



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน ขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๒๐ (วัดกันหลา หมู่ที่ ๒) จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๒๐ (วัดกันหลา หมู่ที่ ๒) จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๑๒๗,๒๐๐ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นเจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๑ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ดิณพนธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสถ.ถ.133-20 (วัดกันทลา หมู่ที่ 2) บ้านกันทลา ตำบลสินปุน

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 40.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 160.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ พฤษภาคม 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	กำหนดราคา	
1	งานรื้อพื้นผิวจราจร คสล.เดิม	ตร.ม.	160.00	97.00	15,520.00	1.3642	132.32	21,172.37	
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)	ตร.ม.	160.00	14.52	2,323.20	1.3642	19.81	3,169.31	
3	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	8.00	289.17	2,313.36	1.3642	394.48	3,155.88	
4	งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ หนา 0.15 เมตร	ตร.ม.	160.00	412.97	66,075.20	1.3642	563.37	90,139.79	
5	Expansion Joint	ม.	-	117.63	-	1.3642	160.47	-	
6	Contraction Joint	ม.	28.00	93.97	2,631.16	1.3642	128.19	3,589.42	
7	งานแบคโอเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	40.00	20.00	800.00	1.3642	27.28	1,091.36	
8	งานหินคลุกถมไหล่ทาง, รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	4.00	663.84	2,655.36	1.3642	905.61	3,622.44	
9	ป้ายประชาสัมพันธุ์โครงการ	ชุด	1.00	1,200.00	1,200.00	1.0700	1,284.00	1,284.00	
					93,518.28	1.3642	รวม	127,224.57	
ตัวอักษร (-หนึ่งแสนสองหมื่นเจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน-)								คิดเพียง	127,200.00

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 93,518.28
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคาดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....
 (นายวินัย หนูทองแก้ว)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....
 (นายพิชิต หนูคง)
 เจ้าพนักงานประจำชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....
 (นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....
 (นายวินัย หนูทองแก้ว)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....
 (นายภาคภูมิ ดิถัมพันธ์)
 นายองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสฎ.ถ.133-20 (วัดกันหลา หมู่ที่ 2) บ้านกันหลา ตำบลลิ้นปูล
ตามแบบ อบต.สป.จ. 3/2569

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดหนัก			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	6.09 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>6.09 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา		มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น	
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง		มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก		มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.87 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>1.87 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	12.04 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>12.04 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	15.51 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>15.51 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ : โกลคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บคราดและต้นรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโกลคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	12.44 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 45.29 = 3.62 บาท/ตร.ม [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
	ค่างานต้นทุน	=	<u>16.06 บาท/ตร.ม [4]=[1]+[2]+[3]</u>
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ : หุ้รื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมต้นรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าหุ้รื้อคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าหุ้รื้อคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 45.29 = 11.32 บาท/ตร.ม [6]	

	=	<u>0.25</u>	x	<u>42.28</u>	=	<u>10.57</u> บาท/ตร.ม [7]
ค่าขนทิ้ง 10 กม. (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)						
			ค่างานต้นทุน		=	<u>121.89</u> บาท/ตร.ม (8)=(5)+(6)+(7)

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	<u>2.00</u>	x	<u>1.50</u>	=	<u>3.00</u> ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	<u>3.00</u> ลบ.ม. @	=	<u>23.53</u>	=	<u>70.59</u> บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ชี้

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	<u>9.18</u>		บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
------------------------------------	---	-------------	--	----------------------------------

ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	<u>0.00</u>		บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
-----------------	---	-------------	--	------------------------------

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	<u>9.18</u>		บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
-----	---	-------------	--	----------------------

ส่วนขยายตัว <u>9.18</u> x <u>1.25</u>	=	<u>11.47</u>		บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25
---------------------------------------	---	--------------	--	-----------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>23.53</u>		บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
---------------------------------------	---	--------------	--	----------------------------------

		ค่างานต้นทุน		=	<u>35.00</u> บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
--	--	--------------	--	---	-----------------------------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
--------------------	---	------

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25
------------------------------	---	------

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คันและตัก)	=	<u>45.29</u>		บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
--	---	--------------	--	----------------------------------

ค่าขนทิ้ง 2 กม.	=	<u>15.08</u>		บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
-----------------	---	--------------	--	------------------------------

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	<u>60.37</u>		บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
-----	---	--------------	--	----------------------

ส่วนขยายตัว <u>60.37</u> x <u>1.60</u>	=	<u>96.59</u>		บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6
--	---	--------------	--	----------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>0.00</u>		บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
---------------------------------------	---	-------------	--	----------------------------------

		ค่างานต้นทุน		=	<u>96.59</u> บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
--	--	--------------	--	---	-----------------------------------

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-		บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
------------------	---	---	--	--------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	<u>23.53</u>		บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
---	---	--------------	--	----------------------------------

รวม	=	<u>23.53</u>		บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
-----	---	--------------	--	----------------------

ส่วนยุบตัว <u>23.53</u> x <u>-</u>	=	<u>23.53</u>		บาท/ลบ.ม [4]
------------------------------------	---	--------------	--	--------------

ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	<u>8.93</u>		บาท/ลบ.ม [5]
--------------------	---	-------------	--	--------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-		บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
--------------------------------------	---	---	--	----------------------------------

		ค่างานต้นทุน		=	<u>32.46</u> บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]
--	--	--------------	--	---	---------------------------------------

