



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๖๒ (ขอยติตใจ) หมู่ที่ ๙- หมู่ที่ ๗ หมู่ที่ ๙ บ้านเพชรเขาค่าย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ.๑๓๓-๖๒ (ขอยติตใจ) หมู่ที่ ๙- หมู่ที่ ๗ หมู่ที่ ๙ บ้านเพชรเขาค่าย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙๖,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคา กลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการ กำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ดิณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายสถ.ถ.133-62 (ขอยติตใจ) หมู่ที่ 9 บ้านควนนิคม ตำบลสินปุน
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 175.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 9 มิถุนายน 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	กำหนดราคา
1	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	875.00	14.40	12,600.00	1.3642	19.63	17,188.91
2	งานพื้นทางเดิมเสริมหินคลุก	ลบ.ม.	10.00	613.47	6,134.70	1.3642	836.90	8,368.96
3	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	35.00	287.70	10,069.50	1.3642	392.47	13,736.80
4	งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศ	ตร.ม.	700.00	417.42	292,194.00	1.3642	569.44	398,611.05
	หนา 0.15 เมตร							
5	Expansion Joint	ม.	12.00	136.29	1,635.48	1.3642	185.93	2,231.12
6	Contraction Joint	ม.	124.00	98.75	12,245.00	1.3642	134.71	16,704.62
7	Longitudinal Joint	ม.	-	64.67	-	-	-	-
8	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	350.00	20.00	7,000.00	1.3642	27.28	9,549.40
9	งานหินคลุกถมไหล่ทาง, รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	30.00	613.47	18,404.10	1.3642	836.90	25,106.87
10	ป้ายประชาสัมพันธุ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
11	ป้ายประชาสัมพันธุ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					364,963.78	1.3642	รวม	496,506.40
ตัวอักษร (-สีแสดแก่หมื่นหกพันบาทถ้วน-)							คิดเพียง	496,000.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 364,963.78

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ
 เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....
 (นายวินัย หนูทองแก้ว)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....
 (นายพิชิต หนูคง)
 เจ้าพนักงานประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....
 (นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....
 (นายวินัย หนูทองแก้ว)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....
 (นายภาคภูมิ ตินพันธ์)
 นายกององค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

ค่าขนส่ง 0 กม.	=	$\frac{0.25}{}$	x	$\frac{0.00}{}$	=
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)					$\frac{0.00}{}$ บาท/ตร.ม [7]
				ค่างานต้นทุน	=
					$\frac{110.31}{}$ บาท/ตร.ม [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	$\frac{2.00}{}$	x	$\frac{1.50}{}$	=	$\frac{3.00}{}$ ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	$\frac{3.00}{}$ ลบ.ม. @	$\frac{21.84}{}$		=	$\frac{65.52}{}$ บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	$\frac{8.44}{}$ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
------------------------------------	---	---

ค่าขนส่ง 0 กม.	=	$\frac{0.00}{}$ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	--

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	$\frac{8.44}{}$ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
-----	---	--------------------------------------

ส่วนขยายตัว $\frac{8.44}{}$ x $\frac{1.25}{}$	=	$\frac{10.55}{}$ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25
---	---	--

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	$\frac{21.84}{}$ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	--

ค่างานต้นทุน	=	$\frac{32.39}{}$ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
--------------	---	---------------------------------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
--------------------	---	------

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25
------------------------------	---	------

งานตัดหินนุ่ม(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินนุ่มเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	$\frac{41.26}{}$ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--	---	--

ค่าขนส่ง 2 กม.	=	$\frac{14.16}{}$ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	---

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	$\frac{55.42}{}$ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
-----	---	---------------------------------------

ส่วนขยายตัว $\frac{55.42}{}$ x $\frac{1.60}{}$	=	$\frac{88.67}{}$ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6
--	---	---------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	$\frac{0.00}{}$ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	---

ค่างานต้นทุน	=	$\frac{88.67}{}$ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
--------------	---	---------------------------------------

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	- บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
------------------	---	--

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	$\frac{21.84}{}$ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---	---	--

รวม	=	$\frac{21.84}{}$ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
-----	---	---------------------------------------

ส่วนยุบตัว $\frac{21.84}{}$ x -	=	$\frac{21.84}{}$ บาท/ลบ.ม [4]
---------------------------------	---	-------------------------------

ค่าตัดแต่งชั้นบนได้	=	$\frac{8.24}{}$ บาท/ลบ.ม [5]
---------------------	---	------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	- บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--------------------------------------	---	-------------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	$\frac{30.08}{}$ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]
--------------	---	---

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.20	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.20	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.20 x -	=	22.20	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	8.24	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	30.44	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	163.47	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	446.15	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 446.15 x -	=	446.15	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	446.15	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	163.47	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	613.47	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 613.47 x -	=	613.47	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	613.47	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	163.47	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	613.47	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 613.47 x -	=	613.47	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	633.47	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทหนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปราวตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ. = 250.00 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าขนส่ง 10 กม. = 37.70 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 287.70 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

ส่วนยุบตัว 287.70 x - = 287.70 บาท/ลบ.ม [4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75' คิดเฉพาะค่าเกลี่ย) = 20.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75

ค่างานต้นทุน = 307.70 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

Expansion Joint (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 700.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00 = 5.35 บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,162.54 + 202.26 = 2,364.79 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม. [1]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 5.35 = 107.00 บาท [2]=[1]×ค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,364.79 = 7,094.37 บาท [3]

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 15.18 = - บาท [4]

ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 40.00 = 800.00 บาท [5]

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ - = - บาท [6]

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00 = 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการ×5

ค่า PAVER 12.21 x 20.00 = 244.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการ×[1]

ค่าบ่ม 9.54 x - = - บาท [9]=ค่าดำเนินการ×[1]

ค่าใช้จ่ายรวม = 8,348.57 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]

ค่างานต้นทุน 8,348.57 / 20.00 = 417.42 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	5.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	11.15 กก.	@	28.25 บาท	=	314.98 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	10.00 ชุด	@	8.32 บาท	=	83.20 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.63 ตร.ม.	@	83.33 บาท	=	52.49 บาท			[4]
JOINT SEALER	3.13 ลิตร	@	45.00 บาท	=	140.85 บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	5.00 ม.	@	14.99 บาท	=	74.95 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก (โพน)	6.00 ม.	@	15.00 บาท	=	15.00 บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.75 ตร.ม.	@	- บาท	=	- บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	681.47 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	681.47	/	5.00	=	136.29 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโพน)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

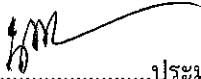
รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)


คิดจากความยาว	5.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	6.95 กก.	@	30.19 บาท	=	209.82 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	5.00 ม.	@	23.87 บาท	=	119.35 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	10.00 ชุด	@	8.00 บาท	=	80.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.88 ลิตร	@	45.00 บาท	=	84.60 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	6.00 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	493.77 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	493.77	/	5.00	=	98.75 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

(ลงชื่อ)..........ประมาณราคา
(นายวินัย หนูทองแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........ตรวจ
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๒๒ (ขอยติติใจ) หมู่ที่ ๙- หมู่ที่ ๗
หมู่ที่ ๙ บ้านเพชรเขาค่าย ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๗๕.๐๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมพื้นทางเดิมมีปริมาณไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเต็มรวมปริมาณทรายหยาบ ไม่น้อยกว่า ๓๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๗๐๐.๐๐ ตารางเมตร)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- งานหินคลุกเสริมไหล่ทางพร้อมรอยเชื่อมทางมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูนเลขที่ อบต.สป.จ. ๙/๒๕๖๘ กำหนด

--ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๑๑๖ ลำดับที่ ๙๐

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๖,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๙๖,๐๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย สฎ.ถ.133 - 62 (ชอยตึกใจ) หน้าที่ 9 - หน้าที่ 7 ตำบลสินปุน

สถานที่ก่อสร้าง : หน้าที่ 9 บ้านเพชรเขาต่ำ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ อบต.สป.จ.9/2568

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง

เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศไทย

- ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้าง โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตขึ้นในผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กทั้งหมดตามสัญญาก่อสร้างนี้

- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องมากกว่า 30 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้จ้างจะสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามเวลาเป็น ข้อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งค่าปริมาณวัสดุที่ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างดังกล่าวมาใช้ในสัญญาจ้างไม่น้อยกว่า 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานหรือรายการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศไทยอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

- สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (MIA) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- หลักฐานที่แสดงแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน หอราย บ่อดิน เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย
โครงการ:
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ผลิตในประเทศ	ผลิตจากต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

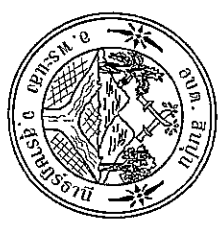
ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้จ้าง)
(.....)

นายเบญจมาภรณ์.....
ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณและราคาซึ่งแนบสัญญาจ้างซึ่งจัดทำโดยบริษัทฯ หรือที่ กฟ(จ.จ) และราคาที่จัดจ้างด้วยวิธีพิเศษจะแจ้งให้เป็นที่ราคาแบบที่สัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีอื่นแล้วกับหนังสือ ๖๔๕๒

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ผลิตในประเทศ	ผลิตจากต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้จ้าง)
(.....)



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มพูน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย กม 133-62 (ต.ยี่ลัด) ๑
หมู่ที่ ๑ - หมู่ที่ ๗ ตำบลลิ้มพูน

สถานที่ ๑ บ้านหนองตาตายน อ.ลิ้มพูน อ.พนาสง จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ
(นายสิทธิพงษ์ ธีรุต)

สำรวจ
(นายสิทธิพงษ์ ธีรุต)

สถาปนิก
(นายสิทธิพงษ์ ธีรุต)

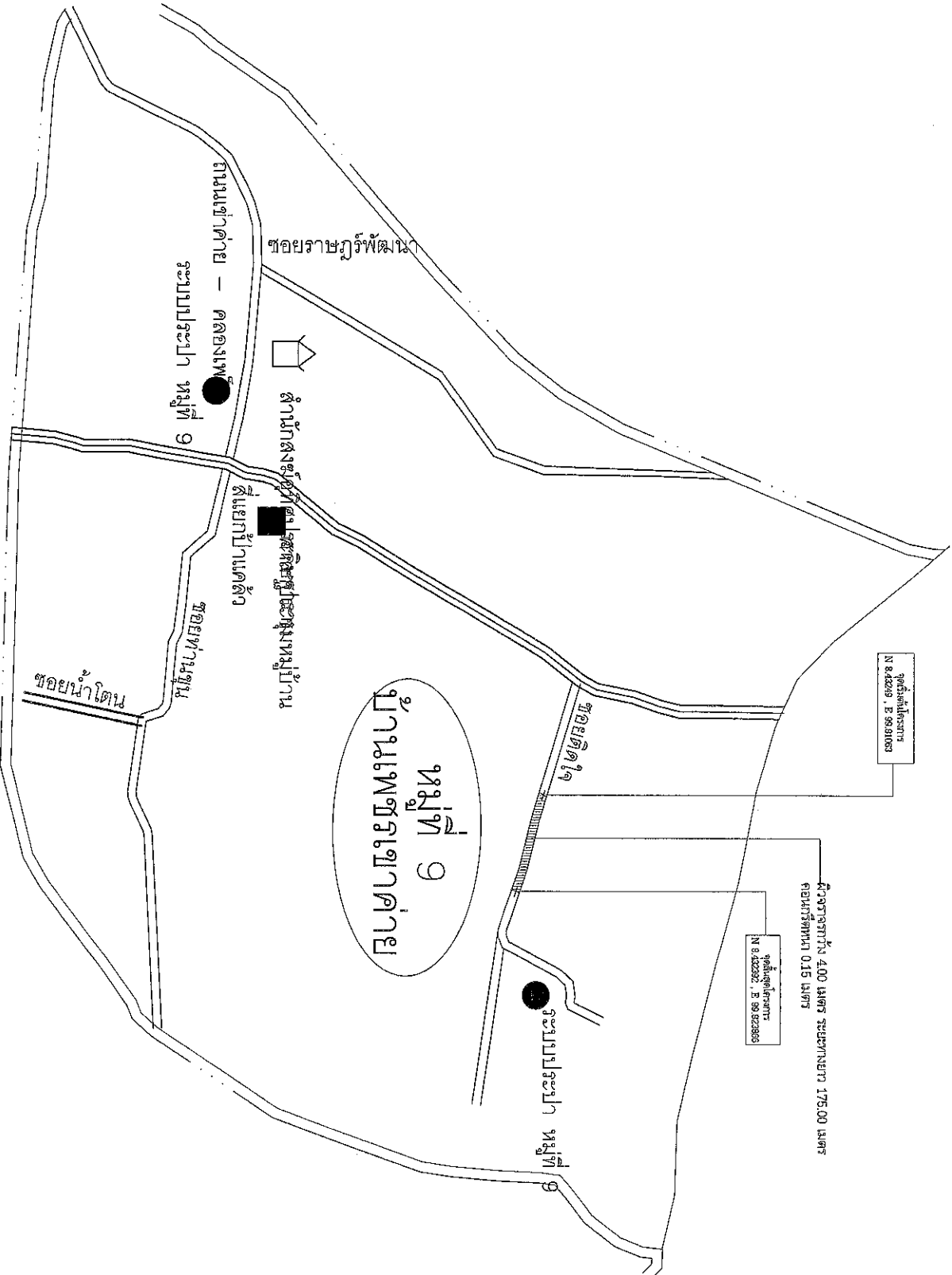
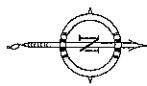
วิศวกร
(นายสิทธิพงษ์ ธีรุต)

ตรวจสอบ
(นายสิทธิพงษ์ ธีรุต)

เห็นชอบ
(นายสิทธิพงษ์ ธีรุต)

อนุมัติ
(นายสิทธิพงษ์ ธีรุต)

แบบที่ ๑๒๓.๑/๒๕๖๘
วันที่
จำนวนแผ่น ๑๒



แผนที่ตั้งโครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลลิปะน้อย

โครงการ

ก่อสร้างท่าอากาศยานบริเวณพื้นที่
สาย ๕๖๓ 133-62 (ซอยตัดใจ)
หมู่ที่ 9 - หมู่ที่ 7 ตำบลลิปะน้อย

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 9 บ้านเพชรเขาค่าย ต.ลิปะน้อย
อ.พนาสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)
ป.ร. ๕๓๐๕๖๖

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)
ส.บ. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)
ส.บ. 13307

ตรวจแบบ

(นายอัครวัฒน์ นนทวงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ทางราชการตามสัญญาจ้างของทาง

เห็นชอบ

(นายประสิทธิ์ ธีรสุราษฎร์)
ปลัด อบต. ลิปะน้อย

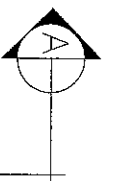
อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ถึงพงษ์)
นายก อบต. ลิปะน้อย

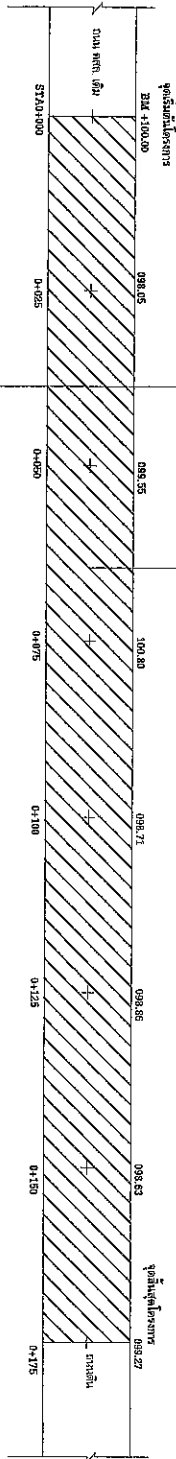
แบบเลขที่: ส.บ.ค.ส.บ. ๑/๒/๒๕๖๘

แผ่นที่: จำนวนแผ่น

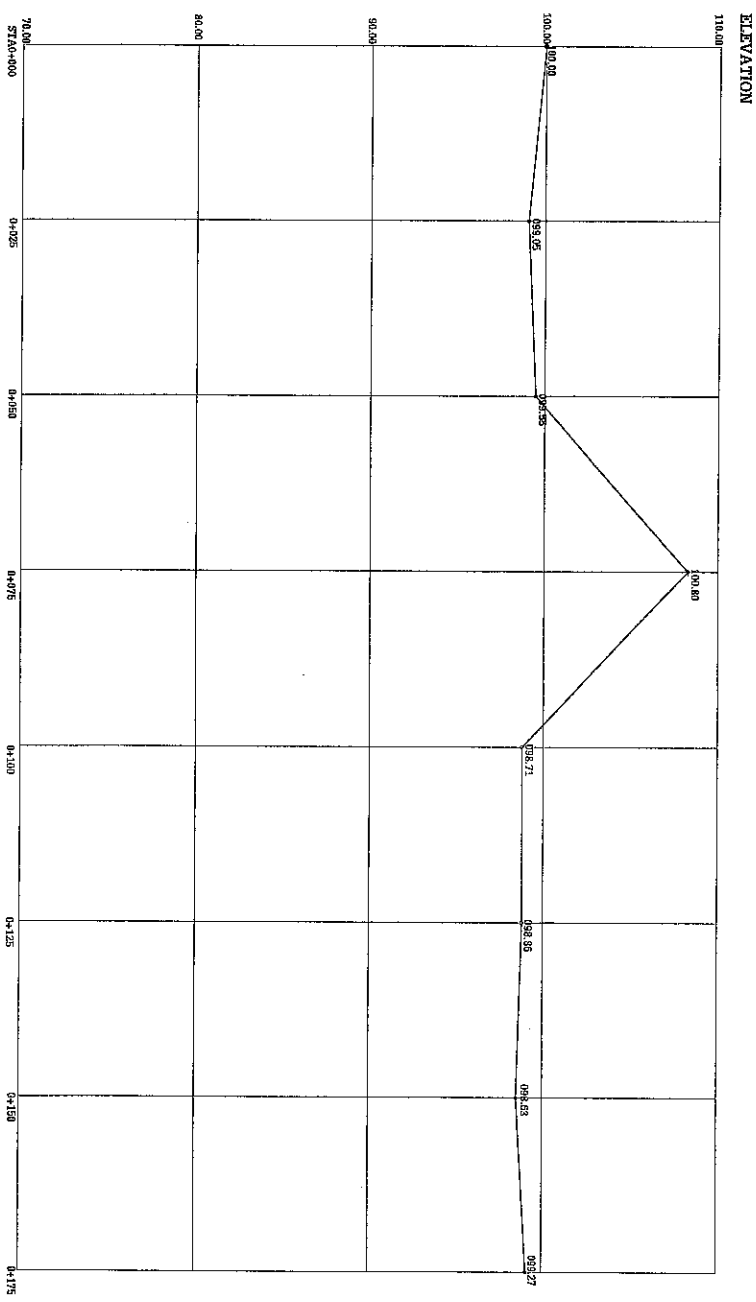
4: 12



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย กม.133 - 32 (ขอยัด) หมู่ที่ 9 - หมู่ที่ 7 ตำบลสิงห์
 หมู่ที่ 9 บ้านพรหมคำย ศิวจกรวาง 4.00 เมตร ระยะทาง 175 เมตร



แปลนทาง คสล.



ระดับ PROFILE มม.



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ
 ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 สาย กม. 133 - 32 (ขอยัด)
 หมู่ที่ 9 - หมู่ที่ 7 ตำบลสิงห์

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 9 บ้านพรหมคำย ต.สิงห์
 อ.พรหม อ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายคึกฤทธิ์ มีสุด)
 วิศวกรรับสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุชม)
 สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุชม)
 สย.13307

ตรวจแบบ

(นายวิชาญ เกตุชม)
 งานช่างไม้สถาปัตย์

เห็นชอบ

(นายคึกฤทธิ์ มีสุด)
 นายอำเภอสิงห์

อนุมัติ

(นายวิชาญ เกตุชม)
 วิศวกรรับสร้าง

แบบร่าง

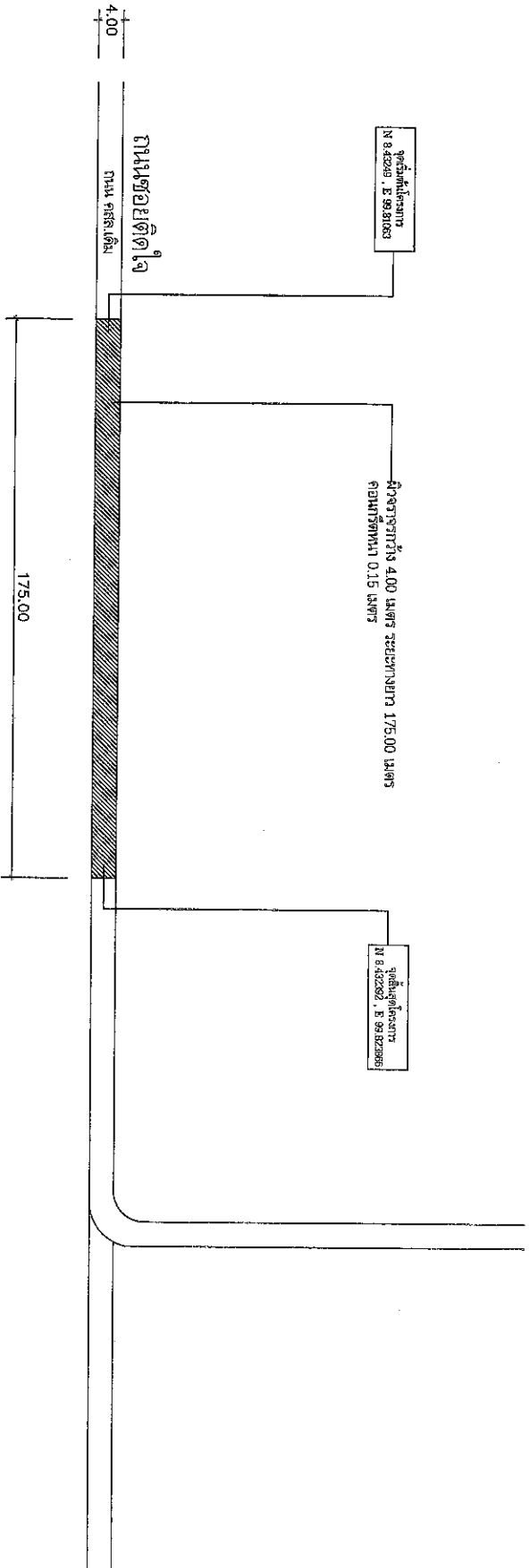
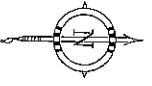
แผ่นที่

จำนวนแผ่น

5

12

ทิศเหนือ



แผนที่โดยสังเขป



องค์การบริหารส่วนตำบลสินมุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย กม.ก 13-62 (ซอยตัดใจ)
หมู่ที่ 9 - หมู่ที่ 7 ตำบลสินมุน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 9 บ้านหนองขาค่าย ต.สินมุน
อ.พนาสง จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ ธีระสุด)
ป.ร.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ ธีระสุด)
ร.ร.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ ธีระสุด)
ร.ร.13307

ตรวจแบบ

(นายเกียรติ นงวงค์)
นายช่างเทคนิค
วิศวกรรมการขนส่งและอากาศยาน

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ ศรีคำอู)
ป.ร./อ.ร.สินมุน

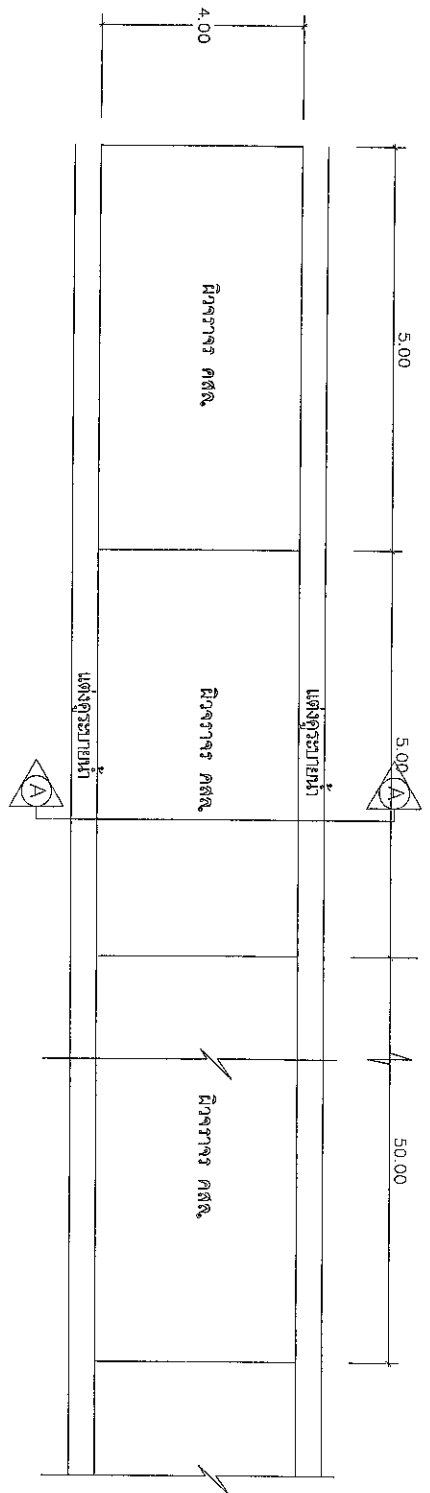
อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ธีระสุด)
นายก อบต.สินมุน

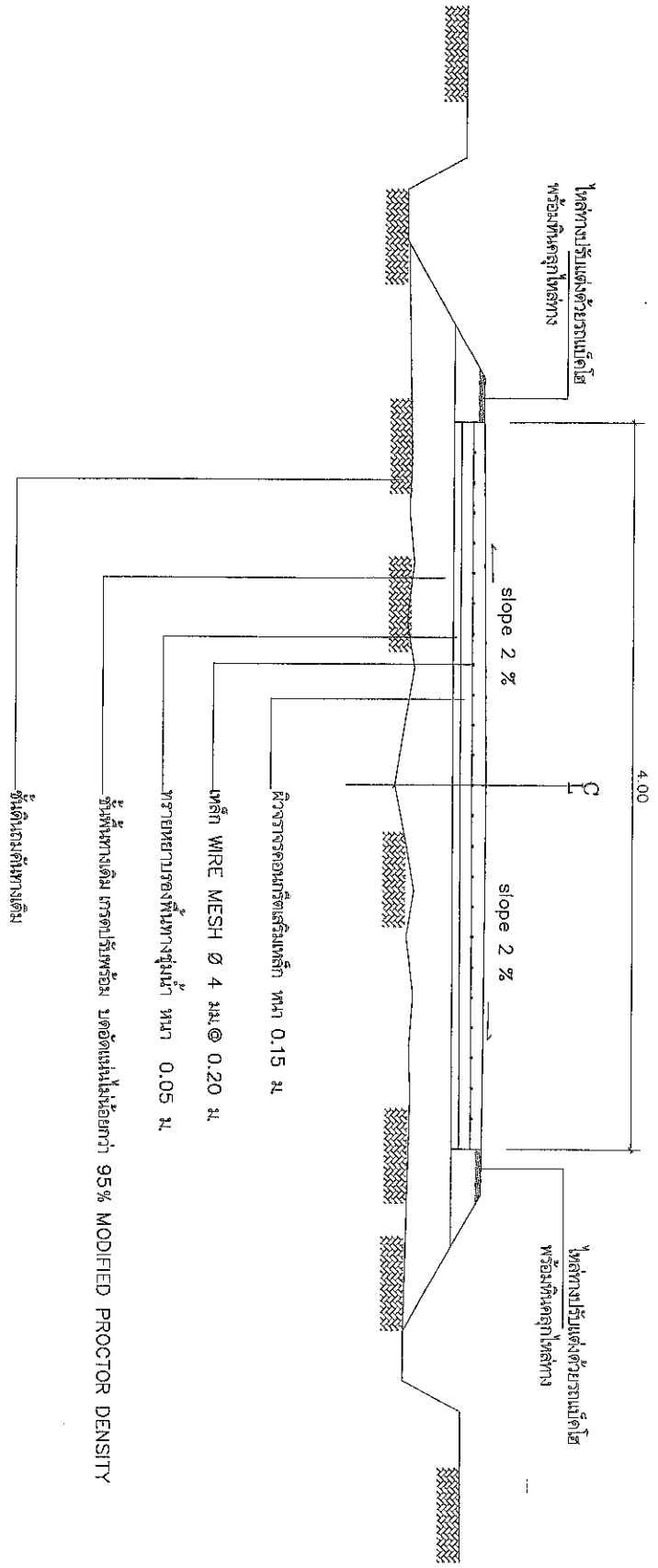
แบบเลขที่ อบต.ร.ร. 9/2568

แผ่นที่

6 จำนวนแผ่น



แปลนพื้น ถนน คสล.



ไหล่ทางรับแรงด้วยระบบเด็คโฮ
พร้อมที่บรรจุไหล่ทาง

ไหล่ทางรับแรงด้วยระบบเด็คโฮ
พร้อมที่บรรจุไหล่ทาง

ความลาดเอียงที่เสริมเหล็ก หน้า 0.15 ม.

เหล็ก WIRE MESH Ø 4 มม. @ 0.20 ม.

วางขอบยางรองพื้นทางสูงหน้า หน้า 0.05 ม.

ชั้นพื้นทางเดิม ภาวค้ำรับพร้อม บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

ชั้นเดิมตามต้นทางเดิม

รูปตัดถนน คสล. A - A

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย กม. ๑ 133-62 (ซอย ๑๑)
หมู่ที่ ๑ - หมู่ที่ 7 ตำบลสิงห์

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ ๑ บ้านหนองตาอ้าย อ.สิงห์
จ.ราชบุรี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพร อึ้งสุด)
ป.ร.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพร อึ้งสุด)
ธ.ร.13307

สถาปนิก

(นายสิทธิพร อึ้งสุด)
ธ.ร.13307

วิศวกร

(นายสิทธิพร อึ้งสุด)
ธ.ร.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพร อึ้งสุด)
นายช่างควบคุมงาน
รักษาความสะอาดและรักษาความปลอดภัย

เห็นชอบ

(นายสิทธิพร อึ้งสุด)
นายช่างควบคุมงาน

อนุมัติ

(นายวุฒิพงษ์ อึ้งสุด)
นายก อบต. สิงห์

แบบแรก จ.ร.ร. ๑/๑๖/๖๖
แผ่นที่ ๗ จำนวนแผ่น 12

เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 มม.#

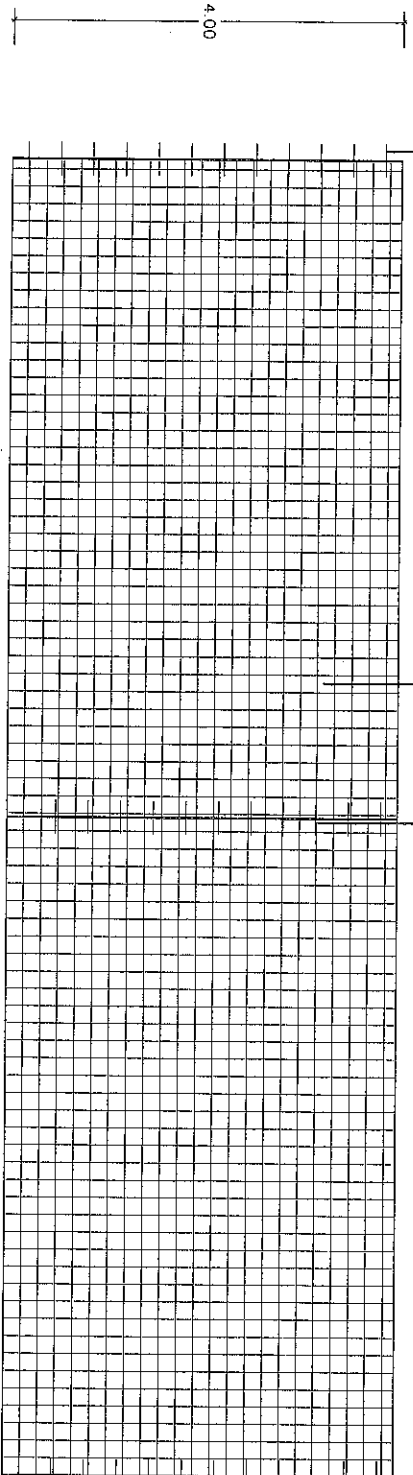
EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

50.00

5.00

CONTRACTION JOINT



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แท่งคอนกรีต CUBE CYLINDER

ข้อกำหนด ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน 280 KSC.

แท่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 196 KSC.

แท่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 224 KSC.

แท่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 238 KSC.

แท่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 280 KSC.

หมายเหตุ

การพิจารณาแรงจูงรับแรงคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องพิจารณาการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีต 280 Ksc.



องค์การบริหารส่วนตำบลสินมบูน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย กม. 133-62 (ขย.ต.จ.)
หมู่ที่ 9 - หมู่ที่ 7 ตำบลสินมบูน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 9 ตำบลสินมบูน อ.สินมบูน
จ.พระนครศรีอยุธยา

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
วิศวกรโครงสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
RB.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
RB.13307

ตรวจสอบแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ

(นายสุชาติวิรุฬห์ สิมพันธ์)
นายก อบต.สินมบูน

แบบเลขที่ อบต.สป.จ.9/2558

แผ่นที่

8 จำนวนแผ่น



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมรุ่ง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย ลพ ๓ 133-62 (ซอยตั้ง)
หมู่ที่ 9 - หมู่ที่ 7 ตำบลสีมรุ่ง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 9 บ้านเพชรชบาต้อย ต.สีมรุ่ง
อ.พนาสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
1128 ไร่ทางสร้าง

สำรวจ

(นายสุทินนัท ภาตตง)
รศ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุทินนัท ภาตตง)
รศ.13307

ตรวจแบบ

(นายวิชัยวัฒน์ นพวงค์)
รศ.13307

เริ่มขอบ

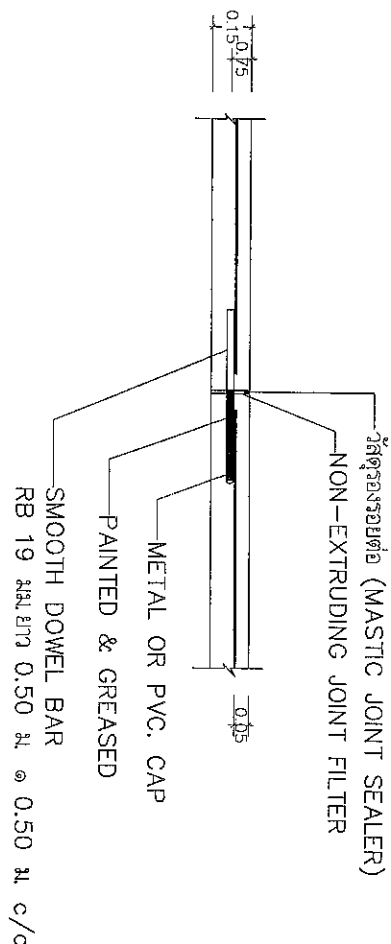
(นายเสกสิทธิ์ ศรีรักษา)
1128 ไร่ทางสร้าง

อนุมัติ

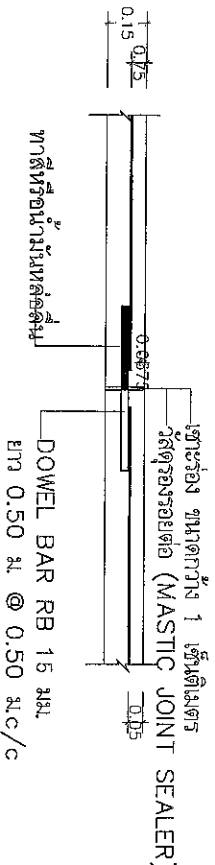
(นายสุทินนัท สิทธิพันธ์)
นายก อบต.สีมรุ่ง

แบบสถาปัตย์ ๐๒๓๗๖ ๑๙/๒๕๖๘

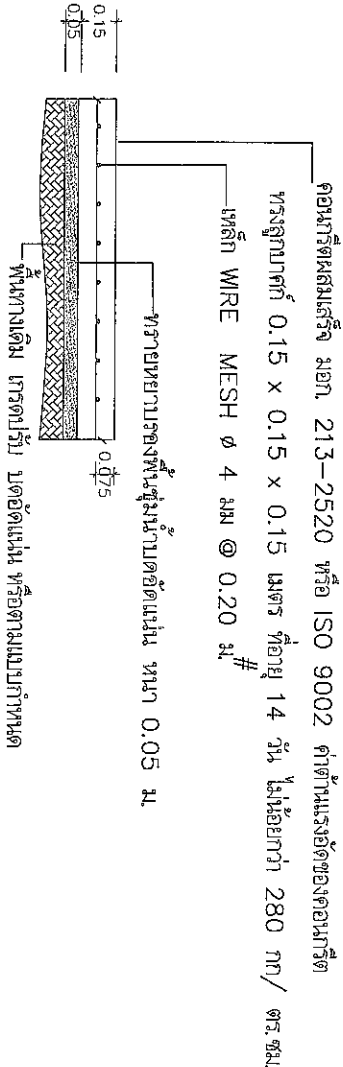
แผ่นที่ 9 จำนวนแผ่น 12



ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ค.ผ.ล.
NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมามณี

โครงการ

ก่อสร้างทางคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย ๑๒ D 133-62(๑) (ขยตตจ)
หมู่ที่ ๑ - หมู่ที่ ๗ ตำบลสีมามณี

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ ๑ บ้านหนองขาค่าย ต.สีมามณี
อ.หนองแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ มีตุต)
ป.๑๖ ราชภัฏศรีราษฎร์

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ มีตุต)
ป.๑๖ ราชภัฏศรีราษฎร์

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ มีตุต)
ป.๑๖ ราชภัฏศรีราษฎร์

ตรวจแบบ

(นายวิชาญ พงษ์)
นายวิชาญ พงษ์
วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายสิทธิพงษ์ มีตุต)
ป.๑๖ ราชภัฏศรีราษฎร์

อนุมัติ

(นายวิชาญ พงษ์)
นายก อบต.สีมามณี

แบบร่างที่ อบต.สีม. ๑/๒๕๖๘

แผ่นที่

10

จำนวนแผ่น

12

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของภากรเบรจอย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อต่างๆ

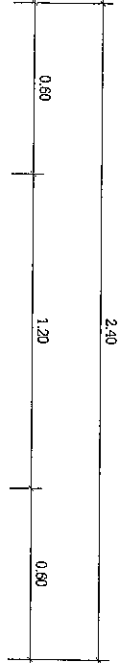
ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTXION JOINT			รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ที่ม่น้ำอัดแน่น
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	
150	RB 15	500	500	@	RB 19	500	@	DB16
						500		500
								500
								50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของภากรเบรจอย และภากรยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTXION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CURCULAR CUT JOINT แล้วจุดด้วยยางรอยต่อระหว่างตาม ASTM D 1190 หรือเอสทีลิตันผสมทราย

2. ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบความเหมาะสมของวัสดุเสริมเหล็กให้มีความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด



ภาพแสดง - จุดตัดที่ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการตามเส้นขอบเขตก่อสร้างให้ชัดเจนทุกมุมงาน และผู้รับจ้างจะยึดติดที่ป้ายเมื่อทำการก่อสร้าง

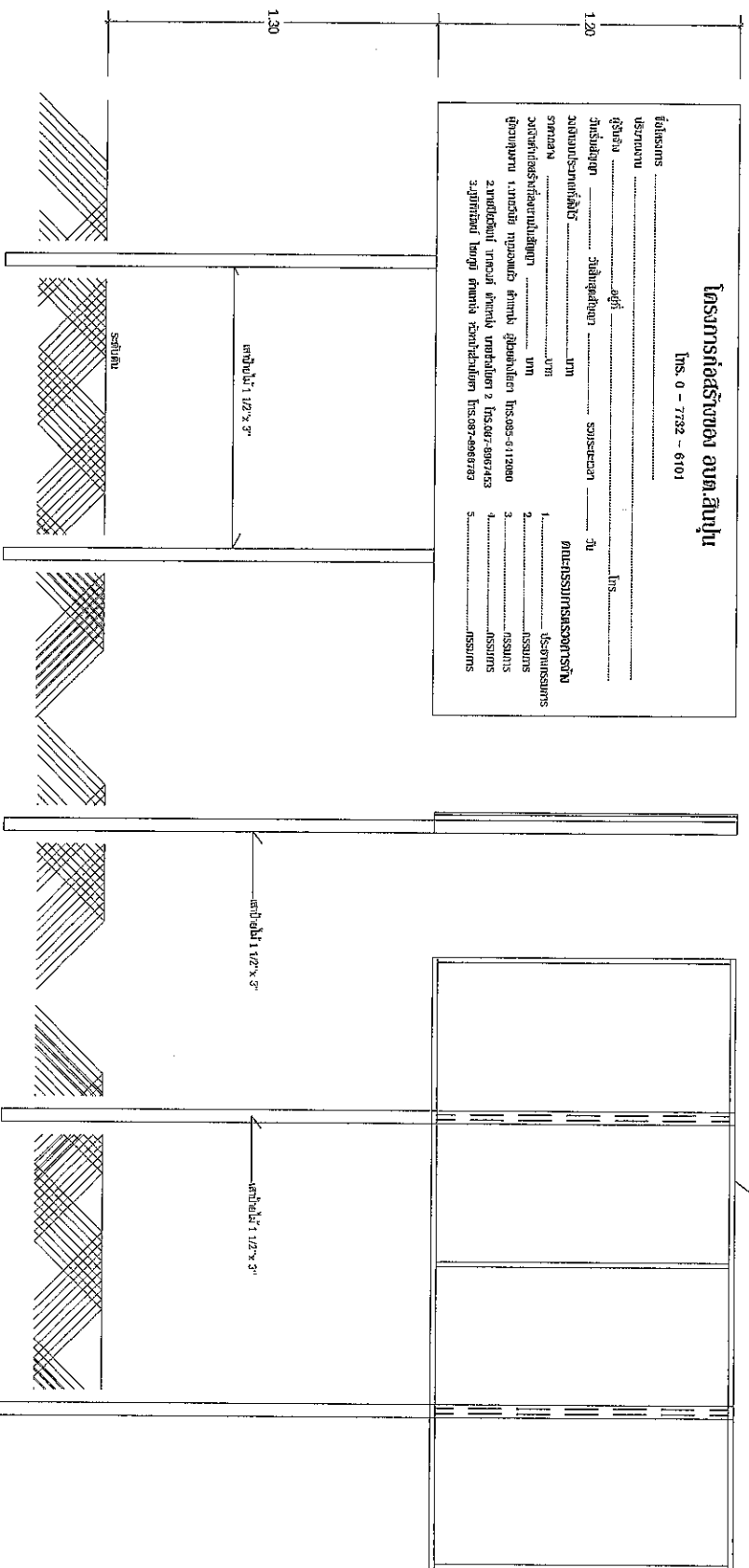
แปลน

ขนาดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการตามแบบกำหนด ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร

ความสูง 1.20 x 1.20

โครงการก่อสร้างของ อบต.สิรินธร
ทพ. 0 - 7332 - 6101

ผู้เสนอ
 ผู้รับจ้าง
 วันที่สัญญา
 วัตถุประสงค์
 สถานที่
 วัตถุประสงค์ในการดำเนินการ
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.

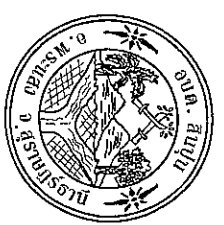


รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)



องค์การบริหารส่วนตำบลสิรินธร

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 สาย กม. 0 1.33 - 6.2 (ครบตัดใจ)
 หมู่ที่ 9 - หมู่ที่ 7 ตำบลสิรินธร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 9 บ้านหนองทรายงาม อ.สิรินธร
 จ.พิจิตร

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ ใสสุภา)
 วิศวกร ชำนาญการ

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ ใสสุภา)
 วิศวกร ชำนาญการ

สถาปนิก

(นายสิทธิพงษ์ ใสสุภา)
 วิศวกร ชำนาญการ

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ ใสสุภา)
 วิศวกร ชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายสิทธิพงษ์ ใสสุภา)
 วิศวกร ชำนาญการ

เห็นชอบ

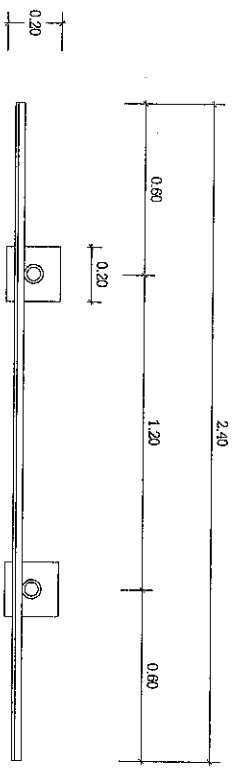
(นายสิทธิพงษ์ ใสสุภา)
 วิศวกร ชำนาญการ

อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ ใสสุภา)
 วิศวกร ชำนาญการ

แบบร่างที่ อบต. สป. 0.9/2568

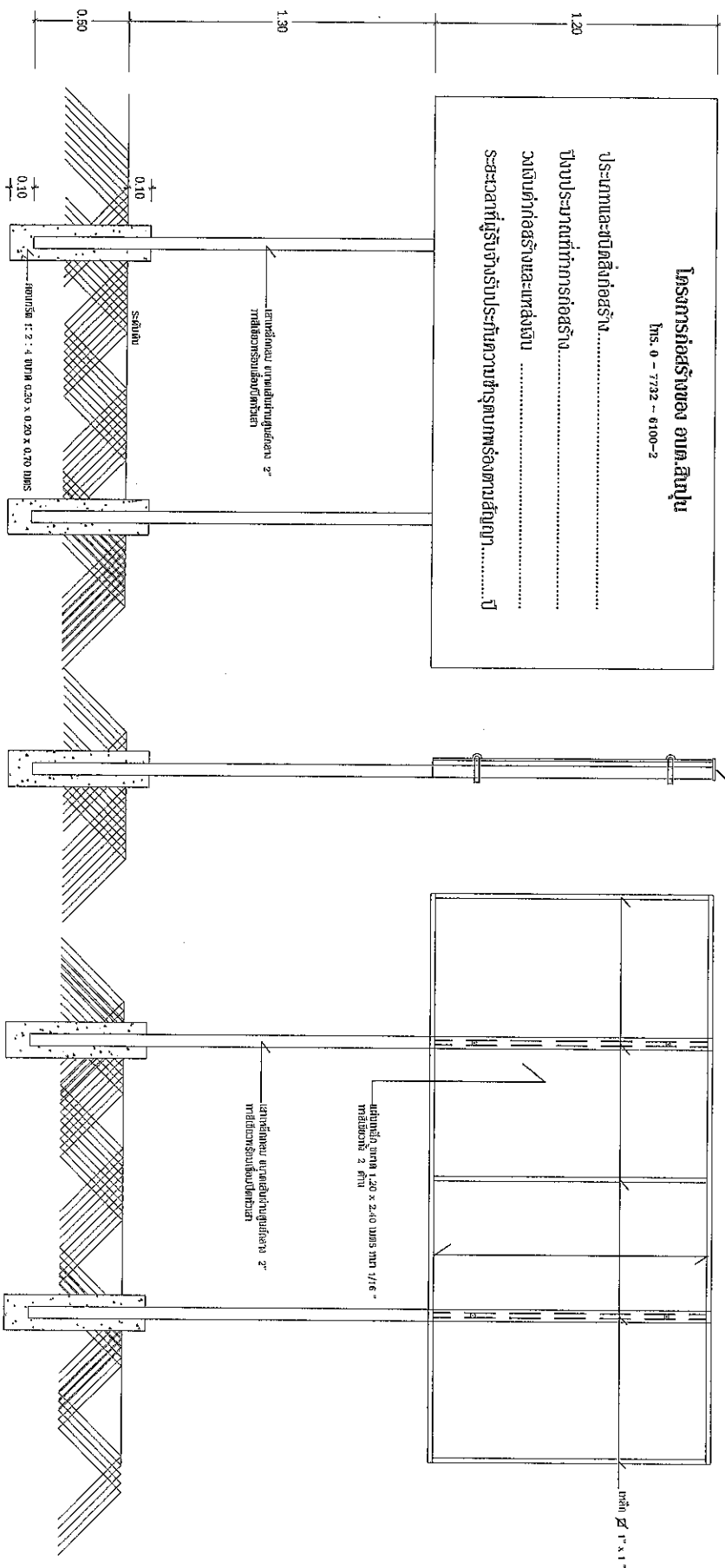
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
11	12



แปลน

โครงการก่อสร้างของ อบต. สิบปุ่น
 ทร. 0 - 7732 - 6100-2

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
 งบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้างและค่าส่งมอบ.....
 สະระเวลาที่ได้รับแจ้งรับทราบความเรียบร้อยตามสัญญา.....ปี



นางสมฤดี - จุดติดตั้งประตูลูกข่ายบริเวณการจะทำการตัดไม้เขมาเพื่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน

- การทาสี จะสีอย่างสีกันเขียน 1 ครั้ง ทาที่ช่วยสีเล็กน้อย (สีเขียว) 2 ครั้ง พร้อมเขียนตัวเลขบริเวณสีที่เขียนมา (สีขาว)

ตามข้อควรระวังที่กำหนดให้ สมบัติต้องรับประกันความทนทาน

โครงการ

ก่อสร้างงานหมอนหินรองรับราง
 ตาม ทร. 0 133-624 (ขอขุดฝัง)
 หมู่ที่ 9 - หมู่ที่ 7 ตำบลสิบปุ่น

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 9 บ้านหนองตาคล้าย อ. สิบปุ่น
 จ. พะเยา

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ มีแสง)
 วิศวกรรับจ้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ เกตุวง)
 ทร. 13307

สถาปนิก

(นายสิทธิพงษ์ เกตุวง)
 ทร. 13307

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ เกตุวง)
 ทร. 13307

ตรวจสอบ

(นายสิทธิพงษ์ เกตุวง)
 ทร. 13307

อนุมัติ

(นายวิฑูรย์ สิบปุ่น)
 ทร. 13307

แบบร่าง	12
แผ่นพิมพ์	12

รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

รูปตัดหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)