



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

\*\*\*\*\*

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าจะการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจดูได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสฎ.ถ.๑๓๓-๓๘ (สายโยธาธิการ-คลองกันหลา) หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสฎ.ถ.๑๓๓-๓๘ (สายโยธาธิการ-คลองกันหลา) หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๘๖,๕๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ)..... กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ)..... กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ติมพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จ.สุราษฎร์ธานี



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสถ.ถ.133-38 (สายโยธาธิการ- คลองกันหลา) หมู่ที่ 5 หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย ตำบลสินปุน  
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 135.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 675.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 9 มิถุนายน 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	กำหนดราคา
1	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	810.00	14.40	11,664.00	1.3642	19.63	15,912.02
2	งานซ่อมแซมท่อระบายน้ำคสล.ที่ชำรุด	งาน	1.00	5,000.00	5,000.00	1.3642	6,821.00	6,821.00
3	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	33.75	289.50	9,770.63	1.3642	394.93	13,329.08
4	งานคอนกรีต( $f_c=280ksc$ ) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	675.00	418.28	282,339.00	1.3642	570.62	385,166.86
	หนา 0.15 เมตร							
5	Expansion Joint	ม.	10.00	136.29	1,362.90	1.3642	185.93	1,859.27
6	Contraction Joint	ม.	120.00	98.75	11,850.00	1.3642	134.71	16,165.76
7	Longitudinal Joint	ม.	135.00	81.54	11,008.20	1.3642	111.24	15,017.39
8	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	270.00	20.00	5,400.00	1.3642	27.28	7,366.68
9	งานหินคลุกถมไหล่ทาง, รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	23.00	633.47	14,569.81	1.3642	864.18	19,876.13
10	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
11	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					357,645.54		รวม	486,522.86
ตัวอักษร (-สีแสดแปดเหลี่ยมหกพันห้าร้อยบาทถ้วน-)							คิดเพียง	486,500.00

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 357,645.54
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ  
เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....  
(นายวินัย หนูทองแก้ว)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....  
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....  
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....  
(นายพิชิต หนูคง)  
เจ้าพนักงานประจำชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....  
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....  
(นายวินัย หนูทองแก้ว)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....  
(นายภคภูมิ ตินพันธ์)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



ค่าขนส่ง	0 กม.	=	<u>0.25</u>	x	<u>0.00</u>	=	<u>0.00</u> บาท/ตร.ม [7]
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)							
				ค่างานต้นทุน		=	<u>110.31</u> บาท/ตร.ม [8]=[5]+[6]+[7]

**งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)**

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน  
 คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ  
 ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.  
 คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	<u>2.00</u>	x	<u>1.50</u>	=	<u>3.00</u> ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	<u>3.00</u> ลบ.ม. @	<u>21.84</u>		=	<u>65.52</u> บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง  
 วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

**งานตัดดิน(Earth Excavation)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	<u>8.44</u> บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	<u>0.00</u> บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)		
รวม	=	<u>8.44</u> บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว <u>8.44</u> x <u>1.25</u>	=	<u>10.55</u> บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>21.84</u> บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>32.39</u> บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

**หมายเหตุ**

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

**งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	<u>41.26</u> บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	<u>14.16</u> บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)		
รวม	=	<u>55.42</u> บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว <u>55.42</u> x <u>1.60</u>	=	<u>88.67</u> บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>0.00</u> บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>88.67</u> บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

**งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	- บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	<u>21.84</u> บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
รวม	=	<u>21.84</u> บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว <u>21.84</u> x -	=	<u>21.84</u> บาท/ลบ.ม [4]
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	<u>8.24</u> บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	- บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>30.08</u> บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.20	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.20	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.20 x -	=	22.20	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	8.24	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	30.44	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินฟูโรงไม่หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	163.47	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	446.15	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 446.15 x -	=	446.15	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	446.15	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	163.47	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	613.47	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 613.47 x -	=	613.47	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	633.47	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	163.47	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	613.47	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 613.47 x -	=	613.47	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	633.47	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ. = 250.00 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าขนส่ง 4 กม. = 19.50 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 269.50 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

ส่วนยุบตัว:  $269.50 \times -$  = 269.50 บาท/ลบ.ม [4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75' คิดเฉพาะค่าเกลี่ย) = 20.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75

ค่างานต้นทุน = 289.50 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

Expansion Joint (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 2.50 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 675.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00 = 5.35 บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม: 2,147.25 + 202.26 = 2,349.50 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 12.50 ตร.ม. [1]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 12.50 x 5.35 = 66.87 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่าคอนกรีต 1.87 ลบ.ม. @ 2,349.50 = 4,393.56 บาท [3]

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 1.87 x - x 15.18 = - บาท [4]

ค่าเหล็กเสริม 12.50 ตร.ม. @ 41.00 = 512.50 บาท [5]

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ - = - บาท [6]

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00 = 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5

ค่า PAVER 12.21 x 12.50 = 152.62 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าบ่ม 9.54 x - = - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าใช้จ่ายรวม = 5,228.55 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]

ค่างานต้นทุน 5,228.55 / 12.50 = 418.28 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ :

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	5.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	11.15 กก.	@	28.25 บาท	=	314.98 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	10.00 ชุด	@	8.32 บาท	=	83.20 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.63 ตร.ม.	@	83.33 บาท	=	52.49 บาท			[4]
JOINT SEALER	3.13 ลิตร	@	45.00 บาท	=	140.85 บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	5.00 ม.	@	14.99 บาท	=	74.95 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	6.00 ม.	@	15.00 บาท	=	15.00 บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.75 ตร.ม.	@	- บาท	=	- บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	681.47 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	681.47	/	5.00	=	136.29 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	5.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	6.95 กก.	@	30.19 บาท	=	209.82 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	5.00 ม.	@	23.87 บาท	=	119.35 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	10.00 ชุด	@	8.00 บาท	=	80.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.88 ลิตร	@	45.00 บาท	=	84.60 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	6.00 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	493.77 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	493.77	/	5.00	=	98.75 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	135.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก DB 16	213.30 กก.	@	25.82 บาท	=	5,507.40 บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	135.00 ม.	@	23.87 บาท	=	3,222.45 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	50.63 ลิตร	@	45.00 บาท	=	2,278.35 บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	11,008.20 บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	11,008.20	/	135.00	=	81.54 บาท/ม.	[6]=[5]/[1]


หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	213.30
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	50.63

(ลงชื่อ)..........ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๓๘ (สายโยธาธิการ-คลองกั้นหลา)  
หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๐.๐๐ ตารางเมตร
- งานซ่อมแซมท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กที่ชำรุดเสียหายจำนวน ๑ งาน
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายหยาบไม่น้อยกว่า ๓๓.๗๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ตารางเมตร)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- งานหินคลุกเสริมไหล่ทางพร้อมรอยเชื่อมทางมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๓.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย ) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ อบต.สป.จ. ๕/๒๕๖๘ กำหนด

-ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๑๐๗ ลำดับที่ ๕๖

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๙,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๘๖,๕๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย สฎ.ด.133 - 38 (สายโยธาธิการ-คลองกันทล) หมู่ที่ 5

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดตามแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ อบต.สป.จ.5/2568

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน





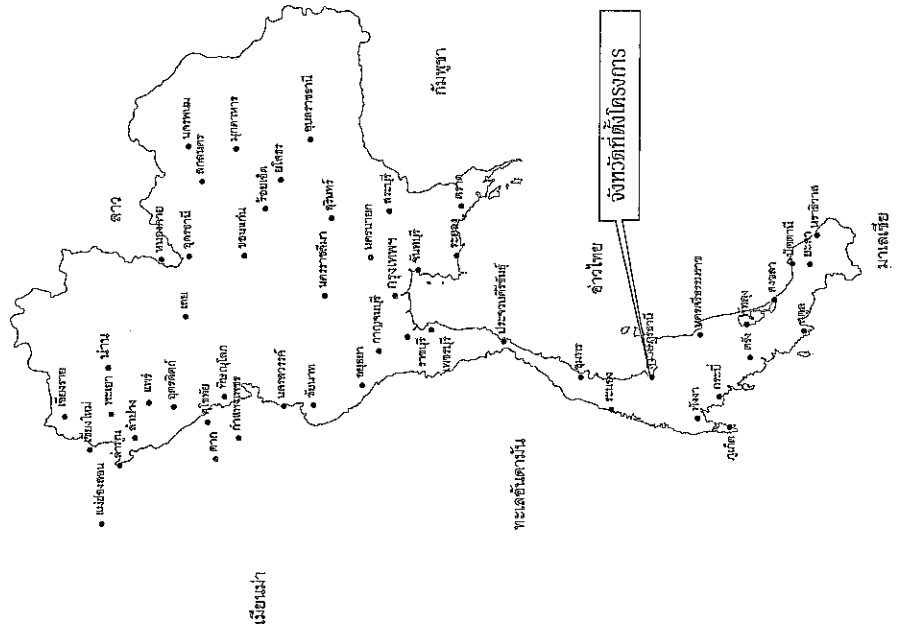
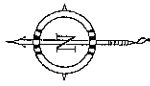
ประเทศไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลสิบบน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย 133 - 38 (สายโยธาธิการ-คลองทับทอง) หมู่ที่ 5

หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย ตำบลสิบบน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทิศเหนือ



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลสิบบน	โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย 133-38 (สายโยธาธิการ-คลองทับทอง) หมู่ที่ 5	สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย ตำบลสิบบน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	เจ้าหน้าที่มา (นายสิทธิพงษ์ มีเสด็จ) ประจักษ์กฤษ์	สำรวจ (นายสิทธิพงษ์ มีเสด็จ) 881.13307	สถาปนิก	วิศวกร (นายสิทธิพงษ์ มีเสด็จ) 881.13307	ตรวจแบบ (นายวิวัฒน์ นพวงศ์) นายตั้งปิ่นกร ช่างเขียน รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง เห็นชอบ (นายสิทธิพงษ์ มีเสด็จ) ปลัด/นาย สิบบน	อนุมัติ (นายวิวัฒน์ นพวงศ์) นายก อบต. สิบบน	แบบร่าง อย.ด.ล.จ. 5/2568	แผ่นที่ 3	จำนวนแผ่น 12
----------------------------	--	-----------------	--	---	--	---------	---	--	---	--------------------------	-----------	--------------





