



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยถนนสายโคกอนันต์ หมู่ที่ ๑๐ จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยถนนสายโคกอนันต์ หมู่ที่ ๑๐ จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนกำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๕๑๔,๗๐๐ บาท (ห้าแสนหนึ่งหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคา กลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๕ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการ กำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ คณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางขอยถนนโคกอนันต์ หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้ ตำบลสินปูน
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 176.00 ม. หินา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 704.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.
 ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 14 พฤษภาคม 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	กำหนดราคา
1	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	880.00	14.52	12,777.60	1.3642	19.80	17,431.19
2	งานหินคลุกเสริมพื้นทาง	ลบ.ม.	35.20	635.76	22,378.75	1.3642	867.30	30,529.09
3	งานทรายหยาบรองพื้นคอนกรีต	ลบ.ม.	35.20	332.57	11,706.46	1.3642	453.69	15,969.96
4	งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	704.00	412.77	290,590.08	1.3642	563.10	396,422.99
	หินา 0.15 เมตร							
5	Expansion Joint	ม.	12.00	137.14	1,645.68	1.3642	187.09	2,245.04
6	Contraction Joint	ม.	128.00	98.96	12,666.88	1.3642	135.00	17,280.15
7	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	352.00	20.00	7,040.00	1.3642	27.28	9,603.97
8	งานหินคลุกถมไหล่ทาง, รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	27.60	635.76	17,546.98	1.3642	867.30	23,937.59
9	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	1.00	1,200.00	1,200.00	1.0700	1,284.00	1,284.00
					377,552.44		รวม	514,703.98
							คิดเพียง	514,700.00

ตัวอักษร (-ห้าแสนหนึ่งหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยบาทถ้วน-)

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 377,552.44
 ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคาดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ
 เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา
 (นายวินัย หนูทองแก้ว)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายพิชิต หนูคง)
 เจ้าพนักงานประจำชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
 (นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายวินัย หนูทองแก้ว)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
 (นายภคภูมิ ติมพันธ์)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายโคกอนันต์ หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้ ตำบลลิ้นปี่
ตามแบบ อบต.ส.จ. 5/2569

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดหนัก			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	5.67 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>5.67 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	

หมายเหตุ

- งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
- งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

	=	1.77 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.77 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>	

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

	=	11.24 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>11.24 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>	

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

	=	14.52 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.52 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>	

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทางแค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุกเพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

	=	11.66 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 41.71 = 3.33 บาท/ตร.ม [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม [3]	
(ระยะขนทิ้งให้เกิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.99 บาท/ตร.ม [4]=[1]+[2]+[3]</u>	

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

	=	15 ซม.	[1]
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม.	[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม.	[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าหุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 41.71 = 10.42 บาท/ตร.ม [6]	

ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.25	x	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม [7]
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)							
				ค่างานต้นทุน	=	<u>110.42</u>	บาท/ตร.ม [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
 คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ
 ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.
 คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	2.00	x	1.50	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @	22.03	=	<u>66.09</u>	บาท/ม.
กรณีกำหนดให้ขนท่อบริเวณที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง							
วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ							

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้น

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53		บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)			
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.00		บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)			
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)							
รวม	=	<u>8.53</u>		บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]			
ส่วนขยายตัว	=	8.53	x	1.25	=	<u>10.66</u>	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.03		บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)			
ค่างานต้นทุน	=	<u>32.69</u>		บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]			
หมายเหตุ							
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15					
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25					

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตักและตัด)	=	41.71		บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)			
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.27		บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)			
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)							
รวม	=	<u>55.98</u>		บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]			
ส่วนขยายตัว	=	55.98	x	1.60	=	<u>89.56</u>	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.00		บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)			
ค่างานต้นทุน	=	<u>89.56</u>		บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]			

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-		บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	22.03		บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)			
รวม	=	<u>22.03</u>		บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]			
ส่วนยุบตัว	=	22.03	x	-	=	22.03	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	8.32		บาท/ลบ.ม [5]			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-		บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)			
ค่างานต้นทุน	=	<u>30.35</u>		บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]			

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	397.20	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 90.00 กม.	=	329.72	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	749.33	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 749.33 × -	=	749.33	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	8.32	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	757.65	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	147.54	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	380.53	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 380.53 × -	=	380.53	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	380.53	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	480.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	147.54	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	627.54	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 627.54 × -	=	627.54	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	647.54	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	165.76	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	615.76	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 615.76 × -	=	615.76	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	635.76	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.	=	280.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 6 กม. บรรทุก 6 ล้อ	=	32.57	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	312.57	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 312.57 x -	=	312.57	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	332.57	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	5.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	105.60			ลบ.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	5,000.00		=	30.00 บาท/ตร.ม.
กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.						
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งผสม	2,232.44	+	30.00		=	2,262.43 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	20.00	ตร.ม.				[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	30.00		=	600.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,262.43		=	6,787.29 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	3.00	x	-	x	15.46	= - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	26.00		=	520.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		=	103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER	12.26	x	20.00		=	245.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าปัม	9.68	x	-		=	- บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,255.49 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	8,255.49	/	20.00		=	412.77 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก.	@	26.37 บาท	=	235.22 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	8.32 บาท	=	66.56 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม.	@	83.33 บาท	=	41.66 บาท			[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	112.50 บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม.	@	17.01 บาท	=	17.01 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก (ใหม่)	4.80 ม.	@	15.00 บาท	=	- บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม.	@	- บาท	=	- บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	472.95 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	472.95	/	4.00	=	118.23 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	- บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นใหม่)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56 กก.	@	25.20 บาท	=	140.11 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	@	24.12 บาท	=	96.48 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	8.00 บาท	=	64.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	368.09 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	368.09	/	4.00	=	92.02 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

