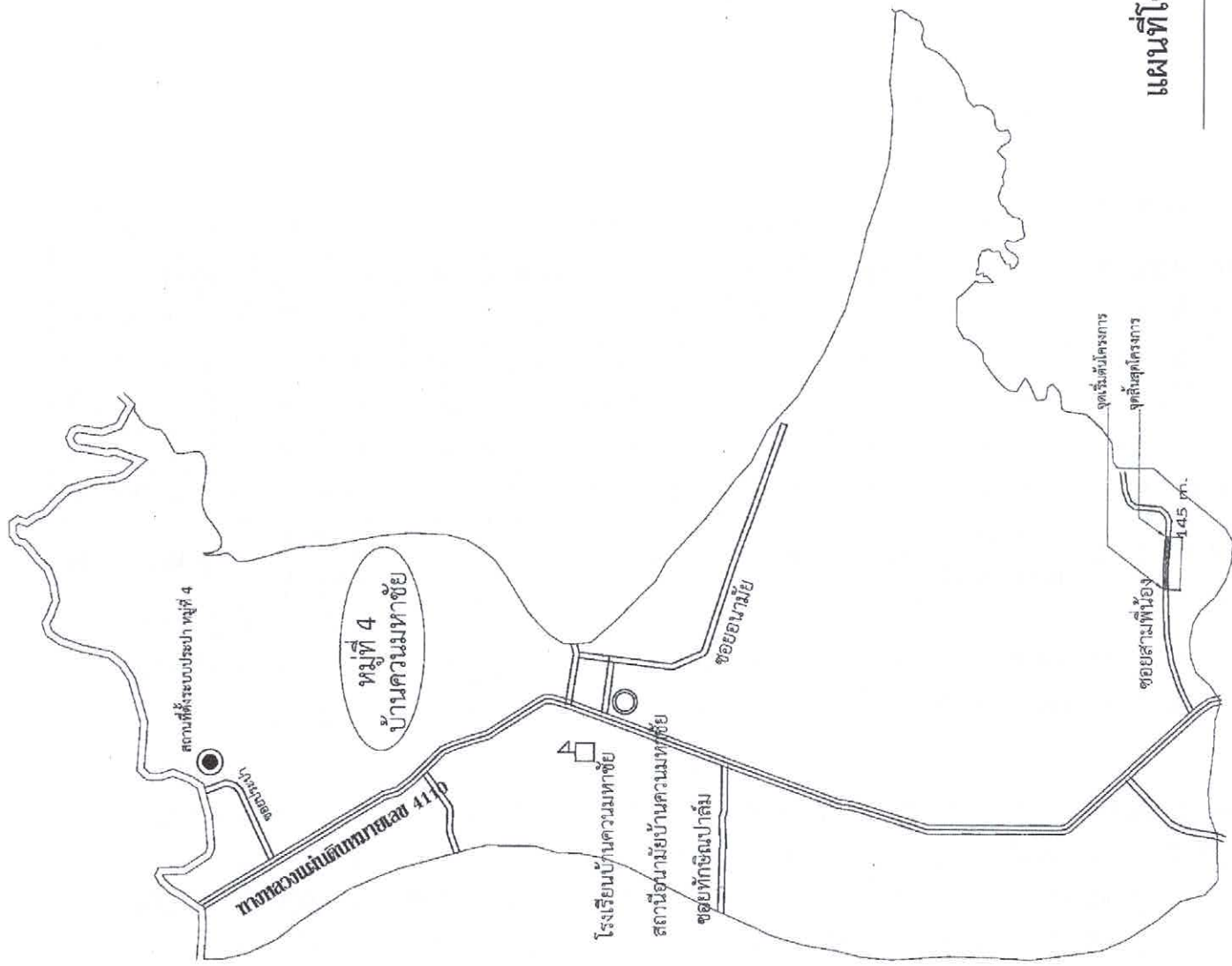
อนุมัติ

(นายสุทัศน์ สอนพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบแปลนที่ อบ.ต.สินปุน.ท. 4 / 2564