**องค์การบริหารส่วนตำบลเดิมขุน**  
**โครงการ**  
 ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 สาย กม. ๓ 133-38  
 (สายโยธาธิการ-คลองท่าหลด) หมู่ที่ 5

**สถานที่ก่อสร้าง**  
 หมู่ที่ 5 บ้านแม่ชัย ต.เดิมขุน  
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

**ผู้ออกแบบ**  
 (นายสิทธิพงษ์ มีเสถียร)  
 วิศวกรโยธา

**สำรวจ**  
 (นายสิทธิพงศ์ มาตุพน)  
 สล.13307

**สถาปนิก**

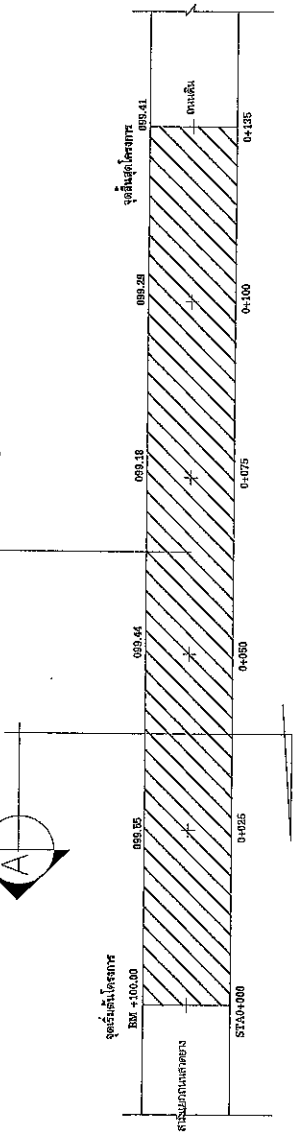
**วิศวกร**  
 (นายสิทธิพงศ์ มาตุพน)  
 สล.13307

**ตรวจสอบ**  
 (นายวิวัฒน์ นาคสงค์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 ราชการส่วนท้องถิ่น  
 ราชการส่วนท้องถิ่น

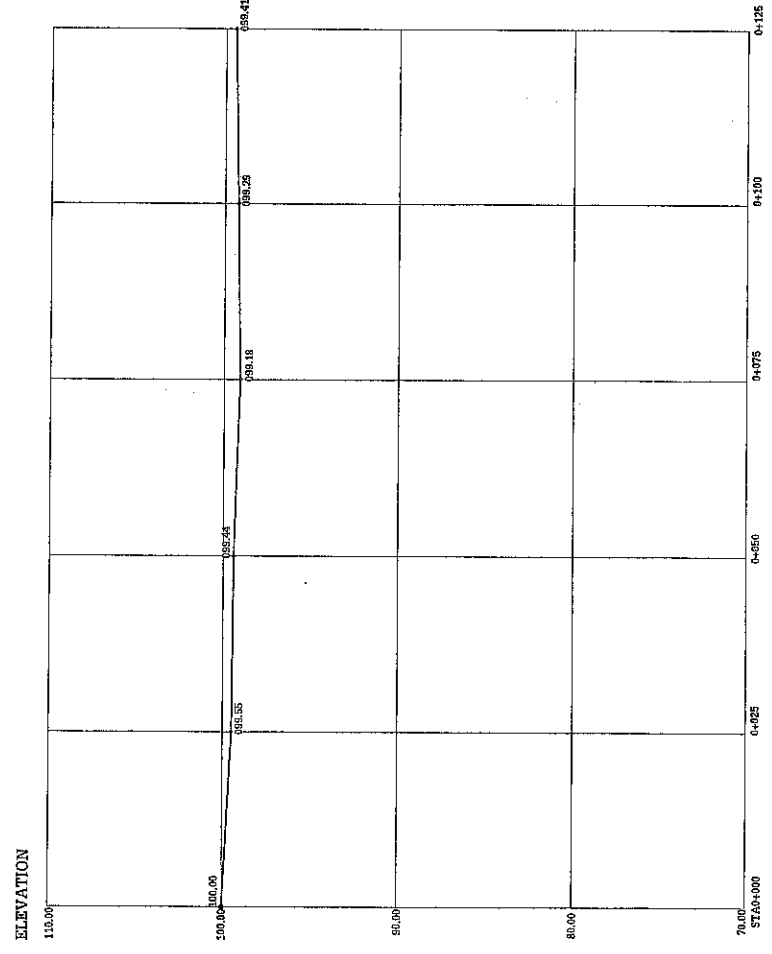
**อนุมัติ**  
 (นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีสาคร)  
 ปลัด อบต. เดิมขุน  
 (นายวิวัฒน์ จันทพันธ์)  
 นายช่างโยธา

แบบเลขที่: อบต.สล.จ.525568  
 หน้าที่: 5  
 จำนวนแผ่น: 12

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย กม. ๓ 133-38 (สายโยธาธิการ-คลองท่าหลด)  
 หมู่ที่ 5 บ้านแม่ชัย ฝั่งซ้ายรวกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางยาว 135 เมตร



แปลนถนน คสล.



ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มปิ่น

โครงการ  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ขนาดความ กว. ๓.33-3.8  
(สายโยธาธิการ-คลองกันหลา) หมู่ที่ 5

สถานที่ก่อสร้าง  
หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย อ.พะเยา  
จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ  
(นายสิทธิพงษ์ ธีมสุต)  
ประ.ช่างโยธา

สำรวจ  
(นายสิทธิพันธ์ ฤกษ์)  
ธ.13307

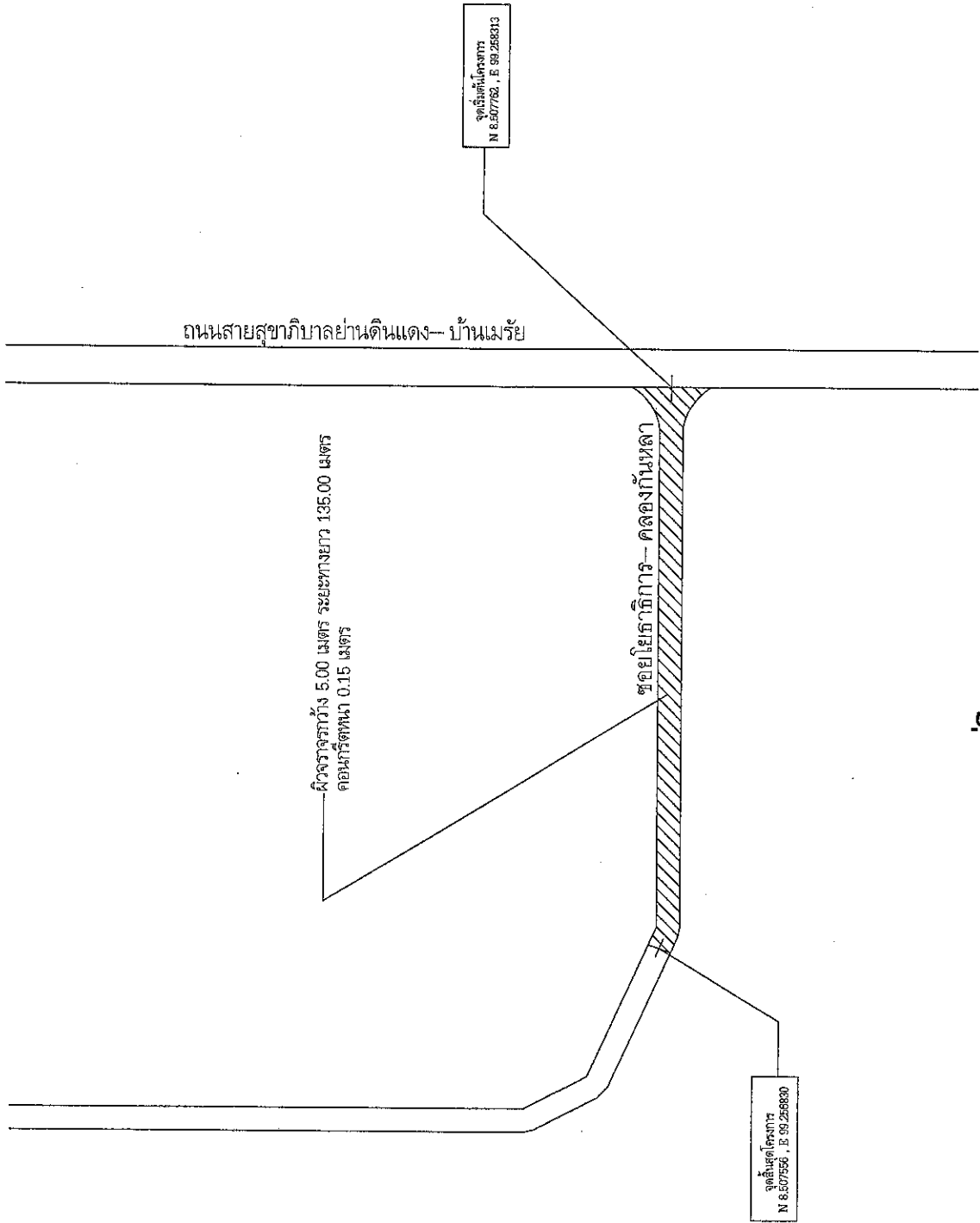
สถาปนิก

วิศวกร  
(นายสิทธิพันธ์ ฤกษ์)  
ธ.13307

ตรวจแบบ  
(นายประสิทธิ์ นาคสวัสดิ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
โยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

อนุมัติ  
(นายเสกสรรค์ ศรีสำราญ)  
ปลัด อบต.ลิ้มปิ่น  
(นายบุญฤทธิ์ สิงห์พันธ์)  
นายก อบต.ลิ้มปิ่น

แบบเลขที่ อบต.สป.จ.5/2568  
แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 12