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	24.14	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	24.14	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 24.14 x -	=	24.14	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	8.93	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	33.07	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	280.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	35.41	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	163.84	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	479.25	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 479.25 x -	=	479.25	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	479.25	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	480.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	163.84	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	643.84	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 643.84 x -	=	643.84	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	663.84	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	184.10	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	634.10	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 634.10 x -	=	634.10	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	654.10	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ	
ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.ลินปูน อ.พระแสง จ.สฎ.	= 280.00 บาท/ลบ.ม[1]
ค่าขนส่ง 10 กม.	= 54.46 บาท/ลบ.ม[2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	= 334.46 บาท/ลบ.ม[3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 334.46 x -	= 334.46 บาท/ลบ.ม[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย)	= 20.00 บาท/ลบ.ม[5] (ตารางค่าดำเนินการ)x
ค่างานต้นทุน	= 354.46 บาท/ลบ.ม[6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ 24.00 ลบ.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 5,000.00	= 30.00 บาท/ตร.ม.
กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งผสม = 2,231.17 + 30.00	= 2,261.16 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม.	[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 30.00	= 600.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,261.16	= 6,783.48 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 17.66	= - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 26.00	= 520.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -	= - บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00	= 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER 12.65 x 20.00	= 253.00 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม 10.76 x -	= - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม	= 8,259.48 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน 8,259.48 / 20.00	= 412.97 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

1. กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.								[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก.	@	26.10 บาท	=	232.81 บาท				[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	8.32 บาท	=	66.56 บาท				[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม.	@	83.33 บาท	=	41.66 บาท				[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	112.50 บาท				[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม.	@	17.01 บาท	=	17.01 บาท				[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	4.80 ม.	@	15.00 บาท	=	- บาท				[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม.	@	- บาท	=	- บาท				[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	470.54 บาท				[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	470.54	/	4.00	=	117.63 บาท/ม.				[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

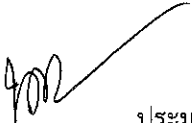
รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)


คิดจากความยาว	4.00 ม.								[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56 กก.	@	25.20 บาท	=	140.11 บาท				[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	@	26.07 บาท	=	104.28 บาท				[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	8.00 บาท	=	64.00 บาท				[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท				[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท				[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	375.89 บาท				[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	375.89	/	4.00	=	93.97 บาท/ม.				[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

(ลงชื่อ)..........ประมาณราคา
(นายวินัย หนูทองแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........ตรวจ
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.๑๓๓-๒๐ (วัดกันหลา หมู่ที่ ๒)

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานรื้อพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมพร้อมชนทึ่ จำนวน ๑๖๐.๐๐ ตารางเมตร
- งานเกรดปรับซุ่รื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๔๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖๐.๐๐ ตารางเมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๘.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๔๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (หรือรวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๑๖๐.๐๐ ตารางเมตร)
- งานหินคลุกถมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ บ้าย รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๓/๒๕๖๘ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๑๒๓,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๑๒๗,๒๐๐	บาท



แบบโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย สฎ.ถ.133 - 20 สายวัดก้นหลา

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดตามแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ อบต.สป.3/2569

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



รายการประกอบแบบแปลน

องค์การบริหารส่วนตำบลสีมาม่วง

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

วัดศาลทาง หมู่ ๓ 1.33-20สายวัดกันพล

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านกันพล อ.สีมาม่วง
จ.พระนครศรีอยุธยา

เขียนแบบ

(นายสิทธิศักดิ์ อึ้งสุด)
ป.ร.ค. ๓๖๑๕๖๖

สำรวจ

(นายสิทธิศักดิ์ อึ้งสุด)
SM.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิศักดิ์ อึ้งสุด)
SM.13307

ตรวจสอบ

(นายอภิวัฒน์ นาควงค์)
นายช่างโยธาชำนาญ
พิเศษราชการส่วนกลาง

เห็นชอบ

(นายเอกสิทธิ์ ศรีธีระราษฎร์)
ปลัด/นายช่างโยธา

อนุมัติ

(นายเอกสิทธิ์ อึ้งสุด)
นายก อบต. สีมาม่วง

แบบเลขที่ อบต.ส.บ.3/2559

แผ่นที่ จำนวนแผ่น

1

10

- วัสดุต่างๆ ที่แสดงไม่เป็นเมตร นอกจากจะระบุไปเป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการกึ่งกลางถนนท มพช. 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- EXPANSION JOINT ให้ออกสร้างทุกระยะ 50 เมตร
- วัสดุทรายต่อคอนกรีตแบบเม็ดขนาด 7 มม. และแรงอัด (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
- วัสดุแอสฟัลต์หรือทรายต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระตาะขนาดอย่างน้อยขนาดตาม มอก.1041
- ส่วนค้ำยันตัวคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแ่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้ไปอร์ซีเมนต์เทียบเท่ากับของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ค่ากำหนดอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแบบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) ให้นำผลการตรวจรับวัสดุ พิจารณาก่อนใช้
- เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
- การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แรงกวาดจากขอบด้านบนหนึ่งไปยังขอบอีกด้านบนหนึ่งรองที่ติดของเหล็ก ไม่เกิน 2 ม.ม.
- เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในเขตพื้นที่ของผู้ออกแบบ
- ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 พลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการประเมินความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีความทนทานตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยต้นแบบการจะทดสอบให้อยู่ในเขตพื้นที่ของผู้ออกแบบ

ตารางการจัดทำแผนการใช้ที่ดินที่ผลิตภายในประเทศ

รายการที่ดินหรือสิ่งปลูกสร้างที่ใช้ในโครงการ
และแผนการใช้ที่ดินที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	จัด ในประเทศ	จัด ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้ที่ดินก่อสร้างภายในประเทศไทย เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาชิ้นแบบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ ภาค(กวก) และรายการที่จัดตั้งโดยวิธีเฉพาะจะลงให้เป็นราคามาแบบที่สัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกับที่หนังสือ 4452

ข้อกำหนดเกี่ยวกับวิธีการใช้ที่ดินก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง

เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

- ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่มีส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างนี้เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่มีแหล่งกำเนิดในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้รับจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่เกินกว่า 30 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้รับจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
- แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการว่าวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปรับเปลี่ยนไว้ควรเป็นอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้รับจ้างเมื่อผู้รับจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้รับจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ทั้งนี้

