



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน ขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายสถิต ทองสินธุ์-บ้านนางนาม ถิ่นเมรัย หมู่ที่ ๒ จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายสถิต ทองสินธุ์-บ้านนางนาม ถิ่นเมรัย หมู่ที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๓๔๐,๐๐๐ บาท (สามแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาทำงานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ดั่งมณี) สุราษฎร์ธานี
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบ้านนายสถิตย์ ทองสินธุ์-บ้านนางนาม ถิ่นเมรัย หมู่ที่ 2 บ้านกันทลา ตำบลสินปูน ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 127.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 508.00 ตร.ม. โหลตทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 24 พฤษภาคม 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	กำหนดราคา
1	งานเกรดปรับบดอัดพื้นทางเดิม	ตร.ม.	635.00	15.51	9,848.85	1.3642	21.15	13,435.79
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	25.40	289.17	7,344.92	1.3642	394.48	10,019.93
3	งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศก์ หนา 0.15 เมตร	ตร.ม.	508.00	409.62	208,086.96	1.3642	558.80	283,872.23
4	Expansion Joint	ม.	8.00	117.63	941.04	1.3642	160.47	1,283.77
5	Contraction Joint	ม.	92.00	93.97	8,645.24	1.3642	128.19	11,793.83
6	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งโหลตทาง	ม.	254.00	20.00	5,080.00	1.3642	27.28	6,930.14
7	งานหินคลุกถมโหลตทาง, รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	12.70	663.84	8,430.77	1.3642	905.61	11,501.26
8	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	1.00	1,200.00	1,200.00	1.0700	1,284.00	1,284.00
					249,577.78		รวม	340,120.95
					ตัวอักษร (-สามแสนสี่หมื่นบาทถ้วน-)		คิดเพียง	340,000.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 249,577.78

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคาดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ
เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ติมพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)		0	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	4.02 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>4.02 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางกลางวัชพืชเท่านั้น		
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางกลางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางกลางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.87 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>1.87 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	12.04 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>12.04 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	15.51 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>15.51 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดเหล็กคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5 ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	12.44 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 45.29 = 3.62 บาท/ตร.ม [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
	ค่างานต้นทุน	=	<u>16.06 บาท/ตร.ม [4]=[1]+[2]+[3]</u>
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ : ทูบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม.	[1]
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม.	[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม.	[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 45.29 = 11.32 บาท/ตร.ม [6]	

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= 0 \text{ กม.} = \frac{0.25}{1} \times \frac{0.00}{1} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม [7]} \\ \text{(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 111.32 \text{ บาท/ตร.ม [8]=[5]+[6]+[7]} \end{aligned}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
 คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ
 ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.
 คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณงานขุด} &= \frac{2.00}{1} \times \frac{1.50}{1} = 3.00 \text{ ลบ.ม.} \\ \text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} &= \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.} @ \frac{23.53}{1} = 70.59 \text{ บาท/ม.} \end{aligned}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง
 วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = 9.18 \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} = 0 \text{ กม.} = 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = 9.18 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} = \frac{9.18}{1} \times \frac{1.25}{1} = 11.47 \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = 23.53 \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 35.00 \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = 45.29 \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} = 2 \text{ กม.} = 15.08 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = 60.37 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} = \frac{60.37}{1} \times \frac{1.60}{1} = 96.59 \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 96.59 \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = - \text{ บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = 23.53 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{รวม} = 23.53 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว} = \frac{23.53}{1} \times \frac{-}{1} = 23.53 \text{ บาท/ลบ.ม [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไต} = 8.93 \text{ บาท/ลบ.ม [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = - \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 32.46 \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	24.14	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	24.14	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 24.14 x -	=	24.14	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	8.93	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	33.07	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินคูโรงไม่หินบางสวรรค์)	=	280.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	35.41	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	163.84	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	479.25	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 479.25 x -	=	479.25	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	479.25	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงไม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากไม่(รวมค่าตัก)	=	480.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	163.84	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	643.84	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 643.84 x -	=	643.84	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	663.84	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุผสมรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	480.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	163.84	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	643.84	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 643.84 x -	=	643.84	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	663.84	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทหนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ. = 280.00 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าขนส่ง 4 กม. บรรทุก 6 ล้อ = 28.96 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 308.96 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

ส่วนยุบตัว: 308.96 x - = 308.96 บาท/ลบ.ม [4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย) = 20.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%

ค่างานต้นทุน = 328.96 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานหินคลุกถมไหล่ทาง,รอยเชื่อมทาง (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 76.20 ลบ.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 5,000.00 = 30.00 บาท/ตร.ม.

กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งผสม = 2,208.81 + 30.00 = 2,238.80 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม. [1]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 30.00 = 600.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,238.80 = 6,716.40 บาท [3]

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 17.66 = - บาท [4]

ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 26.00 = 520.00 บาท [5]

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ - = - บาท [6]

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00 = 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5

ค่า PAVAR 12.65 x 20.00 = 253.00 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าปม 10.76 x - = - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าใช้จ่ายรวม = 8,192.40 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]

ค่างานต้นทุน 8,192.40 / 20.00 = 409.62 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00	

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก.	@	26.10 บาท	=	232.81 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	8.32 บาท	=	66.56 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม.	@	83.33 บาท	=	41.66 บาท			[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	112.50 บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม.	@	17.01 บาท	=	17.01 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	4.80 ม.	@	15.00 บาท	=	- บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม.	@	- บาท	=	- บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	470.54 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	470.54	/	4.00	=	117.63 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาสตูดต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

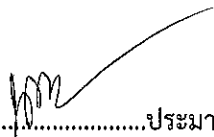
รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

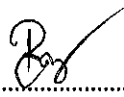
คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56 กก.	@	25.20 บาท	=	140.11 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	@	26.07 บาท	=	104.28 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	8.00 บาท	=	64.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	375.89 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	375.89	/	4.00	=	93.97 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลีจ (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