แผนที่โดยสังเขป

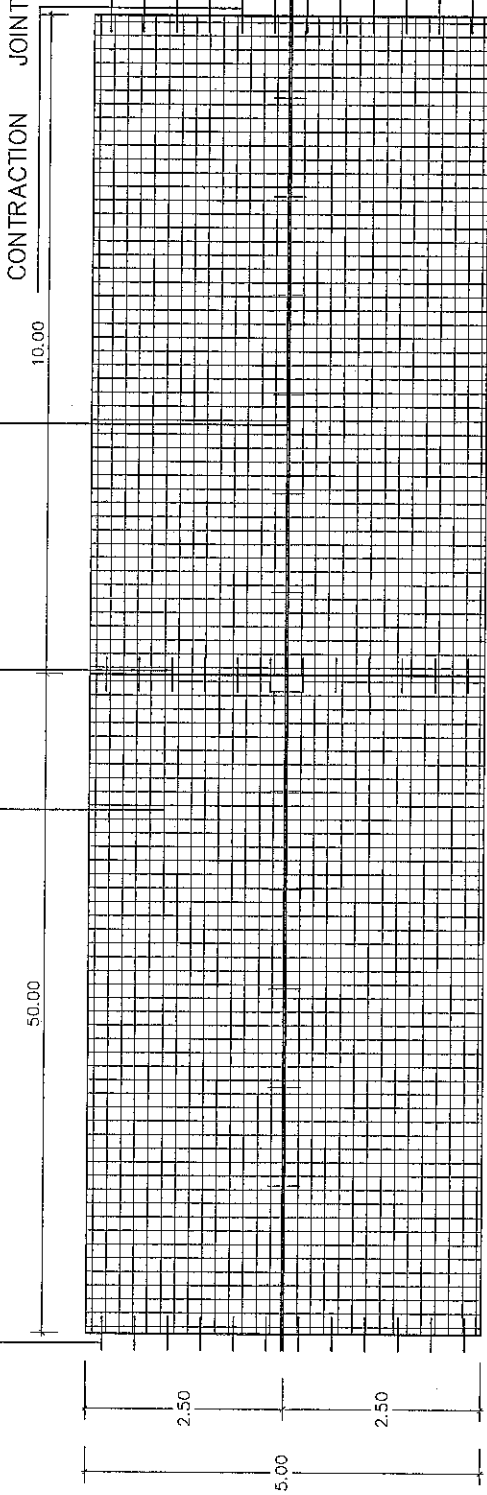


เหล็ก WIRE MESH Ø 4 มม @ 0.20 ม.#

EXPANSION JOINT(ทุกระยะ 50.00 เมตร

เหล็ก DOWEL ( ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1 )

เหล็ก TIE BAR ( ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1 )



# แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต CUBE □ CYLINDER

- ข้อกำหนด □ ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน 280 KSC.
- แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 196 KSC.
- แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 224 KSC.
- แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 238 KSC.
- แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 280 KSC.

หมายเหตุ

การพิจารณาตรวจรับงานคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีต 280 ksc.



องค์การบริหารส่วนตำบลลิพูน

โครงการ  
ก่อสร้างหนองน้ำเสริมเหล็ก  
วัดสายทอง ธ.บ. 133-38  
(สายเออีการ-คลองกันเขต) หมู่ที่ 5

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านแม่บัว ต.ลิพูน  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ มีสุด)  
ป.ว.ช่างเทคนิค

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ มีสุด)  
ป.ว.ช่างเทคนิค

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ มีสุด)  
ธ.บ.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ มีสุด)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รับทราบแบบผู้อนุมัติกรมการช่าง

เห็นชอบ

(นายสิทธิพงษ์ มีสุด)  
ป.ว.ช่างเทคนิค

อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ มีสุด)  
นายก อบต. ลิพูน

แบบอยู่ที่ อบต. ลิพูน

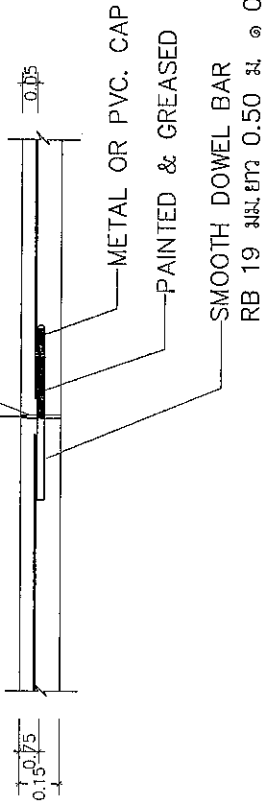
แบบอยู่ที่ อบต. ลิพูน

จำนวนแผ่น

8

12

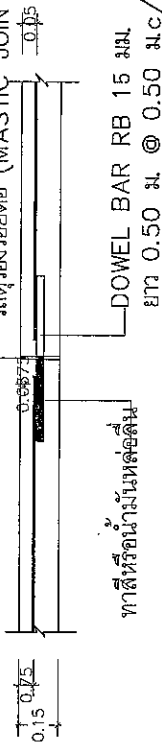
วัสดุรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER)  
NON-EXTRUDING JOINT FILTER



ขยายรอยต่อ ( EXPANSION JOINT )

NOT TO SCALE

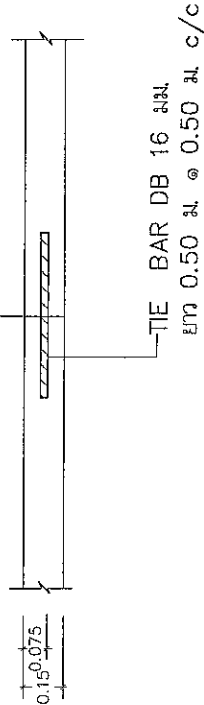
เซาะร่อง ขนาดกว้าง 1 เซนติเมตร  
วัสดุรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER)



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

เซาะร่อง ขนาดกว้าง 1 เซนติเมตร  
วัสดุรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER)



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่ากำลังแรงอัดของคอนกรีต  
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 14 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร.ซม.  
เหล็ก WIRE MESH  $\phi$  4 มม @ 0.20 ม. #

ทรายหยาบรองพื้นปูทับบดตีแน่น ทน 0.05 ม.