3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Medex in Thailand (MERT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

3.3 หลักฐานที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ

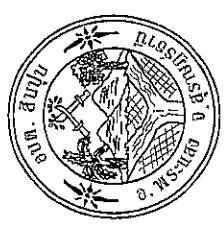
เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน เป็นต้น เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้ที่ดินที่ผลิตภายในประเทศ

รายการที่ดินหรือสิ่งปลูกสร้างที่ใช้ในโครงการ
และแผนการใช้ที่ดินที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	จัด ในประเทศ	จัด ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นฟ้า

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก,
รพช.สายทาง สป.ถ. 133-20 ลพบุรี-พิจิตร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านกุดหวาย อ.พิจิตร จ.พิจิตร

เขียนแบบ
(นายสิทธิพร คุ้มสูง)
ป.ช.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ
(นายสิทธิพร คุ้มสูง)
สช.133/07

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิพร คุ้มสูง)
สช.133/07

ตรวจแบบ
(นายสิทธิพร คุ้มสูง)
นายช่างควบคุมงาน
รับราชการประจำอำเภอ

เห็นชอบ
(นายเสกสิทธิ์ ธีระวิบูลย์)
ปลัด อบต.ลิ้นฟ้า

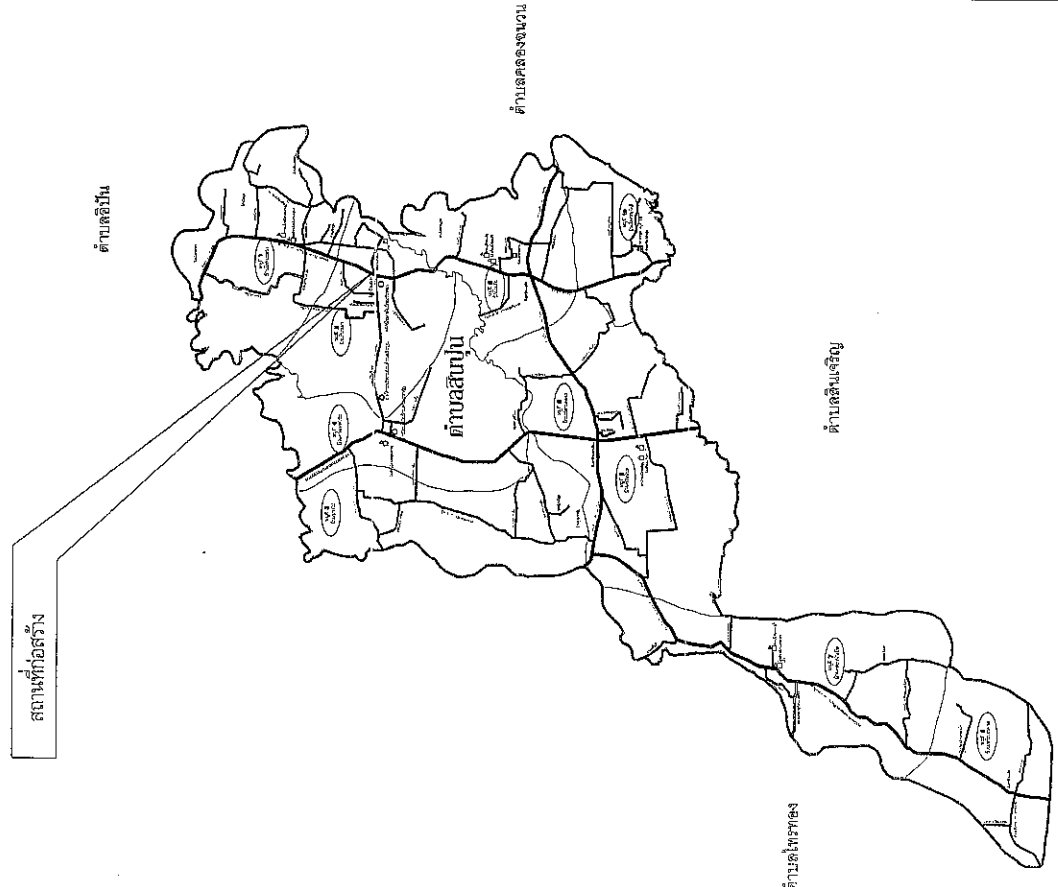
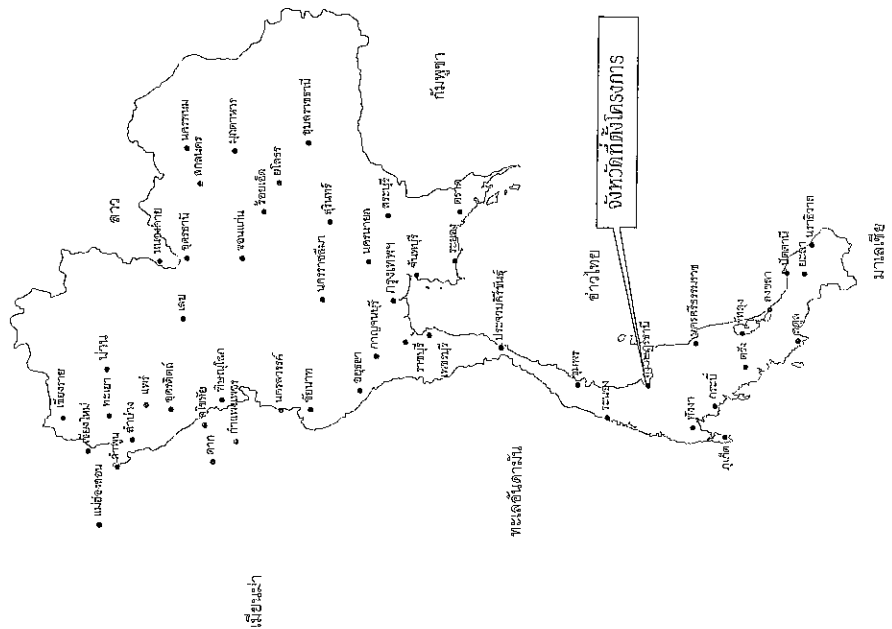
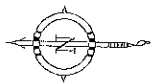
อนุมัติ
(นายสุวิทย์ คุ้มสูง)
นายก อบต.ลิ้นฟ้า

ประเทศไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลสิบลีปูน

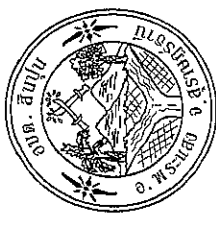
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง 133 - 20 สายวัดถ้ำหินหลา หมู่ที่ 2 บ้านถ้ำหินหลา ตำบลสิบลีปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทิศเหนือ



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

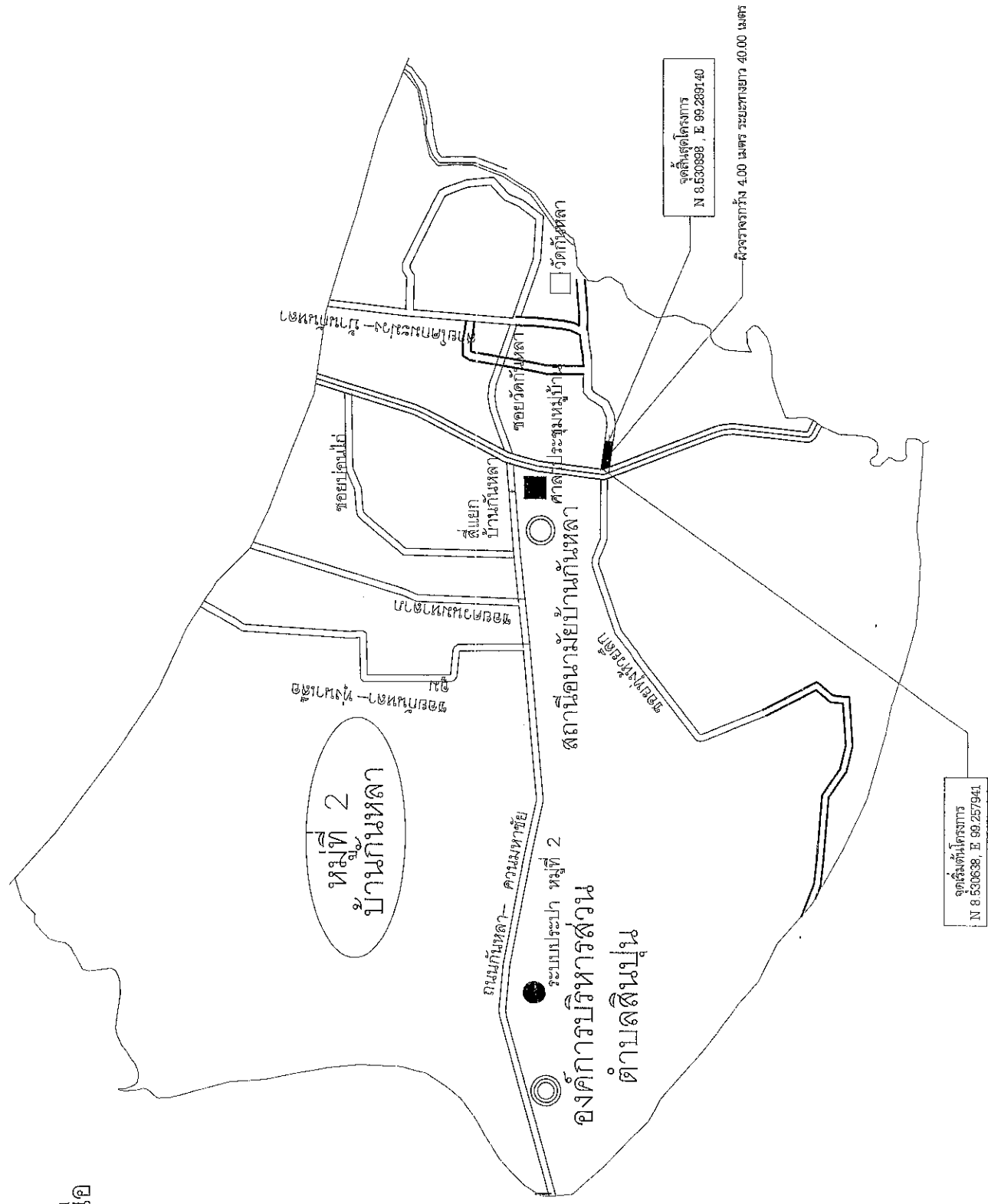
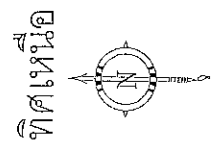
แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลสิบลีปูน
โครงการ ก่อสร้างทางคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ฮฐ.ถ. 133-20สายวัดถ้ำหินหลา
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 บ้านถ้ำหินหลา อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
ชื่อแบบแปลน (นายสิทธิพงษ์ มีชูชาติ) ปรีดีวงษ์ก่อสร้าง
สำรวจ /
(นายสิทธิพงษ์ ภาจุฑา) ธ.ป.13307
สถาปนิก
วิศวกร /
(นายสิทธิพงษ์ ภาจุฑา) ธ.ป.13307
ตรวจแบบ /
(นายปรีดีวงษ์ หนองคัน) นายช่างโยธาจังหวัดสุราษฎร์ธานี รักษาการนายช่างโยธาจังหวัดสุราษฎร์ธานี
เห็นชอบ /
(นายเอกสิทธิ์ ศรีสำราญ) ปลัด อบต. สิบลีปูน
อนุมัติ /
(นายปรีดีวงษ์ หนองคัน) นายก อบต. สิบลีปูน
แบบเลขที่: ฮฐ.ถ.ป.13/2569
แผ่นที่ 3
จำนวนแผ่น 10

