



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๐๖ สายบ้านนายเดิม(ซอยจำขม) หมู่ที่ ๗ บ้านคลองน้ำเย็น ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๔๙๙,๐๐๐ บาท ด้วยเงินงบประมาณตามข้อบัญญัติฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๐๖ สายบ้านนายเดิม(ซอยจำขม) หมู่ที่ ๗ บ้านคลองน้ำเย็น ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	<p>๑. งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิม โดยการเกรดเกลี่ยปาดดินวัชพืชสองข้างพื้นทางเดิมกว้าง ๔.๐๐ ม.ระยะทางยาว ๘๐ ม.</p> <p>๒. วางท่อระบายน้ำ คสล.(มอก.ชั้น ๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. จำนวน ๒ แถวๆละ ๖ ท่อน รวม ๑๒ ท่อน พร้อมเทคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๐.๐๗ ม. รองพื้นที่ท่อระบายน้ำขนาดกว้าง ๒.๕๐ ม ยาว ๖.๐๐ ม เทคอนกรีตคาคปากท่อระบายน้ำ ความหนา ๐.๐๗ ม. ขนาดกว้าง ๒.๕๐ ม.ยาว ๑.๐๐ ม. ทั้งสองด้านพร้อมยาแนวรอยต่อท่อระบายน้ำ คสล.ด้วยปูนซีเมนต์ผสมทรายทุกท่อนทั้งภายนอกและภายในท่อระบายน้ำให้เรียบร้อย</p> <p>๓.งานพื้นทางเดิมโดยทำการเกรดปรับบดอัดแน่นพื้นทางเดิม กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๘๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๒๐ ตร.ม.</p> <p>๔.งานหินคลุกเสริมพื้นทางเดิมสูง ๐.๓๐ ม. หรือมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๔๔ ลบ.ม. โดยทำการเกรดปรับบดอัดแน่นทำผิวจราจรหินคลุกขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๘๐ ม.</p> <p>๕.งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถม ไม่น้อยกว่า ๑๖ ลบ.ม.</p> <p>๖.งานคอนกรีตเสริมเหล็กผนังกันน้ำขนาดกว้าง ๐.๑๕ ม. ยาวข้างละ ๖๐ ม. ลึก ๐.๔๐ ม. หรือมีความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ม.</p> <p>๗.งานลาดคอนกรีตเสริมกว้าง ๐.๕๐ ม. ระยะทางยาวข้างละ ๖๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๖๐ ตร.ม.</p> <p>๘.งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๘๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.(รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า ๓๒๐ ตร.ม.)</p> <p>๙.ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย ป้ายถาวร ๑ ป้าย , ป้ายชั่วคราว ๑ ป้าย)รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๓/๒๕๖๒ กำหนด</p>

๔. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๔๙๑,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๒. แบบ พร. ๕ จำนวน ๒ แผ่น ๓. รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๔. แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ จำนวน ๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขาฯ

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๐๖ บ้านนายเดิม (ชอยจำชม) หมู่ที่ ๗
บ้านคลองน้ำเย็น ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิม โดยการเกรดเกลี่ยปาดดินวัชพืชทั้งสองข้างพื้นทางเดิมกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๘๐ เมตร
- วางท่อระบายน้ำ คสล. (มอก.ชั้น ๓)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒ แถว ๑ละ ๖ ท่อน รวม ๑๒ ท่อน พร้อมเทคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๐.๐๗ เมตร รองพื้นท่อระบายน้ำขนาด ขนาดกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๖.๐๐ เมตร ,เทคอนกรีตาดปากท่อระบายน้ำ ความหนา ๐.๐๗ เมตร ขนาดกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑.๐๐ เมตร ทั้งสองด้าน ,พร้อมยาแนวรอยต่อท่อระบายน้ำ คสล.ด้วยปูนซีเมนต์ผสมทรายทุกท่อนทั้งภายนอกและภายในท่อระบายน้ำให้เรียบร้อย
- งานพื้นทางเดิม โดยทำการเกรดปรับบดอัดแน่นพื้นทางเดิม กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๘๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๒๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมชั้นพื้นทางเดิมสูง ๐.๓๐ เมตร หรือมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๔๔ ลบ.ม.โดยทำการเกรดปรับบดอัดแน่นทำผิวจราจรหินคลุกขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๘๐ เมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๑๖ ลบ.ม.
- งานคอนกรีตเสริมเหล็กผนังกันน้ำขนาด กว้าง ๐.๑๕ เมตร ยาวข้างละ ๖๐ เมตร ลึก ๐.๔๐ เมตร หรือมีความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เมตร
- งานดาดคอนกรีตเสริมกว้าง ๐.๕๐ เมตร ระยะทางยาวข้างละ ๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๖๐ ตารางเมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า ๓๒๐ ตร.ม.)
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๓/๒๕๖๑ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน

งบประมาณ ๔๙๙,๐๐๐ บาท

กำหนดราคากลาง ๔๙๑,๐๐๐ บาท

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement)

หน้า ๑๕.๐๐

ขนาดกว้าง	๔ เมตร	ยาว	๘๐ เมตร	=	๓๒๐.๐๐	
ปริมาณงานทั้งโครงการ				=	๑๑๔.๐๐	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	๑๕๐,๐๐๐.๐๐	/	๕,๐๐๐.๐๐	= ๓๐.๐๐	
กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า ๕,๐๐๐ ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน ๕,๐๐๐ ลบ.ม.						
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=		๒,๑๕๕.๒๒	+	๓๐.๐๐	
คิดจากพื้นที่			๓๒๐.๐๐ ตร.ม.	=	๓๒๐.๐๐	
ปริมาตรคอนกรีต	=	๓๒๐.๐๐	x	๑๕.๐๐	/	๑๐๐
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	๔๘.๐๐	@	๒,๑๕๕.๒๒	=	๑๐๔,๘๙๐.๗๘	
ค่าขนส่งคอนกรีต.....กม. (ปกติคิดให้ L/๔) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)	=	๑.๐๐	x	๑๓.๘	x	๔๘.๐๐
ค่าตะแกรงเหล็ก	๓๒๐.๐๐	ตร.ม.	x	๒๙.๐๐	บาท/ตร.ม.	= ๙,๒๘๐.๐๐
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	๓๒๐.๐๐	ตร.ม.	x	๕.๐๐	บาท/ตร.ม.	= ๑,๖๐๐.๐๐
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว ๒ ข้าง)			๒๐.๖๐	x	๘๐.๐๐	= ๑,๖๔๘.๐๐
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต)			๑๑.๙๘	x	๓๒๐.๐๐	= ๓,๘๓๓.๖๐
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)			๐.๐๐	x	๓๒๐.๐๐	= ๐.๐๐
ค่าใช้จ่ายรวม						= ๑๒๑,๙๑๔.๗๘
ค่างานต้นทุน	๑๒๑,๙๑๔.๗๘	/	๓๒๐.๐๐	=	๓๘๑.๙๘	

รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) (ระยะ ๕๐ เมตร) เทเต็ม

คิดจากความยาว	๕.๐๐	ม.				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	๕.๕๖	กก.	@	๒๐.๔๖	บาท/ตัน	= ๑๑๓.๗๕
Metalcap+ทาสี+จาระบี	๐.๐๐	ชุด	@	๑๐.๐๐		= ๐.๐๐
JOINT FILLER	๐.๖๐	ตร.ม.	@	๔๐๐.๐๐		= ๒๔๐.๐๐
JOINT SEALER	๐.๐๐๓	ลิตร	@	๔๕.๐๐		= ๐.๑๓
ค่าหยอดยาง	๕.๐๐	ม.	@	๑๓.๖๕		= ๕๔.๖๐
แผ่นพลาสติก	๕.๐๐	ม.	@	๕.๐๐		= ๒๐.๐๐
ไม้แบบ	๐.๖๐	ตร.ม.	@	๒๖.๔๐๗		= ๑๕.๘๔
ค่าใช้จ่ายรวม						= ๓๕๓.๘๖
ค่างานต้นทุน	๓๕๓.๘๖	/	๕.๐๐	=	๘๘.๖๖	