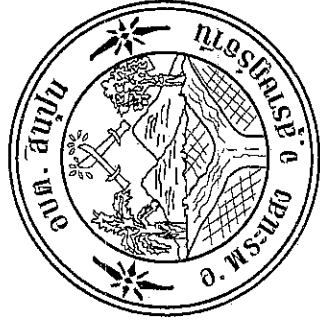
นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโคกอนันต์
หมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๘๐.๐๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมพื้นทาง, รอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๒.๘๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเต็มรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๕.๒๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๖ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๗๐๔ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๖/๒๕๖๗ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๙,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๕๑๔,๗๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายโคกถนนตัด

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี


รายละเอียดตามแบบของโครงการบริการส่วนตำบลสินปุน เลขที่ อบต.สป.6/2569

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

รายการประกอบแบบเบรนน

1. มีดีต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท มพท. 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดพรีคาส (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุอัดฟิลล์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระตาะชาน้อยทุบยางมะตอย ตาม มอก.1041
6. ส่วนคานยูนิตคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแห้งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้ปอร์ซีเมนต์ที่ขมเท่ากับของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ถ้ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ค่ากำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix Design) ภาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ใช้ทำโดยลากไม้แปรงจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งพร้อมที่ติดจะต้องลึก ไม่นเกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบร่องต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม่ใช้รูปพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การตรวจโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณจราจรทุกหน้า 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการเจาะทดสอบให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน


องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มปุ่น
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโคกขี้เหล็ก
สถานที่ก่อสร้าง
พื้นที่ 10 ไร่เศษเศษที่ ๑ ลิ้มปุ่น อ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายสิทธิพงศ์ ยืนสุด) ปราชญ์ช่างก่อสร้าง
สำรวจ (นายสิทธิพงศ์ ยืนสุด) ปราชญ์ช่างก่อสร้าง
สถาปนิก (นายสิทธิพงศ์ ยืนสุด) สถา.13307
วิศวกร (นายสิทธิพงศ์ ยืนสุด) สถา.13307
ตรวจแบบ (นายสิทธิพงศ์ ยืนสุด) สถา.13307
เห็นชอบ (นายสิทธิพงศ์ ยืนสุด) นายก อบต.ลิ้มปุ่น
อนุมัติ (นายสิทธิพงศ์ ยืนสุด) นายก อบต.ลิ้มปุ่น
แบบเลขที่: อบต.ลิ.6/2569
แผ่นที่: 1
จำนวนแผ่น: 11

ตารางการจัดทำแผนการใช้ที่ดินที่แสดงภายในประเทศ

โครงการ
รายการที่ดินที่เสนอใช้โครงการ
แผนการใช้ที่ดินที่แสดงภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ที่ดินไปประเทศ	ที่ดินต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่เสนอในตารางการจัดทำแผนการใช้ที่ดินก่อสร้างภายในประเทศ มีราคาตามใบแจ้งปริมาณและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ ก. กค(กว) และกรมที่ดินจัดตั้งด้วยวิธีลงคะแนนแข่งขันโดยไม่มีราคาแบบที่ขายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีโดยทั่วไปหนังสือ ว 462

ตารางการจัดทำแผนการใช้ที่ดินที่แสดงภายในประเทศ

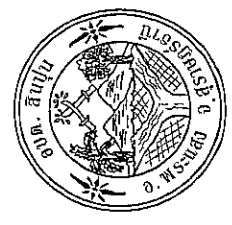
โครงการ
รายการที่ดินที่เสนอใช้โครงการ
แผนการใช้ที่ดินที่แสดงภายในประเทศ
ปริมาณพื้นที่โครงการ xxx ไร่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ที่ดินไปประเทศ	ที่ดินต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

ข้อกำหนดเกี่ยวกับวิธีการก่อสร้างและงานวิศวกรรมที่ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

- ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งมีสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่มีเหล็ก ให้ผู้รับจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องน้อยกว่า 30 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มงานในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้รับจ้างสิทธิยกเลิกสัญญาได้
- แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเห็น เพื่อให้ผู้รับจ้างสามารถใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่มีผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปรับเปลี่ยนใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงชื่อผู้รับจ้างผู้รับจ้างชื่อ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้รับจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้มีผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้
 - 3.1 นำไปรับรอนสินค้าที่ผลิตในประเทศ Meda in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - 3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - 3.3 หลักฐานที่ซึ่งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ต้นแบบที่ตั้งใจไม่พิมพ์ หมายเลข เป็นต้น



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มใหม่
โครงการ
ก่อสร้างงานซ่อมหรือเสริมเหล็ก
ภายในอาคาร
สถานที่ก่อสร้าง
วันที่ 10 มีนาคม ๒๕๖๗
ณ. พระแสง ๑. สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายสิทธิพงษ์ อึ้งชู)
ประจ. ๓๓๐๑๑๖
สำรวจ
(นายสิทธิพงษ์ เทตพร)
รศ. 113307

สถาปนิก
วิศวกร
(นายสิทธิพงษ์ เทตพร)
รศ. 113307

ตรวจแบบ
(นายสิทธิพงษ์ เทตพร)
นายช่างเทคนิค
รับทราบการอนุมัติโดยสภา อบต.ลิ้มใหม่
เห็นชอบ
(นายสิทธิพงษ์ เทตพร)
ปลัด อบต.ลิ้มใหม่