แผ่นที่ 3

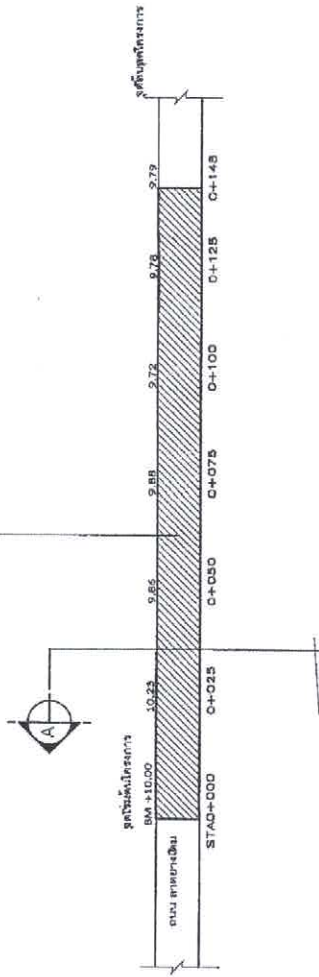
จำนวนแผ่น 10



แผนที่โดยสังเขป

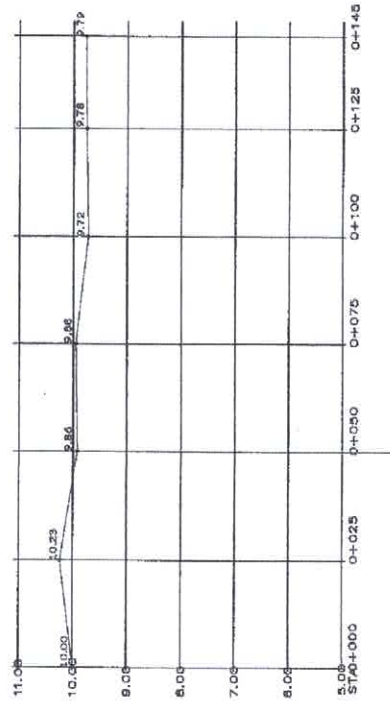


โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สถ.ถ.133-35 สายชอมสภามีพินอง
 หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย มีวงจรถอวง 4.00 เมตร ทน 0.15 เมตร ระยะทาง 145 เมตร



แปลนถนน ค.ส.ล.

ELEVATION



ระดับ PROFILE ถนน

องค์การบริหารส่วนตำบลลิปโป	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สถ.ถ.133-35 สายชอมสภามีพินอง	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ต.ลิปโป อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ (นายธีรพัทธ์ เชาวพล) ป.ว.ค.ช.	
สำรวจ (นายสิงห์วัฒน์ มาตุรงค์) ศ.บ.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร (นายสุทธิวัฒน์ มาตุรงค์) ร.บ.13307 โทร 087-4717169	
ตรวจแบบ (นายณัฐภัทร ไข่มณี) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ (นายสุรศักดิ์ ศรีสว่าง) อ.ลิปโป	
อนุมัติ (นายสุรศักดิ์ ศรีสว่าง) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิปโป	
แบบเลขที่ อบต.ล.ภ.ท.4 / 2564	
แผ่นที่ 4	จำนวนแผ่น 10



องค์การบริหารส่วนตำบลเนินสูง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สป.ก.133-35
สายขอนแก่น-กันทรวิชัย

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ต.เนินสูง
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายอัครพันธ์ สารพรม)
ป.ร.ค.ค.

