



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๒๙ สายทุ่งนาบ้านเทิง หมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๒๙ สายทุ่งนาบ้านเทิง หมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙๐,๘๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพงษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายสฎ.ถ.133-29 สายทุ่งนาบ้านเทิง หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้ ตำบลสินปุน
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 175.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 9 มิถุนายน 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	กำหนดราคา
1	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	875.00	14.40	12,600.00	1.3642	19.63	17,188.91
2	งานพื้นทางเดิมเสริมหินคลุก	ลบ.ม.	7.00	633.47	4,434.29	1.3642	864.18	6,049.26
3	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	35.00	297.51	10,412.85	1.3642	405.85	14,205.20
4	งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศ	ตร.ม.	700.00	417.14	291,998.00	1.3642	569.06	398,343.67
	หนา 0.15 เมตร							
5	Expansion Joint	ม.	12.00	136.29	1,635.48	1.3642	185.93	2,231.12
6	Contraction Joint	ม.	124.00	98.75	12,245.00	1.3642	134.71	16,704.62
7	Longitudinal Joint	ม.	-	64.67	-	-	-	-
8	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	350.00	20.00	7,000.00	1.3642	27.28	9,549.40
9	งานหินคลุกถมไหล่ทาง, รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	25.00	633.47	15,836.75	1.3642	864.18	21,604.49
10	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
11	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					360,843.37	1.3642	รวม	490,885.34
							ตัวอักษร (-สีแสดเก่าหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน-) คิดเพียง	490,800.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 360,843.37
 ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคาดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ
 เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....
 (นายวินัย หนูทองแก้ว)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....
 (นายพิชิต หนูคง)
 เจ้าพนักงานประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....
 (นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....
 (นายวินัย หนูทองแก้ว)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....
 (นายภาควงมี ตินพันธ์)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายสถ.ถ.133-29 สายทุ่งนาบ้านเทิง หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้ ตำบลลิ้นปี่น
ตามแบบ อบต.ส.ป.จ. 10/2568

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)		0	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดหนัก			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	5.62 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>5.62 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น		
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.76 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.76 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.14 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>11.14 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.40 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.40 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>	
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ : โกลราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็คราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโกลราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางร่วมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.56 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 41.26 = 3.30 บาท/ตร.ม [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.86 บาท/ตร.ม [4]=[1]+[2]+[3]</u>	
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ : ทูบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 41.26 = 10.31 บาท/ตร.ม [6]	

ค่าขนส่ง	0	กม.	=	<u>0.25</u>	x	<u>0.00</u>	=	<u>0.00</u>	บาท/ตร.ม [7]
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)									
						ค่างานต้นทุน	=	<u>110.31</u>	บาท/ตร.ม [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ
ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	<u>2.00</u>	x	<u>1.50</u>	=	<u>3.00</u>	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	<u>3.00</u>	ลบ.ม. @	<u>21.84</u>	=	<u>65.52</u>	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนส่งไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง
วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	<u>8.44</u>		บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง	=	<u>0.00</u>	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)	
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)				
รวม	=	<u>8.44</u>	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]	
ส่วนขยายตัว	=	<u>8.44</u>	x	<u>1.25</u>
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>10.55</u>	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25	
	=	<u>21.84</u>	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>32.39</u>	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]	

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	<u>41.26</u>		บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง	=	<u>14.16</u>	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)	
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)				
รวม	=	<u>55.42</u>	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]	
ส่วนขยายตัว	=	<u>55.42</u>	x	<u>1.60</u>
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>88.67</u>	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6	
	=	<u>0.00</u>	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>88.67</u>	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]	

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-		บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	<u>21.84</u>	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
รวม	=	<u>21.84</u>	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]	
ส่วนยุบตัว	=	<u>21.84</u>	x	-
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	<u>8.24</u>	บาท/ลบ.ม [5]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>30.08</u>	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]	

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.20	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.20	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.20 x -	=	22.20	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นชั้นดิน	=	8.24	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	30.44	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	163.47	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	446.15	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 446.15 x -	=	446.15	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	446.15	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	163.47	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	613.47	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 613.47 x -	=	613.47	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	633.47	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	163.47	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	613.47	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 613.47 x -	=	613.47	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	633.47	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปราวตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ. = 250.00 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าขนส่ง 7 กม. = 27.51 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 277.51 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

ส่วนยุบตัว: 277.51 x - = 277.51 บาท/ลบ.ม [4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75' คิดเฉพาะค่าเกลี่ย) = 20.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75

ค่างานต้นทุน = 297.51 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

Expansion Joint (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 700.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / 28,000.00 = 5.35 บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าผล: 2,153.98 + 202.26 = 2,356.23 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม. [1]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 5.35 = 107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,356.23 = 7,068.69 บาท [3]

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 15.18 = - บาท [4]

ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 41.00 = 820.00 บาท [5]

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ - = - บาท [6]

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00 = 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5

ค่า PAVER 12.21 x 20.00 = 244.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าปัม 9.54 x - = - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าใช้จ่ายรวม = 8,342.89 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]

ค่างานต้นทุน 8,342.89 / 20.00 = 417.14 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	5.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	11.15 กก.	@	28.25 บาท	=	314.98 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	10.00 ชุด	@	8.32 บาท	=	83.20 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.63 ตร.ม.	@	83.33 บาท	=	52.49 บาท			[4]
JOINT SEALER	3.13 ลิตร	@	45.00 บาท	=	140.85 บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	5.00 ม.	@	14.99 บาท	=	74.95 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (ใหม่)	6.00 ม.	@	15.00 บาท	=	15.00 บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.75 ตร.ม.	@	- บาท	=	- บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	681.47 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	681.47	/	5.00	=	136.29 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นใหม่)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัดวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

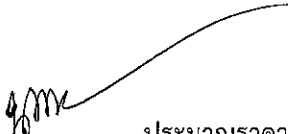
รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)


คิดจากความยาว	5.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	6.95 กก.	@	30.19 บาท	=	209.82 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	5.00 ม.	@	23.87 บาท	=	119.35 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	10.00 ชุด	@	8.00 บาท	=	80.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.88 ลิตร	@	45.00 บาท	=	84.60 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	6.00 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	493.77 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	493.77	/	5.00	=	98.75 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลีจ (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

(ลงชื่อ)..........ประมาณราคา
(นายวินัย หนูทองแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........ตรวจ
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย ๓๓.๓ - ๒๙ สายทุ่งนาบันเทิง
หมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๗๕.๐๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมพื้นทางเดิมมีปริมาณไม่น้อยกว่า ๗.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายหยาบ ไม่น้อยกว่า ๓๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๗๐๐.๐๐ ตารางเมตร)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- งานหินคลุกเสริมไหล่ทางพร้อมรอยเชื่อมทางมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ อบต.สป.จ. ๑๐/๒๕๖๘ กำหนด

-ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๑๑๙ ลำดับที่ ๑๐๑

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๙,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๙๐,๘๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย สฎ.ถ.133 - 29 (ซอยทุ่งนาบันเท็ง) หมู่ที่ 10

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 10 ตำบลโคกตะไคร้ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ อบต.สป.จ.10/2568





กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



รายการประกอบแบบถาวร

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท มพท. 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร
4. วัสดุทรายอัดคอนกรีตแบบย่นชนิดที่พร้อม (CONCRETE JOINT SEALER HOT - Poured ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุเอสพีเอสที่อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ให้กระตาดานอัดแบบขยายตาม มอก.1041
6. ส่วนต่ำยุบตัวคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแห้งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์เกรดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ถ้ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ถ้ากำลังอัดไม่น้อยกว่า 80 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix desing) มาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาแก้ไข
7. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้ขยับ ให้ทำโดยรถไถไม่แรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งรองที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 ซม.
9. เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และหรือ การจราจรโดยให้อยู่ในจุดย่นที่นิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน ดลล. รั้วหน้าบรทุกไม่เกิน 15 ซม. (รด 2 หลา 4 ล้อยง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คันวัน ปริมาณบรรทุกหน้า 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีความหนาตามแบบที่กำหนด จำนวน 3 จุด โดยดำเนินการเจาะทดสอบให้อยู่ในจุดย่นที่นิจของผู้ควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อร.ถ. 133-29 (ขอยุทธยาภิเษก) หมู่ที่ 10
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 บ้านโคกไคร้ ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.ปราจีนบุรี (หมู่ที่ 10 หมู่ที่ 10) บ.ส.รางไคร้รัง
เขียนแบบ  (นายสิทธิพร มีสุด) บ.ส.รางไคร้รัง
สำรวจ (นายสิทธิพร มีสุด) สย.13307
สถาปนิก
วิศวกร (นายสิทธิพร มีสุด) สย.13307
ตรวจแบบ  (นายวิวัฒน์ พงษ์คง) นายช่างโยธาชำนาญงาน ฝ่ายราชการและผู้เกี่ยวข้อง
เห็นชอบ  (นายศุภสิทธิ์ ศรีสำราญ) ปลัด อบต.ลิ้นปี่
อนุมัติ  (นายอนุภูมิ ดิษฐพันธ์) นายก อบต.ลิ้นปี่
แบบเลขที่: อบต.ส.จ.10/2568
แผ่นที่: 1
จำนวนแผ่น: 12

ตารางการจัดทำแผนการใช้ที่ดินที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....
 รายการพัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ไม่โครงการ
 แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุในประเทศ	พัสดุต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณรวมและราคาตั้งแบบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค(กวจ) และกรมที่จัดตั้งด้วยวิธีเฉพาะจะจริงให้เป็นราคาแบบยกเบญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกับหนังสือ ๖462

โครงการ.....
 รายการพัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ไม่โครงการ
 แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
 ปริมาณพัสดุที่โครงการ xxx ตัน

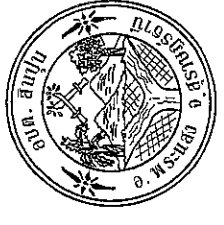
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	พัสดุในประเทศ	พัสดุต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

ข้อกำหนดเกี่ยวกับวิธีการพัสดุก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง
 เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

- ผู้รับจ้างใช้พัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นพัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่ยกเว้นว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีพัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่มีน้ำหนักซึ่งเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้พัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เฉพาะการที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่มีน้ำหนัก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องมากกว่า 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้รับจ้างผลิตภัณฑ์ครุภัณฑ์ได้
- แผนการใช้พัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้ผู้ผลิตกับปริมาณการพัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการรับแผนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการพัสดุก่อสร้างตามแผนที่รับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าพัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างหรือผู้จ้างรับจ้าง เพื่อประกอบการตรวจสอบของ ผู้จ้างว่าพัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้
 - 3.1 ถ้าไม่รับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - 3.2 ผลการสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - 3.3 หลักฐานที่แสดงแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ

เงิน ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ทราย บ่อดิน เป็นต้น



องค์การบริหารส่วนตำบลเนิน
 โครงการ
 ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 สาย สป.ถ 133-29
 (ขอยกงบประมาณ) หมู่ที่ 10

สถานที่ก่อสร้าง
 หมู่ที่ 10 บ้านโคกบัวศรี อ.สีชมพู
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนระบบ
 (นายสิริพงษ์ ธีร์สุด)
 นางสาวอรรชกา

สำรวจ
 (นายสิริพงษ์ ธีร์สุด)
 สม.13307

สถาปนิก
 (นายสิริพงษ์ ธีร์สุด)
 สม.13307

วิศวกร
 (นายสิริพงษ์ ธีร์สุด)
 สม.13307

ตรวจแบบ
 (นายสิริพงษ์ ธีร์สุด)
 นางสาวอรรชกา

เห็นชอบ
 (นายสิริพงษ์ ธีร์สุด)
 ปลัด อบต.สีชมพู

อนุมัติ
 (นายสิริพงษ์ ธีร์สุด)
 นายก อบต.สีชมพู

แบบเลขที่ อบต.ส.จ.10/2568
 2 จำนวนแผ่น
 12

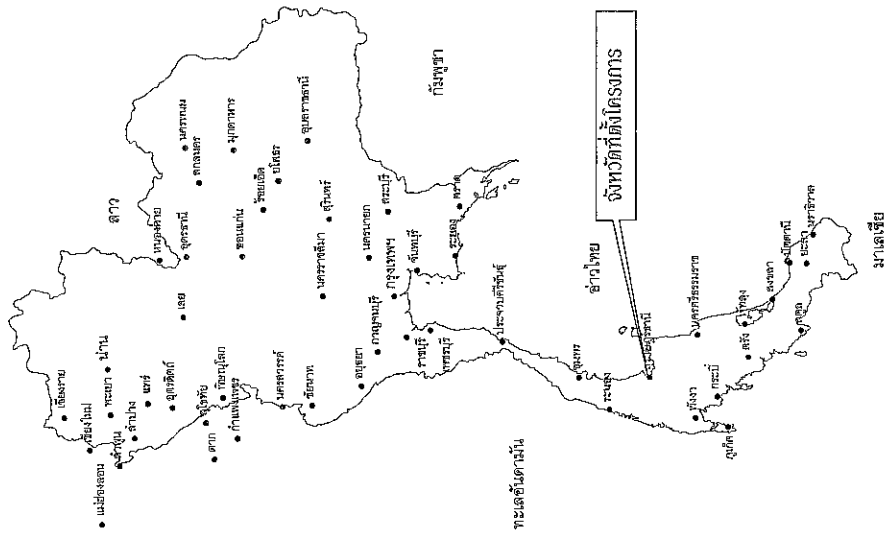
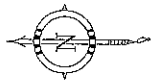
ประเทศไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลสลับปูน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย 133 - 29 (ซอยทุ่งนาบันเท็ง) หมู่ที่ 10