(ลงชื่อ)..........ประมาณราคา
(นายวินัย หนูทองแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ)..........ตรวจ
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย บ้านนายสถิต ทองสินธุ์-บ้านนางนาม ถิ่นเมรัย หมู่ที่ ๒

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๒๗.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๓๕.๐๐ ตารางเมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๒๕.๔๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๒๗.๐๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร (หรือรวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๐๘.๐๐ ตารางเมตร)
- งานหินคลุกถมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒.๗๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๒/๒๕๖๙ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๓๗๓,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๓๔๐,๐๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย สฎ.ถ.133 - 23 สายชอชป่าบาง(สายบ้านสถิต ทองสิบุญธิ-บ้านบางนาม ถิ่นเมธัย)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 2 บ้านก้นทล้า ตำบลสีนุ่น อำเภอมะนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น เลขที่ อบต.สป.2/2568

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น



รายการประกอบแบบถนน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท มพพ. 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ทำข้อสรุปรูกระยะ 50 เมตร

4. วัสดุยางรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดพร้อม (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 4/79
5. วัสดุเอสทีโฟมอัดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXPURING JOINT FILLER) ใช้กระต่ายขนอ่อนชุบยางมะตอย ตาม มอก. 1041

6. ส่วนท้ายด้วยคอนกรีต (SBUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแอสฟัลต์ (COMPRESSIVE STRONGITE) ของผงคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้ปูนปอร์ตแลนด์เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะใช้ได้กำลังอัดประมาณ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จะใช้ได้กำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 จะใช้ได้กำลังอัดประมาณ 297 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องมีผลการออกแบบแล้วเสร็จก่อนมาจัด (Mix design) มาใช้ตามตารางการตรวจรับวัสดุ ที่จ.รามกันเกราบุรี

7. เพล็กเสริมให้เหล็กตามตรูชน มอก. 20 และ มอก. 24

8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ใช้โดบลากไม้เป่าปรมาวดองจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งรองที่เกิดจะตอเหล็ก ไม่เกิน 2 มม.

9. เลือกรูปแบบรอยต่อต่างๆ (LONGITUDINAL JOINT) การไม่ใช้ปัญหาที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 พลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างภายในหมู่บ้าน ที่ปริมาณการจราจรจาก 500 ถึง 1000 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %

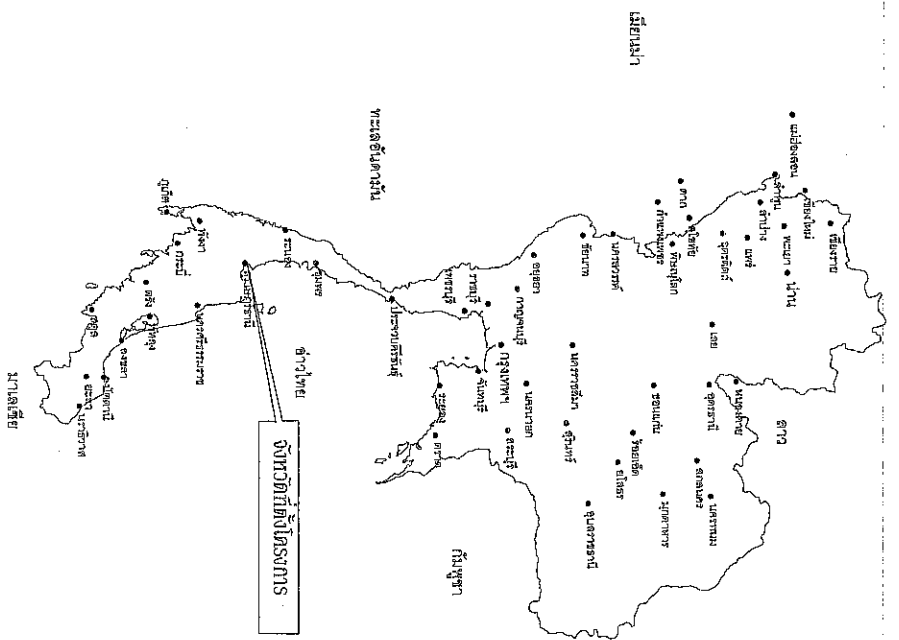
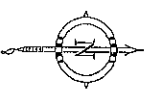
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยต้นแบบการตรวจสอบให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย กม. 13-23 ระยะยาว 1.5 กม. ในทางเทศบาลของตำบลบ้านสิงห์ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์	
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	พื้นที่ 2 บันกวดอก ๑ ลิงห์ ๑. พหลโยธิน ๑. สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ	
สำรวจ	(นายสุวิทย์ คุ้มคำ) 1. ส. ตำบลสิงห์
สถาปนิก	(นายสุวิทย์ คุ้มคำ) ต. 13307
วิศวกร	
ตรวจแบบ	(นายสุวิทย์ คุ้มคำ) ต. 13307
เห็นชอบ	(นายสุวิทย์ คุ้มคำ) นายสุวิทย์ คุ้มคำ นายสุวิทย์ คุ้มคำ
อนุมัติ	(นายสุวิทย์ คุ้มคำ) นายสุวิทย์ คุ้มคำ นายสุวิทย์ คุ้มคำ
แบบที่	ฉบับที่ ๑๖๓.๑๖๓/๒๕๕๖
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	๔๔