สำรวจ

(นายสิงห์พันธ์ เกตุพน)
ต.ย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิงห์พันธ์ เกตุพน)
ต.ย.13307
โทร. 087-4717149

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์พันธ์ ไชยกุล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายเคมลิ่ง ศรีรักษา)
ปลัด อบ.ต.เนินสูง

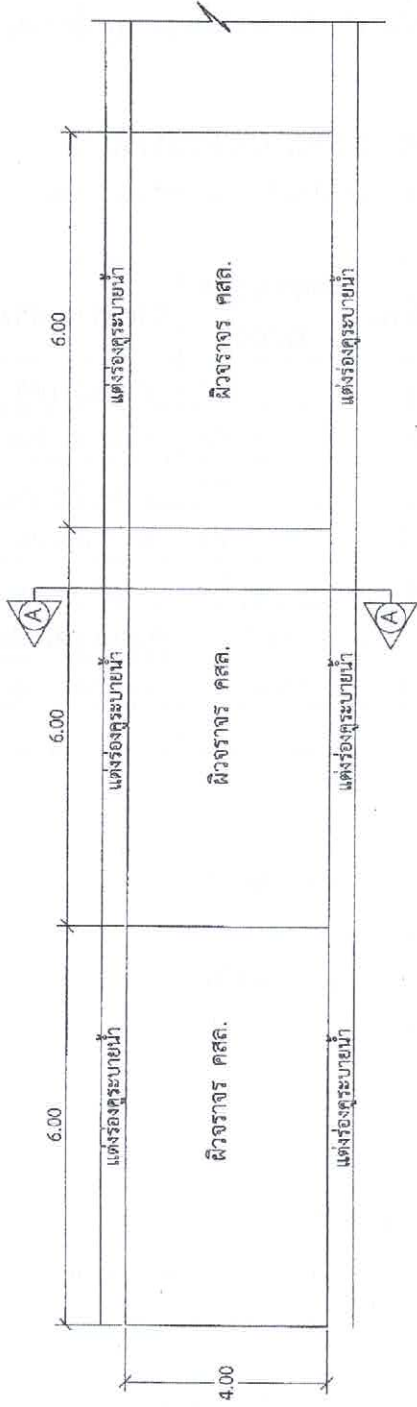
อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ไชยกุล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินสูง

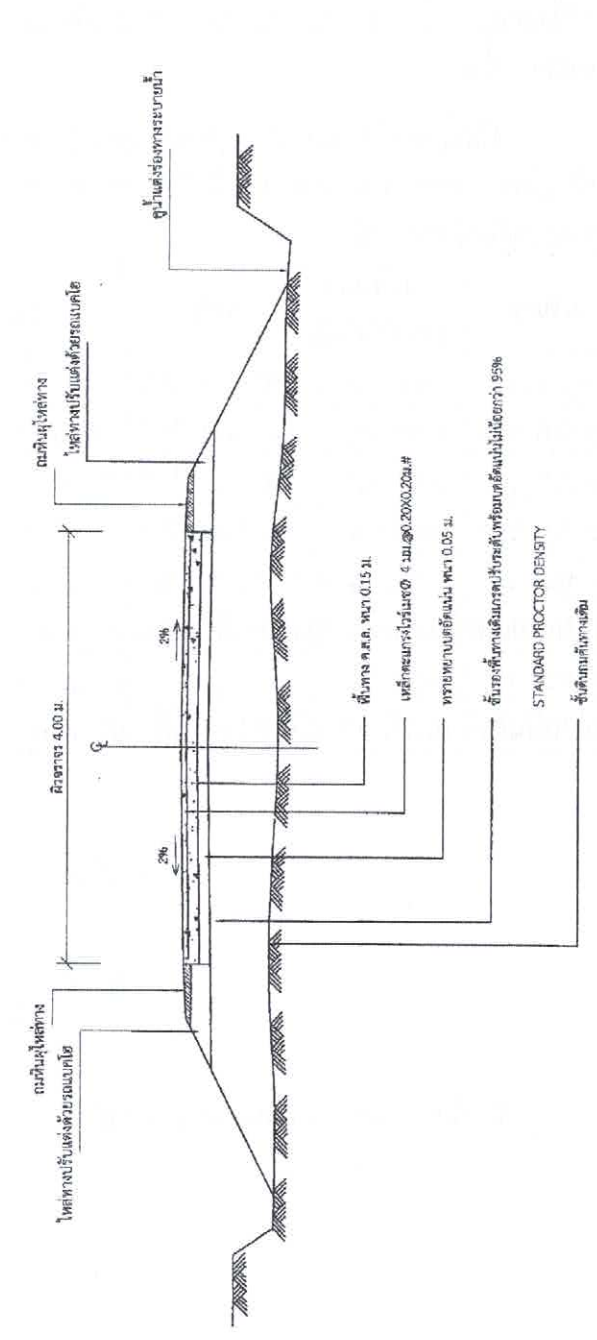
แบบเลขที่ อบ.ต.ส.บ.ท.4 / 2564

แผ่นที่ 5

จำนวนแผ่น 10



แปลนพื้น ถนน คสล.



รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A

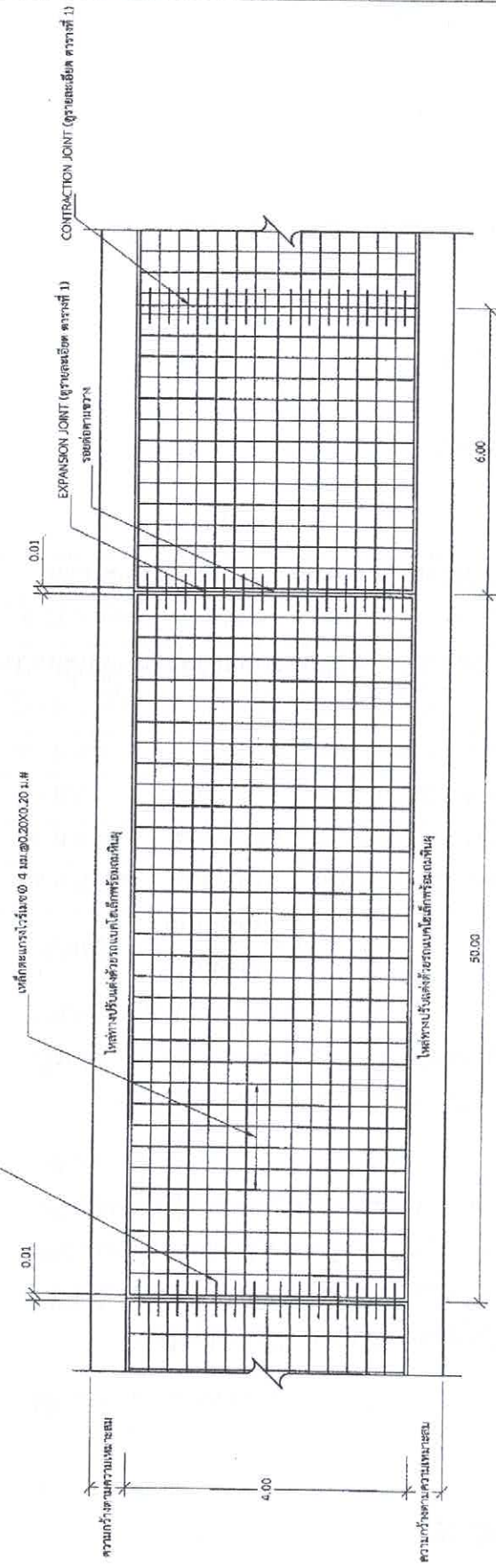
ชั้นทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.
 ทรายนอนเบอัดแน่น 4.มม.๑๐.20๐๐.20๐.๘
 ทรายนอนเบอัดแน่น พ.ค. 0.05 ม.
 ชั้นบดอัดดินถมระดับรองกับร่องระบายน้ำเป็นระยะ 5%

STANDARD PROCTOR DENSITY

ชั้นดินถมที่ถมอัด



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพศ.ทาง ต.บ.ถ. 133-35 สายขอนแก่นฝั่ง
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4 บ้านความหมาย ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายศักดิ์พันธ์ เขียวหม)
สำรวจ (นายสิทธิวัฒน์ เกตุเจน)
สถาปนิก (นายศักดิ์พันธ์ เขียวหม)
วิศวกร (นายศักดิ์พันธ์ เขียวหม)
ตรวจสอบ (นายศักดิ์พันธ์ เขียวหม)
อนุมัติ (นายศักดิ์พันธ์ เขียวหม)
แบบเลขที่ อบต.สป.บ.ถ.4 / 2564
แผ่นที่ 6
จำนวนแผ่น 10



แบบแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต	CUBE	CYLINDER
ข้อกำหนด	ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280 KSC.
	แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196 KSC.
	แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245 KSC.
	แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267 KSC.
	แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไป ใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280 KSC.

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความเหมาะสมของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
ให้มีความเหมาะสมตามแบบที่กำหนด



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กตอก ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นคอนกรีต T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ชุ่มน้ำอัดแน่น ม.ม.
	เส้นผ่า ศก. ความยาว ม.ม.	เส้นผ่า ศก. ความยาว ม.ม.	เส้นผ่า ศก. ความยาว ม.ม.	เส้นผ่า ศก. ความยาว ม.ม.	เส้นผ่า ศก. ความยาว ม.ม.	ม.ม.	
150	RB 15	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของกรงเหล็ก และกรงยาวแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

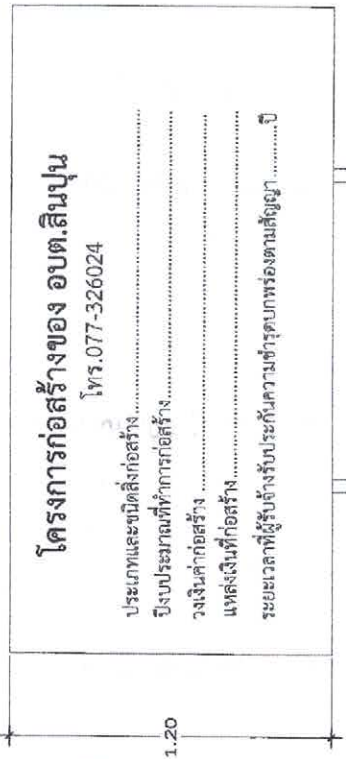
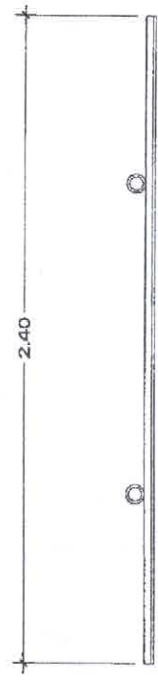
หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วด้วยยางพองตรงตาม ASTM D 1190 หรือแอตส์พีดีผสมทราย
2. ผู้รับจ้างดำเนินการจะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบที่กำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ราชสายทาง ส.ก. 133-35 สายซอยสามพี่น้อง
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายศักดิ์ เจริญผล) ป.ร.ค.
สำรวจ (นายพิชิตน์ เกตุจง) รย.13307
สถาปนิก
วิศวกร (นายพิชิตน์ เกตุจง) รย.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ (นายสุวิวัฒน์ ใจเย็น) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ (นายเดชาวิช ศรีสำราญ) ผู้บังคับกองลิ้นปี่
อนุมัติ (นายสุวิวัฒน์ ใจเย็น) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
แบบเลขที่ อบต.ส.ป.จ.ท.4 / 2564
แผ่นที่ 8
จำนวนแผ่น 10



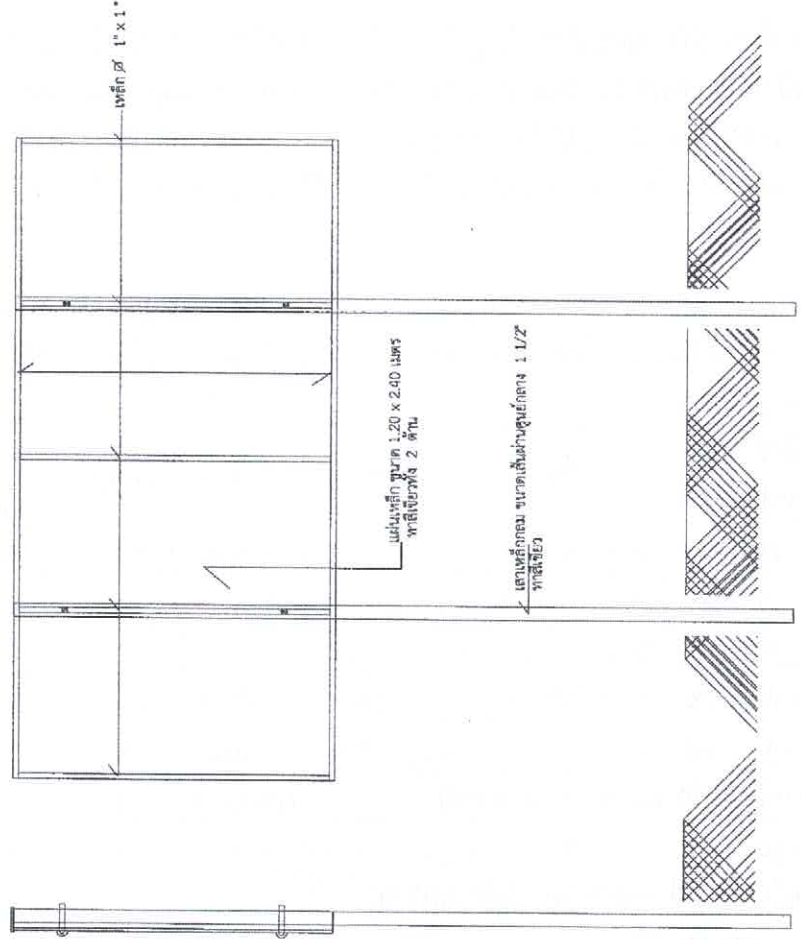
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพ.สลาทาง ช.บ.จ.133-35 สายขอตามพื้นที่
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4 บ้านคนมหาชัย ต.สินปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายจักรพันธ์ เสงี่ยม) ปร.ภ.ค.
สำรวจ (นายสิริสิงห์ เกตุเจน) ส.บ.13307
สถาปนิก
วิศวกร (นายสิริสิงห์ เกตุเจน) ส.บ.13307 โทร 087-4717169
ตรวจแบบ (นายสุวิทย์ หุ่น ใจสูง) ผู้อำนวยการก่อสร้าง
เห็นชอบ (นายยศสิทธิ์ ศรีสง่า) อ.ท.สินปูน
อนุมัติ (นายศักดิ์มน รัตพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
แบบเลขที่ อบ.ต.ส.บ.ท.4 / 2564
แผ่นที่ 9
จำนวนแผ่น 10

หมายเหตุ
- จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้โดยช่างผู้ควบคุมงาน
- การทาสี จะต้องทาสีกันสนิม 1 ครั้ง ทาทับด้วยสีเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง
ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม



โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปูน
โทร.077-326024

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
 งบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้าง.....
 แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....
 ระยะเวลาที่ได้รับจ้างรับจ้างรับความข้างครบพร้อมตามสัญญา.....ปี



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)



องค์การบริหารส่วนตำบลลินปูน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพ.ถ.สายทาง สท.ถ. 133-35
สายซอยสามพี่น้อง

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ต.ลินปูน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เขาวงม)
ป.ว.ศ.

สำรวจ
(นายสิทธิพันธ์ เกตุวง)
สอ.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิพันธ์ เกตุวง)
สอ.13307
โทร 087-4717149

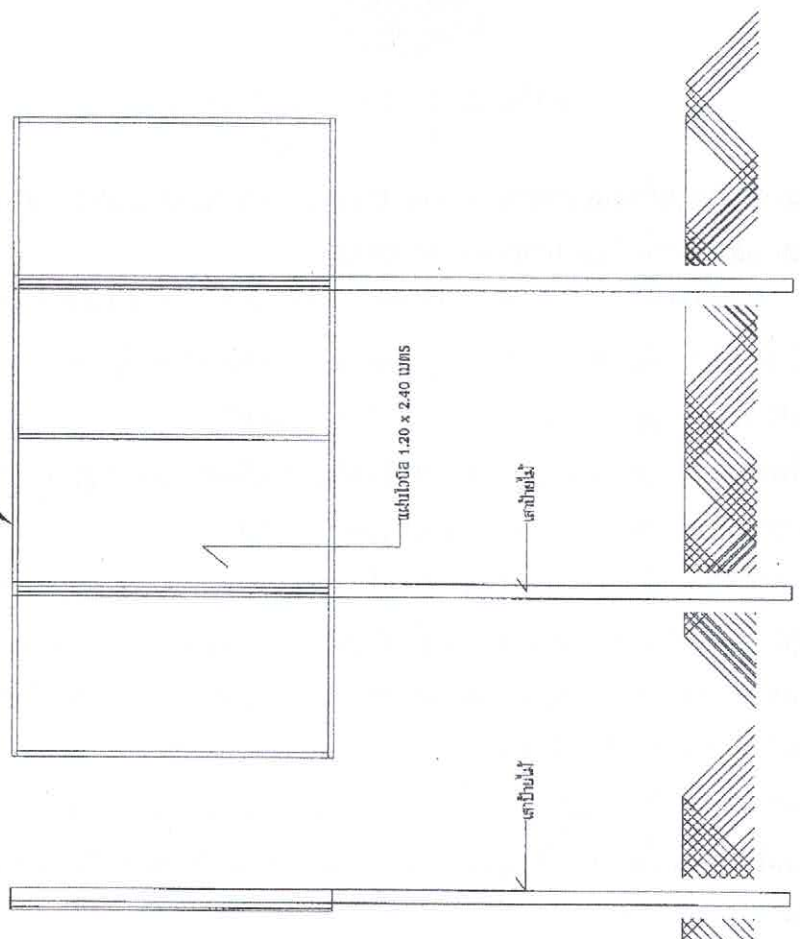
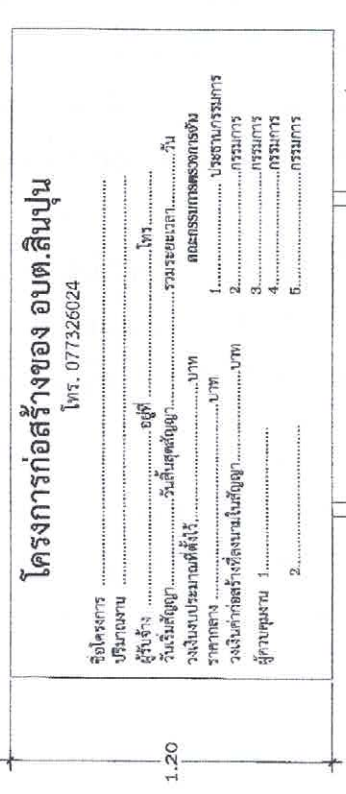
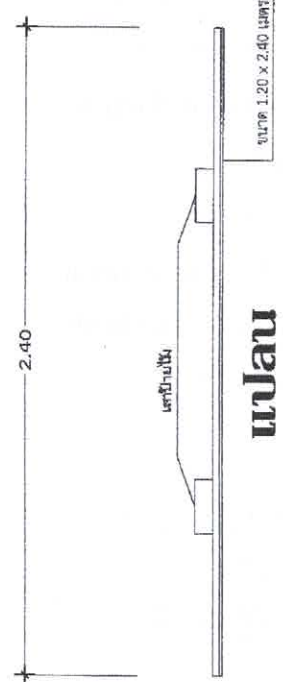
ตรวจสอบ
(นายจักรพันธ์ เขาวงม)
ผู้อำนวยการโครงการ

เห็นชอบ
(นายเสกสิทธิ์ ศรีรักษา)
อ.วิจิตร อ.ลินปูน

อนุมัติ
(นายจักรพันธ์ เขาวงม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลินปูน

แบบเลขที่ อบต.สท.ทท.4 / 2564
แผ่นที่ 10 จำนวนแผ่น 10

หมายเหตุ - จุดตัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้โดยคณะกรรมการผู้ควบคุมงาน



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)