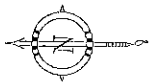


องค์การบริหารส่วนตำบลสินมูณ
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พหลโยธิน กม.ที่ 133-20 ตำบลกัทโหล
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 บ้านกัทโหล อ.สินมูณ จ.อุบลราชธานี
เขียนแบบ (นายเสถียรศักดิ์ สิมสูง) ป.ว.ช่างก่อสร้าง
สำรวจ (นายเสถียรศักดิ์ สิมสูง) สย.13307
สถาปนิก
วิศวกร (นายเสถียรศักดิ์ สิมสูง) สย.13307
ตรวจแบบ (นายเสถียรศักดิ์ สิมสูง) นายช่างโยธาชำนาญงาน ข้าราชการกรมโยธาธิการและผังเมือง
เห็นชอบ (นายเสถียรศักดิ์ สิมสูง) ปลัด/จ.ป.สินมูณ
อนุมัติ (นายเสถียรศักดิ์ สิมสูง) นายก อบต.สินมูณ
แบบแปลน อย.ต.ส.บ.2559
แผ่นที่ 4
จำนวนแผ่น 10



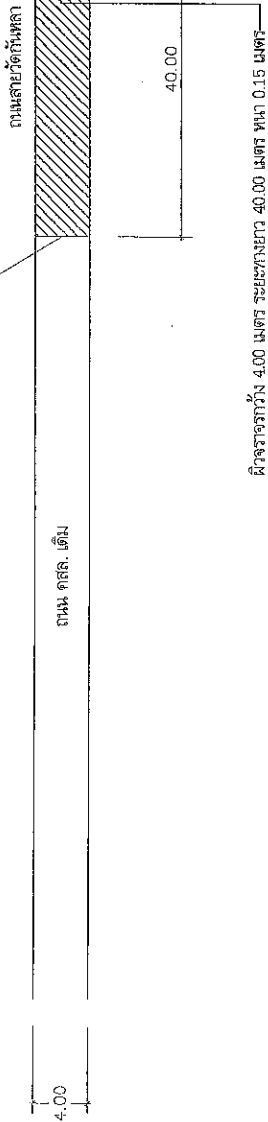
แผนที่โดยสังเขป

ทิศเหนือ



จุดเริ่มต้นโครงการ
N 8.530698, E 99.289140

จุดเริ่มต้นโครงการ
N 8.530638, E 99.257941



ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 40.00 เมตร ทน 0.15 เมตร

แผนที่โดยสังเขป



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงหนิง
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากศาลาทาง ธง.ถ 133-20 สายวัดก้นหลา
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา อ.สิงหนิง จ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด) 1/25 ทรงก้องสร้าง
สำรวจ (นายสิทธิพันธ์ ภาตุวง) สย.13307
สถาปนิก
วิศวกร
ตรวจแบบ (นายสิทธิพันธ์ ภาตุวง) สย.13307
(นายอภิวัฒน์ หนองคัน) นายสงไขยรัตน์ ภาตุวง ที่ปรึกษาทางเทคนิค ที่กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร
เห็นชอบ (นายเศกสิทธิ์ ศรีสังหาญ) ปลัด อบต.สิงหนิง
อนุมัติ (นาย/คุณวิมล ตีระพันธ์) นายก อบต.สิงหนิง
แบบเลขที่ อบต.สย.132569
แผ่นที่ 5
จำนวนแผ่น 10



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมามูน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
พหลโยธิน กม. 133-20 ต.สีมามูน

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 บ้านหินทลา อ.สีมามูน
จ.พระนครศรีอยุธยา

เขียนแบบ
(นายสิทธิพงษ์ ยี่มุตโต)
ประจักษ์ศิลปาคม

สำรวจ
(นายสิทธิพงษ์ ยี่มุตโต)
สน.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิพงษ์ ยี่มุตโต)
สน.13307

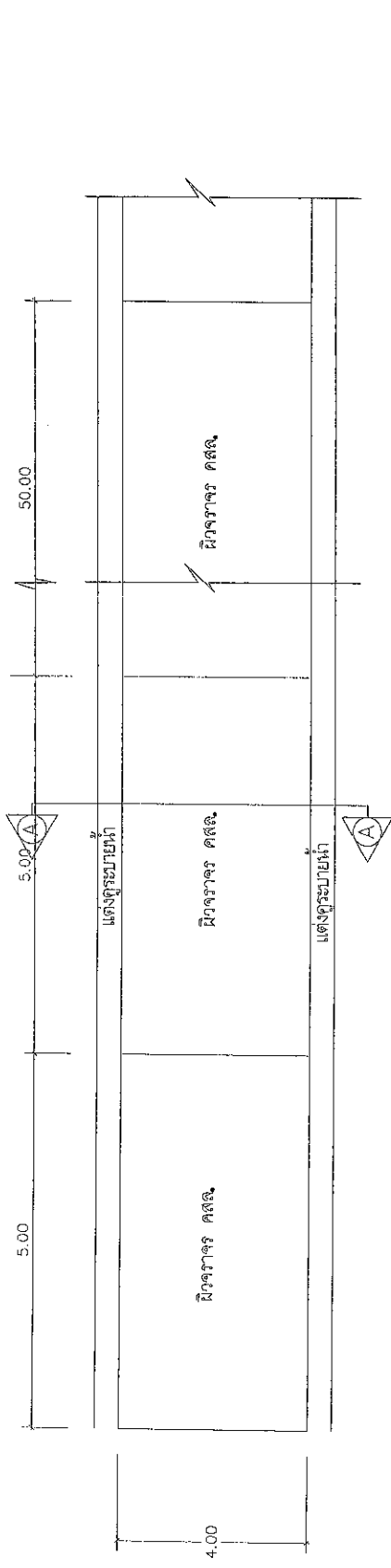
ตรวจแบบ
(นายสิทธิพงษ์ ยี่มุตโต)
สน.13307