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint) ระยะ ๑๐ เมตร

คิดจากความยาว	๓๒๐.๐๐	ม.				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	๔๔.๔๘	กก.	@	๒๐.๔๖		= ๙๐๙.๙๗

ค่าตัด Joint และหยอดยาง	๓๒.๐๐	ม.	@	๒๒.๔๑	=	๗๑๗.๑๖
ทาสี + จาระบี	๐.๐๐	ชุด	@	๔.๐๐	=	๐.๐๐
JOINT SEALER	๐.๐๑๒	ลิตร	@	๔๕.๐๐	=	๐.๕๔
แผ่นพลาสติก	๐.๐๐	ม.	@	๐.๐๐	=	๐.๐๐
ค่าใช้จ่ายรวม					=	๑,๖๒๗.๖๓
ค่างานต้นทุน	๑,๖๒๗.๖๓	/	๓๒.๐๐		=	๕๐.๘๖

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	๐.๐๐	ม.				
ค่าเหล็ก Tie Bar	๐.๐๐	กก.	@	๒๑.๐๐	=	๐.๐๐ บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	๐.๐๐	ม.	@	๒๒.๑๖	=	๐.๐๐ บาท
JOINT SEALER	๐.๐๐๐	ลิตร	@	๔๕.๐๐	=	๐.๐๐ บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	๐.๐๐ บาท
ค่างานต้นทุน	บาท	/	๐.๐๐		=	#VALUE! บาท/เมตร

งานไหล่ทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากปากไม้(รวมค่าตัด)				=	๒๙๐.๐๐	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	๕๐.๐๐	กก.	๑๖๘.๖๗	=	๑๖๘.๖๗	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	๔๕๘.๖๗	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	๔๕๘.๖๗	x	๑.๕๐	=	๖๘๘.๐๑	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=	๒๔.๑๔	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) คิด ๕๐ %				=	๔๒.๑๑	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	๗๕๔.๒๖	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	๗๕๔.๒๖	บาท/ลบ.ม.

งานตีเส้นจราจร (Marking)

งานตีเส้น ThermoPlastic Paint ระดับ ๑ (Yellow & White)

ค่าสี	๖	กก / ตร.ม.	@	๓๙	=	๒๓๔.๐๐	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	๐.๔๒	กก / ตร.ม.	@	๖๐	=	๒๕.๐๒	บาท / ตร.ม.
ค่า Primer	๑	ตร.ม.	@	๑๑.๔๓	=	๑๑.๔๓	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) =				๑๐	=	๑๐.๐๐	บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง					=	๐.๐๐	บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= ๒๘๐.๔๕ บาท / ตร.ม.

งานท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม

ท่อลอดกลม คสล. ขนาด dia ๑.๐๐ เมตร

ขุดดิน	๑.๗๒	ลบ.ม. @	๒๕.๐๐		๔๓.๐๐	บาท/ม.
ค่าท่อ คสล.				=	๑,๗๐๕.๘๕	บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อ				=	๔๘.๗๙	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	๕๑๐.๐๐	บาท/ม.
ค่าทรายถมหลังท่อฯ				=	๖๐๐.๐๐	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>๒,๙๐๗.๖๔</u>	บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ เที่ยวละ ๑๓ ต้น

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ	๓๐๐.-	บาท	ค่าขนส่ง	๙๐.๐๐	กม.	=	๖๗.๐๐
	=๖๗..... X ๑๓ + ๓๐๐					๓๐๐.๐๐ บาท / เที่ยวค่าขนส่ง
เฉลี่ย	=	...๑,๑๗๑..... /๖๗.....					๔๘.๗๙ บาท / ม.