พื้นทางเดิม ทรายบดปรับ บดอัดแน่น หรือตามแบบที่กำหนด

รูปตัดถนน ค.ส.ล.  
NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลลิพูน

โครงการ  
ก่อสร้างถนนพร้อมท่อระบายน้ำ  
พหลโยธิน กม. 133-38  
(สายโซ่ใยแก้ว-คอนกรีต) หน้าที่ 5

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านแก้ว อ.ลิพูน  
จ.พิจิตร

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ มีเสถียร)  
ป.ม.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ มีเสถียร)  
ป.ม.13387

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ มีเสถียร)  
ป.ม.13387

ตรวจสอบ

(นายสิทธิพงษ์ มีเสถียร)  
ป.ม.13387

เห็นชอบ

(นายสิทธิพงษ์ มีเสถียร)  
ป.ม.13387

อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ มีเสถียร)  
นายก อบต.ลิพูน

แบบเลขที่ อบต.สป.5/2568

แผ่นที่ 9

จำนวนแผ่น 12

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น มม.
	เส้นผ่าตัด มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าตัด มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าตัด มม.	ความยาว มม.	
150	RB 15	500	RB 19	500	DB16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการขยายตัวในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50


- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจุดด้วยยางรองรองตาม ASTM D 1190 หรือเอสทีดีเอสทราย
- ผู้รับจ้างดำเนินการจะทดสอบความหนาผิวจราจรตามวิธีทดสอบเหล็กยึดได้ตามหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด




องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มใหม่

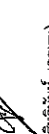
โครงการ  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รหัสสายทาง สป.ถ. 133-38  
(สายโยธาธิการ-คลองน้ำเค็ม) หมู่ที่ 6

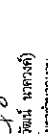
สถานที่ก่อสร้าง  
หมู่ที่ 6 บ้านมะขาม ต.ลิ้มใหม่  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

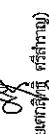
เขียนแบบ  
  
(นายสิทธิพงศ์ ยิ้มสุด)  
ป.ว.ช่างก่อสร้าง

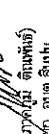
สำรวจ  
  
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุพนม)  
สป.13307

สถาปนิก

วิศวกร  
  
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุพนม)  
สป.13307

ตรวจแบบ  
  
(นายวิวัฒน์ รัตวงศ์)  
นายช่างโยธาชั้นสูง,  
หัวหน้าช่างเทคนิคชำนาญการ

เห็นชอบ  
  
(นายเอกสิทธิ์ อิศร์สุภาภ)  
ปลัด อบต. ลิ้มใหม่

อนุมัติ  
  
(นายวิวัฒน์ ยิ้มสุด)  
นายก อบต. ลิ้มใหม่

แบบเลขที่: อบต.สป.จ. 5/2558  
แผ่นที่ 10 จำนวนแผ่น 12



องค์การบริหารส่วนต๋านลิ่งนึ่ง

**โครงการ**  
ก่อสร้างอาคารเรียน ๑ ชั้น  
พละศึกษา สอ.ป. 133-36  
(สายใยรักการ-ครอบครัว) หมู่ที่ 6

**สถานที่ก่อสร้าง**  
หมู่ที่ 6 บ้านมะขาม ๑ ตำบล  
อ. พนมแสง จ. สุราษฎร์ธานี

**เขียนแบบ**  
(นายสิทธิพงษ์ ธีระกุล)  
บริษัท สถาปนิก

**สำรวจ**  
(นายสิทธิพงษ์ ธีระกุล)  
สอ.13307

**สถาปนิก**

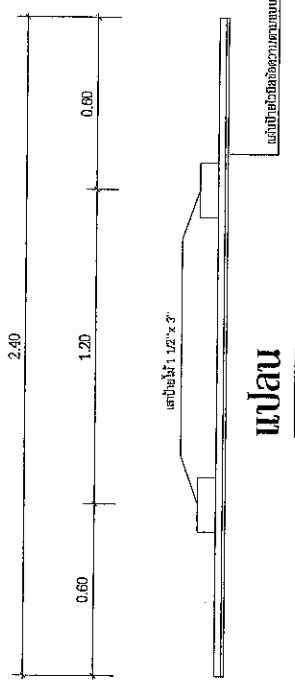
**วิศวกร**  
(นายสิทธิพงษ์ ธีระกุล)  
สอ.13307

**ตรวจสอบ**  
(นายสิทธิพงษ์ ธีระกุล)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
รักษาการหัวหน้าศูนย์ควบคุมก่อสร้าง  
เห็นชอบ