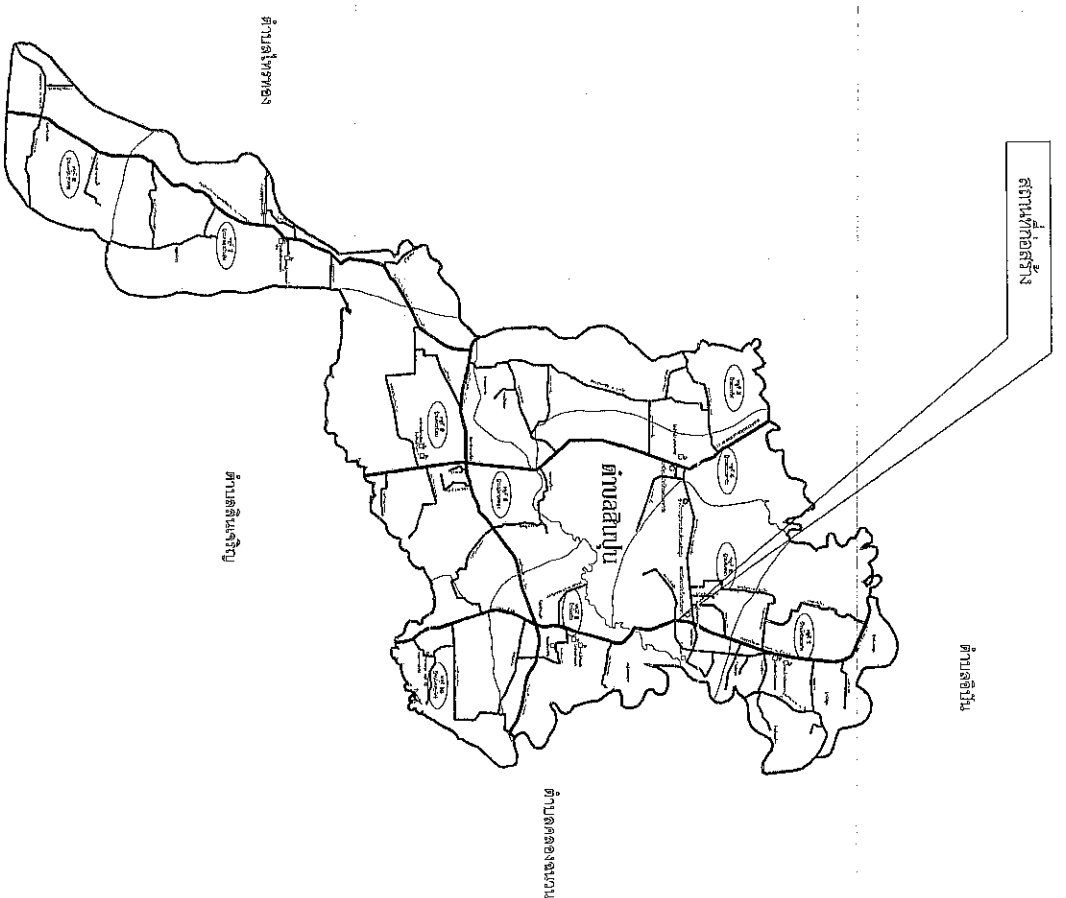


ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลสีปุ่น
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย 133 - 23 สายข่อยป่างาม(บ้านนายสถิตย์ ทองสินธุ์-บ้านบางนาม ตันมราษฎร์)
หมู่ที่ 2 บ้านทับทลา ตำบลสีปุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทิศเหนือ



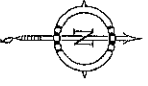
แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



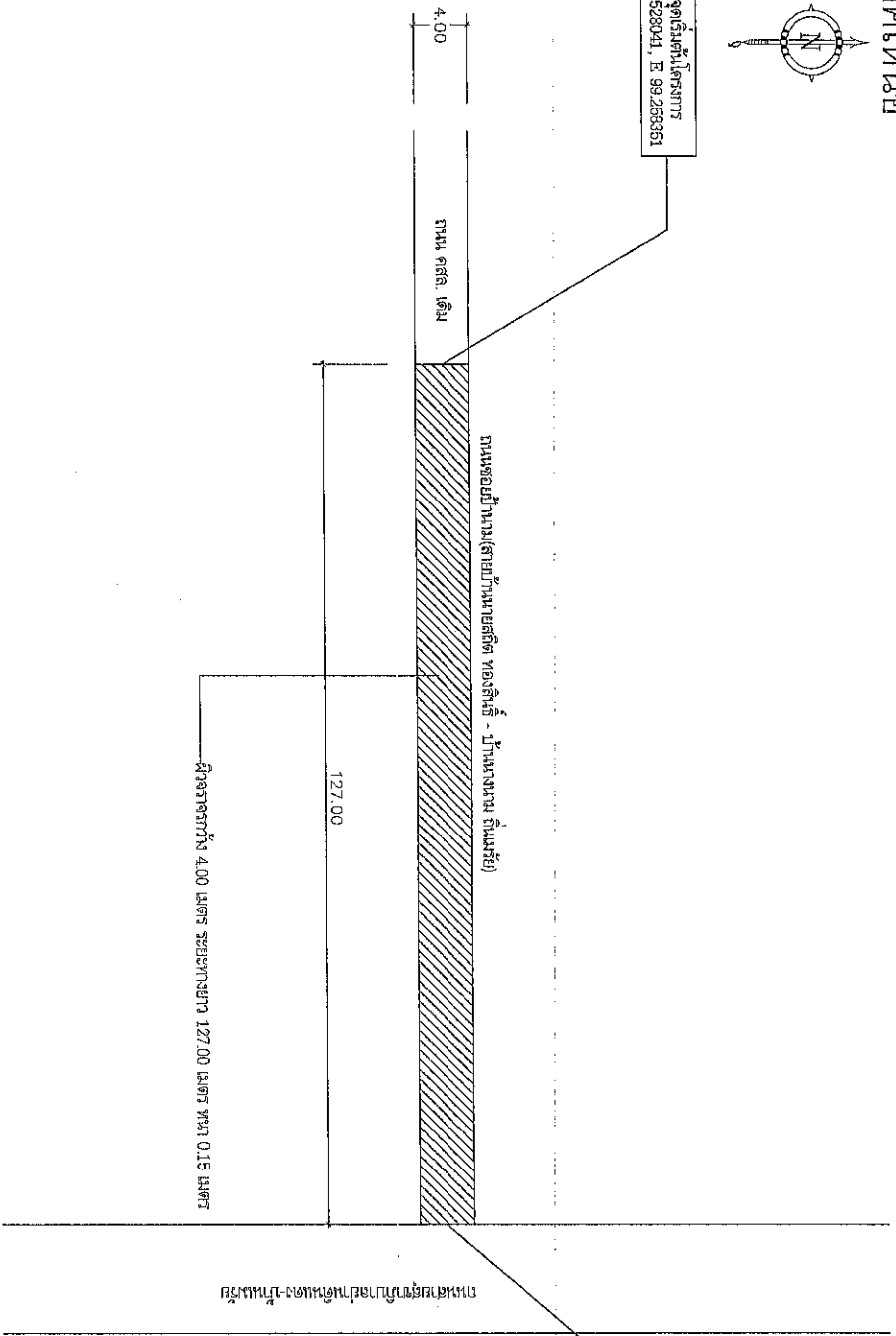
แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลสีปุ่น	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลขที่ ๑ 133-23 สายข่อยป่างาม บ้านนายสถิตย์ ทองสินธุ์-บ้านบางนาม ตันมราษฎร์	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 บ้านทับทลา ต.สีปุ่น อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ (นายสิทธิพงษ์ ยิ่งสุด) 1/๒๘ สังกัดก่อสร้าง	
สำรวจ (นายสิทธิพงษ์ ยิ่งสุด) สบ.133๐7	
สถาปนิก (นายสิทธิพงษ์ ยิ่งสุด) สบ.133๐7	
วิศวกร (นายสิทธิพงษ์ ยิ่งสุด) สบ.133๐7	
ตรวจสอบ (นายสิทธิพงษ์ ยิ่งสุด) นายช่างโยธาชำนาญงาน วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง	
เห็นชอบ (นายสมศักดิ์ ศรีสารานุกุล) ปลัด อบต.สีปุ่น	
อนุมัติ (นายชาญวิทย์ ติงตังดี) นายก อบต.สีปุ่น	
หมายเลข ๐๖๓ สบ.๒2588	
วันที่	จำนวนแผ่น
๕	๕