เห็นชอบ
(นายสิทธิพงษ์ ยี่มุตโต)
นายก อบต.สีมามูน

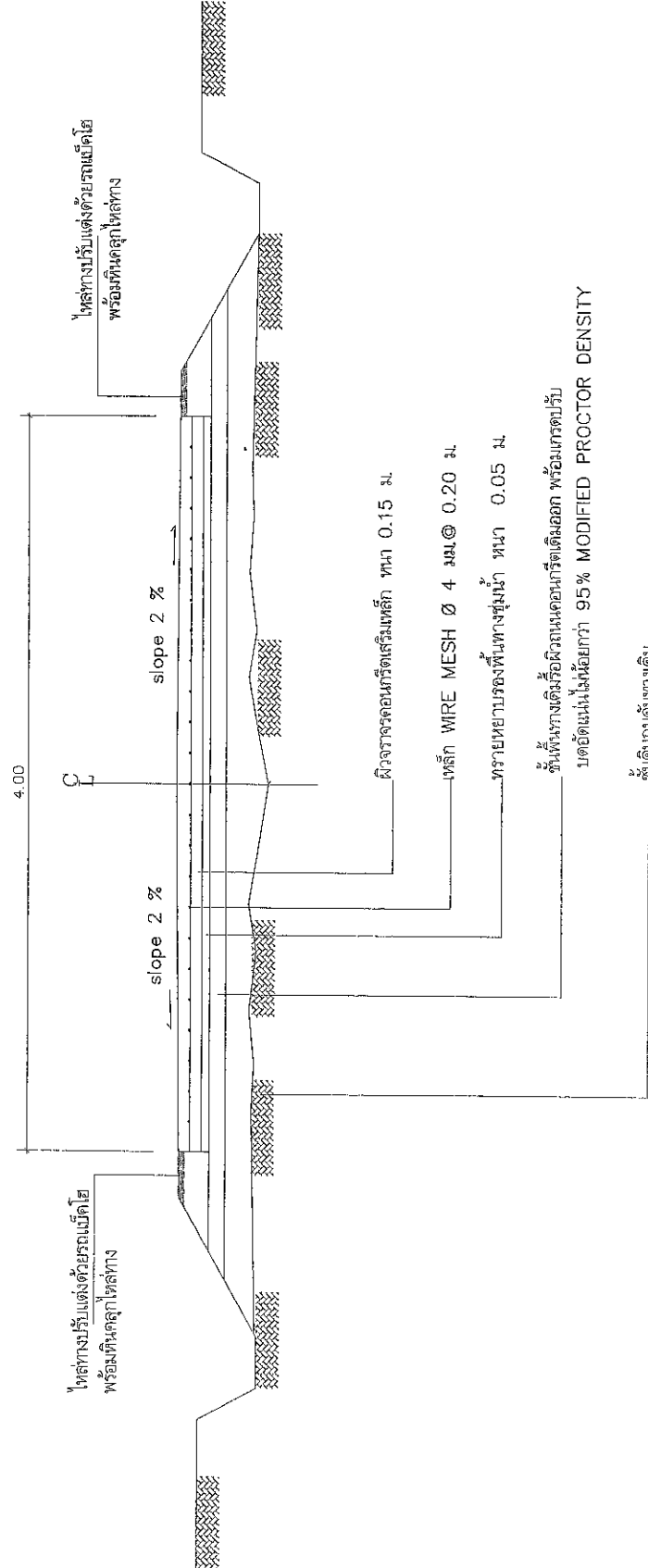
อนุมัติ
(นายสิทธิพงษ์ ยี่มุตโต)
นายก อบต.สีมามูน

แบบเลขที่: อบต.ต. 3/2559
แผ่นที่: จำนวนแผ่น

6 10



แปลนพื้น ถนน คสล.



ชั้นพื้นทางเดิมหรือผิวหน้าเดิมยกที่เดิมออก พร้อมยกปรับ
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