**อนุมัติ**  
(นายเอกสิทธิ์ อธิ์ศรีสว่าง)  
ปลัด อบต. ลิ่งนึ่ง

แบบเลขที่: อบ.ต.ล.ป.จ.52568  
แผ่นที่: 11  
จำนวนแผ่น: 12

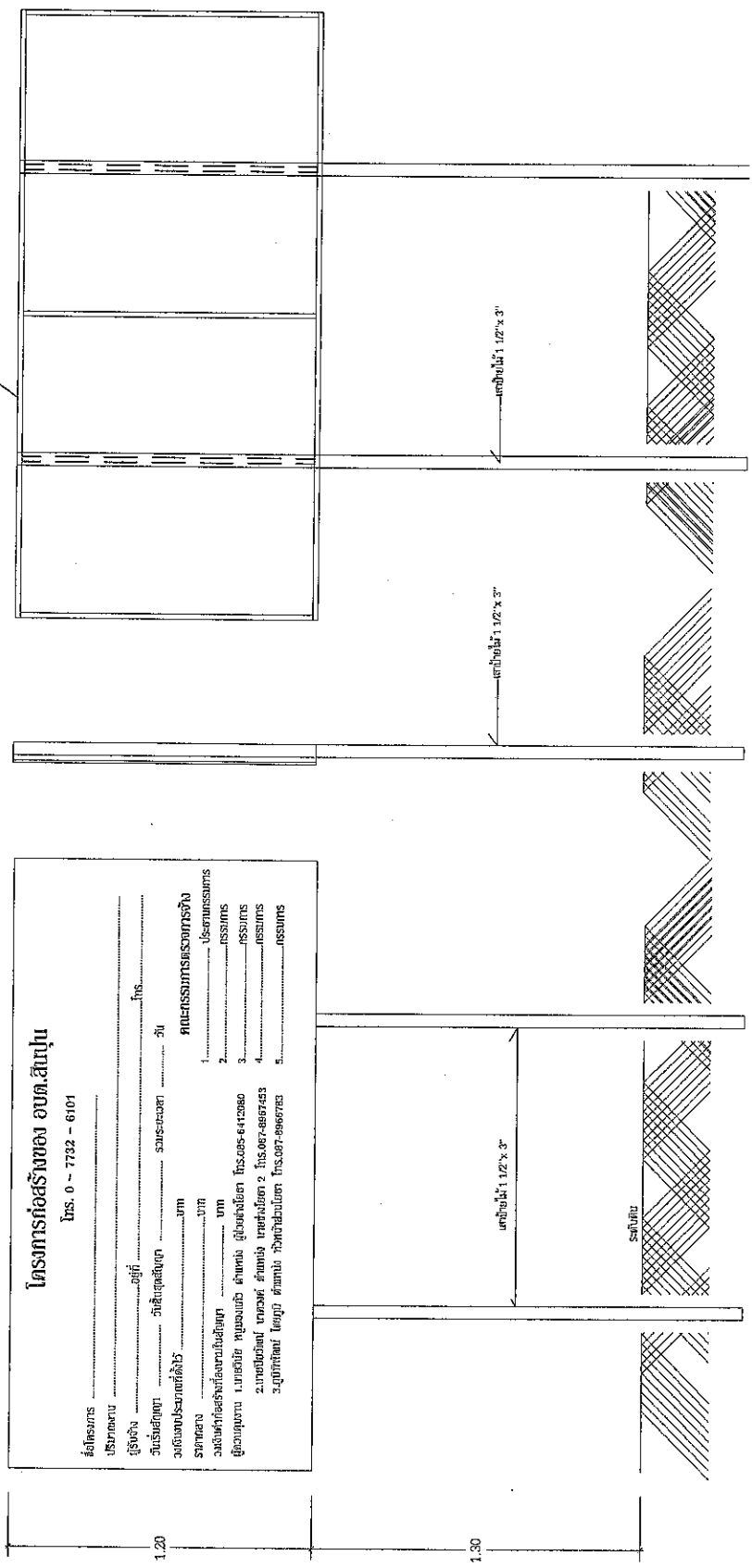
หมายเหตุ - จุดตัดดิ่งซ้าย-ขวาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้เป็นระดับก่อสร้างโดยทางผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งกับที่มอบให้ตามการก่อสร้าง



**โครงการก่อสร้างของ อบต.ลิ่งนึ่ง**  
ทอ. 0 - 7732 - 6101

ชื่อโครงการ: .....  
 ประเภทงาน: .....  
 ผู้รับจ้าง: .....  
 วัตถุประสงค์: .....  
 วัตถุประสงค์: .....  
 วัตถุประสงค์: .....  
 วัตถุประสงค์: .....  
 วัตถุประสงค์: .....

ชื่อโครงการ: .....  
 ประเภทงาน: .....  
 ผู้รับจ้าง: .....  
 วัตถุประสงค์: .....  
 วัตถุประสงค์: .....  
 วัตถุประสงค์: .....  
 วัตถุประสงค์: .....