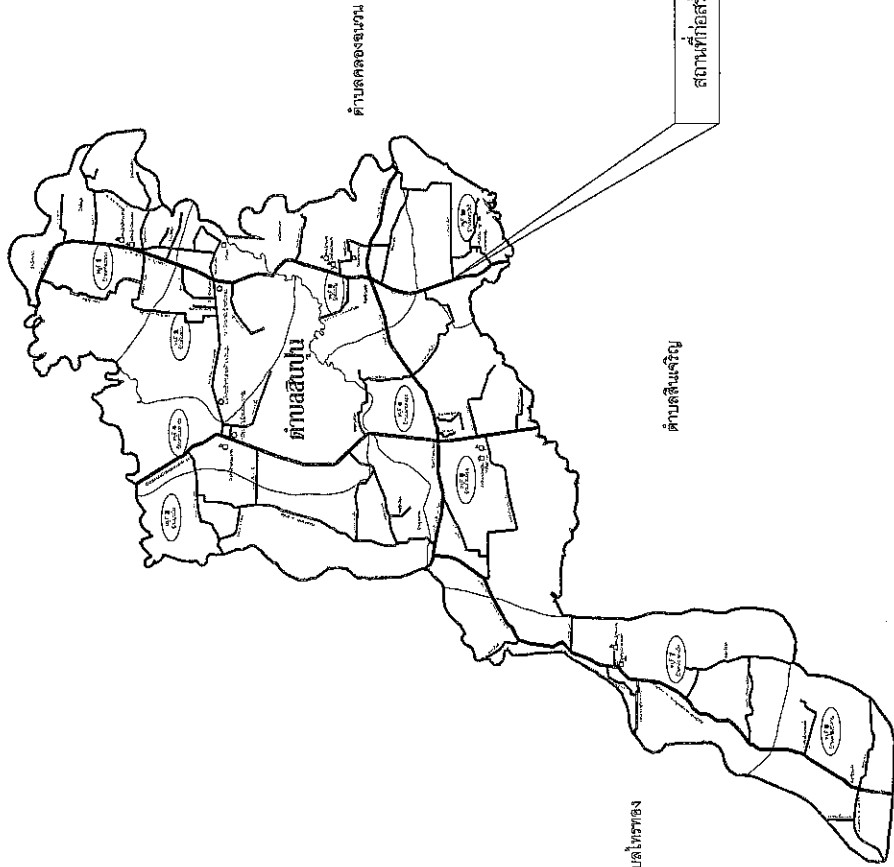
หมู่ที่ 10 ตำบลโคกตะไคร้ ตำบลสลับปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทิศเหนือ



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

ตำบลสลับปูน



แผนที่แสดงจุดที่ติดตั้งโครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลสลับปูน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย 133-29
(ซอยทุ่งนาบันเท็ง) หมู่ที่ 10

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 ตำบลโคกตะไคร้ อ. สลับปูน
จ. พระแสง จ. สุราษฎร์ธานี

ชื่อแผนแบบ

AM
(นายสิทธิพงศ์ มีแจ้ง)
วิศวกรจราจร

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ เกตุวงษา)
สช.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ เกตุวงษา)
สช.13307

ตรวจแบบ

Boy
(นายณัฐวัฒน์ นพวงษ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกรรมโยธา

เห็นชอบ

ดล
(นายเบญจรงค์ ศรีสุภาว)
เลขาฯ อบต. สลับปูน

อนุมัติ

Y
(นายพญานันท์ ดิถิตินันท์)
นายก อบต. สลับปูน

แบบเลขที่ อบต.ส.ป.จ.10/2558

แผ่นที่ 3

จำนวนแผ่น 12



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มป็น

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย ชย. ๓ 133-29
(ต่อจากบ้านหลัง) หมู่ที่ 10

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน
อ.พะเยา จ. สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
SM
(นายสิทธิพงศ์ มีสุด)
ป.ร.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ
(นายสิทธิพงศ์ มีสุด)
สย.13307