อนุมัติ
(นายอนุวัฒน์ อึ้งชู)
นายก อบต.ลิ้มใหม่

แบบเลขที่: อบต.สท.๑.๖/2569
แผ่นที่: 2
จำนวนแผ่น: 11



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

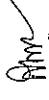
โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายโศกตงันต์

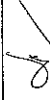
สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน
อ. พงษ์เตชะ จ. สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

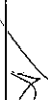

(นายสิทธิพงษ์ มีมณี)
ปราชญ์ช่างก่อสร้าง

สำรวจ

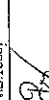

(นายสิทธิพงษ์ มีมณี)
พ.ย. 13307

สถาปนิก

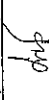
วิศวกร


(นายสิทธิพงษ์ มีมณี)
พ.ย. 13307

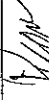
ตรวจวงเล็บ


(นายวิชาญ นพวงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ข้าราชการกรมโยธาธิการและผังเมือง

เห็นชอบ


(นายศุภสิทธิ์ ศรีสารภ)
ปลัด อบต. สินปุน

อนุมัติ

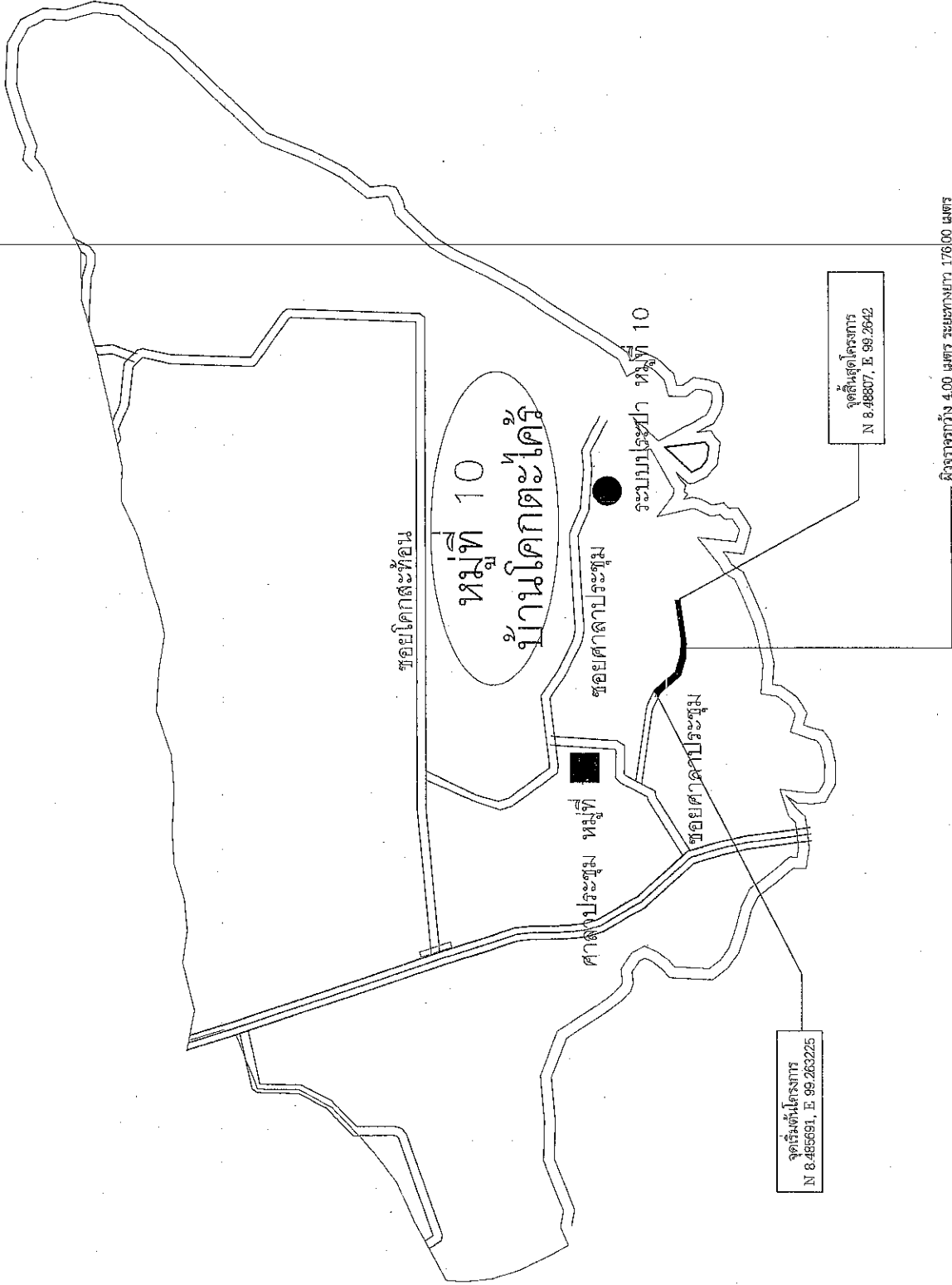

(นายศุภสิทธิ์ ศรีสารภ)
นายก อบต. สินปุน

แบบเลขที่ อบต.สป.6/2569

แผ่นที่

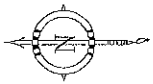