รูปด้านบน

รูปด้านข้าง

**แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)**



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มปูน  
โครงการ  
ก่อสร้างและซ่อมแซมรั้วกั้นเขต  
พื้นที่ 6 บ้านเลขที่ ๑-๑๒  
(สายโศกธิดา-คลองกั้นเหล่า) หมู่ที่ 5

สถานที่ก่อสร้าง  
หมู่ที่ 6 บ้านเลขที่ ๑-๑๒  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ  
(นายเสด็จสิทธิ์ ธีมสุต)  
บริษัทช่างก่อสร้าง

สำรวจ  
(นายเสด็จสิทธิ์ ธีมสุต)  
บริษัทช่างก่อสร้าง

สถาปนิก  
(นายเสด็จสิทธิ์ ธีมสุต)  
บริษัทช่างก่อสร้าง

วิศวกร  
(นายเสด็จสิทธิ์ ธีมสุต)  
บริษัทช่างก่อสร้าง

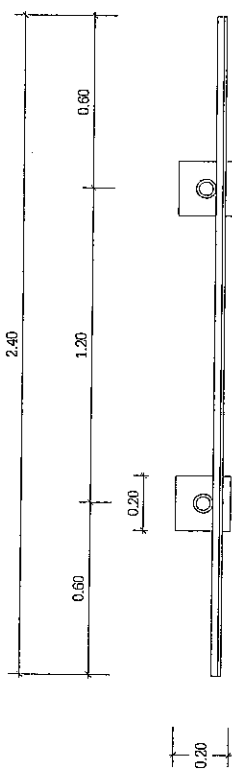
ตรวจแบบ  
(นายเสด็จสิทธิ์ ธีมสุต)  
บริษัทช่างก่อสร้าง

อนุมัติ  
(นายเสด็จสิทธิ์ ธีมสุต)  
บริษัทช่างก่อสร้าง

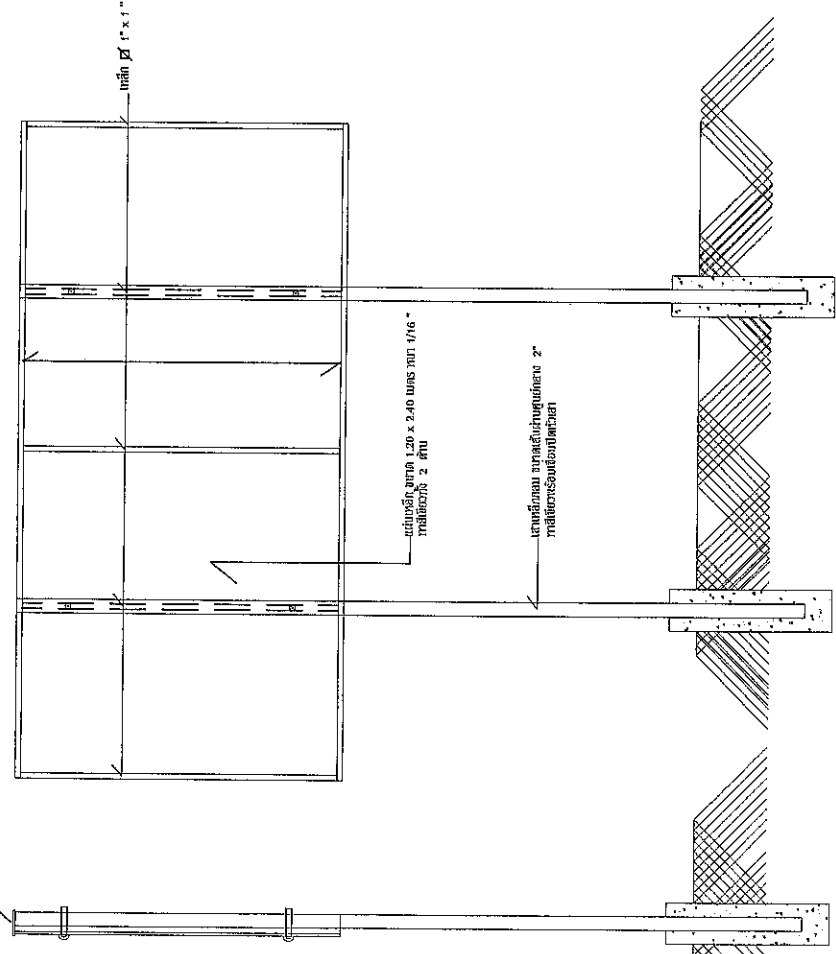
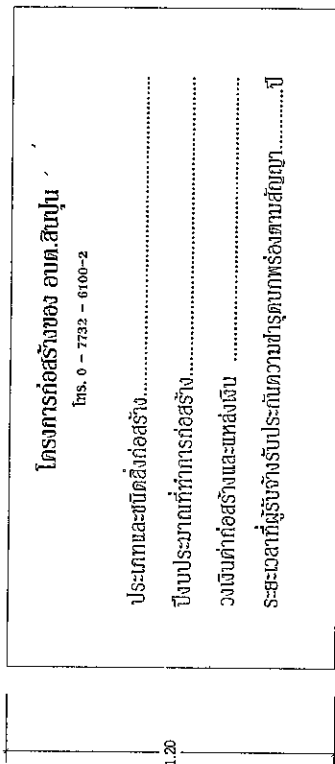
แบบเลขที่ อบต.สป.จ.572558  
วันที่  
จำนวนแผ่น  
12

จำนวนแผ่น  
12

หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดไว้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน  
- การทาสี จะต้องทาสีกับสอป 1 ครั้ง ทาสีกับตัวสีได้สอป 2 ครั้ง พร้อมเขียนเส้นกั้นเขตด้วยสีเหลือง (สีขาว)  
ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม



แปลน



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

# แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายขาว)