



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน ขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยสารภี หมู่ที่ ๖ (สฎ.ถ.๑๓๓-๒๖ ศาลาประชุม) จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยสารภี หมู่ที่ ๖ (สฎ.ถ.๑๓๓-๒๖ ศาลาประชุม) จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๕๑๙,๑๐๐ บาท (ห้าแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคา	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาทำงานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๕ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปวิวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ สัมพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางขอยสารภี หมู่ที่ 6 (สฎ.ถ.133-26 ศาลาประชุม) บ้านปลายคลอง ตำบลสินปุน ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 195.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 780.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม. ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 14 พฤษภาคม 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	กำหนดราคา
1	งานถากป่าขุดตอขนาดกลาง	ตร.ม.	195.00	4.02	783.90	1.3642	5.47	1,069.39
2	งานขุดหรือผิวจราจรลาดยางเต็ม(รอยต่อ)	ตร.ม.	1.00	5,000.00	5,000.00	1.3642	6,821.00	6,821.00
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	39.00	302.03	11,779.17	1.3642	412.02	16,069.13
3	งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	780.00	418.43	326,375.40	1.3642	570.82	445,241.32
	หนา 0.15 เมตร							
4	Expansion Joint	ม.	12.00	117.63	1,411.56	1.3642	160.47	1,925.65
5	Contraction Joint	ม.	140.00	93.97	13,155.80	1.3642	128.19	17,947.13
6	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	390.00	20.00	7,800.00	1.3642	27.28	10,640.76
7	งานหินคลุกถมไหล่ทาง,รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	20.00	663.84	13,276.80	1.3642	905.61	18,112.21
8	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	1.00	1,200.00	1,200.00	1.0700	1,284.00	1,284.00
					380,782.63	1.3642	รวม	519,110.59
							ตัวอักษร (-ห้าแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน-)	คิดเพียง 519,100.00

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 380,782.63
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคาดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ
เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา
(นายวินัย หนูทองแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิชิต หนูคง)
เจ้าพนักงานประจำชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวินัย หนูทองแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	4.02 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)	
ค่างานต้นทุน	=	4.02 บาท/ตร.ม. [2]=[1]	
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น		
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.87 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)	
ค่างานต้นทุน	=	1.87 บาท/ตร.ม [2]=[1]	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	12.04 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)	
ค่างานต้นทุน	=	12.04 บาท/ตร.ม [2]=[1]	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	15.51 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)	
ค่างานต้นทุน	=	15.51 บาท/ตร.ม [2]=[1]	
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ : โถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	12.44 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตันและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 45.29 = 3.62 บาท/ตร.ม [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
ค่างานต้นทุน	=	16.06 บาท/ตร.ม [4]=[1]+[2]+[3]	
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ : หุปรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าหุปรื้อคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าหุปรื้อคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตันและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 45.29 = 11.32 บาท/ตร.ม [6]	

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 0 \quad \text{กม.} = \frac{0.25}{1} \times \frac{0.00}{1} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ตร.ม [7]}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{111.32}} \text{ บาท/ตร.ม [8]=[5]+[6]+[7]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาณทรายขุด} = \frac{2.00}{1} \times \frac{1.50}{1} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.} @ \frac{23.53}{1} = \frac{70.59}{1} \text{ บาท/ม.}$$

กรณีกำหนดให้ขนส่งไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = \frac{9.18}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 0 \quad \text{กม.} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \frac{9.18}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \quad \frac{9.18}{1} \times \frac{1.25}{1} = \frac{11.47}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \frac{23.53}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{35.00}} \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = \frac{45.29}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 2 \quad \text{กม.} = \frac{15.08}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \frac{60.37}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \quad \frac{60.37}{1} \times \frac{1.60}{1} = \frac{96.59}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{96.59}} \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = - \text{ บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \frac{23.53}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{รวม} = \frac{23.53}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว} \quad \frac{23.53}{1} \times \frac{-}{1} = \frac{23.53}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบนไวด์} = \frac{8.93}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = - \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{32.46}} \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	24.14	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	24.14	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว: 24.14 x -	=	24.14	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบนไต่	=	8.93	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	33.07	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	280.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	35.41	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	163.84	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	479.25	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว: 479.25 x -	=	479.25	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	479.25	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	480.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ต้อ	=	163.84	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	643.84	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว: 643.84 x -	=	643.84	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	663.84	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	480.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	163.84	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	643.84	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว: 643.84 x -	=	643.84	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	663.84	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปราวตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.ลีนปูน อ.พระแสง จ.สฎ. = 250.00 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าขนส่ง 5 กม. บรรทุก 6 ล้อ = 32.03 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 282.03 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

ส่วนยุบตัว 282.03 x - = 282.03 บาท/ลบ.ม [4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย) = 20.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%

ค่างานต้นทุน = 302.03 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 117.00 ลบ.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 5,000.00 = 30.00 บาท/ตร.ม.

กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งผสม = 2,267.56 + 30.00 = 2,297.56 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม. [1]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 30.00 = 600.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,297.56 = 6,892.68 บาท [3]

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 17.66 = - บาท [4]

ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 26.00 = 520.00 บาท [5]

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ - = - บาท [6]

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00 = 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5

ค่า PAVAR 12.65 x 20.00 = 253.00 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าบ่ม 10.76 x - = - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าใช้จ่ายรวม = 8,368.68 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]

ค่างานต้นทุน 8,368.68 / 20.00 = 418.43 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ซ้ำแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00	

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว 4.00 ม. [1]

ค่าเหล็ก RB 19 8.92 กก. @ 26.10 บาท = 232.81 บาท [2]

CAP + ทาสี + จาระบี 8.00 ชุด @ 8.32 บาท = 66.56 บาท [3]

JOINT FILLER	0.50	ตร.ม. @	83.33	บาท	=	41.66	บาท	[4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร @	45.00	บาท	=	112.50	บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม. @	17.01	บาท	=	17.01	บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โพน)	4.80	ม. @	15.00	บาท	=	-	บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม. @	-	บาท	=	-	บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	470.54	บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	470.54	/	4.00		=	117.63	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโพน)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56	กก. @	25.20	บาท	=	140.11	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00	ม. @	26.07	บาท	=	104.28	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด @	8.00	บาท	=	64.00	บาท	[4]
JOINT SEALER	1.50	ลิตร @	45.00	บาท	=	67.50	บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	4.80	ม. @	10.00	บาท	=	-	บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม					=	375.89	บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	375.89	/	4.00		=	93.97	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลี (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปวิวัฒน์ นาควงค์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยสารภี หมู่ที่ ๖ (สภ.ถ.๑๓๓-๒๖ ศาลาประชุม)

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานฉาบปูนอุดต่อขนาดกลาง โดยทำการเกรดปรับพื้นทางเดิมถนนกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๙๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙๕.๐๐ ตารางเมตร
- งานขุดร่องรอยต่อผิวจราจรลาดยางเดิม จำนวน ๒ แห่ง
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๙.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๙๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (หรือรวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๗๘๐.๐๐ ตารางเมตร)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๕/๒๕๖๙ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๗,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๕๑๙,๑๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133-26 สายตากาประจักษ์ (ทยสารทึ)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ตำบลสีนุ่น อำเภอมะนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น เลขที่ อบต.สป.5/2569

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น



รายการประกอบแบบถนน

1. ลูตต่าง ๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท มพท. 201 ถึง 233 เฉพาะในสิ่งที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ใช้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร
4. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดอ่อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
5. วัสดุยารอยต่อคอนกรีต (NON - EXTERNING JOINT FILLER) ใช้ระดับตามหน้าผืนของบ่อตาม มอก. 1041
6. ส่วนคำยวบตีคอนกรีต (SLUMP) ไม่ต่ำกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ซ.ซม. หรือใช้ปอร์แลนด์ซีเมนต์ยี่ห้อของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะใช้ได้กำลังอัดประมาณ 198 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จะใช้ได้กำลังอัดประมาณ 224 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 จะใช้ได้กำลังอัดประมาณ 238 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องมีแบบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ พิจารณาอนุมัติ
7. เพล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยกลิ้งแม่แรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งรอบๆที่เกิดขึ้นจะต้องกลิ้งไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกรูปแบบรอยต่อคานยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม่ถูกต้องที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในคู่มือที่เจ้าของผู้ออกแบบ
10. ถนน ๓.๓๕ ม. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการจราจรก่อสร้างภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความแข็งแรงของคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีความเหมาะสมแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยดำเนินการตรวจสอบให้อยู่ในคู่มือที่เจ้าของผู้ออกแบบ

องค์การบริหารส่วนตำบลเนินมะ	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายถ.บ. 33-26, สายตำบลมะเขือ (ตำบลท่า)	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 6 บ้านสายคลอง ต.สิงห์ อ.พระแสง จ.ราชบุรี	
เขียนแบบ 	
สำรวจ (นายสิทธิชัย อึ้งสุด) บริษัท ก่อสร้าง	
สถาปนิก (นายสิทธิชัย อึ้งสุด) ร.บ. 13207	
วิศวกร 	
ตรวจสอบ (นายสิทธิชัย อึ้งสุด) ร.บ. 13207	
ผู้รับจ้าง (นายสิทธิชัย อึ้งสุด) ร.บ. 13207	
แบบร่างที่ ๓๓๓ กป. 5/2559	
แผ่นที่ 1	
จำนวนแผ่น 11	

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและงานประณีตตามสัญญาจ้างก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศไทย

1. ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรืออุปกรณ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ของหน่วยงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนั้น โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรืออุปกรณ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนั้น ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งมีผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนั้น