4

11



แผนที่โดยสังเขป

ทิศเหนือ

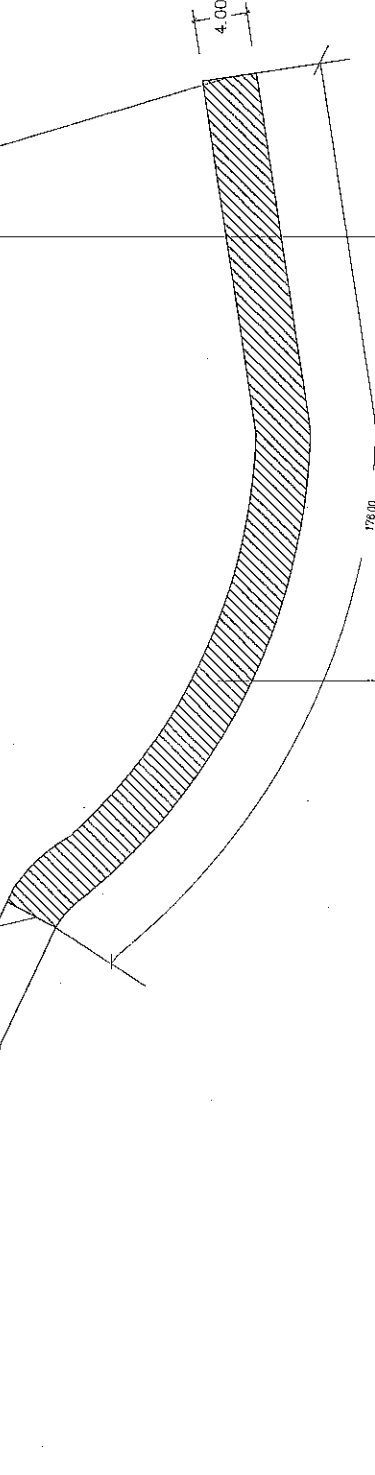


จุดเริ่มต้นโครงการ
N 8.486891, E 99.263225

จุดสิ้นสุดโครงการ
N 8.48807, E 99.26642

ถนนสายโคกอนันต์

ขนาด 8.00 ม. เป็น



มีความกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 176.00 เมตร

แผนที่โดยสังเขป



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายโคกอนันต์

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 10 บ้านโคกชะโคก ๓ ตำบล
อ.พยุหะ ๑ สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายสิทธิพงศ์ ธีระสุด)
บ.ส. ๓๖๓๐๒๓

สำรวจ
(นายสิทธิพงศ์ ธีระสุด)
บ.ส. ๓๖๓๐๒๓

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิพงศ์ ธีระสุด)
บ.ส. ๓๖๓๐๒๓

ตรวจสอบแบบ
(นายสิทธิพงศ์ ธีระสุด)
บ.ส. ๓๖๓๐๒๓

เห็นชอบ
(นายเอกสิทธิ์ ศรีสุวรรณ)
ปลัด อบต. สิงห์

อนุมัติ
(นายเอกสิทธิ์ ศรีสุวรรณ)
นายก อบต. สิงห์

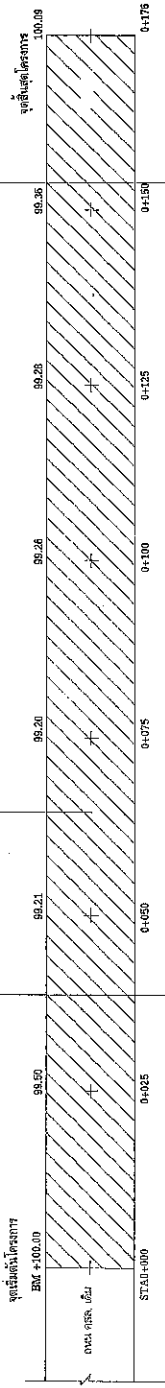
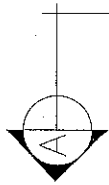
แบบเลขที่ อบต.สป.6/2569

แผ่นที่ 5 จำนวนแผ่น 11



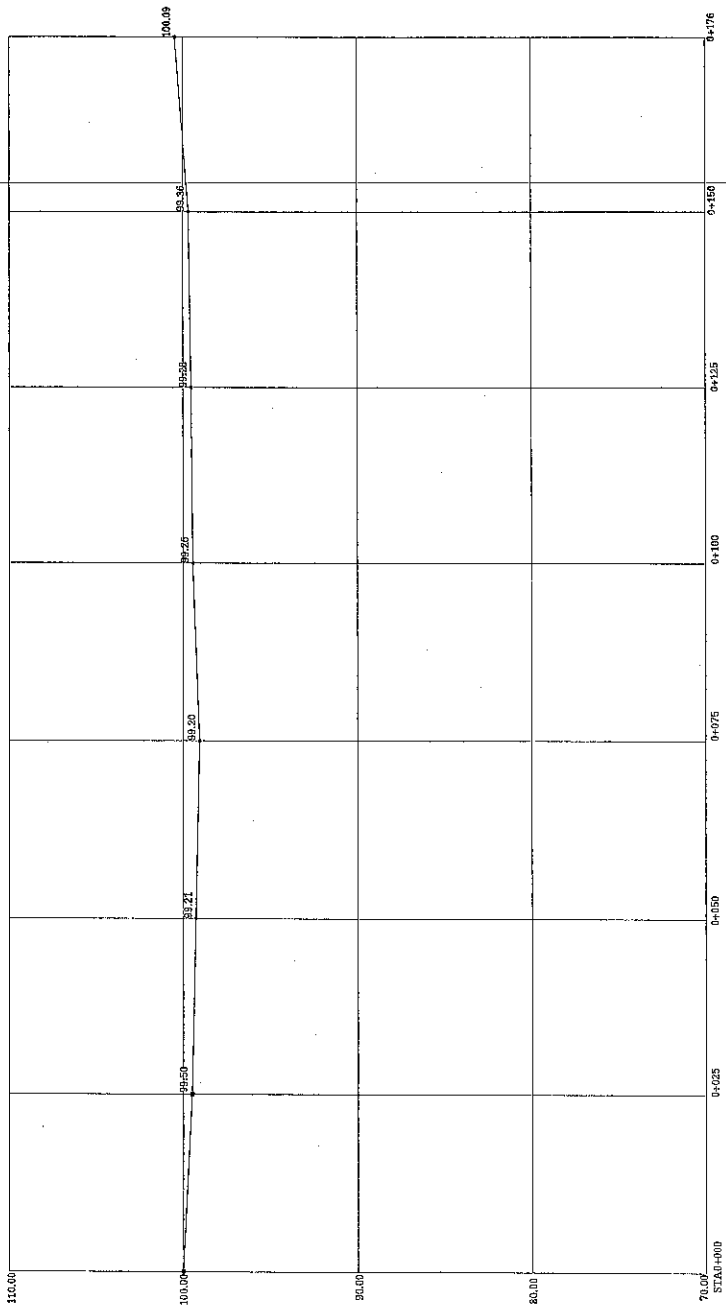
โครงการก่อสร้างทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโคกอนันต์

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน 4.00 เมตร ระยะทางยาว 176.00 เมตร



แปลนถนน อัดล.

ELEVATION

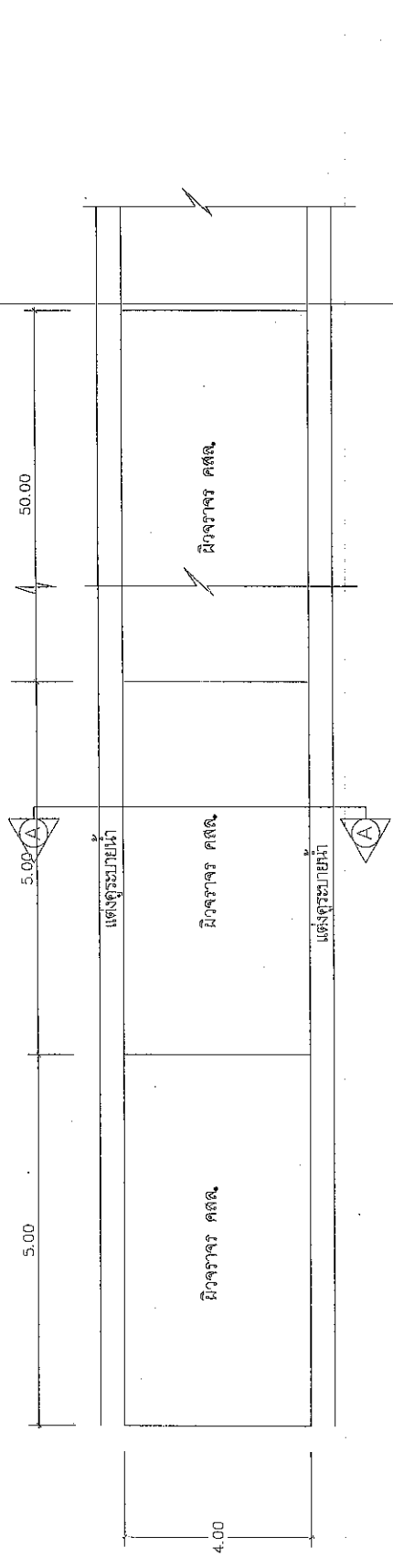


ระดัปี PROFILE ถนน

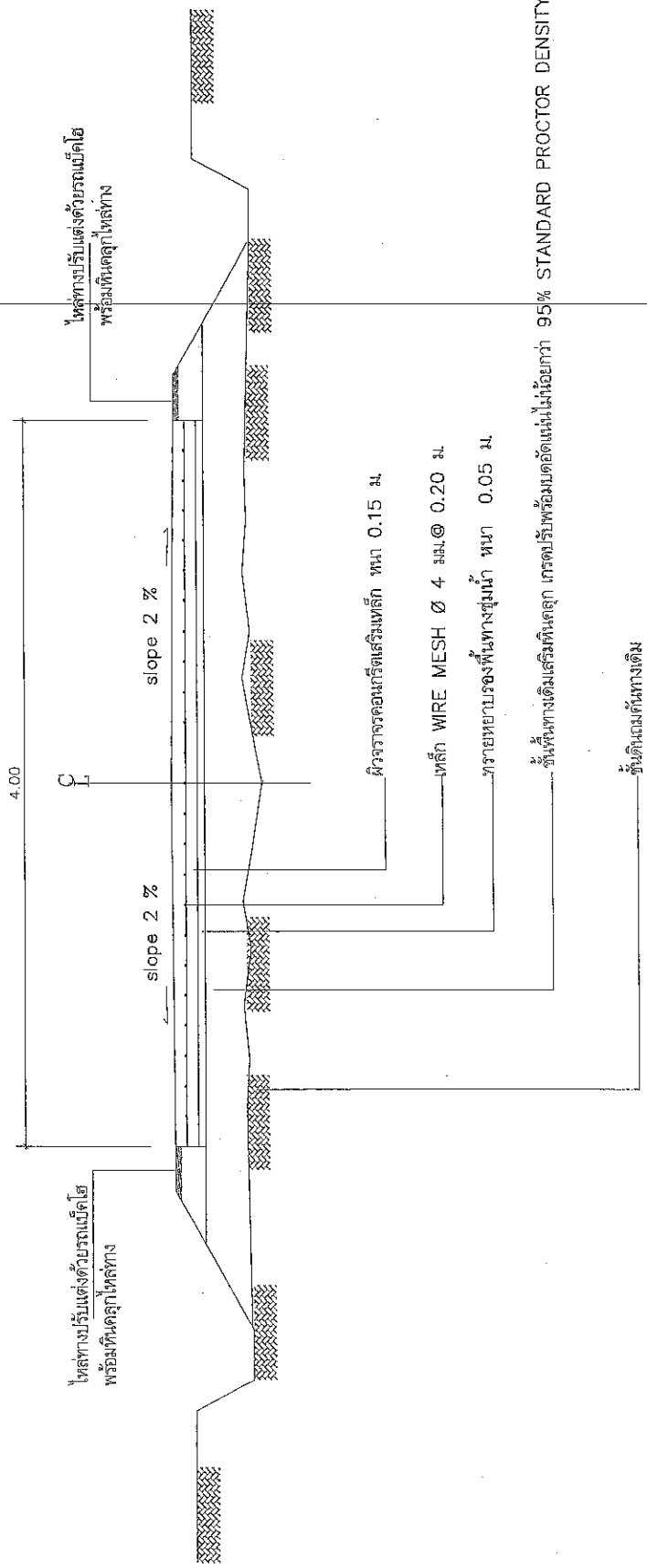
องค์การบริหารส่วนตำบลโคกตะเคียน	
โครงการ ก่อสร้างทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโคกอนันต์	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน อ.พิบูลย์รักษ์ จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ (นายสิงห์พงษ์ มีมณี) ประจักษ์ ออโต้	
สำรวจ (นายสิงห์พงษ์ มีมณี) ธช.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร (นายสิงห์พงษ์ มีมณี) ธช.13307	
ตรวจสอบ (นายสิงห์พงษ์ มีมณี) นายสิงห์พงษ์ มีมณี รักษาการหัวหน้ากองช่าง	
เห็นชอบ (นายเศกสิทธิ์ ศรีสุวรรณ) ปรีดี อุดมสิงห์	
อนุมัติ (นายเศกสิทธิ์ ศรีสุวรรณ) ปรีดี อุดมสิงห์	
แบบเลขที่: อบต.ส.ป.6/2569	
แผ่นที่ 6	จำนวนแผ่น 11



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโคกอนันต์
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 บ้านโคกสะอาด ต.สิงห์ อ.พรมเสด็จ จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ [Signature] (นายสิทธิพงศ์ มีสุด) วิศวกร ตรี
สำรวจ [Signature]
สถาปนิก (นายสิทธิพงศ์ มีสุด) สร.13307
วิศวกร [Signature] (นายสิทธิพงศ์ มีสุด) สร.13307
ตรวจสอบ [Signature] (นายสิทธิพงศ์ มีสุด) นายช่างควบคุมงาน รับทราบตามหนังสือของกองช่าง
เห็นชอบ [Signature] (นายสิทธิพงศ์ มีสุด) นายก อบต.สิงห์
อนุมัติ [Signature] (นายสุพรรณภูมิ ติงพันธ์) นายก อบต.สิงห์
แบบเลขที่: อบต.สร.6/2569
แผ่นที่: 7
จำนวนแผ่น: 11



แปลนพื้น ถนน คสล.



รูปตัดถนน คสล. A - A
NOT TO SCALE

พื้นที่ทางเดิมเสริมหินคลุก เกรดรับพร้อมเบ็ดใยไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

ชั้นดินถมคันทางเดิม

เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม. #

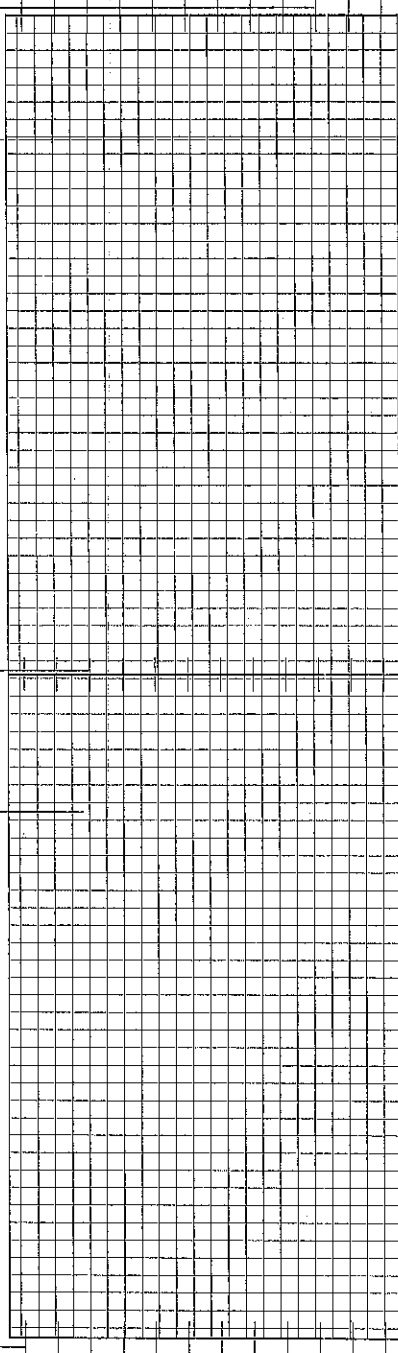
EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

50.00

5.00



4.00

แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แท่งคอนกรีต CUBE CYLINDER

- ข้อกำหนด
- ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน 280 KSC.
 - เหน้่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 196 KSC.
 - เหน้่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 245 KSC.
 - เหน้่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 267 KSC.
 - เหน้่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 280 KSC.

หมายเหตุ

การพิจารณาตรวจรับงานคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องส่งผลการทดสอบกำลังอัดรายละเอียดของแท่งตัวอย่างคอนกรีต 280 KSC.



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายโคกอนันต์

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกชะไฉ่ ต.สิงห์
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)
ประจำกองโยธา

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ เกตุพน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ เกตุพน)
สย.13307

ตรวจแบบ

(นายปวิศร์ นพวงศ์)
นายช่างควบคุมงาน
บริหารราชการแผ่นดินกองโยธา

เห็นชอบ

(นายสมศักดิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สิงห์

อนุมัติ

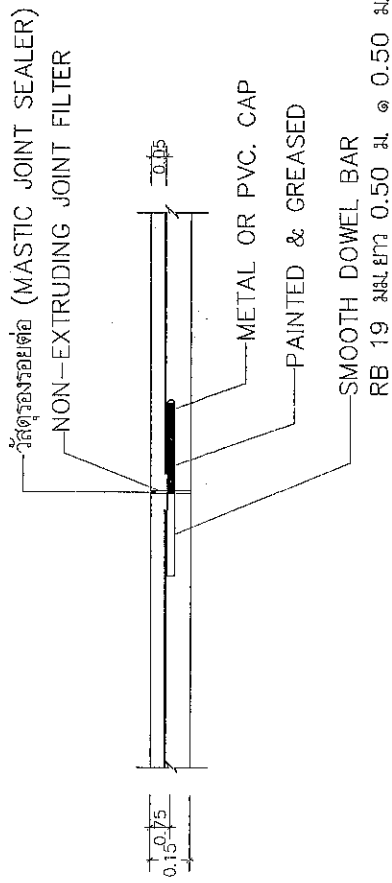
(นายทศพลี ดิมะห์ดี)
นายก อบต.สิงห์

แบบเลขที่ อบต.สย 6/2566

แผ่นที่ จำนวนแผ่น

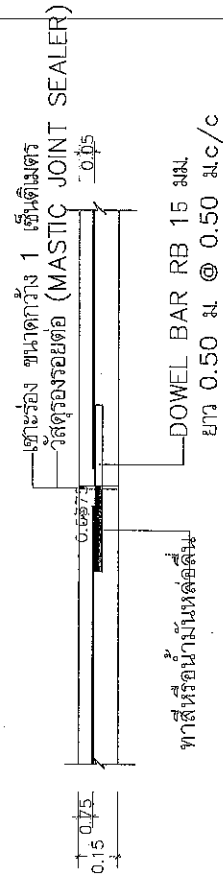
R

11



ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)

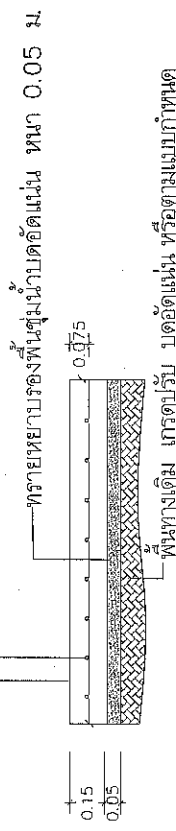
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต
ทรงกลมปกติ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 14 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร.ซม.
เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม.



รูปตัดตาม ๑-๑

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลลิพิน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายโคกขี้เหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้ ต.ลิพิน
อ.พุนเรียง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
RMW
(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)
ป.ศ. ช่างก่อสร้าง

สำรวจ
[Signature]
(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)
ธ.ป. 13807

สถาปนิก

วิศวกร
[Signature]
(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)
ธ.ป. 13807

ตรวจแบบ
[Signature]
(นายวิชาญ นพวง)
นายช่างควบคุม
รักษากฎหมายผู้รับเหมาก่อสร้าง

เห็นชอบ
[Signature]
(นายศักดิ์ศรี ศรีรักษา)
ปลัด อบต. ลิพิน

อนุมัติ
[Signature]
(นายวุฒิภูมิ อิ่มพิทักษ์)
นายก อบต. ลิพิน

แบบเลขที่ อบต.สบ.๑/2568

แผ่นที่ ๑ จำนวนแผ่น 11



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

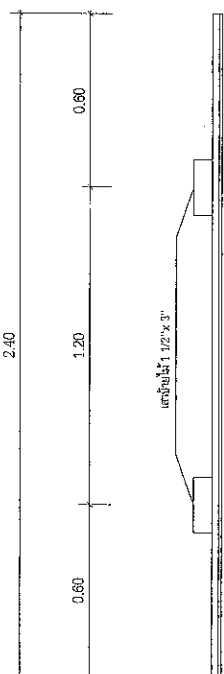
ความหนาของ พียูแทน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		พิกัดของรอยต่อ
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	
150	RB 15	500	RB 19	500	DB16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

- หมายเหตุ: 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางหรือรองตาม ASTM D 1190 หรือวัสดุที่ดัดแปลงขาย
2. ใช้รับข้างเดียวเป็นการเจาะเพื่อความปลอดภัยจากคอนกรีตเสริมเหล็กได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด


องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์	โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเอกอนันต์	สถานที่ก่อสร้าง	เขียนแบบ (นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุข) ประจำภาคจริง	สำรวจ (นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุข) สย.13307	สถาปนิก (นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุข) สย.13307	วิศวกร (นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุข) สย.13307	ตรวจแบบ (นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุข) นายช่างประจำกรม รับราชการตามบัญชีของกรมโยธาธิการและผังเมือง	เห็นชอบ (นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุข) นายก อบต.สิงห์	อนุมัติ (นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุข) นายก อบต.สิงห์	แบบเลขที่ อบต.สย.5/2568	แผ่นที่ 10	จำนวนแผ่น 11
----------------------------	---	-----------------	--	---	---	--	---	---	---	-------------------------	---------------	-----------------

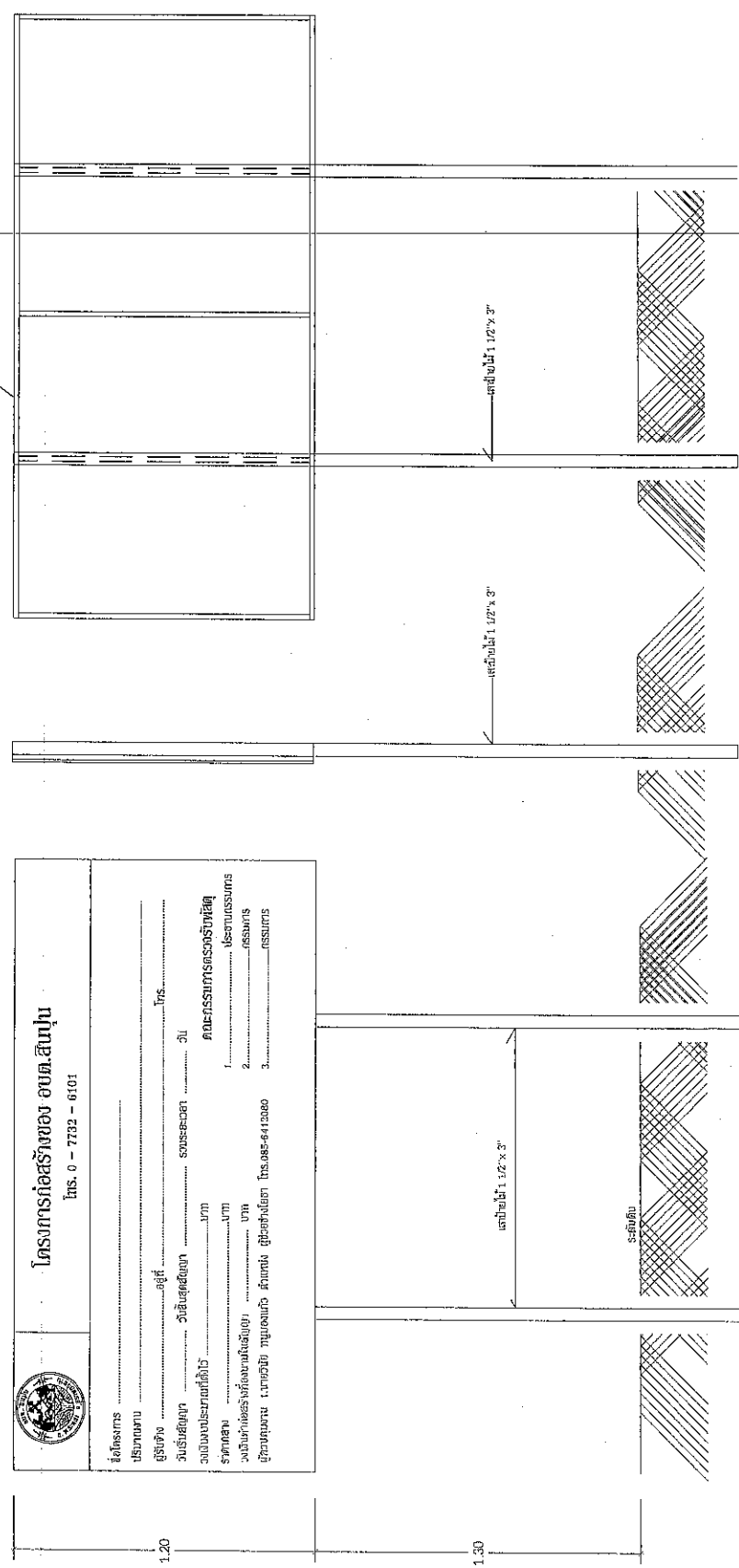


แปลน

แปลนนี้ใช้เพื่ออธิบายขนาดแบบที่ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร

หมายเหตุ - จุดตัดที่มีไขว้ประชิดกับเส้นโครงสร้างโดยที่ขนาดของโครงสร้างโดยที่ไขว้กันมีอยู่เท่ากันเป็นการก่อสร้าง

 <p>โครงการก่อสร้างของ ออบต.สินปุน โทร. 0 - 7732 - 6101</p>	
ชื่อโครงการ
ปริมาณงาน
สัญญา
วันที่สัญญา
วันที่เริ่มงาน
วันที่ส่งมอบงาน
ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน




รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบขยายรายละเอียดโครงการ (ป้ายชั่วคราว)

	องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายจากบ้านใหม่
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 บ้านโคกแดงโคก ต.สินปุน อ.ห้วยเม็ก จ.สุราษฎร์ธานี	ชื่อแบบ (นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุต) 178.74.00.01.01
สำรวจ (นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุต) สย.13307	สถาปนิก (นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุต) สย.13307
วิศวกร (นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุต) สย.13307	ตรวจแบบ (นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุต) สย.13307
เห็นชอบ (นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุต) นายช่างเทคนิคชำนาญงาน ศึกษารายงานและอนุมัติแบบก่อสร้าง	อนุมัติ (นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุต) นายช่างเทคนิคชำนาญงาน
หมายเลข: อบต.ส.ป.6/2568 วันที่:	จำนวนแผ่น: 11