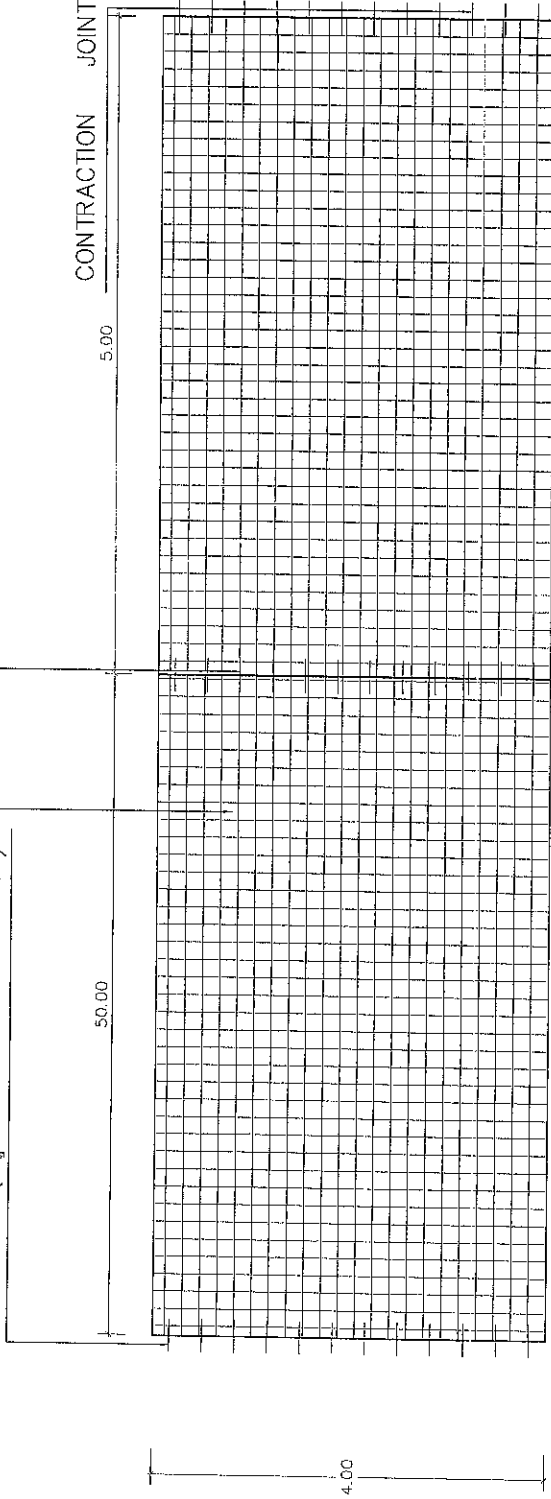
ชั้นดินถมกลับทางเดิม

รูปตัดถนน คสล. A - A
NOT TO SCALE

เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม. #

EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต CUBE CYLINDER

- ข้อกำหนด
- ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน 280 KSC.
 - แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 196 KSC.
 - แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 245 KSC.
 - แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 267 KSC.
 - แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 280 KSC.

หมายเหตุ

การพิจารณาตรวจรับงานคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องแสดงผลการทดสอบกำลังอัดประจำตัวของแ่งตัวอย่างคอนกรีต 280 KSC.



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการ
ก่อสร้างทางคอนกรีตเสริมเหล็ก
ที่สถานีทาง รพ.ด. 133-20 สายวัดกันเกรา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านกุ่มตา จ.ลพบุรี
อ.พระแสง จ.สุพรรณบุรี

เขียนแบบ

Amc
(นายอภินันท์ อมตะน)
ป.ต.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ

af
(นายอภินันท์ อมตะน)
รพ.ด.13307

สถาปนิก

วิศวกร

af
(นายอภินันท์ อมตะน)
รพ.ด.13307

ตรวจสอบ

af
(นายอภินันท์ อมตะน)
นายอภินันท์ อมตะน
รับราชการตามตำแหน่งวิศวกรของ

เห็นชอบ

af
(นายอภินันท์ อมตะน)
ปลัด อบต.ลิ้นปี่

อนุมัติ

af
(นายอภินันท์ อมตะน)
นายก อบต.ลิ้นปี่

แบบเลขที่: อบต.สป. 3/2569

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

7

10

วัสดุรองรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER)
NON-EXTRUDING JOINT FILTER



METAL OR PVC. CAP
PAINTED & GREASED

SMOOTH DOWEL BAR
RB 19 มม ยาว 0.50 ม @ 0.50 ม c/c

ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)

NOT TO SCALE

เสาช่วง ขนาดกว้าง 1 เซนติเมตร
วัสดุรองรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER)



ทาสีหรือน้ำมันหัดฉลิม
DOWEL BAR RB 15 มม.
ยาว 0.50 ม @ 0.50 ม c/c

ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 14 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร.ซม.
เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม.

ทรายหยาบรองพื้นสูงไม่นำบดอัดแน่นหนา 0.05 ม.



พื้นที่ทางเดิมเสริมที่เหล็ก เกรตปรับ บดอัดแน่น หรือตามแบบกำหนด

รูปตัดถนน ๑.๕.๕.
NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

พหลโยธิน กม. ๑. 1.33-20 ตำบลลิ้นปี่

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 2 ไร่ หนึ่งทศนา ต.ลิ้นปี่
อ. พหลโยธิน จ. กรุงเทพฯ

เตรียมแบบ

(นายเจตติพงษ์ ชัยยศ)
ประธานกองช่าง

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ ชาติพน)
รย. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายเจตติพงษ์ ชัยยศ)
รย. 13307

ตรวจแบบ

(นายประวิทย์ ชาติพน)
นายช่างโยธาชำนาญการ
กองช่างโยธา กรุงเทพมหานคร

เห็นชอบ

(นายเสกสิทธิ์ ศรีสว่าง)
ปลัด อบต. ลิ้นปี่

อนุมัติ

(นายประวิทย์ ชัยยศ)
นายก อบต. ลิ้นปี่

แบบเลขที่ อบต. ๑.3/2569

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

๘

๓



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อป้องกันการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กเดือยที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพืนนอน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น สูงน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่าตัด มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าตัด มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าตัด มม.	ความยาว มม.	
150	RB 15	500	RB 19	500	DB16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะช่อง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพอลิเอสเตอร์ตาม ASTM D 1190 หรือเอสซีดีเอสตาม
- ผู้รับจ้างดำเนินการจะทดสอบความหนาผิวจราจรก่อนเริ่มเทเดือยให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพูนโก

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
วัดสายทอง หมู่ ๓ ต. 133-20 ตำบลลิพูนโก

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 บ้านลิพูนโก อ. ลิพูนโก
จ. พะเยา

เขียนแบบ
(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)
ประจ. ช่างเขียนแบบ

สำรวจ
(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)
รย. 13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)
รย. 13307

ตรวจสอบแบบ
(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)
รย. 13307

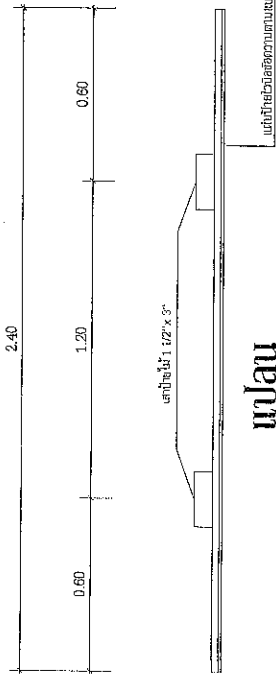
เห็นชอบ
รักษาความปลอดภัย
รักษาความปลอดภัย
(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)
ประจ. ช่างเขียนแบบ