2. ผู้รับจ้างต้องแจ้งมอบหมายให้วัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เพื่อบรรยายถึงเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้รับจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องมากกว่า 30 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่แจ้งมอบหมายตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาว่าจ้างผลิตภัณฑ์สัญชาติไทย
3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรืออุปกรณ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างและผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้างหรืออุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 นำใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานที่แสดงแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่ามีวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เช่น ตำนานหนังสือพิมพ์ โทรสาร บัตร ป้าย เป็นต้น

ตารางรายชื่อผู้ผลิตสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
โครงการ.....
และรายชื่อผู้ผลิตที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาของหน่วย (บาท)	เดิมเงิน (รวม)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาจ้าง)
.....
รายละเอียด
ราคาต่อหน่วยที่เสนอในการจัดทำแผนการให้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ มีราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาตั้งงบประมาณ
สัญญาข้อนี้จัดทำตามหนังสือ ที่ กค(กวจ) และกรมที่จัดตั้งด้วยวิธีพิเศษโดยตรงไปเป็นราคาแบบโดยสัญญา
สำหรับการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกับกับหนังสือ ๑452

โครงการ.....
ตารางการจัดทำแผนการให้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้โครงการ
แผนการให้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กที่โครงการ xxxx ตัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาจ้าง)
.....



องค์การบริหารส่วนตำบลสินธุ์

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ถ.พช.ถ.133-25. ส.พช.ถ.ถ.พช. (ขอสงวนสิทธิ์)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านเขาแดง อ.สินธุ์
จ.พิจิตร

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งคำ)
ประธานก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งคำ)
ประธานก่อสร้าง

สถาปนิก

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งคำ)
ประธานก่อสร้าง

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งคำ)
ประธานก่อสร้าง

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งคำ)
ประธานก่อสร้าง

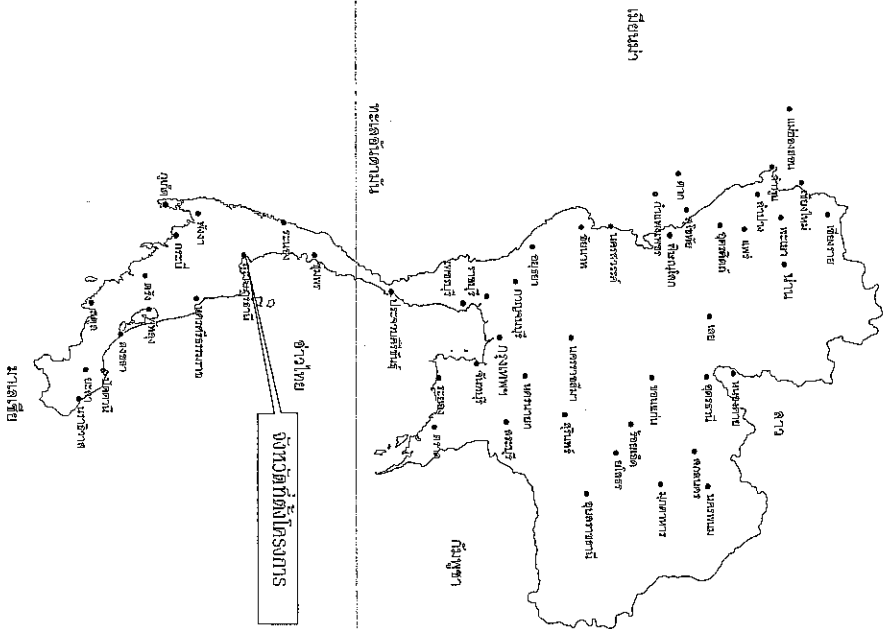
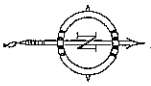
อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งคำ)
ประธานก่อสร้าง

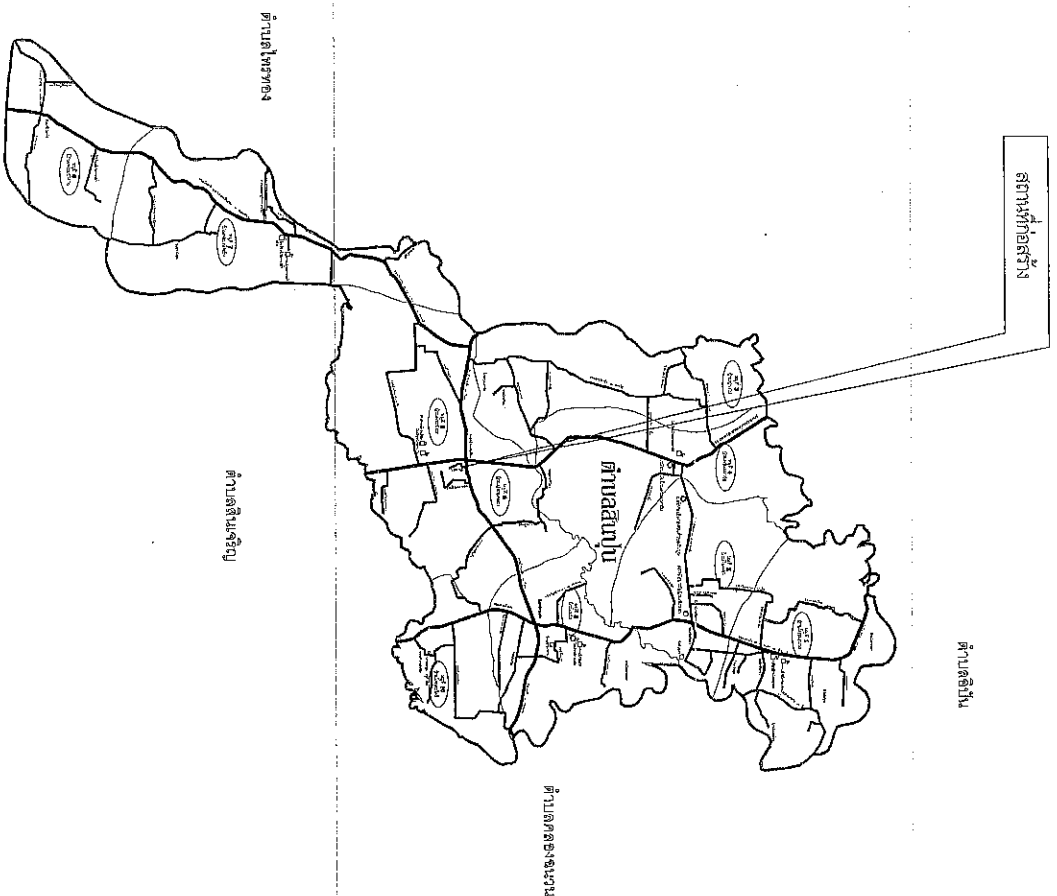


ประเทศไทย
องค์การบริการส่วนตำบลปุ่น
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายถ.ก.133-26 สายศาลาประจวบ (ซอยสารภี)
หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ตำบลปุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทิศเหนือ



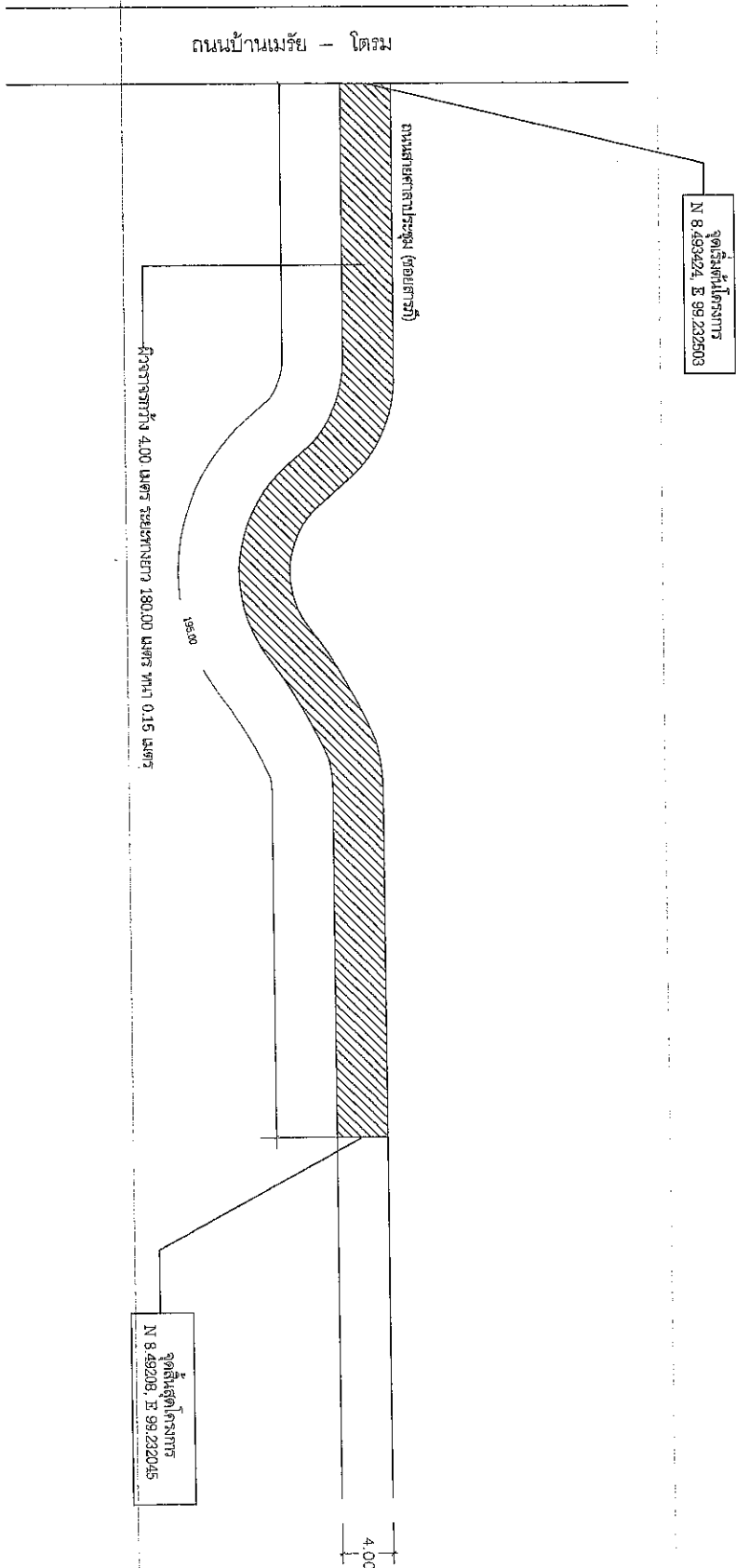
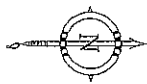
แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่แสดงจุดติดตั้งโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลปุ่น	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายถ.ก.133-26 สายศาลาประจวบ (ซอยสารภี)	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ต.ปุ่น อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
ผู้เขียนแบบ (นายสิทธิพงษ์ ธีรสุด) ป.ว.ช่างก่อสร้าง	
สำรวจ (นายสิทธิพงษ์ ธีรสุด) ร.บ.13307	
สถาปนิก (นายสิทธิพงษ์ ธีรสุด) ร.บ.13307	
วิศวกร (นายสิทธิพงษ์ ธีรสุด) ร.บ.13307	
ตรีจรรยา (นายวิชาวัฒน์ ราชวงศ์) นายวิชาวัฒน์ ราชวงศ์ ข้าราชการเทศบาลตำบลปุ่น	
ผู้ควบคุม (นายเสกสิทธิ์ ศรีสุราษฎร์) 1.เสก สิทธิสุราษฎร์	
อนุมัติ (นายภูวดล วัฒนพงษ์) ภูวดล วัฒนพงษ์	
แบบร่างที่ อบต.ป.บ.5/2560	
แผ่นที่ 3	จำนวนแผ่น 11

ทิศเหนือ



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มปุ่น

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหลัก กม.1.33-26 - สายเชื่อมประชิด
(โดยกรมวิ)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 1/ถนนสายคลอง ส.ลิ้มปุ่น
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

ผู้เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ ธีระกุล)
ประธานช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ ธีระกุล)
สช.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ ธีระกุล)
สช.13307

ตรวจแบบ

(นายอภิวัฒน์ ท้าวคำ)
นายก อบจ.สุราษฎร์ธานี
รักษาความถูกต้องและครบถ้วน

เขียนขอบ

(นายเสกสิทธิ์ ศรีสว่าง)
ปลัด อบจ. สุราษฎร์ธานี

อนุมัติ

(นายเสกสิทธิ์ ศรีสว่าง)
นายก อบจ. สุราษฎร์ธานี

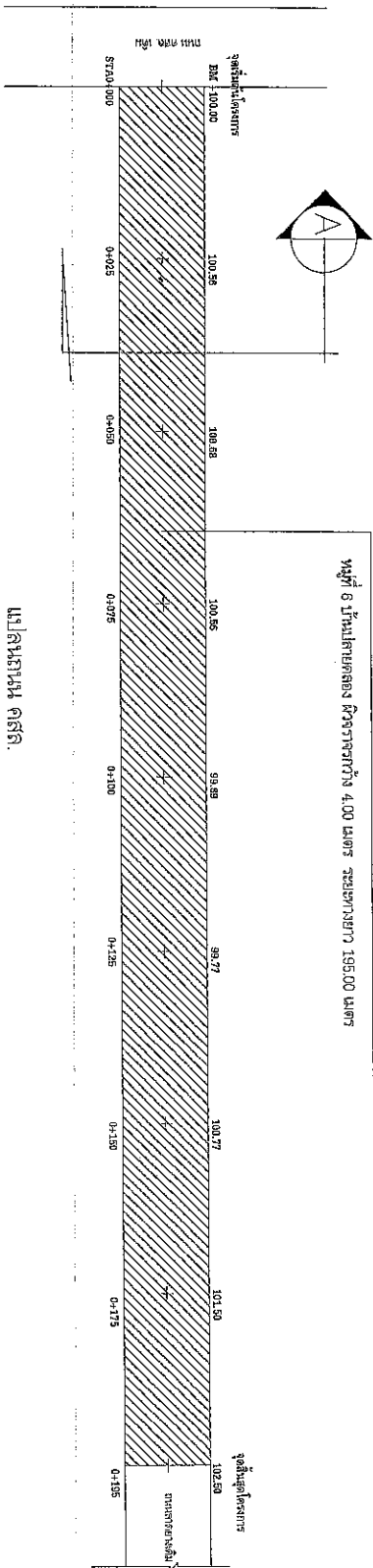
แบบร่าง อนุบ. สบ. 5/2569

แผ่นที่ 5 จำนวนแผ่น 11

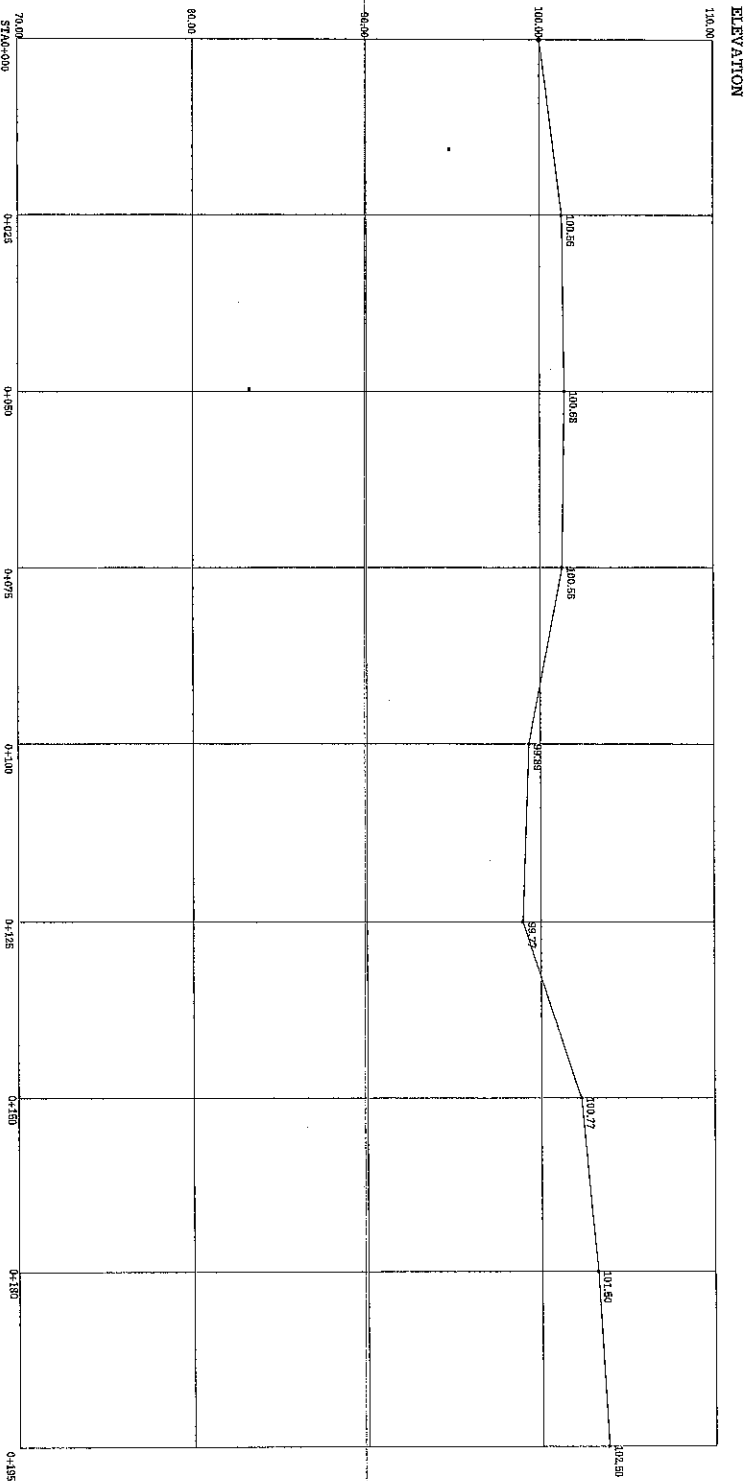
แผนที่โดยสังเขป



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเดิม กม.133+26 สายตาคนาประจักษ์ หมู่ที่ 6 (ซอยตาที)
 หมู่ที่ 6 ตำบลตาคนอง อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 4.00 เมตร ระยะทางยาว 195.00 เมตร



แปลนถนน ก่อสร้าง



ELEVATION

SECTION PROFILE ROAD

องค์การบริหารส่วนตำบลตาคนอง	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเดิม กม.133-26 สายตาคนาประจักษ์ (ซอยตาที)	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 ตำบลตาคนอง อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	
เจ้าหน้าแบบ (นายสุวิทย์ คุ้มสุข) วิศวกร	
ผู้สำรวจ (นายสุวิทย์ คุ้มสุข) วิศวกร	
สถาปนิก (นายสุวิทย์ คุ้มสุข) วิศวกร	
วิศวกร (นายสุวิทย์ คุ้มสุข) วิศวกร	
ตรวจสอบแบบ (นายสุวิทย์ คุ้มสุข) วิศวกร	
อนุมัติ (นายสุวิทย์ คุ้มสุข) วิศวกร	
แผนโครงการ ๒๓๕๖๖๖	
แผ่นที่ ๖	
จำนวนแผ่น 11	



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงหน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาด ๓.๖๖-๒.๖๖ เมตร
(ซอยบาง)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ ๖ บ้านทรายทอง ต.สิงหน
อ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ ยี่เสถ)
1๖๘ ซ.บางคอช้าง

สำรวจ

(นายสุวิทย์ ยี่เสถ)
รย.133๐7

สถาปนิก

(นายสุวิทย์ ยี่เสถ)
รย.133๐7

วิศวกร

(นายสุวิทย์ ยี่เสถ)
รย.133๐7

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ ยี่เสถ)
นายสุวิทย์ ยี่เสถ
วิศวกร

อนุมัติ

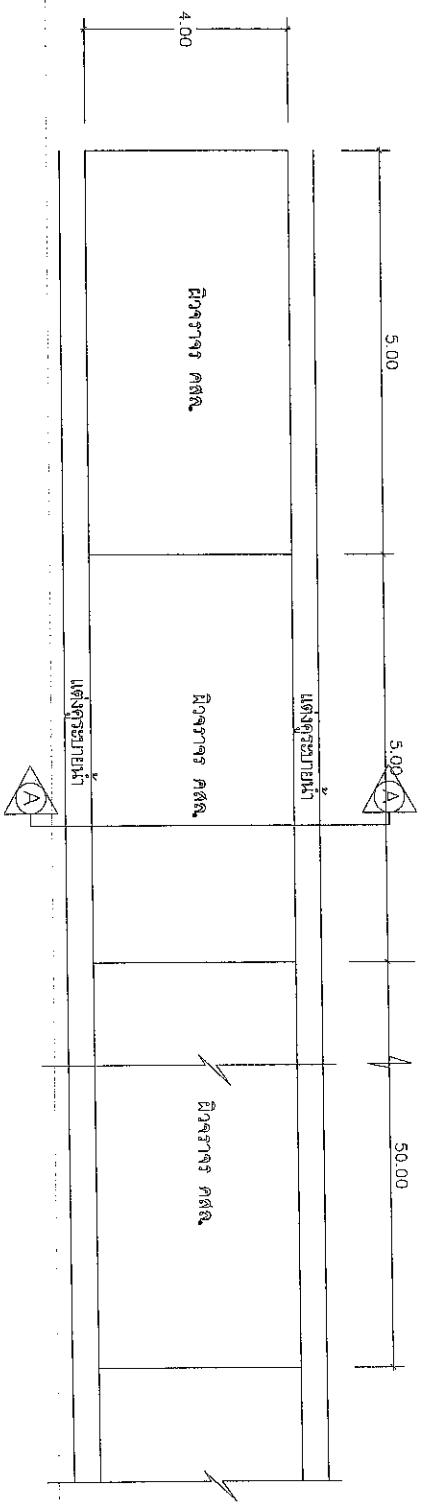
(นายสุวิทย์ ยี่เสถ)
นายก อบต.สิงหน

อนุมัติ

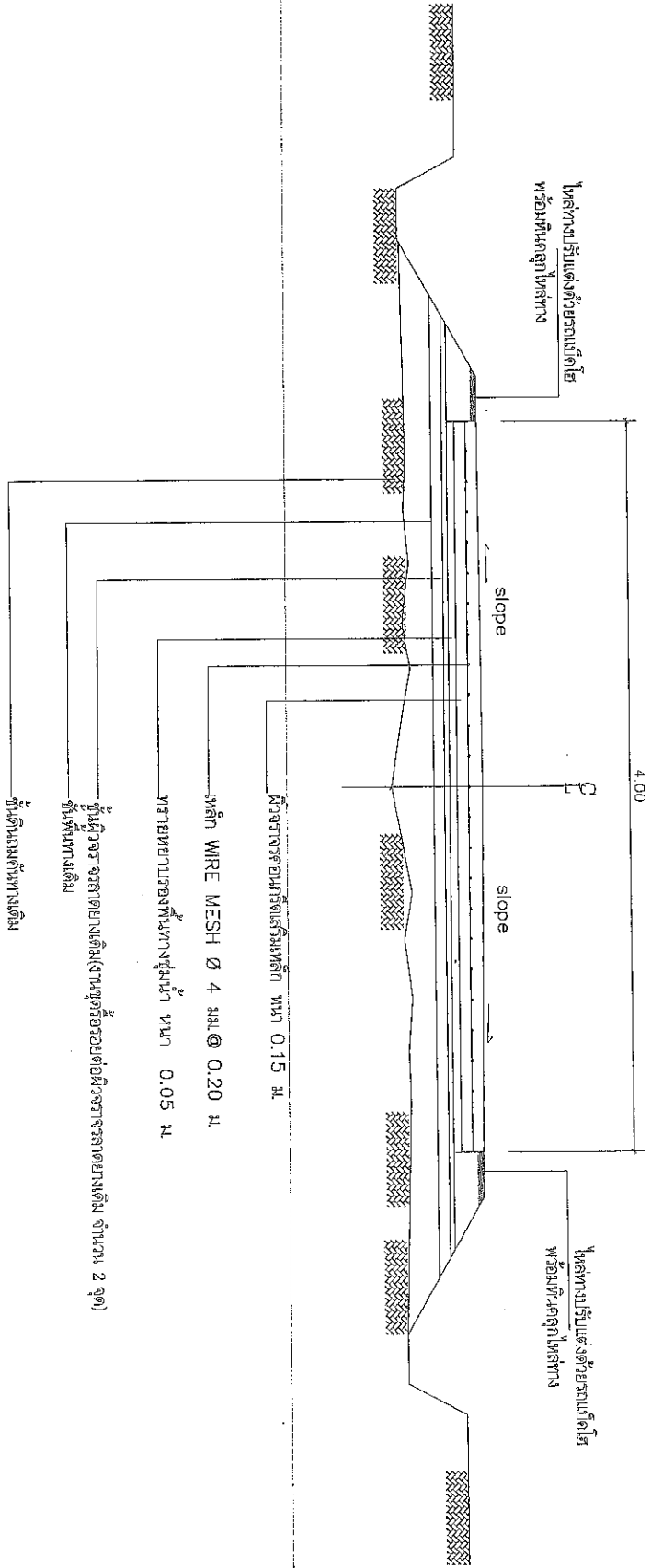
(นายสุวิทย์ ยี่เสถ)
นายก อบต.สิงหน

แผ่นที่

7 จำนวน ๗



แปลนพื้นที่ถนน คสล.



รูปตัดถนน คสล. A - A

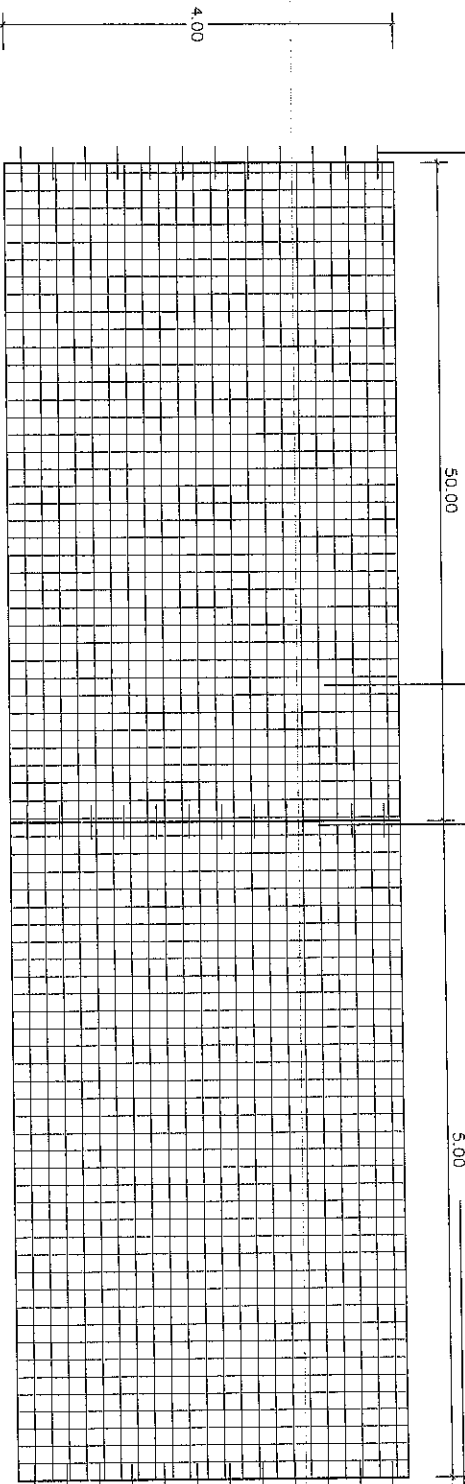
NOT TO SCALE

เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม. @ 0.20 มม.

EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์ทางคอนกรีต CUBE CYLINDER

ข้อกำหนด		
<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280 KSC.	
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ในค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196 KSC.	
<input checked="" type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ในค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	224 KSC.	
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ในค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	238 KSC.	
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไป ในค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280 KSC.	

ทรงายเหตุ

การพิจารณาตารางรับงานคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแห่งตัวอย่างคอนกรีต 280 ksc.



รองศาสตราจารย์ ดร. สิบบุษย์

โครงการ

เรื่องจ้างกรมโยธาธิการและผังเมือง
 สืบเลข ๓.133-25 สาขาสถาปัตยกรรม
 (รายละเอียด)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านโพงคลอง ต.สีมิ่ง
 อ.พนมแดง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิริพงษ์ อึ้งสุด)
 1/๖๘ ว่างอาคาร

สำรวจ

(นายสิริพงษ์ อึ้งสุด)
 รย.13๓๐7

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิริพงษ์ อึ้งสุด)
 รย.13๓๐7

ตรวจแบบ

(นายอัครินทร์ นนทวงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ราชอาณาจักรไทย

เห็นชอบ

(นายอนุชิต ตรีสารณ)
 1/๓๓ (อ.บ.บ. ส.บ.บ.)

อนุมัติ

(นายอนุชิต ตรีสารณ)
 1/๓๓ (อ.บ.บ. ส.บ.บ.)

แบบเลขที่ อบต. ๓๒.52559

แผ่นที่ 11

R 11