สถาปนิก
(นายสิทธิพงศ์ มีสุด)
สย.13307

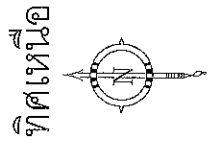
วิศวกร
(นายสิทธิพงศ์ มีสุด)
สย.13307

ตรวจแบบ
SM
(นายสิทธิพงศ์ มีสุด)
นายช่างสำรวจ
นักสถาปัตย์และวิศวกรรมศาสตร์

เห็นชอบ
SM
(นายสิทธิพงศ์ มีสุด)
ป.ร.ช่างก่อสร้าง

อนุมัติ
SM
(นายสิทธิพงศ์ มีสุด)
นายก อบต.ลิ้มป็น

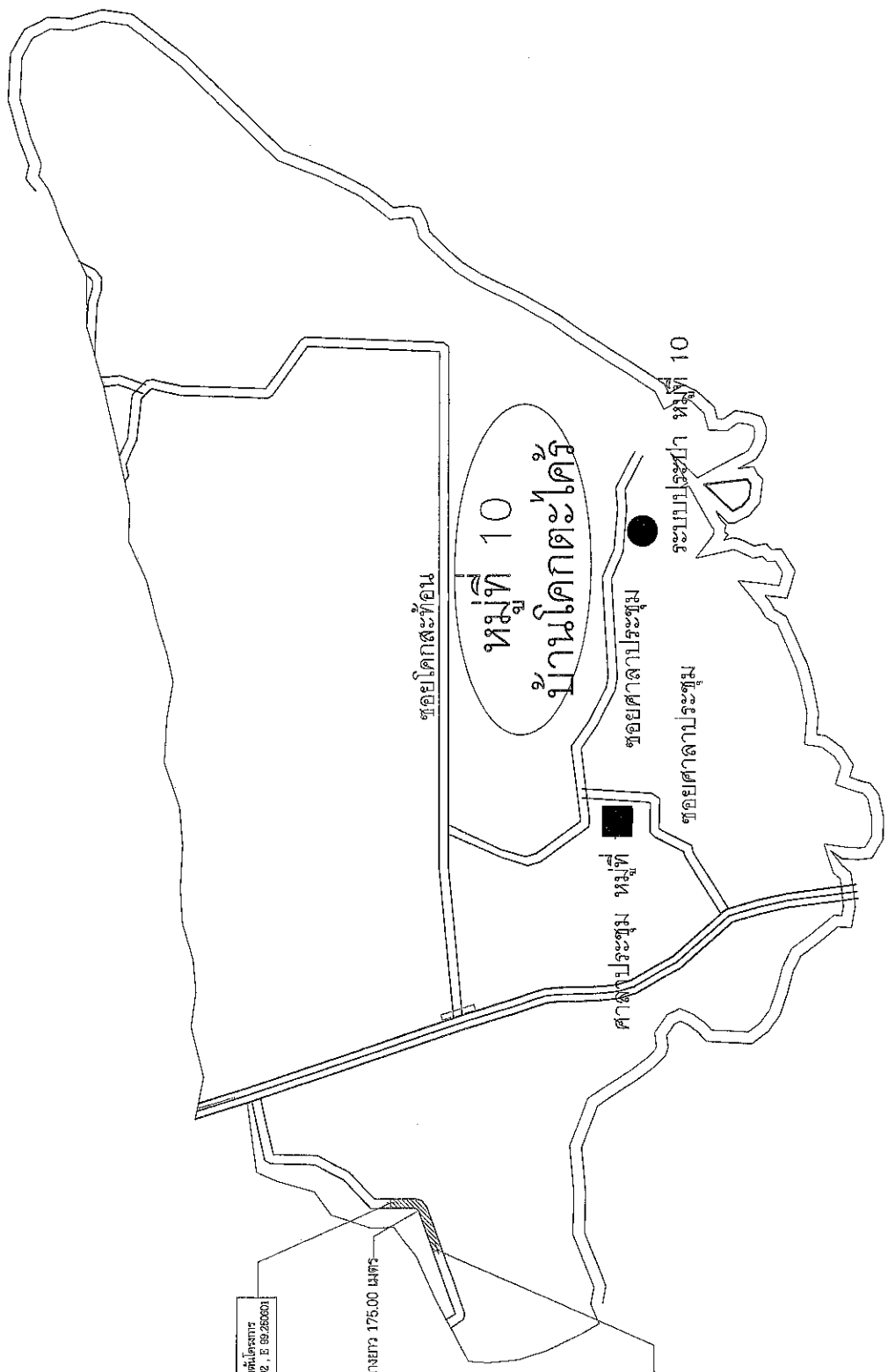
แบบเลขที่ อบต.ลิ้มป็น ๑.10/2568
แผ่นที่ 4
จำนวนแผ่น 12



จุดเริ่มโครงการ
N 8.40582 , E 99.26260

สีวงจรรadius 4.00 เมตร ระยะทางยาว 175.00 เมตร

จุดสิ้นสุดโครงการ
N 8.40704 , E 99.24924



แผนที่ตั้งโครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลลิพบุรี

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย กม. ๑ 133-29
(ขอยกงบประมาณ) หมู่ที่ 10

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 10 บ้านโคกสะอาด ต.ลิพบุรี
อ.พนาสง จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ
AME
(นายอิทธิพงษ์ อิ่มสุด)
ป.ด.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุวงษา)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุวงษา)
สย.13307

ตรวจแบบ
Ch
(นายอิทธิพงษ์ เกตุวงษา)
นายช่างสำรวจชำนาญงาน
ข้าราชการกรมการช่างเทคนิค

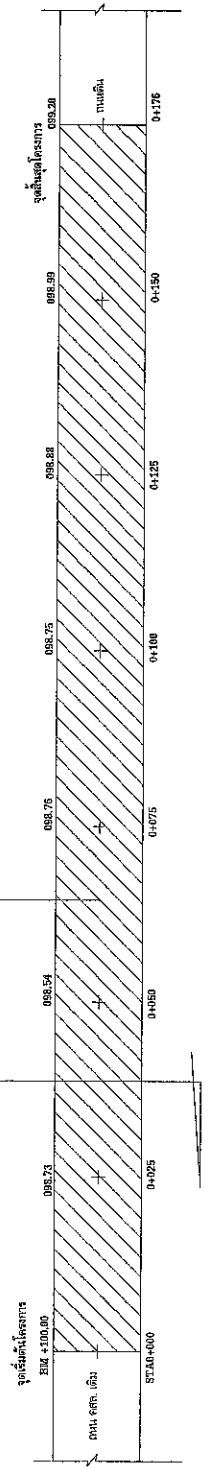
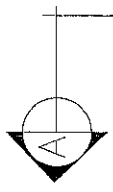
เห็นชอบ
df
(นายเอกสิทธิ์ ศรีสุภาภรณ์)
ป.ด. ช่างเขียนแบบ

อนุมัติ
[Signature]
(นายทรงเกียรติ สิงห์พันธ์)
นายก อบต.ลิพบุรี

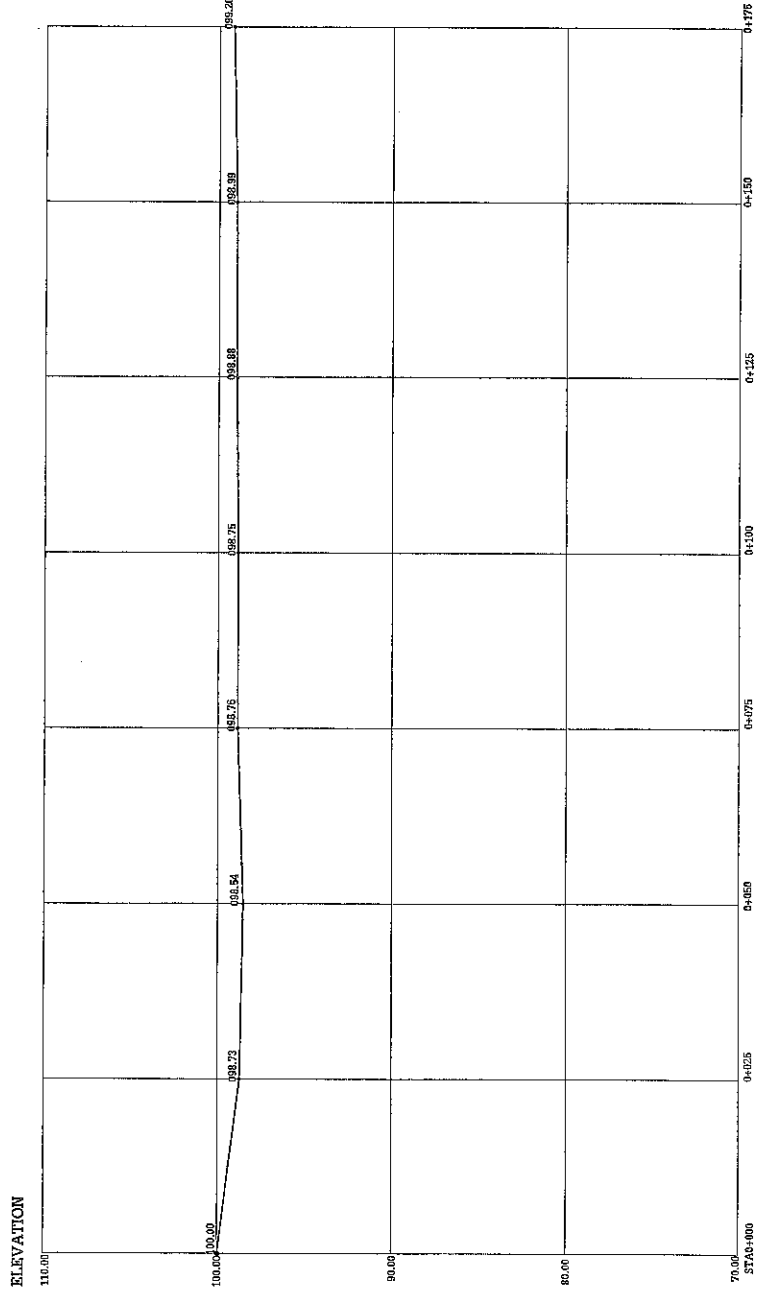
แบบเลขที่ อบต.สพ.จ.10/2568

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
5	12

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย กม.๑.133-29 (ขอยกงบประมาณ) หมู่ที่ 10
หมู่ที่ 10 บ้านโคกสะอาด ฝั่งตรงกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 175 เมตร

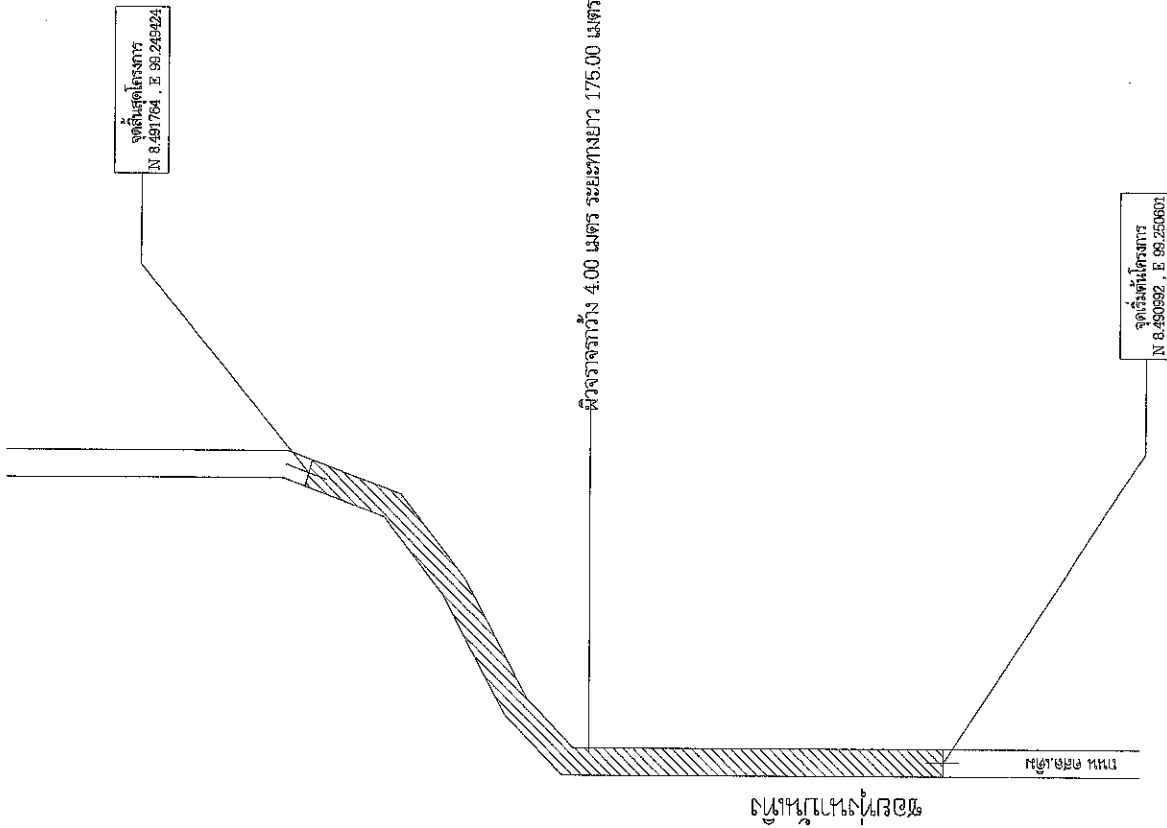
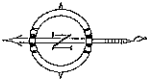


แปลนถนน จลล.



ระดับ PROFILE ถนน

ทิศเหนือ



แผนที่โดยสังเขป



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขุดลอกทาง ผ.ด.ด 133-29
(ต่อจากบ้านใหม่) หมู่ที่ 10

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน อ.สิงห์
จ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิ์พงษ์ ยิ้มสุด)
ป.ด.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุวงษา)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ เกตุวงษา)
สย.13307

ตรวจสอบ

(นายวิวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างสำรวจและ
รับราชการตามหน้าที่ตามกฎหมาย

เห็นชอบ

(นายเสกสิทธิ์ ศรีรัมย์)
ป.ด. ช่าง 10/10

อนุมัติ

(นายทศวุฒิ ตีแผ่มณี)
นายก อบต.สิงห์

แบบเลขที่ อบต.ส.จ.10/2568

แผ่นที่

6

จำนวนแผ่น

12



องค์การบริหารส่วนตำบลสีม่อน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก,
ระยะทาง ๕๖.๓ 133-29
(อยู่หมู่ที่ ๖) หมู่ที่ 10

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกจะไคร้ ต.สีม่อน
อ.หนองแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

AGM
(นายอภิสิทธิ์ อึ้งสุด)
ป.ด.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ ภาคชุม)
ธ.บ.13307

สถานี

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ ภาคชุม)
ธ.บ.13307

ตรวจแบบ

(นายอภิสิทธิ์ อึ้งสุด)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาการนายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายอภิสิทธิ์ อึ้งสุด)
ปลัด อบต.สีม่อน

อนุมัติ

(นายอภิสิทธิ์ อึ้งสุด)
นายก อบต.สีม่อน

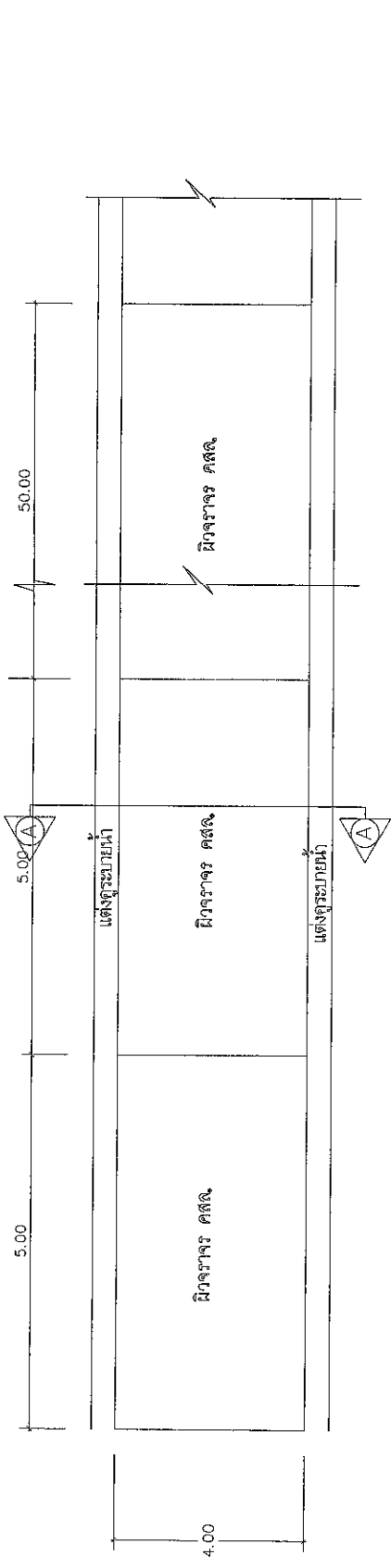
แบบเลขที่: อบต.สป.จ.10/2558

แผ่นที่

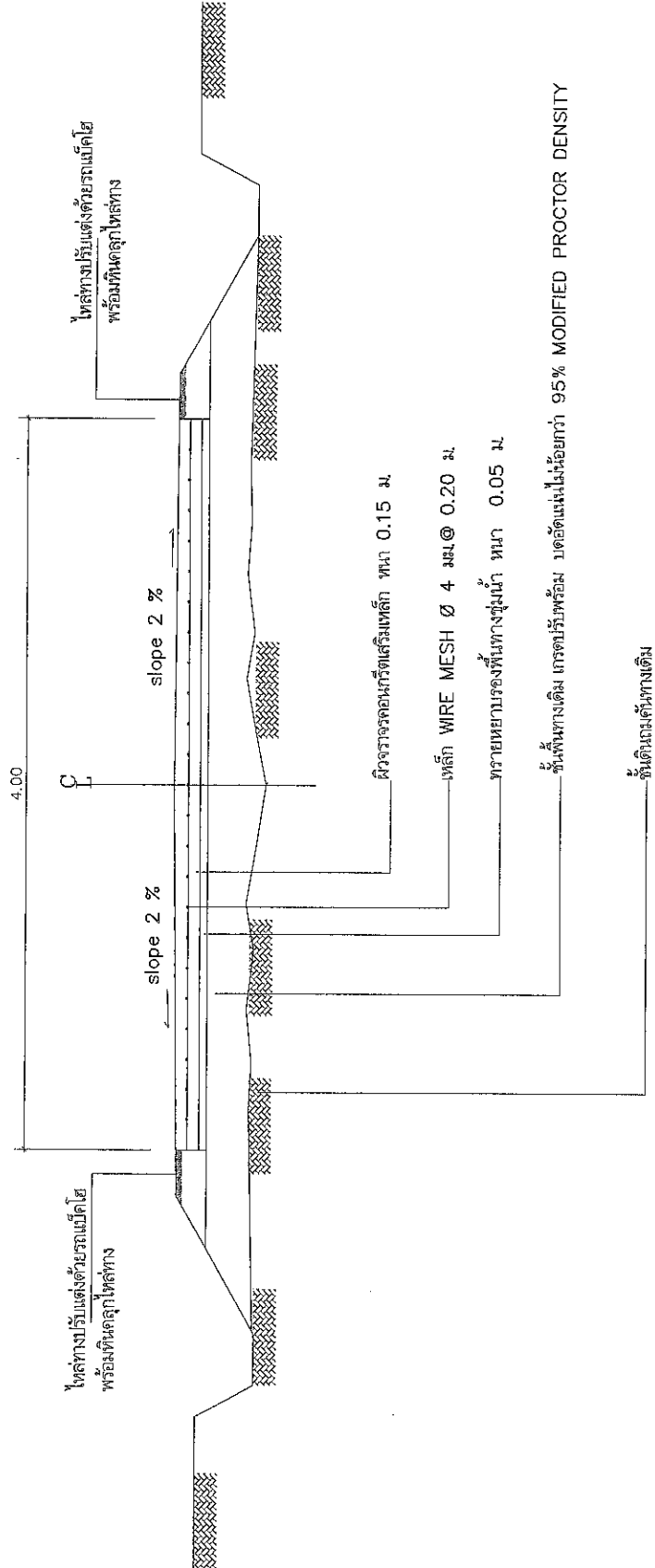
7

จำนวนแผ่น

12



แปลนพื้น ถนน คสล.



รูปตัดถนน คสล. A - A

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มใหม่

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพศ.สายทาง ๕๑.๑ 133-29
(ต่อทุ่งนาบึง) หมู่ที่ 10

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกขี้เฒ่า ต.ลิ้มใหม่
อ.พะวงหลวง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

VM
(นายสิทธิพงษ์ ยี่สุต)
นักสถาปัตย์

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ เกตุวงษา)
รย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ เกตุวงษา)
รย.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ เกตุวงษา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กำกับควบคุมงานก่อสร้าง

เขียนขอบ

(นายสิทธิพงษ์ เกตุวงษา)
นักต. ๒๑๑ ลิ้มใหม่

อนุมัติ

(นายชวลิต ด้วงพันธ์)
นายก อบต. ลิ้มใหม่

แบบเลขที่: อบต.ส.ป.จ.10/2558

วันที่

8

12

เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม.#

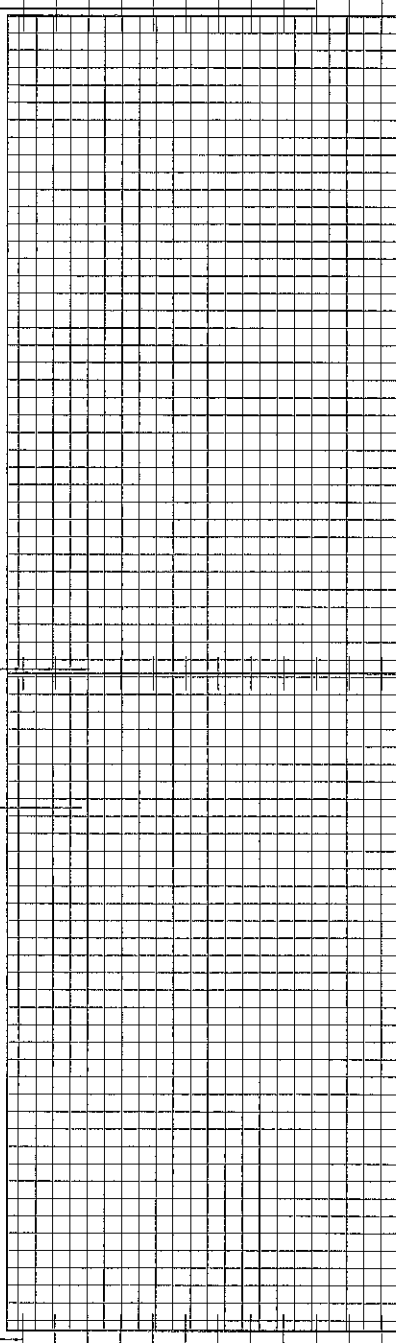
EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