ทิศเหนือ



จุดเริ่มต้นโครงการ
N 8.528041, E 99.258361



จุดสิ้นสุดโครงการ
N 8.5527555, E 99.257387

แผนหน้าโดยสังเขป



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
กว้าง ๓.๖ - ๓.๖ เมตร ยาว ๑๖๖.๖๖ เมตร
บ้านเกษตร พอลลิที - บ้านนางมณี (ถนนริ้ว)

สถานที่ที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ ๒ บ้านวังปลา ตำบลสิงห์
อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ มีสุข)
วิศวกรโยธา

สำรวจ

(นายสุทัศน์ หาดทราย)
สถาปนิก

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุทัศน์ หาดทราย)
สถาปนิก

ตรวจแบบ

(นายอัครินทร์ นนทชัย)
นายอำเภอเมืองบุรีรัมย์

เห็นชอบ

(นายศุภสิทธิ์ ศรีสุภาง)
นายก อบต. สิงห์

อนุมัติ

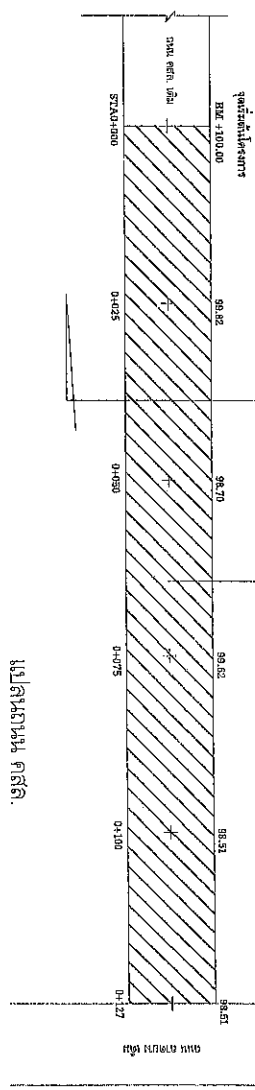
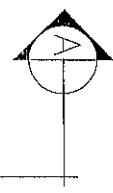
(นายสุวิทย์ สิงห์)
นายก อบต. สิงห์

แบบเลขที่: อบต. สิงห์ ๒/๒๕๖๘

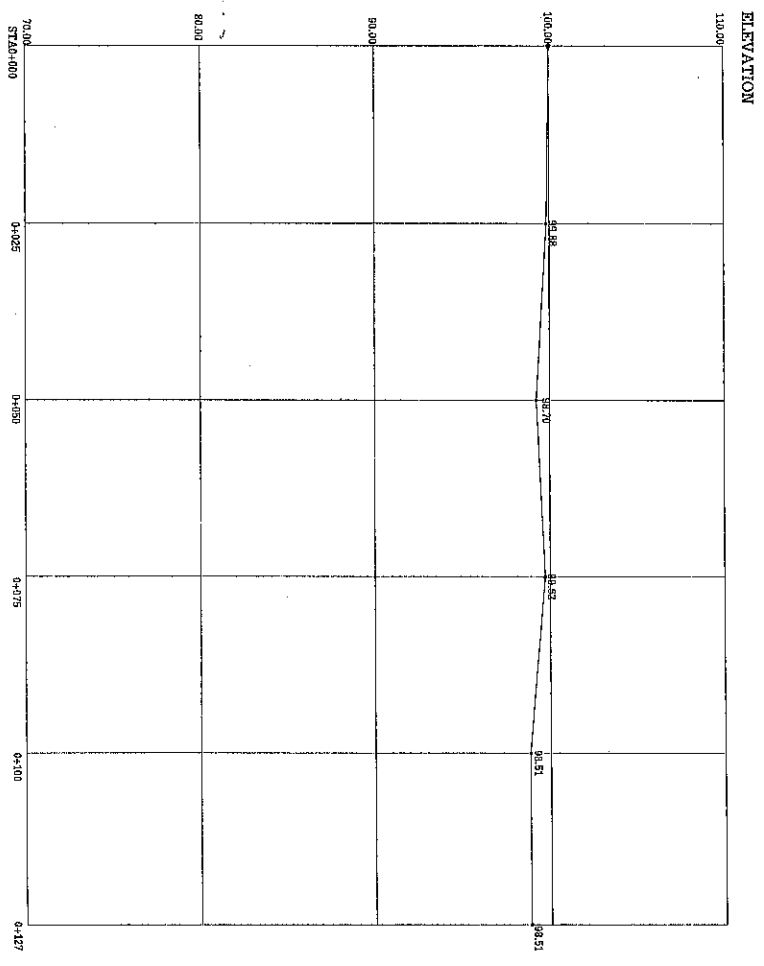
แผ่นที่: จำนวนแผ่น

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 133-23 ตอนบ้านงิ้ว (ตำบลบ้านงิ้ว ตำบลบ้านงิ้ว ตำบลบ้านงิ้ว ตำบลบ้านงิ้ว) - บ้านหนองนาง (ตำบลบ้านงิ้ว)

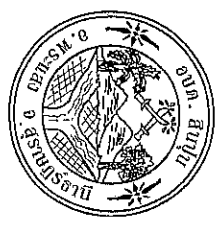
หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ฝั่งขวาทางวิ่ง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 127.00 เมตร ทนง 0.15 เมตร



แปลนถนน ก่อสร้าง



ELEVATION



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านงิ้ว

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 133-23 ตอนบ้านงิ้ว (ตำบลบ้านงิ้ว ตำบลบ้านงิ้ว ตำบลบ้านงิ้ว ตำบลบ้านงิ้ว) - บ้านหนองนาง (ตำบลบ้านงิ้ว)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านหนอง จ.สิงห์บุรี
อ.พรหมเสนา จ.สุพรรณบุรี

เขียนแบบ

PM (นายสิทธิพงษ์ มีสุข)
ป.ด.ร.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ มีสุข)
ร.บ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ มีสุข)
ร.บ.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ มีสุข)
ร.บ.13307

เขียนขอบ

(นายสิทธิพงษ์ มีสุข)
ร.บ.13307

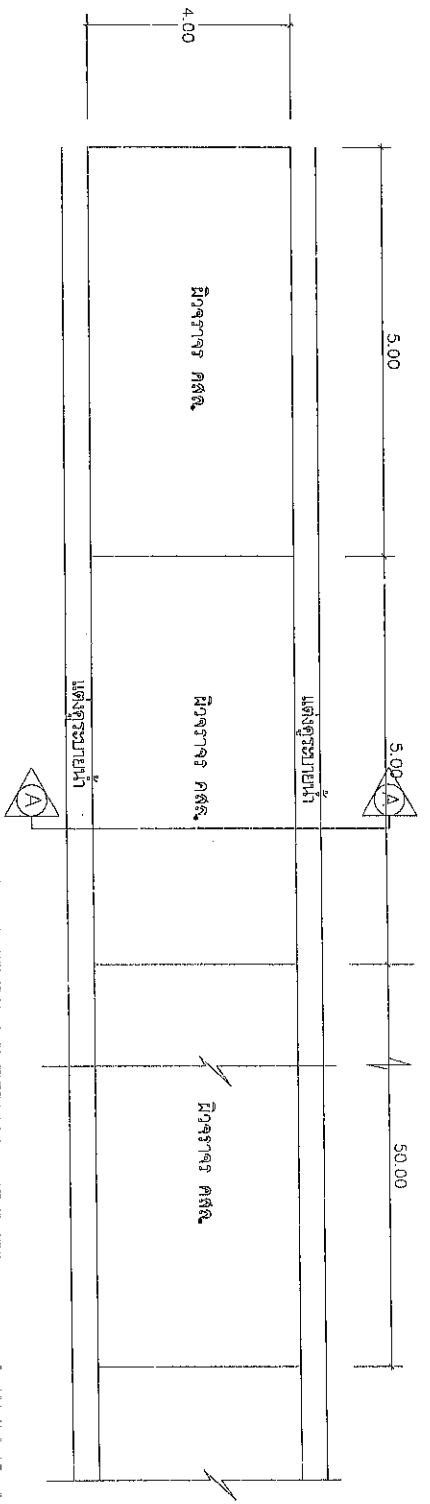
อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ มีสุข)
นายก อบต.บ้านงิ้ว

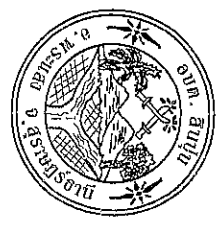
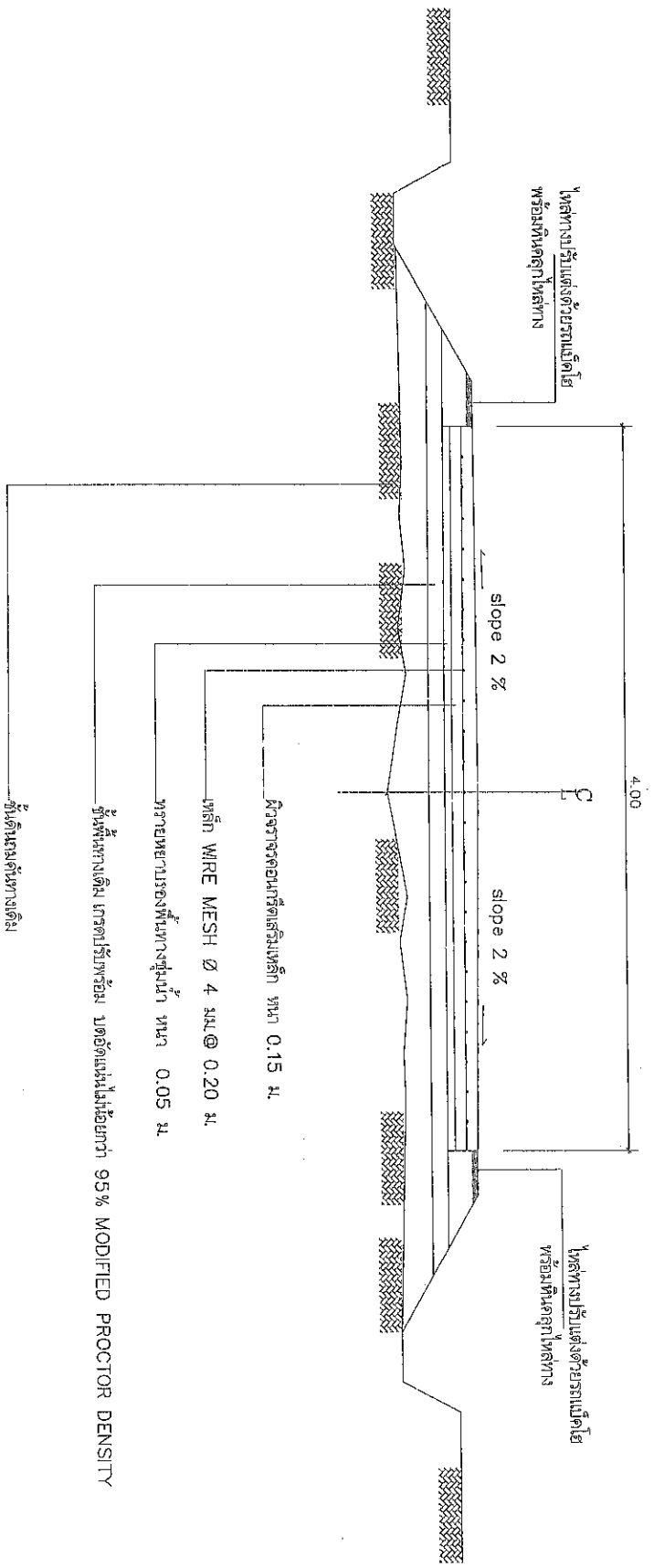
นายสมชาย อิ่มสุข 22/559

นายสมชาย อิ่มสุข 22/559

หน้า 1 จาก 1



แปลนพื้นที่ถนน คสล.



องค์การรับบริหารงานด้านโยธาธิการและผังเมือง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาด ๖.133-2.3 เมตรต่อปีทาง
เป็นระยะโดย ก่อสร้างบ้านเลขที่ ๖๖๖

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านท่าเสา อ.สุพรรณบุรี
จ.สุพรรณบุรี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ คุ้มคำ)
นางสาวอรุณศรี

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ คุ้มคำ)
ร.ร. 13807

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ คุ้มคำ)
ร.ร. 13807

ตรวจสอบ

(นายสิทธิพงษ์ คุ้มคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาการหัวหน้าช่างโยธาอาวุโส

เขียนขอบ

(นายสิทธิพงษ์ คุ้มคำ)
1.100.1/1.100.1

อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ คุ้มคำ)
นายก อบต. สิรินธร

แบบเลขที่ อบต. สท. 2/2569

แผ่นที่ 7

จำนวนแผ่น 11

รูปตัดถนน คสล. A - A

NOT TO SCALE

เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม.#

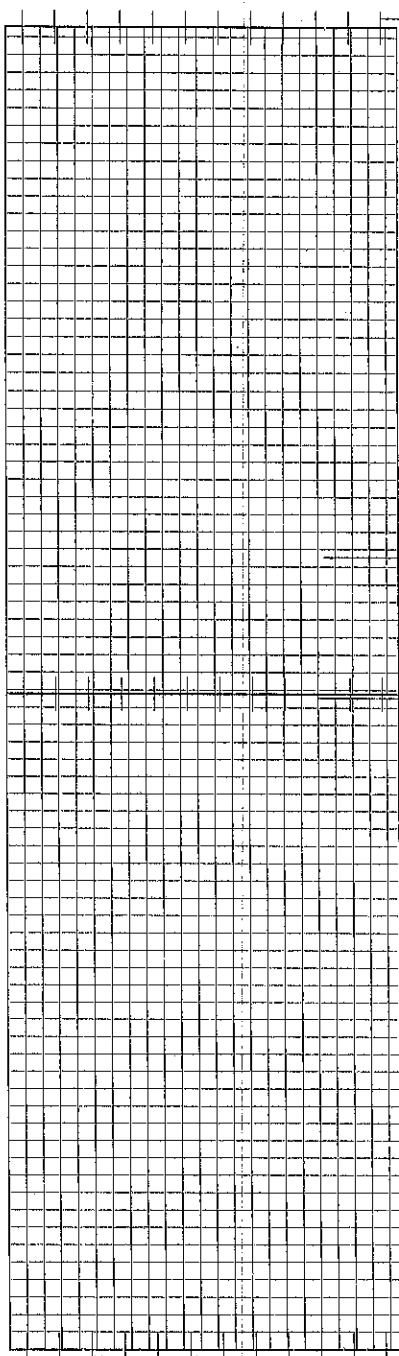
EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

50.00

5.00

CONTRACTION JOINT



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต CUBE CYLINDER

ข้อกำหนด		
<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน		280 KSC.
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196	KSC.
<input checked="" type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245	KSC.
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267	KSC.
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280	KSC.

หมายเหตุ

การพิจารณาตรวจรับงานคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องแสดงผลการทดสอบกำลังอัดปริมาตรของแท่งตัวอย่างคอนกรีต 280 Ksc.



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มป็น

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายยาว ๑ 135-231 ซอยย่อยบ้าน
ป่าหมอนสิทธิ์ พงศสิทธิ์-บ้านหมอน หมู่ ๓ ตำบล

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านโนนพล ๑ ตำบล
ป่าหมอนสิทธิ์ พงศสิทธิ์

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ คุ้มสุด)
ป.ส.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ คุ้มสุด)
ป.ส.ช่างก่อสร้าง

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ คุ้มสุด)
ป.ส.ช่างก่อสร้าง

ตรวจแบบ

(นายวิชาญ หนอง)
นางศรีประไพ หนอง

เห็นชอบ

(นายศุภสิทธิ์ ศรีสุราษฎร์)
ป.ส. ช่างก่อสร้าง

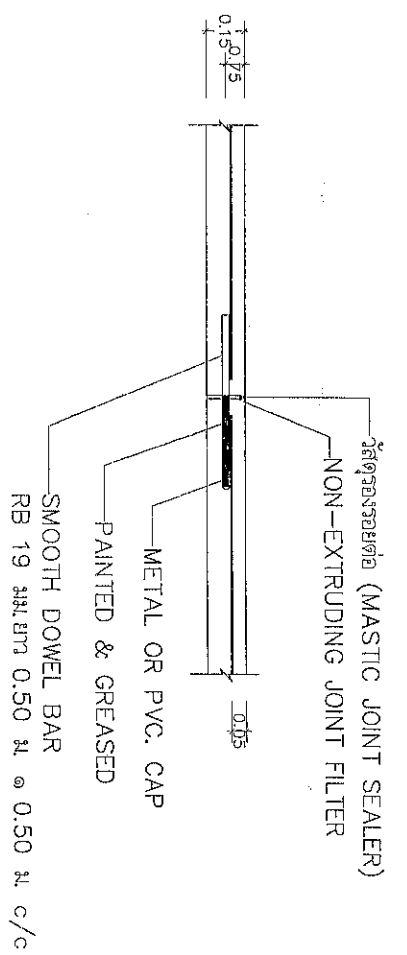
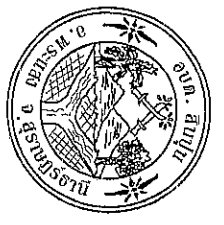
อนุมัติ

(นายศุภสิทธิ์ ศรีสุราษฎร์)
นายก อบต. ลิ้มป็น

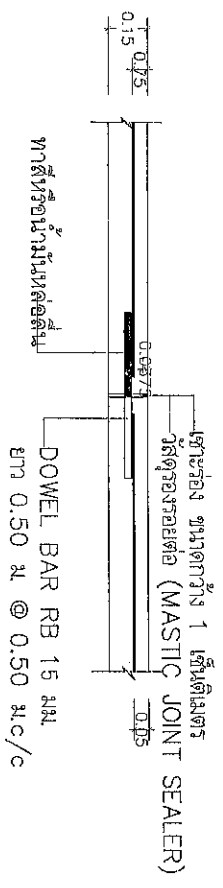
แบบเลขที่: อบต.ส.ป. 2/2569

วันที่: จำนวนแผ่น

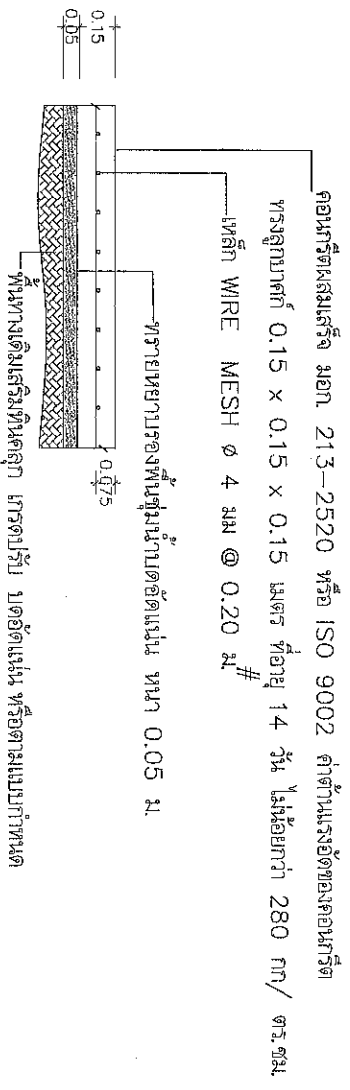
๑ ๔



ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)
NOT TO SCALE

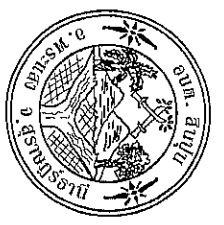


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE



รูปตัดหน้า ผ.ส.ล.
NOT TO SCALE

องค์การบริหารส่วนตำบลสินมพูน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายที่ ๒ 135-233 โดยอยู่ทาง บ้านเขวตั้งอยู่ หมู่ที่ ๕ ตำบลบ้านใหม่ ตำบลบ้านใหม่	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 2 ตำบลเขว อ.สินมพูน อ.เขวแดง จ.สุรินทร์	
เขียนแบบ	
(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุข) 1/๒๕๖๓	
สำรวจ	
(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุข) ธ.ค. ๒๕๖๓	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุข) ธ.ค. ๒๕๖๓	
ตรวจสอบแบบ	
(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุข) ธ.ค. ๒๕๖๓	
เขียนสถาปัตยกรรม	
เขียนสถาปัตย์	
เขียนแบบ	
เขียนแบบ	
แบบสถาปัตย์ ๒๕๖๓	
วันที่	
จำนวนแผ่น	
๐	
๑	



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเตื่อย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของแผ่นเหล็ก T (มม)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAXCTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่าศูนย์กลาง	ความยาว	เส้นผ่าศูนย์กลาง	ความยาว	เส้นผ่าศูนย์กลาง	ความยาว	
150	RB 15	500	RB 19	500	DB16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการกระจัด และการขยายตัวของวงกลมคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (มม)	ความกว้างของรอยต่อ (มม)	ความลึกของรอยต่อ (มม)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAXCTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ: 1. ใช้น้ำซีเมนต์ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจุดด้วยยางหม้อหุงต้มตาม ASTM D 1130 หรือผลิตภัณฑ์ผสมยาง
 2. ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบความหนาเหล็กวงกลมคอนกรีตเสริมเหล็กให้มีความหนา 0.15 มม. ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะ 0+13-2+3 โดยย่นใหม่ (บ้านบึงน้อย-หนองศรี-บ้านบางกุ่ม ตำบลบ้านบึง)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านบึงกลาง ต.สินปุน อ.พนาสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ คุ้มคำ)
ป.ร.ส.บ.บึงบึง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ คุ้มคำ)
ร.บ.13307

สถาปนิก

(นายสิทธิพงษ์ คุ้มคำ)
ร.บ.13307

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ คุ้มคำ)
ร.บ.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ คุ้มคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาความปลอดภัยในอาคารก่อสร้าง

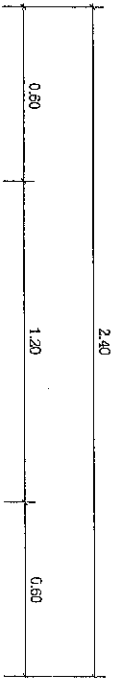
เห็นชอบ

(นายศุภกิจวิทย์ ศรีสุราษฎร์)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ คุ้มคำ)
นายก อบต.สินปุน

แบบร่าง ๒๓๓.๓/22589
วันที่
จำนวนหน้า



หมายเหตุ - จุดติดตั้งบานประตูบานพับมีโครงสร้างเสริมฝังในแนวระดับสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งบานพับเข้าตามการก่อสร้าง

ผนัง

ผนังก่อด้วยอิฐมวลเบาขนาด 1.20 x 2.40 เมตร

ท่อน้ำ 1.20 x 1.20

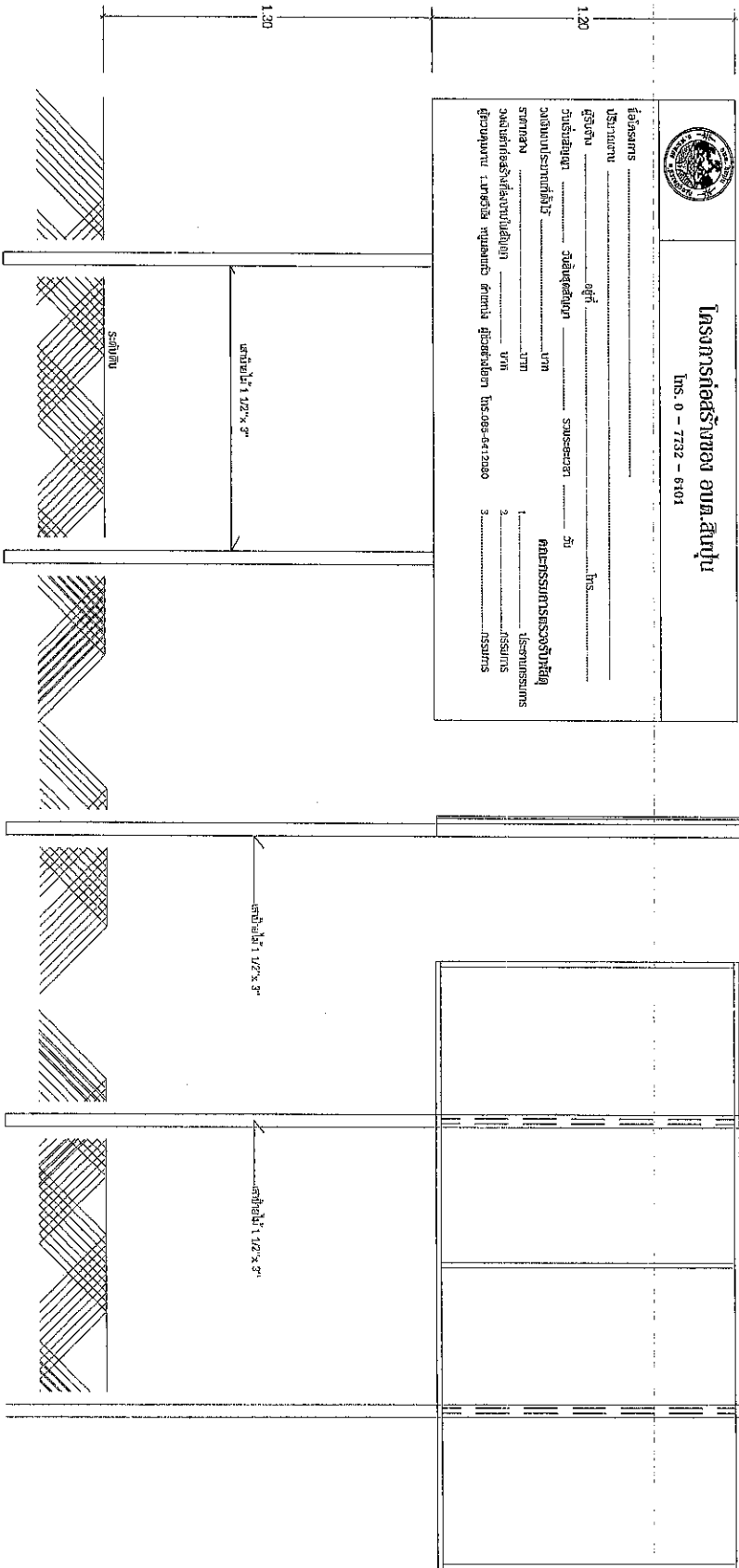


โครงการก่อสร้างของ อบต.สินขุ่น

Ins. 0 - 7732 - 6101

ข้อมูลโครงการ
 ประเภทงาน
 ผู้รับจ้าง
 วัตถุประสงค์
 งบลงทุนรวมค่าที่ดิน
 ราคาจ้าง
 ผู้ควบคุมงาน : นายวิชาญ กุศลเมทวาทย์ ตำแหน่ง ศึกษานิเทศก์ โทร.089-6412060

Ins.
 สุนัข
 สุนัขเลี้ยง
 สุนัขจรจัด
 สุนัขจรจัด
 สุนัขจรจัด
 สุนัขจรจัด



รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

รูปตัดหลัง

แบบบ้านประเภทบ้านพักโครงการ (บ้านชั่วคราว)



องค์การบริหารส่วนตำบลสินขุ่น

โครงการ

ก่อสร้างอาคารเรียนชั่วคราว
 ตามสัญญา 135-23 ตามขอบข่ายงาน
 (บ้านพักชั่วคราว) ของโรงเรียนบ้านหนองโพธิ์ (บ้านพัก)

ผู้ดำเนินการก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านท่าเรือ อ.สินขุ่น
 อ.พนมดงรัก จ.สุรินทร์

เขียนแบบ

(นายวิชาญ กุศลเมทวาทย์)
 วิศวกร

สำรวจ

(นายวิชาญ กุศลเมทวาทย์)
 วิศวกร

สถาปนิก

วิศวกร

(นายวิชาญ กุศลเมทวาทย์)
 วิศวกร

ตรวจแบบ

(นายวิชาญ กุศลเมทวาทย์)
 วิศวกร

กำกับงาน

(นายวิชาญ กุศลเมทวาทย์)
 วิศวกร

อนุมัติ

(นายวิชาญ กุศลเมทวาทย์)
 วิศวกร

แบบก่อสร้าง

วันที่

หน้า