ตารางที่ ๕

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)
Ø ๐.๓๐	๔๘	๐.๑๒๖	๑๔๐
Ø ๐.๔๐	๓๒	๐.๒๑๒	๑๔๐
Ø ๐.๕๐	๒๔	๐.๓๒๒	๒๕๐
Ø ๐.๖๐	๒๔	๐.๔๔๒	๓๔๕
Ø ๐.๘๐	๑๘	๐.๗๗	๔๒๑
Ø ๑.๐๐	๑๐	๑.๑๖๙	๕๑๐
Ø ๑.๒๐	๘	๑.๖๕๑	๕๗๕
Ø ๑.๕๐	๕	๒.๕๔๕	๖๓๕

งานคอนกรีตเสริมเหล็กผนังกันน้ำขนาด ๐.๑๕ x ๐.๔๐ x ๑๒๐ เมตร

ขุดดิน	๗.๒๐	ลบ.ม. @	๒๕.๐๐		๑๘๐.๐๐	บาท/ม.
เหล็กกลมผิวเรียบ RB ๙ มม.	๔๘	เส้น	๐.๔๙๙	=	๑๑.๘๑	บาท/ม.
เหล็กกลมผิวเรียบ RB ๖ มม.	๘๐	เส้น	๐.๒๒๒	=	๕.๔๖	บาท/ม.
ค่าเข้าแบบเทคอนกรีต	๑๒๐.๐๐๐			=	๑๓๓.๐๐	บาท/ม.
ค่าลวดผูกเหล็ก	๒	กก.	๑๒๐.๐๐	=	๒.๐๐	บาท/ม.
ค่าคอนกรีต ๑:๐๒:๐๔				=	๑๑๑.๐๐	บาท/ม.
ค่าแรงงานเทคอนกรีต	๗.๒๐๐	๓๐๖.๐๐		=	๑๘.๓๘	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>๔๖๑.๖๕</u>	บาท/ม.

งานตาดคอนกรีตเสริมเหล็กปากท่อระบายน้ำ ขนาด ๒.๕๐ x ๑.๐๐ x ๐.๐๗ เมตร

เหล็กวงายเมสต์ หนา ๔ มม. # ๐.๒๐ x ๐.๒๐ เมตร	๔	ตร.ม.	๒๙	๑๑๖	=	๒๙.๐๐	บาท/ตร.ม.
---	---	-------	----	-----	---	-------	-----------

คอนกรีต ๑:๒:๔	๐.๓๕	๒,๑๘๕.๒๒	=	๑๔๕.๖๘	บาท/ตร.ม.
ค่าเช่าแบบเทคอนกรีต	๕ ตร.ม.		=	๑๓๓.๐๐	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงงานเทคอนกรีต	๐.๓๕๐ ๓๐๖.๐๐		=	๒๑.๔๒	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>๓๒๙.๑๐</u>	บาท/ตร.ม.

งานคอนกรีตเสริมเหล็ก ๑:๒:๔ รองท่อระบายน้ำ คสล.

เหล็กวายเมสต์ หนา ๔ มม. # ๐.๒๐ x ๐.๒๐ เมตร	๑๕ ตร.ม.	๒๙ ๑๑๖	=	๒๙.๐๐	บาท/ตร.ม.
คอนกรีต ๑:๒:๔	๑.๐๕ ลบ.ม.	๒,๑๘๕.๒๒	=	๑๔๕.๖๘	บาท/ตร.ม.
ค่าเช่าแบบเทคอนกรีต	๑๕ ตร.ม.		=	๑๓๓.๐๐	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงงานเทคอนกรีต	๑.๐๕๐ ๓๐๖.๐๐		=	๒๑.๔๒	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>๓๒๙.๑๐</u>	บาท/ตร.ม.