5.00

50.00



4.00

แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต CUBE CYLINDER

- ข้อกำหนด
- ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน 280 KSC.
 - แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 196 KSC.
 - แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 224 KSC.
 - แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 238 KSC.
 - แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 280 KSC.

หมายเหตุ

การพิจารณาตรวจรับงานคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องใช้ผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีต 280 Ksc.



องค์การบริหารส่วนตำบลสินมุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
พลาสายทาง กม.ที่ 133-29
(ต่อทางบ้านแจ้ง) หมู่ที่ 10

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้ ต.สินมุน
อ.พรหมเสด็จ อ.สายบุรี

เขียนแบบ
D/W
(นายดิเรกพันธ์ มีมุต)
ป.ส.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ เกตุเทศ)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิพงษ์ เกตุเทศ)
สย.13307

ตรวจแบบ
S/S
(นายวิชาญ นพวงศ์)
นายช่างควบคุมงาน
รับทราบแบบเขียนแบบกรมช่าง

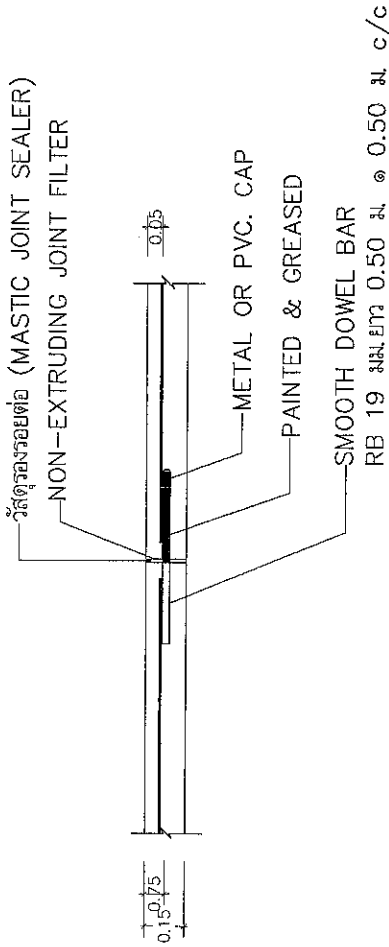
เห็นชอบ
ด.ค.
(นายเสถียร ศรีรักษา)
ปลัด อบต.สินมุน

อนุมัติ
(นายจตุภูมิ อินทร์)
นายก อบต.สินมุน

แบบเลขที่ อบต.สป.จ.10/2568

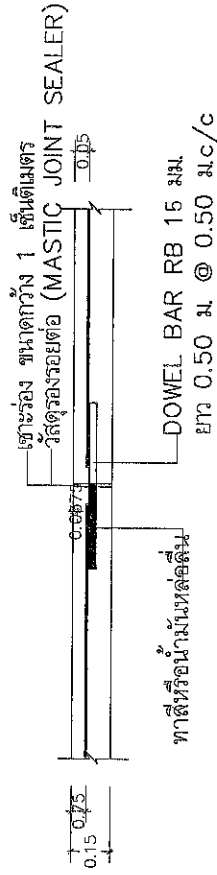
แผ่นที่ 9

จำนวนแผ่น 12



ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)

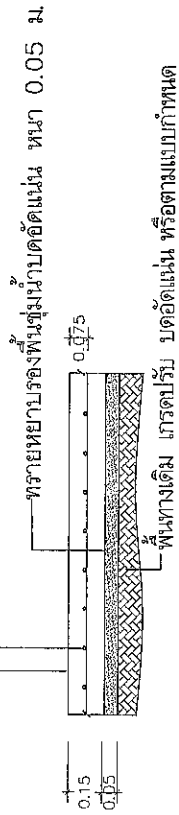
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 14 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร.ซม.
เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม.



รูปตัดหน้า ค.ส.ล.
NOT TO SCALE




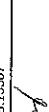


ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่รับกับรอยต่อเพื่อป้องกันการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่เข้ากับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นฐาน T (มม.)	รอยต่อเพื่อลดการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อลดการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		รายละเอียดของพื้นที่ ขุดน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่าศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศก. มม.	ความยาว มม.	
150	RB 15	500	RB 19	500	DB16	500	มม. 50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของวงแหวนรอง และวงแหวนรองต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อลดการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อลดการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

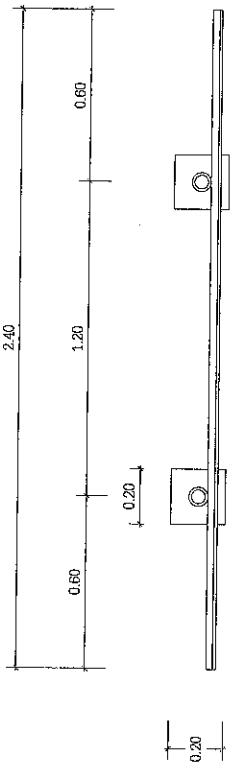
- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วด้วยยางรองต่อของตาม ASTM D 1190 หรือวัสดุที่ดัดแปลง
 2. ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสินมูโนะ
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก, วงแหวนทาง ลม. ก 133-29 (อยู่ตรงหน้าบึง) หมู่ที่ 10
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 บ้านโคกจะไคร้ ต.สินมูโนะ อ.พระแสง จ. สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ  (นายสิทธิ์ชัย คุ้มดี) ปวส.ช่างก่อสร้าง
สำรวจ (นายสิทธิพันธ์ เกตุวงษา) สย.13307
สถาปนิก (นายสิทธิพันธ์ เกตุวงษา) สย.13307
วิศวกร (นายสิทธิพันธ์ เกตุวงษา) สย.13307
ตรวจแบบ  (นายสิทธิพันธ์ เกตุวงษา) นายช่างโยธาชำนาญงาน รับราชการกรมโยธาธิการและผังเมือง
เห็นชอบ  (นายสิทธิพันธ์ เกตุวงษา) ปวต. ช่างโยธา
อนุมัติ  (นายสิทธิพันธ์ เกตุวงษา) นายก อบต.สินมูโนะ
แบบเลขที่: อบต.ลป.จ.10/2568
แผ่นที่ 10
จำนวนแผ่น 12

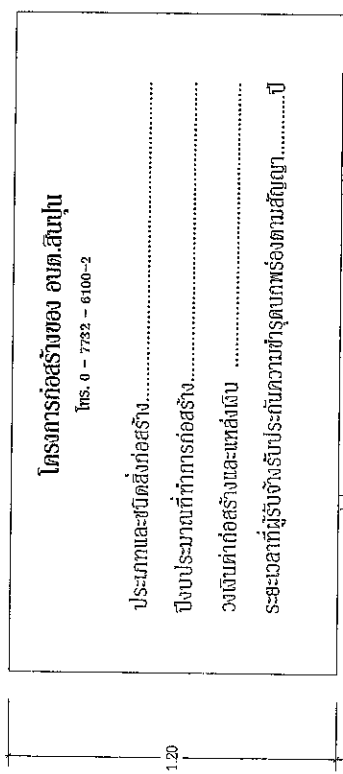


องค์การบริหารส่วนตำบลลิพูน
โครงการ ก่อสร้างอาคารเรียนรพช. พละวิทยาคาร สอ.อ. 133-29 (ขอเพิ่มพื้นที่) หมู่ที่ 10
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 บ้านโคกไผ่ อ.ลิพูน จ.พิจิตร ๑ สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ [Signature] (นายสิทธิชัย มีสุต) ปวศ.ช่างก่อสร้าง
สำรวจ (นายสิทธิชัย มีสุต) สบ.13307
สถาปนิก
วิศวกร
(นายสิทธิชัย มีสุต) สบ.13307
ตรวจแบบ [Signature] (นายสิทธิชัย มีสุต) นายช่างควบคุมงาน รับทราบงานเขียนแบบก่อสร้าง
เห็นชอบ [Signature] (นายสิทธิชัย มีสุต) ปลัด อบต.ลิพูน
อนุมัติ (นายช่างผู้ควบคุมงาน) นายก อบต.ลิพูน
แบบเลขที่: อบต.สป.จ.10/2568
แผ่นที่ 12
จำนวนแผ่น 12

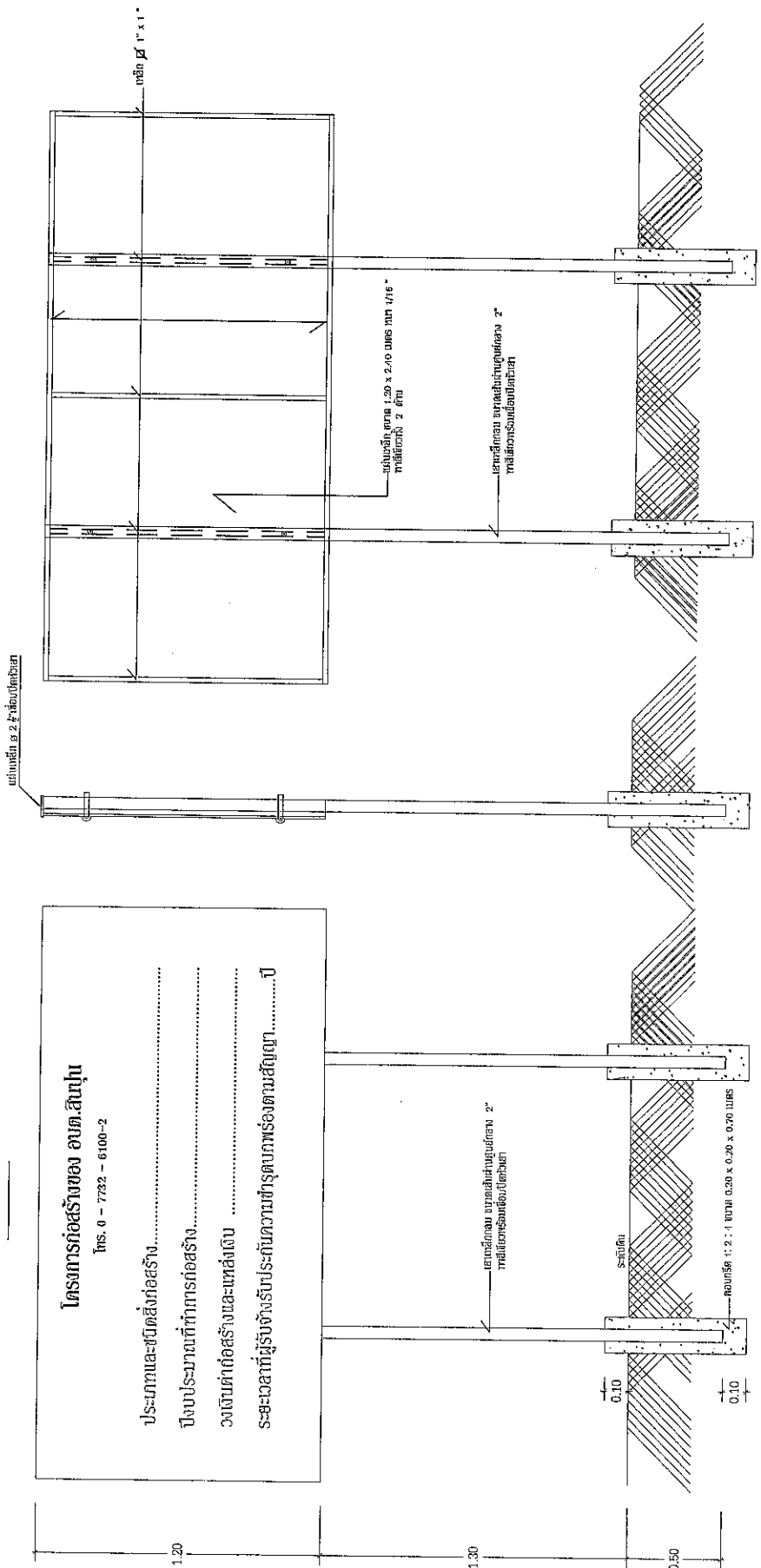
หมายเหตุ - จุดตัดค้ำป้ายประชาชนบริเวณการระกายนอนให้เขียนก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
- การทาสี จะตรงกับสีเป็น 1 ครั้ง ทาผนังด้วยสีเดือบลำ (สีเทา) 2 ครั้ง พร้อมเพิ่มลวดลายสีเดือบลำ (สีขาว)
ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม



แปลน



รูปด้านหน้า



รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาชนพื้นที่โครงการ (ป้ายขาว)