



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน ขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย ซอยทองนุกูล หมู่ที่ ๕ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี งบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย ซอยทองนุกูล หมู่ที่ ๕ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๕๐๒,๑๐๐ บาท (ห้าแสนสองพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ)..... กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ)..... กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙



(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายขอย ทองนุกูล หมู่ที่ 5 ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 180.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 720.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 14 พฤษภาคม 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	กำหนดราคา
1	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	900.00	14.52	13,068.00	1.3642	19.80	17,827.36
2	งานหินคลุกเสริมพื้นทาง	ลบ.ม.	20.00	635.76	12,715.20	1.3642	867.30	17,346.08
3	งานวางท่อระบายน้ำ คสล.ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 x 1.00 เมตร	เมตร	7.00	798.98	5,592.86	1.3642	1,089.97	7,629.78
4	งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	36.00	335.11	12,063.96	1.3642	457.16	16,457.65
5	งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศก์หนา 0.15 เมตร	ตร.ม.	720.00	398.54	286,948.80	1.3642	543.69	391,455.55
6	Expansion Joint	ม.	12.00	137.14	1,645.68	1.3642	187.09	2,245.04
7	Contraction Joint	ม.	128.00	98.96	12,666.88	1.3642	135.00	17,280.15
8	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	360.00	20.00	7,200.00	1.3642	27.28	9,822.24
9	งานหินคลุกถมไหล่ทาง, รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	24.00	635.76	15,258.24	1.3642	867.30	20,815.29
10	ป้ายประชาสัมพันธโครงการ	ชุด	1.00	1,200.00	1,200.00	1.0700	1,284.00	1,284.00
					368,359.62		รวม	502,163.14
					ตัวอักษร (-ห้าแสนสองพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน-)		คิดเพียง	502,100.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 368,359.62

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคาดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานประจำชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ค่าขนส่ง	0	กม.	=	<u>0.25</u>	x	<u>0.00</u>	=	<u>0.00</u>	บาท/ตร.ม [7]
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)									
									ค่างานต้นทุน
								<u><u>111.32</u></u>	บาท/ตร.ม [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำได้ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมทางด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	<u>2.00</u>	x	<u>1.50</u>	=	<u>3.00</u>	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	<u>3.00</u>	ลบ.ม. @	<u>23.53</u>	=	<u>70.59</u>	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนส่งไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้น

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	<u>9.18</u>	บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
------------------------------------	---	-------------	----------------------------------

ค่าขนส่ง 0 กม.	=	<u>0.00</u>	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	-------------	------------------------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	<u>9.18</u>	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
-----	---	-------------	----------------------

ส่วนขยายตัว	<u>9.18</u>	x	<u>1.25</u>	=	<u>11.47</u>	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25
-------------	-------------	---	-------------	---	--------------	-----------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>23.53</u>	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
---------------------------------------	---	--------------	----------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	<u><u>35.00</u></u>	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
--------------	---	---------------------	----------------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
--------------------	---	------

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25
------------------------------	---	------

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้น

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตักและตัด)	=	<u>45.29</u>	บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
--	---	--------------	----------------------------------

ค่าขนส่ง 2 กม.	=	<u>15.08</u>	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	--------------	------------------------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	<u>60.37</u>	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
-----	---	--------------	----------------------

ส่วนขยายตัว	<u>60.37</u>	x	<u>1.60</u>	=	<u>96.59</u>	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6
-------------	--------------	---	-------------	---	--------------	----------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>0.00</u>	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
---------------------------------------	---	-------------	----------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	<u><u>96.59</u></u>	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
--------------	---	---------------------	----------------------

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
------------------	---	---	--------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	<u>23.53</u>	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
---	---	--------------	----------------------------------

รวม	=	<u>23.53</u>	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
-----	---	--------------	----------------------

ส่วนยุบตัว	<u>23.53</u>	x	-	=	<u>23.53</u>	บาท/ลบ.ม [4]
------------	--------------	---	---	---	--------------	--------------

ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	<u>8.93</u>	บาท/ลบ.ม [5]
--------------------	---	-------------	--------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
--------------------------------------	---	---	----------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	<u><u>32.46</u></u>	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]
--------------	---	---------------------	--------------------------

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	24.14	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	24.14	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว: 24.14 x -	=	24.14	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	8.93	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	33.07	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผู้โรงโม่หินบางสวรรค์)	=	280.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	35.41	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	163.84	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	479.25	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว: 479.25 x -	=	479.25	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	479.25	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัด)	=	480.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	163.84	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	643.84	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว: 643.84 x -	=	643.84	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	663.84	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	184.10	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	634.10	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว: 634.10 x -	=	634.10	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	654.10	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทหนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดคักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปราวตามที่แสดงไว้ในแบบ			
ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.ลีนปูน อ.พระแสง จ.สฎ.	=	280.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 6 กม.บรรทุก 6 ล้อ	=	35.11	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	315.11	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 315.11 x -	=	315.11	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	335.11	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานหินคลุกถมไหล่ทาง,รอยเชื่อมทาง (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.			
ปริมาณงานทั้งโครงการ 108.00 ลบ.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 5,000.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.			
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งผสม = 2,209.87 + 30.00	=	2,239.87	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม.			[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 30.00	=	600.00	บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,239.87	=	6,719.61	บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 17.66	=	-	บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 26.00	=	520.00	บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -	=	-	บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00	=	103.00	บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER 12.65 x 20.00	=	253.00	บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าปัม 10.76 x -	=	-	บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม	=	8,195.61	บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน 8,195.61 / 20.00	=	409.78	บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92	กก.	@	26.10	บาท	=	232.81	บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	8.32	บาท	=	66.56	บาท [3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม.	@	83.33	บาท	=	41.66	บาท [4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	112.50	บาท [5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	17.01	บาท	=	17.01	บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	4.80	ม.	@	15.00	บาท	=	-	บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม.	@	-	บาท	=	-	บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	470.54	บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	470.54	/		4.00		=	117.63	บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องถิ่นก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56	กก.	@	25.20	บาท	=	140.11	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00	ม.	@	26.07	บาท	=	104.28	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	8.00	บาท	=	64.00	บาท [4]
JOINT SEALER	1.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	67.50	บาท [5]
แผ่นพลาสติก	4.80	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	375.89	บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	375.89	/		4.00		=	93.97	บาท/ม. [10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.40 ม.

ขุดดิน	1.40	ลบ.ม. @	23.53	บาท	=	32.94	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	448.60	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	143.86	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	301.34	=	21.09	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	1,954.48	=	136.81	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม							765.40	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	765.40	/	1.00			=	765.40	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 90.00 กม. = $\frac{331.04}{90} \times 13 + 300 = 4,603.52$ บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = $\frac{4,603.52}{32} = 143.86$ บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายซอยทองนุกูล
หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๘๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๐๐.๐๐ ตารางเมตร
- งานวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชั้น ๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แลว แลวละ ๗.๐๐ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อด้วยปูนซีเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานหินคลุกเสริมพื้นทางเดิม, รอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๔.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๖.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๘๐.๐๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร (หรือรวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๔/๒๕๖๙ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๙,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๕๐๒,๑๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายต.ก.133-58 สายชอชมองนุกูล

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ อบต.สป.4/2569

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก-
ลาดลาด 0.133-58 ตำบลสิงห์
(สายคลองขุด)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านบึง อ.สิงห์
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุข)
1/๒๕ ฐานก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุข)
๑๒.13๓๐7

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุข)
๑๒.13๓๐๗

ตรวจแบบ

(นายอัครวัฒน์ นพวงษ์)
นายก อบ.ต.สิงห์
ข้าราชการประจำอำเภอสิงห์

เขียนขอบ

(นายศุภสิทธิ์ ศรีสำราญ)
1/๑๑๓/๑๒๕๒๒

อนุมัติ

(นายศุภกิจภูมิ ศิงห์พันธุ์)
นายก อบ.ต.สิงห์

แบบเลขที่ ๑๒๓.๑๒.4/2559

แผ่นที่

1 จำนวนแผ่น

รายการประกอบแบบถนน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท มพช. 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ใช้กัลดึงสูงๆละระยะ 50 เมตร
4. วัสดุทรายยัดอุดคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดที่เย็น (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTENDING JOINT FILLER) ใช้กระดาดชนอ้อยชุบยางมะตอย ตาม มอก.1041
6. ส่วนท้ายบดล้างคอนกรีต (SLURRY) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของบดล้างคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้บดล้างที่เทียบเท่าของบดล้างคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จนถึงค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จนถึงค่ากำลังอัดประมาณ 224 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 จนถึงค่ากำลังอัดประมาณ 238 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบคำนวณผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้ดูและตรวจสอบการจุ่มให้ลึกลงไปตามที่พิจารณาอนุมัติ
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตที่เทียบ ใช้ทำโดยลากลูบเป็นร่องยาวตามขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งจนเกิดตะขี้เหล็ก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีมีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในรอยหรือรอยต่อของคู่ออกแบบ
10. ถนน คสล. จุ่มพื้นหน้าบราซทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2. เวลา 4 ล้อ ยาง 6 ล้อ) เพาะและสีพริบการก่อสร้างภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณจราจรหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องรักษาความปลอดภัยของงานเสริมเหล็ก ให้มีความเหมาะสมตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยต้นแบบและการตรวจสอบให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างระบบชลประทาน
ระยะที่ 1 (กม.ที่ 35-58 สายน้ำจืด)
(ตำบลสิงห์)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านฉะอวด อ.สิงหนคร
จ.สงขลา

ชื่อแบบ

(นายสิทธิพงศ์ ชูสุด)
ประจักษ์จรัส

สำรวจ

(นายสิทธิพงศ์ ชูสุด)
ศส.13307

สถาปนิก

(นายสิทธิพงศ์ ชูสุด)
ศส.13307

วิศวกร

(นายสิทธิพงศ์ ชูสุด)
ศส.13307

ตรวจสอบ

(นายสิทธิพงศ์ ชูสุด)
นายสิทธิพงศ์ ชูสุด

อนุมัติ

(นายสิทธิพงศ์ ชูสุด)
นายก อบต. สิงห์

แบบเลขที่

อบต. สิงห์ 19

ตารางการจัดทำแผนการใช้จ่ายเงินอุดหนุน
โครงการ.....ในโครงการ
รายการรายจ่ายหรือเงินอุดหนุนที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้จ่ายเงินอุดหนุน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ปริมาณ (รวม)	มูลค่า ในประเทศ	มูลค่า ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							

ลงชื่อ..... (ผู้ปฏิบัติงานผู้รับจ้าง)
(.....)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ระบุในตารางการจัดทำแผนการใช้จ่ายเงินอุดหนุนในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแบบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กคจ(กวจ) และกรมที่จัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้เป็นราคาแบบสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกันใบหนังสือ ๖452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้จ่ายเงินอุดหนุนในประเทศ
โครงการ.....ในโครงการ
รายการรายจ่ายหรือเงินอุดหนุนที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้จ่ายเงินอุดหนุนในประเทศ
ปริมาณหน่วยโครงการ xxx ตัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	มูลค่า ในประเทศ	มูลค่า ต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					

ลงชื่อ..... (ผู้ปฏิบัติงานผู้รับจ้าง)
(.....)

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและงานนครูเงินที่ตามสัญญาซึ่งก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศไทย

1. ผู้รับจ้างให้วัสดุก่อสร้างหรือวัสดุภัณฑ์เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือวัสดุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของมูลค่าวัสดุภัณฑ์ที่ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์สินค้าที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณผลิตภัณฑ์ที่ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและวัสดุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยตามสัญญาซึ่งก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ในผู้รับจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่เกินกว่า 30 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้จ้างสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการใช้วัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปรับเปลี่ยนไปดังกล่าว

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือวัสดุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยได้อย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

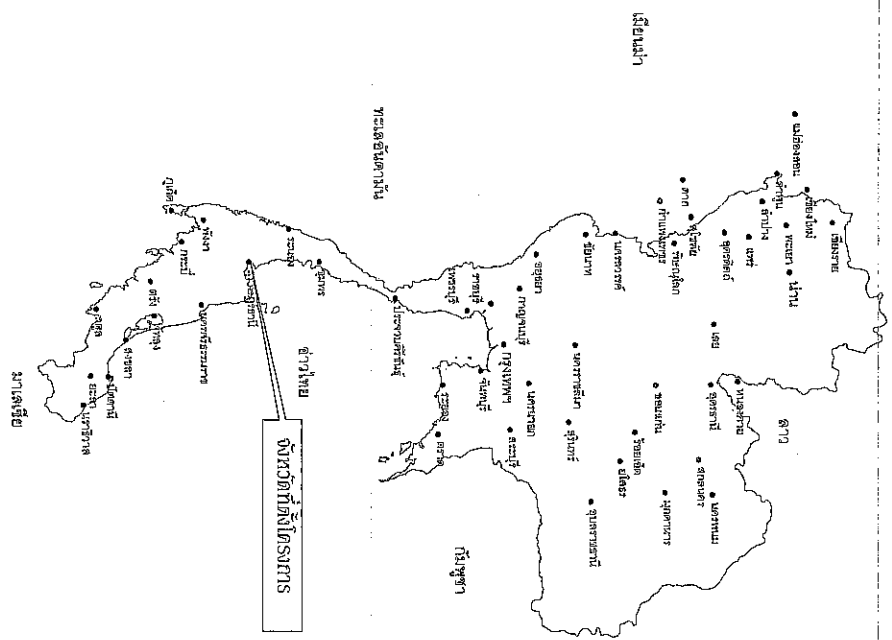
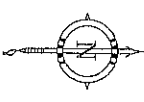
- 3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Meade in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานที่แสดงแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ

เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ทราย ไม้ดิน เป็นต้น

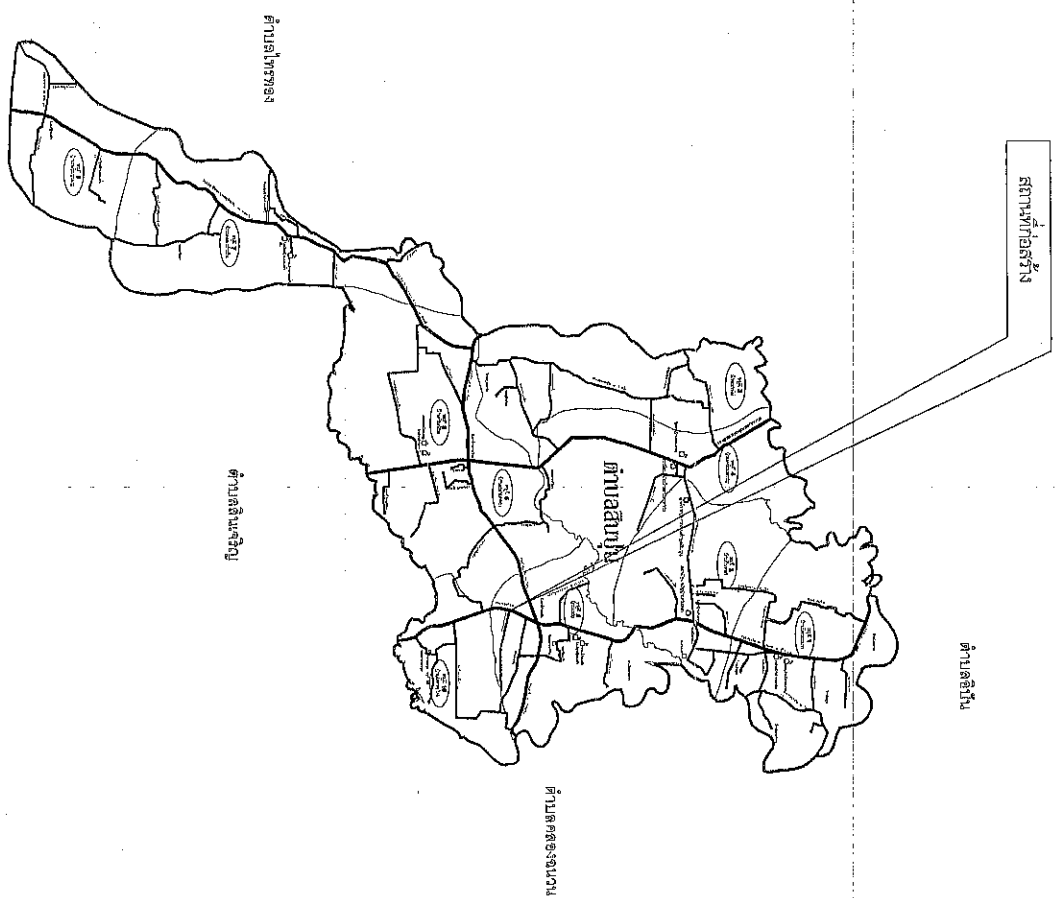


ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลสีปุ่น
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายขย.ถ.ถ.133-58 สายบ้านลุมคลิ้ง (สายทองบุญถ)
หมู่ที่ 5 บ้านเขวรัมย์ ตำบลสีปุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทิศเหนือ



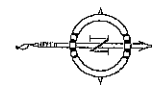
แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



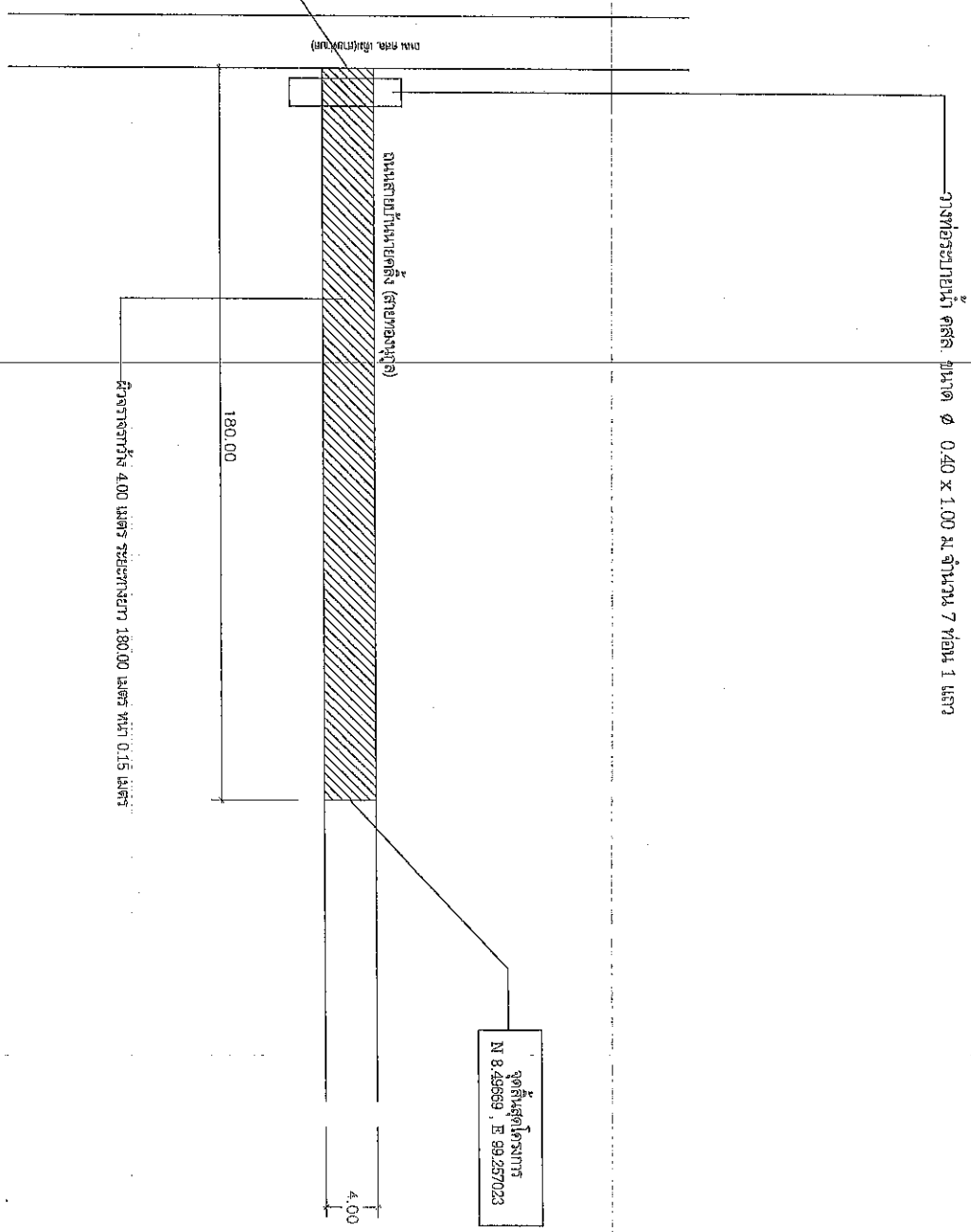
แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลสีปุ่น	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายขย.ถ.ถ.133-58 สายบ้านลุมคลิ้ง (สายทองบุญถ) (ตำบลสีปุ่น)	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 5 บ้านเขวรัมย์ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายสิทธิพันธ์ อิ่มสุด) ป.ศ.ช่างก่อสร้าง	
สำรวจ	
(นายสิทธิพันธ์ อิ่มสุด) ร.ศ.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสิทธิพันธ์ อิ่มสุด) ร.ศ.13307	
ตรวจแบบ	
(นายสิทธิพันธ์ อิ่มสุด) นายช่างสำรวจถนน ที่ราชการควบคุมอนุญาตก่อสร้าง	
เห็นชอบ	
(นายสิทธิพันธ์ อิ่มสุด) 1.ชื่อ อ.อ.สิทธิพันธ์	
อนุมัติ	
(นายสิทธิพันธ์ อิ่มสุด) นายก อบต.สีปุ่น	
แบบเลขที่ อบต.ถ.ถ.4/2559	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	12

ทิศเหนือ



จุดเริ่มต้นโครงการ
N 8.495779 E 99.255602



ห่างจากรั้ว 4.00 เมตร ระยะทางยาว 180.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร

แผนที่โดยสังเขป



องค์การมีหลายส่วนแต่รับผิดชอบ

โครงการ

ก่อสร้างทางระบายน้ำบริเวณพื้นที่
เลขที่ ๓135-58 ตำบลบางสูงส่ง
(ตำบลบางสูง)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านมัย อ.สิงหนคร
จ.สงขลา

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุต)
วิศวกร

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุต)
วิศวกร

สถาปนิก

วิศวกร

ตรวจแบบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

แบบร่าง

แผ่นที่

จำนวนแผ่น
A 11



องค์การบริษัทก่อสร้างท่าบ่อลิ้นมูน

โครงการ

ก่อสร้างระบบระบายน้ำและปรับปรุงพื้นที่
ถนนสาย 133-58 (ซอยบางคูวัด)
(สายบางคูวัด)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านแม่ชัย ต.ลิ้นมูน
อ.พระแสง จ.ปราจีนบุรี

เขียนแบบ

วันที่ 5 มีนาคม ๒๕๖๓
โดย วิศวกร ชัยสิทธิ์
11/๓๕/๖๓

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ ภาณุวงษ์)
ร.ร.133/๖๓

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ ภาณุวงษ์)
ร.ร.133/๖๓

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพันธ์ ภาณุวงษ์)
นายช่างโยธาชำนาญ
รักษาความปลอดภัยทางจราจร

เห็นชอบ

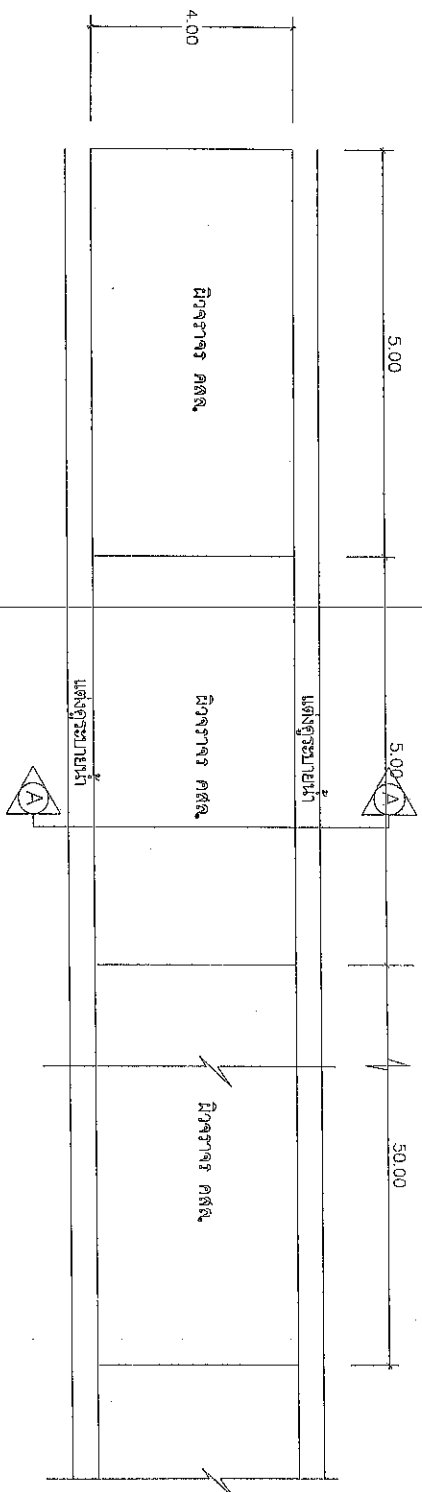
(นายศุภสิทธิ์ ศรีสว่าง)
1๕๓/๓๖๓ ๓๖๓

อนุมัติ

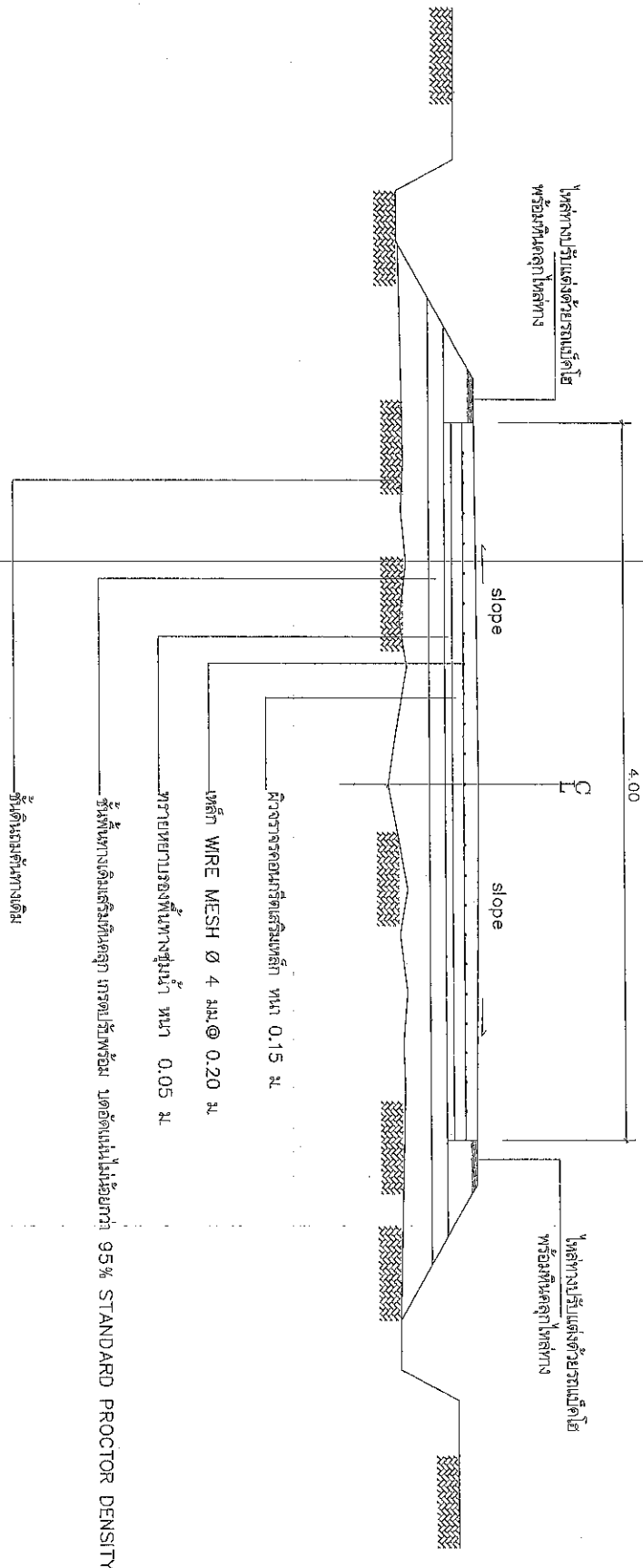
(นายชวาท วัฒนศิริ)
นายช่างโยธา ๓๖๓

แบบร่าง

วันที่ ๖/๓/๖๓



แปลนระบบระบายน้ำ ถนน คสล.



รูปตัดถนน คสล. A - A

NOT TO SCALE

เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม. @ 0.20 ม.#

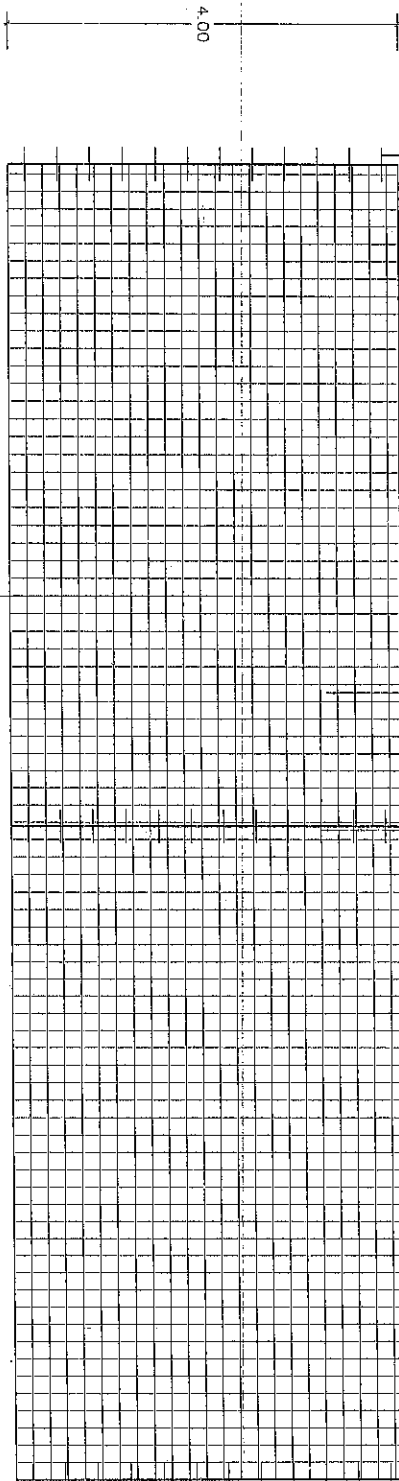
EXPANSION JOINT (ดูรายการละเอียดใน ตารางที่ 1)

เหล็ก DOWEL (ดูรายการละเอียดใน ตารางที่ 1)

50.00

5.00

CONTRACTION JOINT



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต CUBE CYLINDER

ข้อกำหนด	ตารางตำแหน่งแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280 KSC.
<input type="checkbox"/> แรงคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196 KSC.	
<input checked="" type="checkbox"/> แรงคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	224 KSC.	
<input type="checkbox"/> แรงคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	238 KSC.	
<input type="checkbox"/> แรงคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280 KSC.	
หมายเหตุ		
การพิจารณาตรวจสอบงานคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดเฉลี่ยของแรงดึงอย่างคอนกรีต 280 Ksc.		



องค์การบริหารส่วนตำบลสินมูนา

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ถอยถอย กม.35-36 ตำบลสินมูนา
(สายพัฒนา)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านม่วง ต.สินมูนา
อ.พนาสง อ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
วิศวกรโยธา

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ เกตุคง)
รย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ เกตุคง)
รย.13307

ตรวจแบบ

(นายอัครินทร์ นาคพงษ์)
นายอัครินทร์ นาคพงษ์
ข้าราชการบำนาญผู้อำนวยการโยธา

เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีจรรยา)
1.สัต/อ.เสถียรสิน

อนุมัติ

(นายชุตติชัย คุ้มพันธ์)
นายก อบต.สินมูนา

แบบเลขที่ อบค.ส.ป.4/2559

แผ่นที่ 7 จำนวนแผ่น 11



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างทางระบายน้ำบริเวณคันลัด
สายสุขุมวิท-58 ตำบลทุ่งศรี
(สายสุขุมวิท)

สถาปนิกผู้ออกแบบ

หมู่ที่ 5 บ้านทราย ด.สิงห์
อ.พนาสง และ อ.พนาพร

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ คุ้มสุข)
1.รับงานก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ คุ้มสุข)
รับงานก่อสร้าง

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ คุ้มสุข)
รับงานก่อสร้าง

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ คุ้มสุข)
รับงานก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายสิทธิพงษ์ คุ้มสุข)
1.รับงานก่อสร้าง

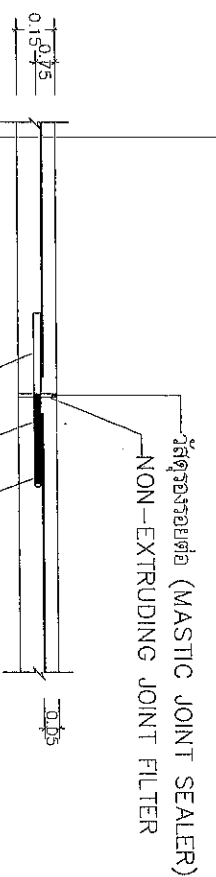
อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ คุ้มสุข)
รับงานก่อสร้าง

แบบเลขที่ ๐๓๓.๗/๒๕๖๐

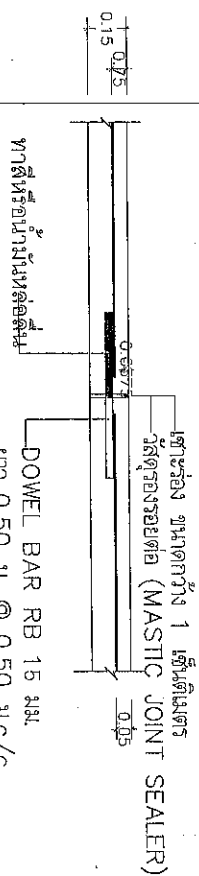
แผ่นที่ ๑ จำนวนแผ่น

๑ 14



ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)

NOT TO SCALE

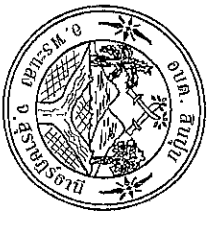


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต่ำที่บรรจุของคอนกรีต
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 14 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร.ซม.
เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม. @ 0.20 ม.
ทรายหยาบรองพื้นฐานไม้คอตแน่นหนา 0.05 ม.
พื้นที่ทางเดินเสริมหินคลุก การปรับ บดอัดแน่น หรือตามแบบกำหนด

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการ

ก่อสร้างทางคอนกรีตเสริมเหล็ก
ถนน ๓.133-58 ตอนปลายสุด
(ตำบลทุ่งไหล่)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านทราย อ.ลิ้นปี่
อ.พุนพอง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุข)
ป.๓๕ ๕๖๓๐๕๖

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ นาคชน)
ร.๒.13๕๕7

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ นาคชน)
ร.๒.13๕๐7

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ นาคชน)
นายช่างโยธาชำนาญ
บริหารราชการส่วนท้องถิ่น

เห็นชอบ

(นายเอกสิทธิ์ ศรีสาธาญ)
1.ลัด ๑๒๒ ๕๖๓๐๕๖

อนุมัติ

(นายทศพล ดิษฐพันธ์)
นายก อบต.ลิ้นปี่

นายแพทย์ อาศ.ร.๒.4/2559

แผนผัง จำนวนแผ่น

๑๗ ๑๗

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่นำไปรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นผิว (T (mm))	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTON JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายภายในร่องพื้น ที่แน่นยึดแน่น			
	เส้นผ่าศูนย์กลาง mm	ความยาว mm	เส้นผ่าศูนย์กลาง mm	ความยาว mm	เส้นผ่าศูนย์กลาง mm	ความยาว mm				
150	RB 15	500	๕	RB 19	500	500	DB16	500	500	๕๐

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTON JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ: 1. ใช้ Circular Cut Joint แล้วอุดด้วยของจริงตาม ASTM D 1190 หรือวัสดุที่ผสมทราย

2. ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้มีความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลสินเหล็ก

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาด 3.00 ม. x 3.00 ม. (สายส่งน้ำ)
(ตำบลสินเหล็ก)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านหม้อ ต.สินเหล็ก
อ.พรหมเสด็จ จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
1/10/2558

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
10/10/2558

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
10/10/2558

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
10/10/2558

เห็นชอบ

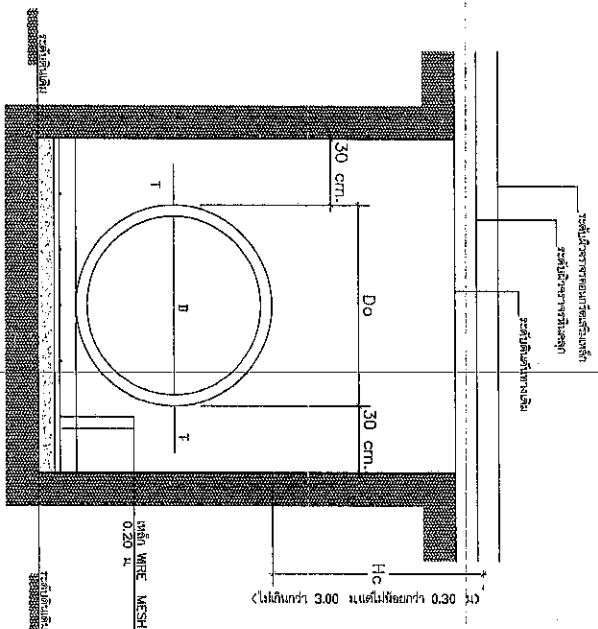
(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
10/10/2558

อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
10/10/2558

วันที่

10/10/2558



แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE

ขนาดวง (mm)	ขนาดเส้นลวดเหล็กวางท่อ (mm)	ความหนา (mm)	ขนาดท่อ (mm)			
			±	a	b	c
400	400	60	30	23	10	27
600	600	75	40	28	15	32
800	800	95	45	38	15	42
1000	1000	110	45	43	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	63

ตารางแสดงขนาดท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

สัญลักษณ์

Hc = ความสูงของชั้นคอนกรีตเสริมเหล็ก 3.00 ม.

Do = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางนอกท่อ

D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางในท่อ (สำหรับแรงดัน)