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (๑) พื้นที่ ๑ ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	๑.๐๐	ตร.ม.				
ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	๑.๐๐	ลบ.ฟ. @	๕๘๘.๗๙	บาท	=	๕๘๘.๗๙ บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	๐.๓๐	ลบ.ฟ. @	๔๓๙.๒๕	บาท	=	๑๓๑.๗๘ บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	๐.๓๐	ตัน @	๓๕.๐๐	บาท	=	๑๐.๕๐ บาท/ตร.ม.
ตะปู	๐.๒๕	กก. @	๓๗.๓๘	บาท	=	๙.๓๕ บาท/ตร.ม.
			รวม		=	๗๔๐.๔๒ บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ ๔ ครั้ง คิดจาก	๗๔๐.๔๒	/	๔.๐๐		=	๑๘๕.๑๑ บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	๑๓๓.๐๐ บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	๑๐.๐๐ บาท/ตร.ม.
				รวม	=	๓๒๘.๑๑ บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (๒) พื้นที่ ๑ ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	๑.๐๐	ตร.ม.				
ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	๑.๐๐	ลบ.ฟ. @	๕๘๘.๗๙	บาท	=	๕๘๘.๗๙ บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	๐.๓๐	ลบ.ฟ. @	๔๓๙.๒๕	บาท	=	๑๓๑.๗๘ บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	๐.๓๐	ตัน @	๓๕.๐๐	บาท	=	๑๐.๕๐ บาท/ตร.ม.
ตะปู	๐.๒๕	กก. @	๓๗.๓๘	บาท	=	๙.๓๕ บาท/ตร.ม.
			รวม		=	๗๔๐.๔๒ บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ ๕ ครั้ง คิดจาก	๗๔๐.๔๒	/	๕.๐๐		=	๑๔๘.๐๘ บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	๑๓๓.๐๐ บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	๑๐.๐๐ บาท/ตร.ม.
				รวม	=	๒๙๑.๐๘ บาท/ตร.ม.

12. ไม้แบบหล่อคอนกรีต

ไม้แบบสำหรับงานโครงสร้างคอนกรีตต่างๆ ให้แบ่งตามลักษณะงาน เป็น 3 ประเภทดังนี้

(1) ไม้แบบงานทั่วไป ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น งาน R.C.MANHOLE, CATCH BASINS, DROP INLET, RETAINING WALL, CONCRETE BARRIERS เป็นต้น

(2) ไม้แบบงานอย่างง่าย ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น CURB AND GUTTER, R.C.DITCH LINING, CONCRETE SLOPE PROTECTION, GUIDE POST, R.O.W.MONUMENT, SIGN POST, KILOMETER STONE เป็นต้น

(3) ไม้แบบงานสะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และคำดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๐๖ บ้านนายเดิม (ซอยจำชม) ม.๗ ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
 ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓๒๐ ตารางเมตร
 พร้อมป้ายประชิดพื้นรั้วโครงการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ อ.ภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
 อยู่ในท้องที่จังหวัด ปกติ
 เงินลงทุน ๐ สต. ดอกเบี้ยเงินกู้ ๒๗.๘๘ บาท/ลิตร
 เงินส่วนหน้าจ่าย ๐ % ๖.๐๐ %
 เงินประกันผลงานหัก ๐ % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ๗.๐๐ %
 จำนวนราคากลางเมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๒