อนุมัติ
(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)
นายก อบต. ลิพูนโก


แบบเลขที่ อบต. พ. 3/2569

แผ่นที่ จำนวนแผ่น

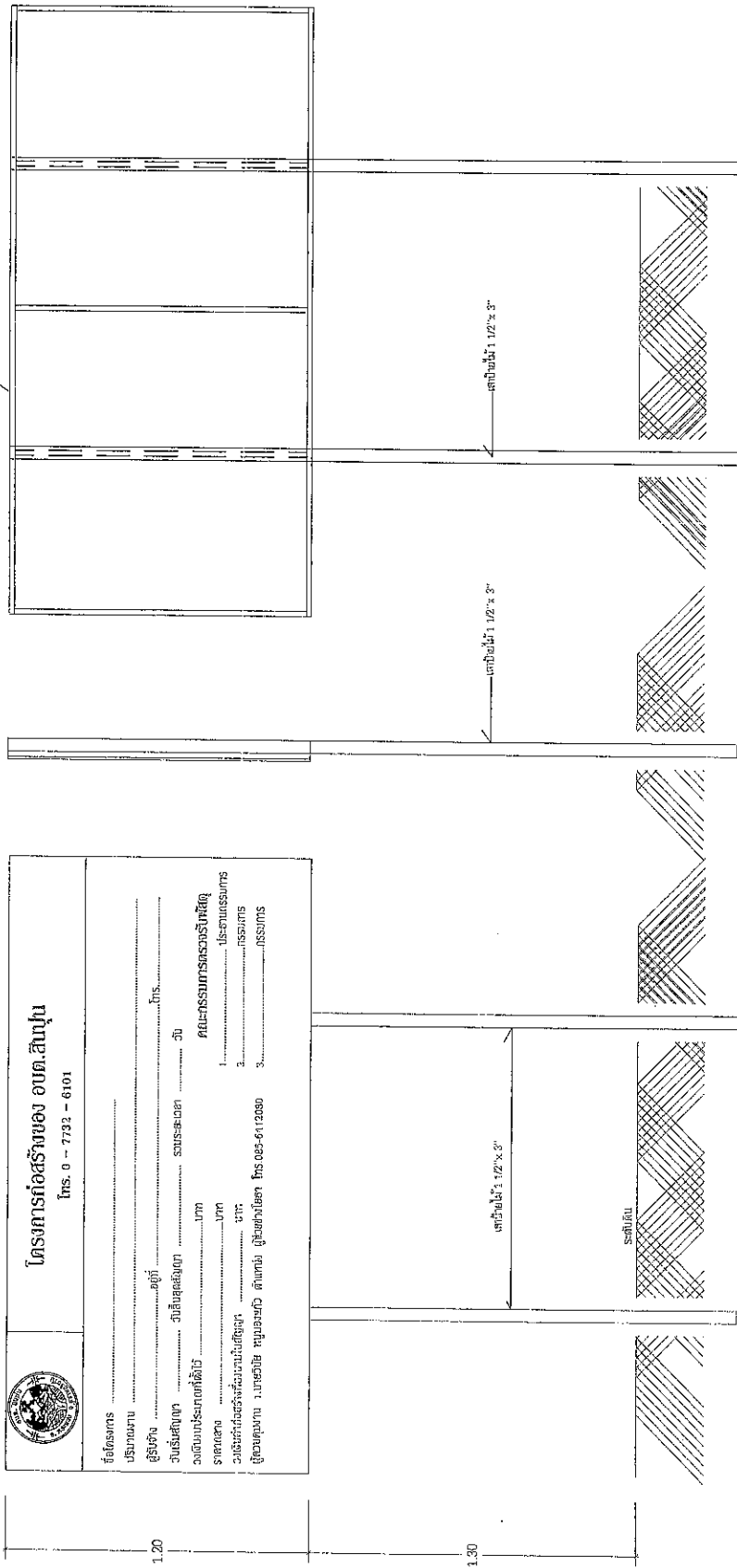
๑ 10



แปลน

 <p>โครงการก่อสร้างของ อบต.สินนุ โทร. 0 - 7332 - 6101</p>	
ชื่อโครงการ
ปริมาณงาน
ผู้ริเริ่ม
งานรับสัญญา
งานเขียนรายละเอียด
ราคาสัญญา
วันที่ทำสัญญา
ผู้ควบคุมงาน

หมายเหตุ - จุดตัดถึงป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดไว้บนแนวก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้างจะส่งมอบตัดตรงกับเนื้อที่ดำเนินการก่อสร้าง

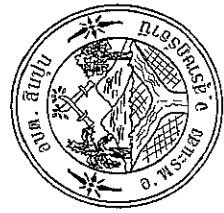


รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านบน

แบบขายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)



องค์การบริหารส่วนตำบลสินนุ
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พหลโยธิน กม. 133-20 ตำบลสินนุ
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 บ้านท่าเสา อ.สินนุ จ.พิจิตร
เขียนแบบ <i>[Signature]</i> (นายสิงห์ชัย มีสุข) ป.ร.ช่างก่อสร้าง
สำรวจ <i>[Signature]</i> (นายสิงห์ชัย มีสุข) ร.บ. 13337
สถาปนิก <i>[Signature]</i>
วิศวกร <i>[Signature]</i> (นายสิงห์ชัย มีสุข) ร.บ. 13337
ตรวจสอบ <i>[Signature]</i> (นายสิงห์ชัย มีสุข) นายช่างโยธาชำนาญงาน วิษณุเขตเทศบาลเมืองพิจิตร
เห็นชอบ <i>[Signature]</i> (นายเสกสิทธิ์ ศรีสุภาภรณ์) ปลัด/ผู้ช่วยปลัด
อนุมัติ <i>[Signature]</i> (นาย/หญิง ติงพันธ์) นายก อบต.สินนุ
แบบเลขที่ อบต.ค.บ.3/2569
แผ่นที่
จำนวนแผ่น