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง / ตัด (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
๑	เหล็ก RB ๘ ๖ มม.	บ./ตัน	๒๐,๒๔๙.๐๖	๙๐	๑๘๓.๙	๘๐	๔๑๐๐	๒๔,๖๒๒.๙๖	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์
๒	เหล็ก RB ๘ ๙ มม.	บ./ตัน	๑๙,๒๖๓.๕๙	๙๐	๑๘๓.๙	๘๐	๔๑๐๐	๒๓,๖๒๗.๔๘	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์
๓	เหล็ก RB ๘ ๑๒ มม.	บ./ตัน	๒๐,๕๒๒.๘๖	๙๐	๑๘๓.๙	๘๐	๓๓๐๐	๒๔,๐๘๖.๗๖	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์
๔	เหล็ก RB ๘ ๑๕ มม.	บ./ตัน	๑๗,๒๖๖.๖๗	๘๗	๑๒๔.๗๔	๘๐	๓๓๐๐	๒๐,๗๒๑.๔๑	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์
๕	เหล็ก RB ๘ ๑๙ มม.	บ./ตัน	๑๗,๕๗๐.๐๙	๓๗	๕๓.๕๑	๘๐	๓๓๐๐	๒๑,๐๐๓.๕๐	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.ม.ค.
๖	เหล็ก DB ๘ ๑๒ มม.	บ./ตัน	๑๗,๓๘๓.๑๘	๙๐	๑๘๓.๙	๘๐	๓๓๐๐	๒๐,๙๕๗.๐๘	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์
๗	เหล็ก DB ๘ ๑๖ มม.	บ./ตัน	๑๗,๑๕๘.๘๘	๙๐	๑๘๓.๙	๘๐	๓๓๐๐	๒๐,๓๒๒.๗๘	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์
๘	เหล็ก DB ๘ ๒๐ มม.	บ./ตัน	๑๗,๑๕๘.๘๘	๙๐	๑๘๓.๙	๘๐	๒๙๐๐	๒๐,๓๒๒.๗๘	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์
๙	เหล็ก DB ๘ ๒๕ มม.	บ./ตัน	๑๗,๑๕๘.๘๘	๙๐	๑๘๓.๙	๘๐	๒๙๐๐	๒๐,๓๒๒.๗๘	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์
๑๐	Wire Mesh ๘ ๔ มม. @ ๐.๒๐๐	บ./ตร.ม.	๒๙.๐๐	๑๐	๐	๐	๐	๒๙.๐๐	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	สืบจากร้านวัสดุภายใน
๑๑	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	๒๙.๗๒	๙๐	๑๘๗.๑๔	๐	๐	๒๙.๗๒	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์
๑๒	ปูนซีเมนต์ประเภท ๑	บ./ตัน	๒,๗๖๖.๓๖	๙๐	๑๘๗.๑๔	๕๐	๐	๓,๐๐๓.๕๐	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์
๑๓	ยาง AC ๖๐/๗๐	บ./ตัน	๑๖,๕๐๐.๐๐	๙๐๐	๑,๔๖	๐	๐	๑๖,๕๐๑.๔๖	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์
๑๔	ยาง CSS- ๑	บ./ตัน	๒๐,๔๕๒.๖๗	๙๐๐	๑,๔๖	๐	๐	๒๐,๔๕๔.๑๓	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์
๑๕	หิน Single Size	บ./ลบ.ม.	๓๕๐.๐๐	๕๐	๑๖๖.๑๓	๐	๐	๕๑๖.๑๓	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก แหล่ง อ.พระแสง จ.ร
๑๖	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	๑๒๔.๐๐	๔๗	๑๕๓.๘๙	๐	๐	๒๗๗.๘๙	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก แหล่ง อ.อุทอง จ.ร
๑๗	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	๒๙๐.๐๐	๕๐	๑๖๘.๖๗	๐	๐	๔๕๘.๖๗	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จากแหล่ง อ.พระแสง จ.ร
๑๘	หินย่อยผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	๓๕๐.๐๐	๕๐	๑๐๔.๓๔	๐	๐	๔๕๔.๓๔	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จากแหล่ง อ.พระแสง จ.ร
๑๙	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	๖๐๗.๔๘	๙๐	๑๘๗.๑๔	๐	๐	๗๙๔.๖๒	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ+ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์
๒๐	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	-	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.

๒๑	วัสดุตัดเหล็ก " ก "	บ./ลป.ม.	-	๐	๐	๐	๐	๐	๐.๐๐	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.
๒๒	ทรายถมคันทาง	บ./ลป.ม.	๑๒๐.๐๐	๕	๒๐.๓๙	๐	๐	๐	๑๔๐.๓๙	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จากแหล่ง ม.๕ ตำบล
๒๓	ดินถมคันทาง	บ./ลป.ม.	๑๕๐.๐๐	๕	๑๒๑.๕๓	๐	๐	๐	๒๗๑.๕๓	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.
๒๔	ท่อกลมขนาด ๑๐๓๐ ม. ชั้น ๓	ท่อน	๓๕๕.๑๔	๙๐		๐	๐	๐	๓๕๕.๑๔	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก ราคาพาณิชย์สุราษฎร์
๒๕	ท่อกลมขนาด ๑๐๔๐ ม. ชั้น ๓	ท่อน	๔๖๔.๙๕	๙๐		๐	๐	๐	๔๖๔.๙๕	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์
๒๖	ท่อกลมขนาด ๑๐๖๐ ม. ชั้น ๓	ท่อน	๖๕๘.๙๙	๙๐		๐	๐	๐	๖๕๘.๙๙	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์
๒๗	ท่อกลมขนาด ๑๐๘๐ ม. ชั้น ๓	ท่อน	๑,๒๗๑.๐๓	๙๐		๐	๐	๐	๑,๒๗๑.๐๓	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์
๒๘	ท่อกลมขนาด ๑๐๐๐ ม. ชั้น ๓	ท่อน	๑,๗๐๕.๙๕	๙๐		๐	๐	๐	๑,๗๐๕.๙๕	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์
๒๙	ไม้กระบาก ๑" X ๘"	ลป.พ.	๕๘๘.๗๙	๙๐		๐	๐	๐	๕๘๘.๗๙	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์
๓๐	ไม้เอ็ดยาง หนา ๔ มม.	แผ่น	-	๓๗		๐	๐	๐	๐.๐๐	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.
๓๑	ไม้คร่าว ๑๑"/๒ X ๓"	ลป.พ.	๔๓๙.๒๕	๓๗		๐	๐	๐	๔๓๙.๒๕	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.นค
๓๒	ไม้ค้ำยัน ๑๓" X ๓.๐๐ ม.	ต้น	-	๐		๐	๐	๐	๐.๐๐	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.
๓๓	ไม้ค้ำยัน ๑๔" X ๓.๐๐ ม.	ต้น	-	๐		๐	๐	๐	๐.๐๐	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.
๓๔	เหล็กฉาก L ๕๐ X ๕๐ X ๔ มม.	ท่อน	๓๑๗.๗๖	๓๗		๐	๐	๐	๓๑๗.๗๖	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.นค
๓๕	แผ่นเหล็ก ๔ มม. X ๕ ซม.	ท่อน	-	๐		๐	๐	๐	๐.๐๐	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.
๓๖	แผ่นเหล็ก ๖ มม. X ๕ ซม.	ท่อน	-	๐		๐	๐	๐	๐.๐๐	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.
๓๗	แผ่นพื้นสำเร็จรูป ยาว ๓ เมตร	ม.	๓๙๒.๕๒	๓๗		๐	๐	๐	๓๙๒.๕๒	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.นค
๓๘	ท่อพีวีซี ชั้น ๘.๕ ยาว ๔ เมตร	ท่อน	๑๕๑.๔๐	๓๗		๐	๐	๐	๑๕๑.๔๐	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.นค
๓๙	คอนกรีตผสมเสร็จ ๒๔๐ ksc	บ./ลป.ม.	๒,๒๘๙.๗๒	๙๐		๐	๐	๐	๒,๒๘๙.๗๒	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.นค
๔๐	คอนกรีตผสมเสร็จ ๑๘๐ ksc	บ./ลป.ม.	๒,๑๐๒.๘๐	๓๗		๐	๐	๐	๒,๑๐๒.๘๐	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์
๔๑	ตะปู	กก.	๓๗.๓๙	๓๗		๐	๐	๐	๓๗.๓๙	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา

(นายปวิวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน