



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

\*\*\*\*\*

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าจะการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจดูได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสฎ.ถ.๑๓๓-๒๔ สายบ้านนายผ่อง-คลองหินปูน (โคกมะเตี๋ย) หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสฎ.ถ.๑๓๓-๒๔ สายบ้านนายผ่อง-คลองหินปูน (โคกมะเตี๋ย) หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๘๐,๔๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นสี่ร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคา กลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการ กำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จ.สุราษฎร์ธานี



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสฎ.ถ.133-24 สายบ้านฝ่อง-คลองหินปูน (โคกมะเตี๋ย) หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ตำบลสินปูน  
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 161.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 644.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 9 มิถุนายน 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	กำหนดราคา
1	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	805.00	14.40	11,592.00	1.3642	19.63	15,813.80
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.20	307.70	9,907.94	1.3642	419.75	13,516.40
3	งานหินคลุกเสริมพื้นทาง	ลบ.ม.	35.00	633.47	22,171.45	1.3642	864.18	30,246.29
3	งานคอนกรีต( $f_c=280ksc$ ) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	644.00	418.42	269,462.48	1.3642	570.81	367,600.72
	หนา 0.15 เมตร							
4	Expansion Joint	ม.	12.00	136.29	1,635.48	1.3642	185.93	2,231.12
5	Contraction Joint	ม.	116.00	98.75	11,455.00	1.3642	134.71	15,626.90
6	Longitudinal Joint	ม.	-	64.67	-	-	-	-
7	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	322.00	20.00	6,440.00	1.3642	27.28	8,785.45
8	งานหินคลุกถมไหล่ทาง, รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	25.00	633.47	15,836.75	1.3642	864.18	21,604.49
9	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
10	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					353,182.10		รวม	480,433.84
							ตัวอักษร (-สีแสดบนพื้นสีร้อยบาทถ้วน-) คิดเพียง	480,400.00

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 353,182.10
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ  
 เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา  
 (นายวินัย หนูทองแก้ว)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา  
 (ลงชื่อ).....ตรวจ  
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (นายพิชิต หนูคง)  
 เจ้าพนักงานประจำชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ  
 (นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)  
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (นายวินัย หนูทองแก้ว)  
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....อนุมัติ  
 (นายภาคภูมิ ตินพันธ์)  
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสถ.ถ.133-24 สายบ้านฝ่อง-คลองหินปูน (โคกมะเตือ) หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ตำบลลิ้นปุ่น ตามแบบ อบต.สป.จ. 6/2568

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)		0	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.76 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>3.76 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
<b>หมายเหตุ</b>			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางกลางวัชพืชเท่านั้น		
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางกลางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางกลางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
<b>งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม</b>			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.76 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>1.76 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>
<b>งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)</b>			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.14 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>11.14 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>
<b>งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)</b>			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.40 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>14.40 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>
<b>งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)</b>			
ลักษณะงานที่ทำ : โฉคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโฉคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.56 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 41.26 = 3.30 บาท/ตร.ม [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
	ค่างานต้นทุน	=	<u>14.86 บาท/ตร.ม [4]=[1]+[2]+[3]</u>
<b>งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)</b>			
ลักษณะงานที่ทำ : ทบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม.	[1]
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม.	[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม.	[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าทบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าทบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 41.26 = 10.31 บาท/ตร.ม [6]	

ค่าขนส่ง	0 กม.	=	$\frac{0.25}{1}$	x	$\frac{0.00}{1}$	=	0.00 บาท/ตร.ม [7]
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)							
ค่างานต้นทุน						=	<u>110.31 บาท/ตร.ม [8]=[5]+[6]+[7]</u>

**งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)**

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	$\frac{2.00}{1}$	x	$\frac{1.50}{1}$	=	3.00 ลบ.ม.
---------------	---	------------------	---	------------------	---	------------

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	$\frac{3.00}{1}$ ลบ.ม. @	$\frac{21.84}{1}$	=	65.52 บาท/ม.
------------------------	---	--------------------------	-------------------	---	--------------

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

**งานตัดดิน(Earth Excavation)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.44 บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
------------------------------------	---	--

ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.00 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	-----------------------------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	8.44 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
-----	---	---------------------------

ส่วนขยายตัว	$\frac{8.44}{1}$	x	$\frac{1.25}{1}$	=	10.55 บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25
-------------	------------------	---	------------------	---	-----------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.84 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	---

ค่างานต้นทุน	=	<u>32.39 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]</u>
--------------	---	-----------------------------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
--------------------	---	------

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25
------------------------------	---	------

**งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	41.26 บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--	---	---

ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.16 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	------------------------------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	55.42 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
-----	---	----------------------------

ส่วนขยายตัว	$\frac{55.42}{1}$	x	$\frac{1.60}{1}$	=	88.67 บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6
-------------	-------------------	---	------------------	---	----------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	--

ค่างานต้นทุน	=	<u>88.67 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]</u>
--------------	---	-----------------------------------

**งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	- บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
------------------	---	--

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	21.84 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---	---	---

รวม	=	21.84 บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
-----	---	----------------------------

ส่วนยุบตัว	$\frac{21.84}{1}$	x	$\frac{-}{1}$	=	21.84 บาท/ลบ.ม [4]
------------	-------------------	---	---------------	---	--------------------

ค่าตัดแต่งชั้นบนไวด์	=	8.24 บาท/ลบ.ม [5]
----------------------	---	-------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	- บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--------------------------------------	---	-------------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	<u>30.08 บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]</u>
--------------	---	---------------------------------------

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.20	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.20	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.20 x -	=	22.20	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	8.24	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	30.44	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	163.47	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	446.15	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 446.15 x -	=	446.15	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	446.15	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	163.47	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	613.47	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 613.47 x -	=	613.47	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	633.47	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	163.47	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	613.47	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 613.47 x -	=	613.47	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	633.47	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ. = 250.00 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าขนส่ง 10 กม. = 37.70 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 287.70 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

ส่วนยุบตัว: 287.70 × - = 287.70 บาท/ลบ.ม [4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75' คิดเฉพาะค่าเกลี่ย) = 20.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75

ค่างานต้นทุน = 307.70 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

Expansion Joint (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 644.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00 = 5.35 บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม: 2,162.54 + 202.26 = 2,364.79 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม. [1]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 5.35 = 107.00 บาท [2]=[1]×ค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,364.79 = 7,094.37 บาท [3]

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 15.18 = - บาท [4]

ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 41.00 = 820.00 บาท [5]

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ - = - บาท [6]

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00 = 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการ×5

ค่า PAVER 12.21 x 20.00 = 244.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการ×[1]

ค่าบ่ม 9.54 x - = - บาท [9]=ค่าดำเนินการ×[1]

ค่าใช้จ่ายรวม = 8,368.57 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]

ค่างานต้นทุน 8,368.57 / 20.00 = 418.42 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมลวดทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00	

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	5.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	11.15 กก.	@	28.25 บาท	=	314.98 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	10.00 ชุด	@	8.32 บาท	=	83.20 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.63 ตร.ม.	@	83.33 บาท	=	52.49 บาท			[4]
JOINT SEALER	3.13 ลิตร	@	45.00 บาท	=	140.85 บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	5.00 ม.	@	14.99 บาท	=	74.95 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (ใหม่)	6.00 ม.	@	15.00 บาท	=	15.00 บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.75 ตร.ม.	@	- บาท	=	- บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	681.47 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	681.47	/	5.00	=	136.29 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในห้องตลาดก่อนประเมินราคา)

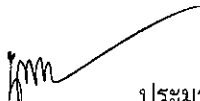
รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)


คิดจากความยาว	5.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	6.95 กก.	@	30.19 บาท	=	209.82 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	5.00 ม.	@	23.87 บาท	=	119.35 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	10.00 ชุด	@	8.00 บาท	=	80.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.88 ลิตร	@	45.00 บาท	=	84.60 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	6.00 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	493.77 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	493.77	/	5.00	=	98.75 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

(ลงชื่อ)..........ประมาณราคา  
(นายวินัย หนูทองแก้ว)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........ตรวจ  
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

**โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก**  
**สาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๒๔ สายบ้านนายพ่อง-คลองหินปูน(โคกมะเตือ)**  
**หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี**

**รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้**

- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๑.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๕.๐๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกถมเสริมพื้นทางเดิมถนน จำนวน ๓๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายหยาบ ไม่น้อยกว่า ๓๒.๒๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๔๕.๐๐ ตารางเมตร)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- งานหินคลุกเสริมไหล่ทางพร้อมรอยเชื่อมทางมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย ) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ อบต.สป.จ. ๖/๒๕๖๘ กำหนด

-ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๑๐๘ ลำดับที่ ๖๐

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๘๔,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๘๐,๔๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย สฎ.ถ.133 - 24 สายบ้านนาหม่อง-คลองหินปูน (โพนมะเตือ) หมู่ที่ 6

สถาปัตยกรรมก่อสร้าง : หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ อบต.สป.จ.6/2568

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



### รายการประกอบแบบถนน

1. สิตต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบที่ใช้ขึ้นได้ตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท มทศ 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ใช้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร
4. วัสดุยาวยอดต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดอ่อน ( CONCRETE JOINT SEALER HOT - Poured ELASTIC TYPE ) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER ) ใช้กระตาะชนแอ่งอยู่ตามขอบเขต ตาม มอก.1041
6. ส่วนจ่ายยัดตัวคอนกรีต ( SLUMP ) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของแห้งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม.ซม. หรือใช้ปอร์ซีเมนต์ที่ยอมเท่ากับของกักลัดอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ถ้ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ถ้ากักลัดอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 224 Ksc. และอายุ 21 วัน ถ้ากักลัดอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 238 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องมีแบบผลการอบแบบส่วนผสมคอนกรีต ( Mix design ) มาให้คณะกรรมการทางราชการรับพิจารณาอนุมัติ
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยกลไกไม่แรงกว่าความตอของพื้นพื้นที่บ่มของอีกด้านหนึ่งซึ่งรองที่เกิดจะต้องลึก ไม่นเกิน 2 ซม.
9. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว ( LONGITUDINAL JOINT ) กรณีมีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในตลยพื้นที่ของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน ( รถ 2 พลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น ) เหน้เหล็กทับกับกาอ่อรับน้ำหนักภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่อที่ ไม่นเกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบหน้าผิวจราจรของผิวจราจรเสริมเหล็ก ให้มีความหนาตามแบบที่กำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการตรวจสอบให้อยู่ในตลยพื้นที่ของคู่ความคู่สมงาน

องค์การรับทราบส่วนดำเนินการ	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านบางม่วง-คลองหินปูน (โดยเชื่อมต่อ) หมู่ที่ 6	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 6 บ้านบางคอง อ.สิงหนคร จ.สงขลา จ.สงขลา	
เขียนแบบ	
ผู้สำรวจ	(นายสิทธิพันธ์ อึ้งสุด) วิศวกร รับ.13307
สถาปนิก	(นายสิทธิพันธ์ อึ้งสุด) รับ.13307
วิศวกร	(นายสิทธิพันธ์ อึ้งสุด) รับ.13307
ตรวจแบบ	(นายสิทธิพันธ์ อึ้งสุด) รับ.13307
ผู้รับชอบ	(นายสิทธิพันธ์ อึ้งสุด) รับ.13307
อนุมัติ	(นายสิทธิพันธ์ อึ้งสุด) รับ.13307
แบบเลขที่	ย.ม.ร.บ.จ. 6/2558
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	12

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง

เพื่อส่งเสริมการบริโภค / ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ

1. ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่เห็นโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากมีวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ จะต้องมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณผลิตภัณฑ์ที่นำมาใช้ตามสัญญาจ้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่วัสดุก่อสร้างที่เห็นโครงการนี้ ให้ผู้รับจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่เกินกว่า 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนรายละเอียดว่าผู้รับจ้างจะจัดสัญญาที่ผู้รับจ้างมีสิทธิเลือกสัญญาได้

- แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเป็นเหตุให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งมีเห็นเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ขึ้นไป ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายการนี้ให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างตามแผนที่ได้รับใหม่เข้า จัดส่งหนังสืออย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างหนึ่ง แสดงชื่อผู้รับจ้างหรือชื่อผู้จ้างหรือชื่อผู้ประกอบการหรือชื่อของ ผู้รับจ้างว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้มีผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้
  - 3.1 ส่วนที่เป็นรูปของสินค้าที่ผลิตในประเทศ Meade in Thailand (MIRT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
  - 3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
  - 3.3 หลักฐานที่ส่งมอบผลิตภัณฑ์ที่สามารถแสดงตัวว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่ผลิตจากในประเทศ เช่น ตำนานหนังสือพิมพ์ โทรสาร ป้ายสินค้า เป็นต้น

ตารางการจดทะเบียนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ .....  
รายการที่ส่งต่อข้อมูลสินค้าที่ไม่ใช่รายการ  
และภาพที่ส่งต่อข้อมูลภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ผลิตในประเทศ	ผลิตจากต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

**หมายเหตุ**  
ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแผนสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(กวจ) และกรณีที่ต้องจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้มีราคาแบบกับสัญญาที่นำมาดำเนินการด้วยวิธีเดียวกันกับหนังสือ 2452

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
(.....)

โครงการ.....  
ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
รายการที่ส่งต่อข้อมูลสินค้าที่ไม่ใช่รายการ  
และภาพที่ส่งต่อข้อมูลภายในประเทศ  
ปริมาณผลิตภัณฑ์โครงการ xxx ชิ้น

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ผลิตในประเทศ	ผลิตจากต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
(.....)



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงหน

**โครงการ**

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สาย กม.ที่ 13-24  
ภายในนายบึง-คลองที่บาง  
(โครงการชื่อ) หมู่ที่ 6

**สถานที่ก่อสร้าง**

หมู่ที่ 6 บ้านฝายทอง อ.สิงหน  
อ.พระแสง จ.บุรีรัมย์

**เขียนแบบ**

(นายสิทธิพงษ์ ยี่สุต)  
1/ส.ส่งต่อสร้าง

**สำรวจ**

(นายสิทธิพงษ์ เกตุชน)  
สอ.13937

**สถาปนิก**

**วิศวกร**

(นายสิทธิพงษ์ เกตุชน)  
สอ.13937

**ตรวจแบบ**

(นายสิทธิพงษ์ เกตุชน)  
นายช่างโยธาชำนาญ  
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการ

**เก็บข้อมูล**

(นายสิทธิพงษ์ ศรีสารัญ)  
นายก อบต.สิงหน

**อนุมัติ**

(นายสิทธิพงษ์ ศรีสารัญ)  
นายก อบต.สิงหน

แบบเลขที่: สท.ส.บ.อ.2558  
แผ่นที่: 2  
จำนวนแผ่น: 12



องค์การบริหารส่วนตำบลลิบปูน

โครงการฯ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สาย กม. ๑ 133-24  
ตำบลนาบ่อหอม-คลองทับปูน  
(โคกมะเดื่อ) หมู่ที่ 6

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านบ่อหอม อ.ลิบปูน  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

ชื่อถนน

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)  
ปศ.ช้างโฮงวัง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ เกตุวง)  
ร.๒.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ เกตุวง)  
ร.๒.13307

ตรวจแบบ

(นายวิชาญ นามวงศ์)  
นายก อบต.นาบ่อหอม

เริ่มชื้อ

(นายเสกสิทธิ์ ศรีสุภาพ)  
ปลัด อบต.ลิบปูน

อนุมัติ

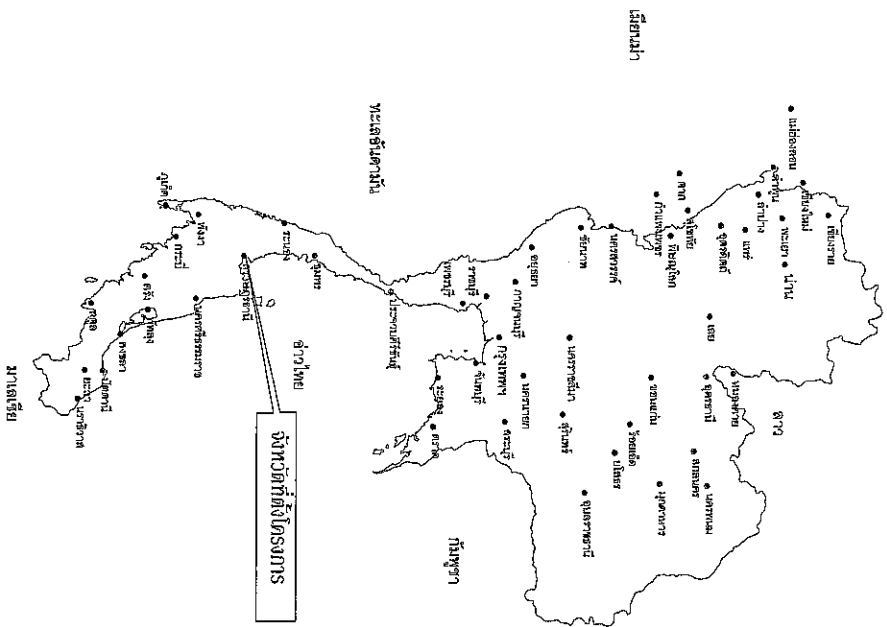
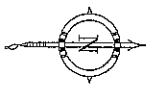
(นายเจริญ ติเมหัง)  
นายก อบต.ลิบปูน

แบบเลขที่: อบต. ลิบ.บ. ๒/2568

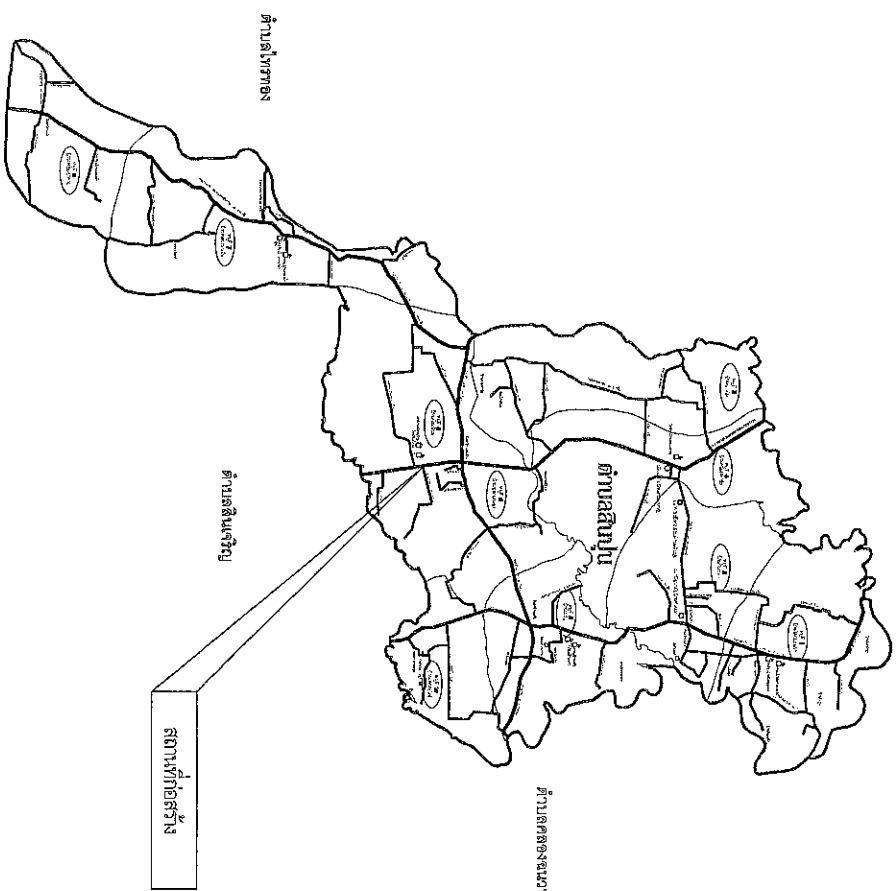
แผ่นที่ 3 จำนวนแผ่น 12

ประเทศไทย  
องค์การบริหารส่วนตำบลลิบปูน  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย 133 - 24 ตำบลนาบ่อหอม-คลองทับปูน (โคกมะเดื่อ) หมู่ที่ 6  
หมู่ที่ 6 บ้านบ่อหอม ตำบลลิบปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทิศเหนือ



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่แสดงจุดติดตั้งโครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

**โครงการ**

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สาย ๓๒. ๓ 133-24  
สายบ้านบ่อแดง-คลองพันหวาน  
(ตำบลเอราวัณ) หมู่ที่ 6

**สถานที่ก่อสร้าง**

หมู่ที่ 6 บ้านบ่อแดง อ.สิงห์  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

**เขียนแบบ**

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)  
ปวส. ช่างก่อสร้าง

**สำรวจ**

(นายสิทธิพงษ์ เกตุวง)  
รย.13307

**สถาปนิก**

**วิศวกร**

(นายสิทธิพงษ์ เกตุวง)  
รย.13307

**ตรวจแบบ**

(นายปวิวัฒน์ นนทวงค์)  
นายก อบต.สิงห์  
ข้าราชการกรมส่งเสริมการเกษตร

**เห็นชอบ**

(นายเอกสิทธิ์ ศรีสำราญ)  
ปลัด อบต.สิงห์

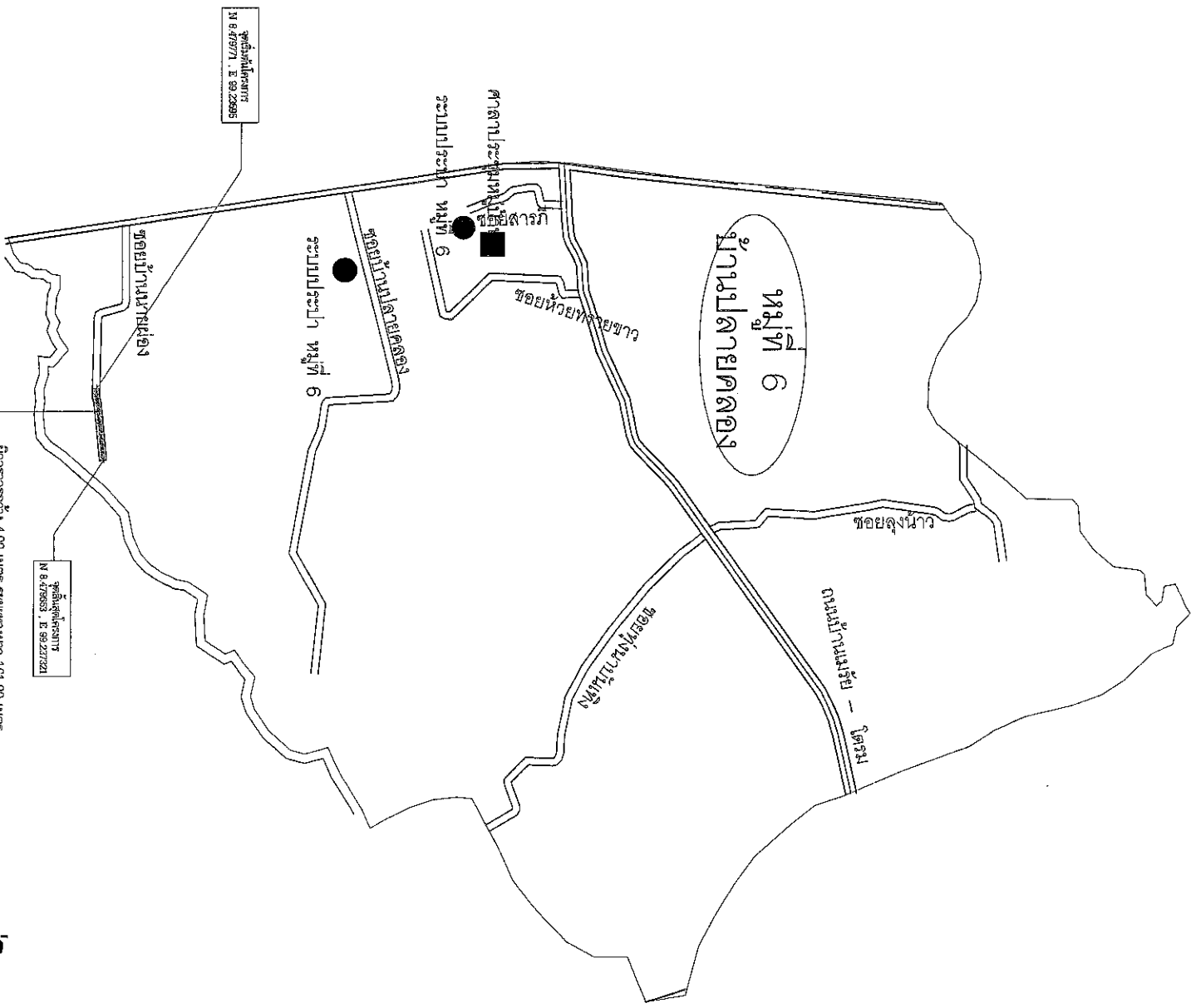
**อนุมัติ**

(นายสุภาวดี อึ้งพันธุ์)  
นายก อบต.สิงห์

แบบที่ ๑๐๓.๓.๑ ๑/2568

แผ่นที่ ๑ จำนวนแผ่น

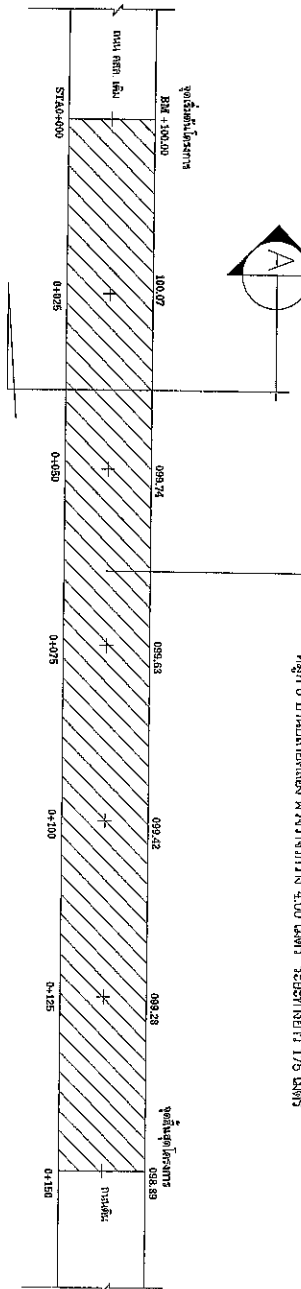
4 12



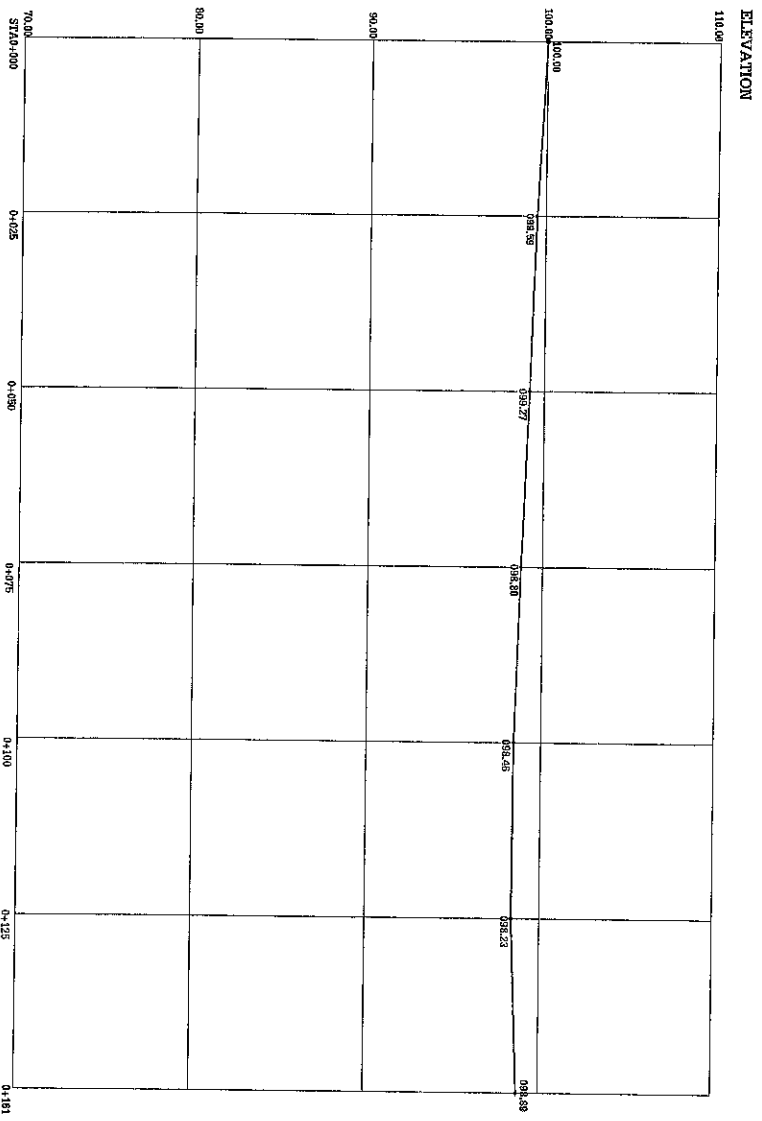
แผนที่โดยสังเขป



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย กม.133 - 24 สายปิ่นเกล้า-คลองจั่นบางนา (โดยละเอียด)  
 หน้าที่ 6 ใช้งานโดยตลอด ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 175 เมตร



แผนถนน กตล.



ระดัพบ่ PROFILE งาม

องค์การบริหารส่วนตำบลสีมิ่ง

โครงการ  
 ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 สาย กม. 133-24  
 สายปิ่นเกล้า-คลองจั่นบางนา  
 (โดยละเอียด) หน้าที่ 6

สถานที่ก่อสร้าง

หน้าที่ 6 ใช้งานโดยตลอด ด.สีมิ่ง  
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อิมสุก)  
 1188 ซ.ท่าเรือสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ เกตุวง)  
 กม.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ เกตุวง)  
 กม.13307

ตรวจแบบ

(นายวิชาญ ทรายวงศ์)  
 ราชภัฏวชิราวุฒวิทยาลัย  
 วิทยาลัยราชภัฏวชิราวุฒวิทยาลัย

เขียนรูป

(นายสมศักดิ์ ศรีสำราญ)  
 บัณฑิตวิทยาลัย  
 มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิราวุฒวิทยาลัย

อนุมัติ

(นายสุวิมล สิมทรัพย์)  
 หนช. อ.นศ. สีมิ่ง

แบบเลขที่ อบท.ส.จ. 6/2559

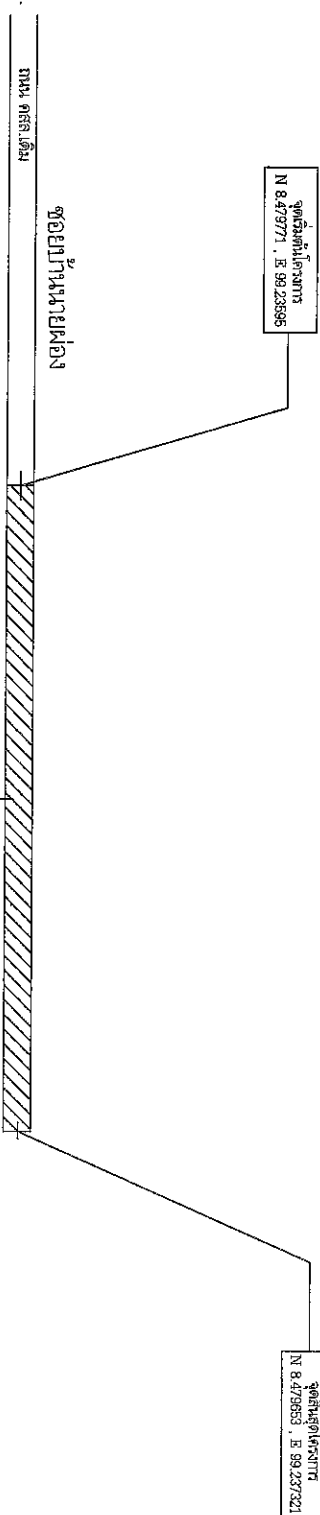
แผ่นที่ 5 จำนวนแผ่น 12



องค์การบริหารส่วนตำบลสินมูโนะ

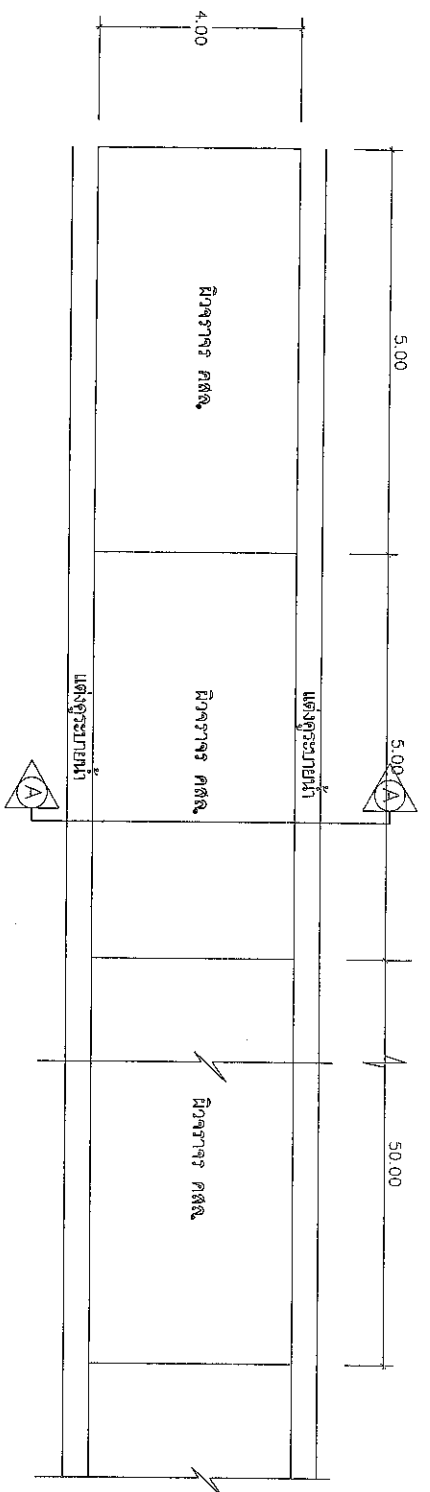
จุดสิ้นสุดโครงการ  
N 8.479893 , E 99.237321

จุดเริ่มต้นโครงการ  
N 8.479771 , E 99.236965

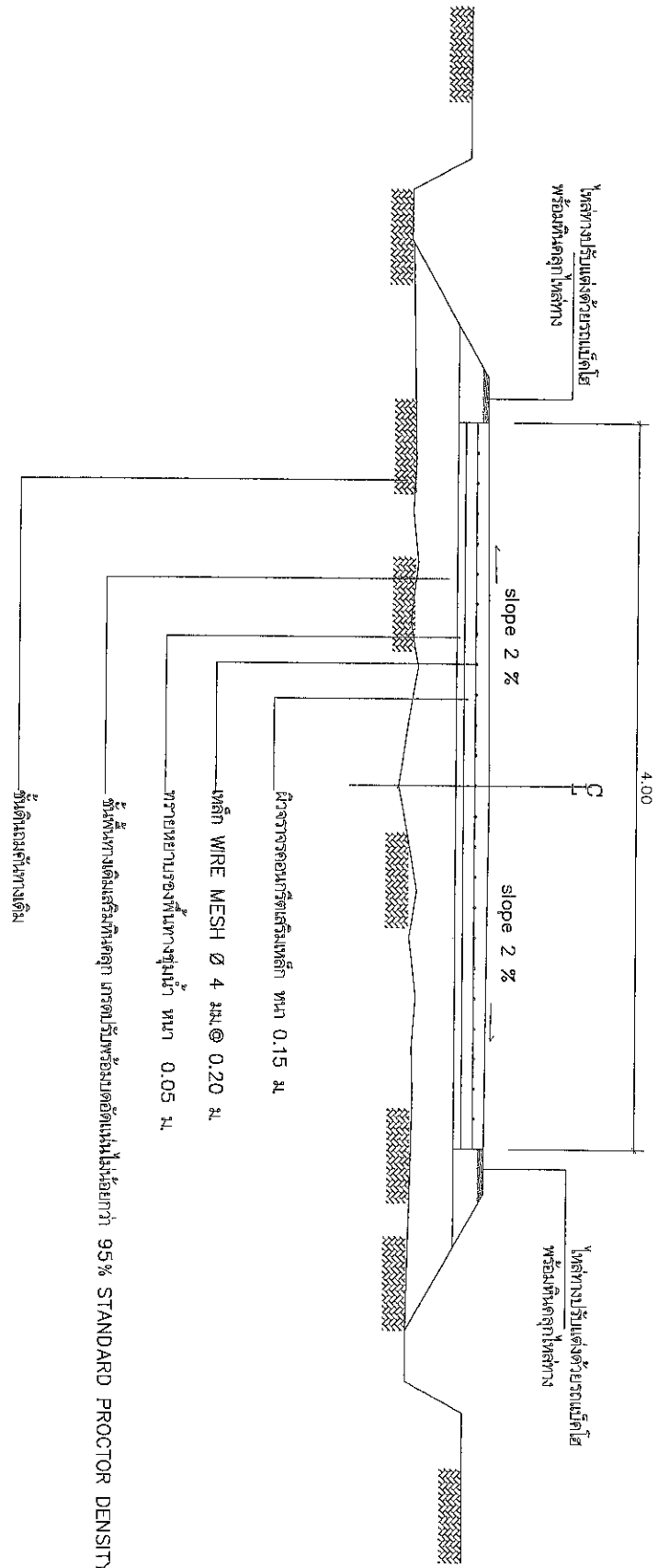


แผนที่ได้โดยสังเขป

โครงการ		ก่อสร้างที่ก่อสร้าง	
พื้นที่ 6 ไร่ ๑๖๖ ตารางวา ๓๕.๕๕๖๖		พื้นที่ 6 ไร่ ๑๖๖ ตารางวา ๓๕.๕๕๖๖	
เลขที่แบบ		เลขที่แบบ	
(นายสิทธิพงษ์ ฤกษ์งาม)		(นายสิทธิพงษ์ ฤกษ์งาม)	
สำรวจ		สำรวจ	
(นายสิทธิพงษ์ ฤกษ์งาม)		(นายสิทธิพงษ์ ฤกษ์งาม)	
สถาปนิก		สถาปนิก	
(นายสิทธิพงษ์ ฤกษ์งาม)		(นายสิทธิพงษ์ ฤกษ์งาม)	
วิศวกร		วิศวกร	
(นายสิทธิพงษ์ ฤกษ์งาม)		(นายสิทธิพงษ์ ฤกษ์งาม)	
ตรวจสอบ		ตรวจสอบ	
(นายสิทธิพงษ์ ฤกษ์งาม)		(นายสิทธิพงษ์ ฤกษ์งาม)	
อนุมัติ		อนุมัติ	
(นายสิทธิพงษ์ ฤกษ์งาม)		(นายสิทธิพงษ์ ฤกษ์งาม)	
แบบเลขที่: ๓๕๕.๕๕๖๖		แบบเลขที่: ๓๕๕.๕๕๖๖	
แผ่นที่ 6		จำนวนแผ่น 12	



**แปลนพื้นที่ถนน คสล.**



**รูปตัดถนน คสล. A - A**

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มใหม่

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ถอบ ลพ.ถ. 133-24  
สายบ้านนาหนอง-คลองหินใหม่  
(ไลบะเล็ด) หมู่ที่ 6

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านโคกตอง ต.ลิ้มใหม่  
อ.พรหมเสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ อึ้งสุต)  
บริษัทก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสุวิทย์ อึ้งสุต)  
รย.13307

สถาปนิก

(นายสุวิทย์ อึ้งสุต)  
รย.13307

วิศวกร

(นายสุวิทย์ อึ้งสุต)  
รย.13307

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ อึ้งสุต)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
โยธาธิการและผังเมือง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ อึ้งสุต)  
ปลัด อบต.ลิ้มใหม่

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ อึ้งสุต)  
นายก อบต.ลิ้มใหม่  
แอมเลขที่ อนุต.ร.จ. 8/2568

แผ่นที่

จำนวนแผ่น  
7 12

เหล็ก WIRE MESH  $\phi$  4 มม @ 0.20 มม #

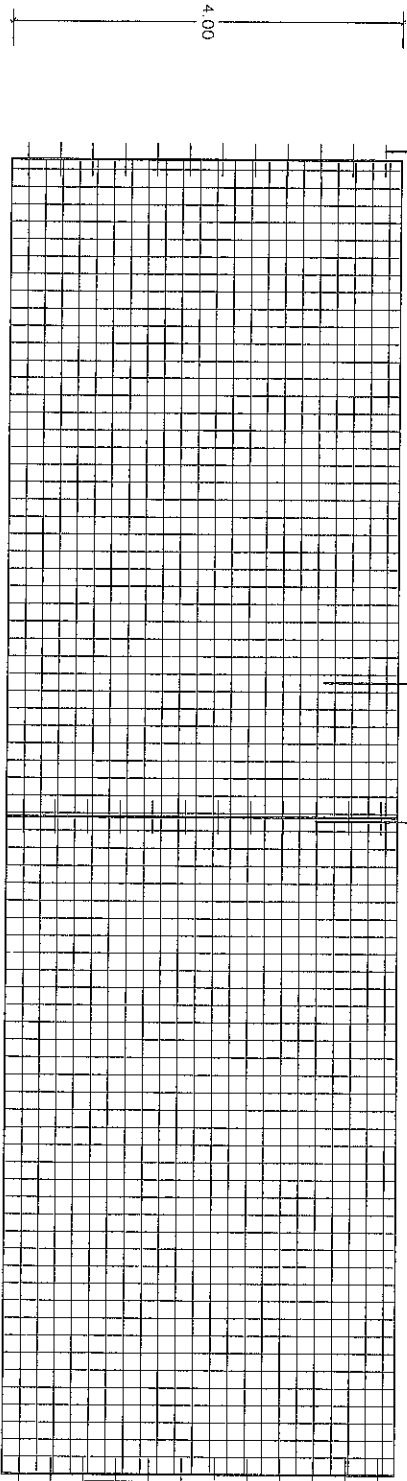
EXPANSION JOINT ( ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1 )

เหล็ก DOWEL ( ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1 )

50.00

5.00

CONTRACTION JOINT



# แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต  CUBE  CYLINDER

ข้อกำหนด	ข้อกำหนด	ข้อกำหนด
<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280 KSC.	
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ในตำแหน่งที่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196 KSC.	
<input checked="" type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ในตำแหน่งที่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	224 KSC.	
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ในตำแหน่งที่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	238 KSC.	
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปตำแหน่งที่ไม่ต่ำกว่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280 KSC.	

หมายเหตุ

การพิจารณาตรวจรับงานคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดเฉลี่ยของแท่งตัวอย่างคอนกรีต 280 Ksc.



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงหน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สาย กม. 1.33-24  
สายบ้านบึง-คลองคันเปาน  
(เกาะตะเอบ) หมู่ที่ 8

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านตาบดอง ต.สิงหน  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

ชื่อแบบ

(หนังสือพิมพ์ มี.รศ.)  
1/ค.ร.ก.อ.ร.ก.

สำรวจ

(หนังสือพิมพ์ กศ.ร.ก.)  
กย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(หนังสือพิมพ์ กศ.ร.ก.)  
กย.13307

(นายอินทร์ หนอง)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
ฝ่ายราชการเทศาภิบาล

เห็นชอบ

(นายคำสิทธิ์ ศรีสว่าง)  
เลขาฯ/อ.ก.ค.ค.

อนุมัติ

(นายทวิชัย ตันพันธ์)  
นายก อบต. สิงหน

แผนกช่าง อบต.ร.บ.จ.ร.บ.

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

8

12



องค์การบริหารส่วนตำบลสินมพูน

โครงการ  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สาย ๑๒ 133-24  
ตำบลนาบวช อำเภอบางบาล  
(ตามหลัก) หมู่ที่ 6

สถานที่ ๑ บ้านเกาะกลาง ต.สินมพูน  
อ.บางบาล จ.สุพรรณบุรี

ผู้ว่าราชการจังหวัดสุพรรณบุรี

(นายสิทธิวัฒน์ ธีรสกุล)  
นายก อบต.สินมพูน

(นายสิทธิวัฒน์ ธีรสกุล)  
นายก อบต.สินมพูน

(นายสิทธิวัฒน์ ธีรสกุล)  
นายก อบต.สินมพูน

(นายสิทธิวัฒน์ ธีรสกุล)  
นายก อบต.สินมพูน

(นายสิทธิวัฒน์ ธีรสกุล)  
นายก อบต.สินมพูน

(นายสิทธิวัฒน์ ธีรสกุล)  
นายก อบต.สินมพูน

(นายสิทธิวัฒน์ ธีรสกุล)  
นายก อบต.สินมพูน

(นายสิทธิวัฒน์ ธีรสกุล)  
นายก อบต.สินมพูน

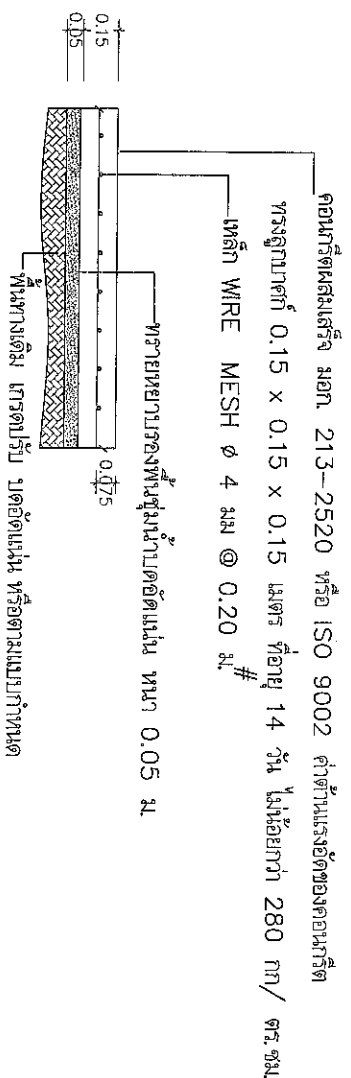
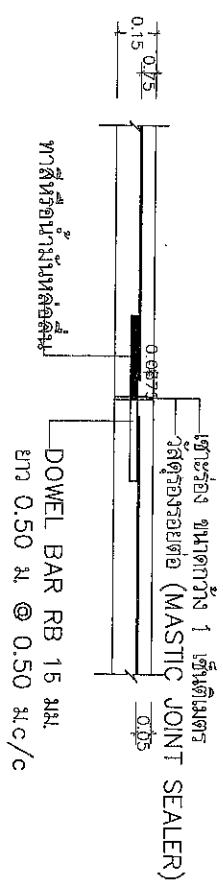
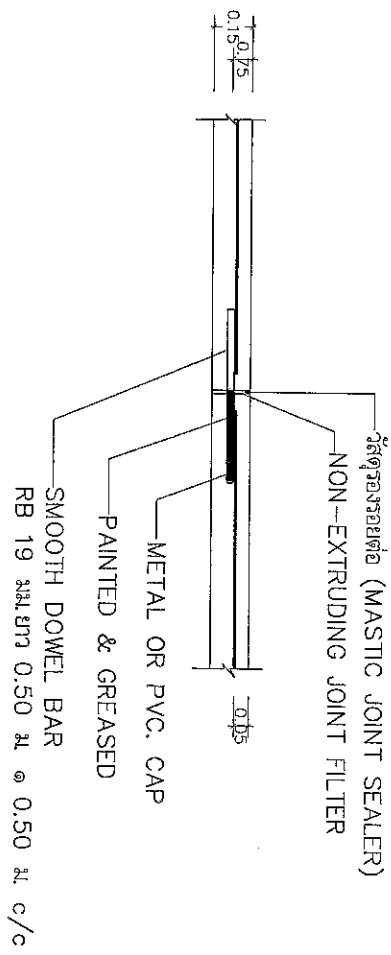
(นายสิทธิวัฒน์ ธีรสกุล)  
นายก อบต.สินมพูน

(นายสิทธิวัฒน์ ธีรสกุล)  
นายก อบต.สินมพูน

(นายสิทธิวัฒน์ ธีรสกุล)  
นายก อบต.สินมพูน

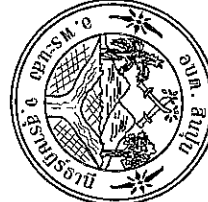
(นายสิทธิวัฒน์ ธีรสกุล)  
นายก อบต.สินมพูน

(นายสิทธิวัฒน์ ธีรสกุล)  
นายก อบต.สินมพูน



รูปัดัดดัดดัด  
NOT TO SCALE

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย ๑๒ 133-24 ตำบลนาบวช อำเภอบางบาล (ตามหลัก) หมู่ที่ 6
สถานที่	หมู่ที่ ๑ บ้านเกาะกลาง ต.สินมพูน อ.บางบาล จ.สุพรรณบุรี
ผู้ว่าราชการจังหวัดสุพรรณบุรี	(นายสิทธิวัฒน์ ธีรสกุล) นายก อบต.สินมพูน
นายก อบต.สินมพูน	(นายสิทธิวัฒน์ ธีรสกุล) นายก อบต.สินมพูน
วิศวกร	(นายสิทธิวัฒน์ ธีรสกุล) นายก อบต.สินมพูน
ตรวจสอบแบบ	(นายสิทธิวัฒน์ ธีรสกุล) นายก อบต.สินมพูน
เห็นชอบ	(นายสิทธิวัฒน์ ธีรสกุล) นายก อบต.สินมพูน
อนุมัติ	(นายสิทธิวัฒน์ ธีรสกุล) นายก อบต.สินมพูน
แบบก่อสร้าง	แบบก่อสร้าง ๑/๒2538
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
9	12



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กค้ำยัน ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

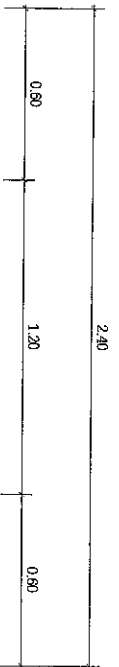
ความหนาของ พื้นถนน T ( มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น มม.		
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศูนย์กลาง มม.	ระยะห่าง มม.	เส้นผ่า ศูนย์กลาง มม.	ระยะห่าง มม.			
150	RB 15	500	500	RB 19	500	500	DB16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการหล่อ และการวางแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

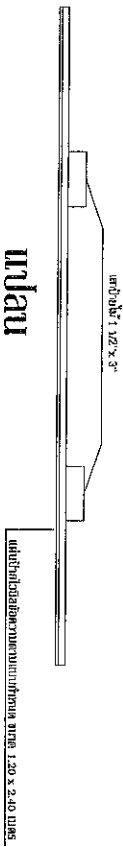
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ ( ม.)	ความกว้างของรอยต่อ ( มม.)	ความลึกของรอยต่อ ( มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ: ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วด้วยขนาดของรองตาม ASTM D 1190 หรือมาตรฐานที่ส่งมอบตาม  
2. ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบปริมาณเนื้อวัสดุจริงตามที่ระบุปริมาณไว้ที่ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย กม.ที่ 133-24 สถานีแม่เปิน-คลองขาม (ถนนเดิม) หมู่ที่ 6	สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 บ้านเขาหลวง อ.สีดา จ.พิจิตร ๖๑๑๑๑๑๑	เขียนแบบ (นายสิทธิพงษ์ ใสสุต) ป.จ.ช่างก่อสร้าง	สำรวจ (นายสิทธิพงษ์ ใสสุต) รย.13307	สถาปนิก (นายสิทธิพงษ์ ใสสุต) รย.13307	วิศวกร (นายสิทธิพงษ์ ใสสุต) รย.13307	ตรวจสอบ (นายสิทธิพงษ์ ใสสุต) รย.13307	อนุมัติ (นายสิทธิพงษ์ ใสสุต) ป.จ.ช่างก่อสร้าง	อนุมัติ (นายสิทธิพงษ์ ใสสุต) ป.จ.ช่างก่อสร้าง	อนุมัติ (นายสิทธิพงษ์ ใสสุต) ป.จ.ช่างก่อสร้าง	อนุมัติ (นายสิทธิพงษ์ ใสสุต) ป.จ.ช่างก่อสร้าง	อนุมัติ (นายสิทธิพงษ์ ใสสุต) ป.จ.ช่างก่อสร้าง
---	---	--	---	---	--	---	---	---	---	---	---



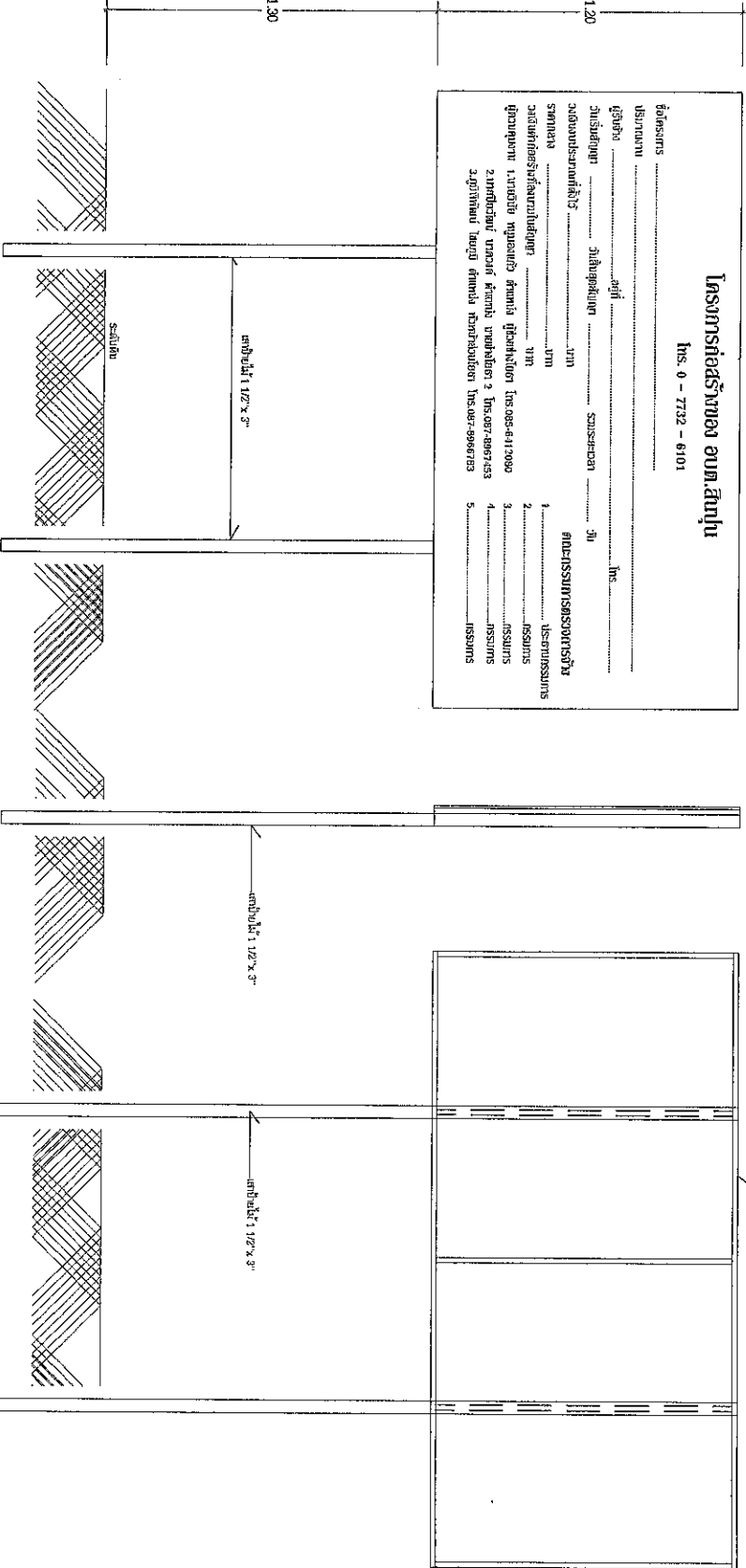
มาตรา ๑ - จุดตัดค้ำไม้ประชิดผนังเป็นโครงสร้างระแนงไม้ในขณะก่อสร้างได้สร้างในลักษณะงาน และรูปร่างจะแสดงดังที่ปรากฏตามต้นแบบการก่อสร้าง



ผนังที่ 1.12 x 3' ผนังที่ 1.12 x 3' ผนังที่ 1.12 x 3'

**โครงการก่อสร้างของ อบต.สิงหนุ**  
 พ.ศ. 0 - 7732 - 6101

ผู้จ้าง	.....	ที่	.....
ผู้รับจ้าง	.....	พื้นที่	.....
วงเงินงบประมาณ	.....	งบประมาณ	.....
งบประมาณ	.....	งบประมาณ	.....
วงเงินที่ชำระคืนภายในสัญญา	.....	งบประมาณ	.....
สัญญา	.....	งบประมาณ	.....
สัญญา	.....	งบประมาณ	.....
สัญญา	.....	งบประมาณ	.....
สัญญา	.....	งบประมาณ	.....
สัญญา	.....	งบประมาณ	.....
สัญญา	.....	งบประมาณ	.....



**รูปด้านหน้า**

**รูปด้านข้าง**

**รูปด้านหลัง**

**แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)**



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงหนุ

**โครงการ**

ก่อสร้างอาคารปรับปรุงพื้นที่  
 พ.ศ. ๑ 133-24  
 ตำบลสิงหนุ-อ.สิงหนุ-จ.สงขลา  
 (ไตรมาสต่อไป) พ.ศ. ๑

**สถานที่ก่อสร้าง**

พื้นที่ ๑ ไร่ ๓๐ ตารางวา  
 อ.สิงหนุ จ.สงขลา

**เขียนแบบ**

(นายสิทธิพันธ์ คุ้มสุข)  
 วิศวกร

**สำรวจ**

(นายสิทธิพันธ์ คุ้มสุข)  
 วิศวกร

**สถาปนิก**

(นายสิทธิพันธ์ คุ้มสุข)  
 วิศวกร

**วิศวกร**

(นายสิทธิพันธ์ คุ้มสุข)  
 วิศวกร

**ตรวจแบบ**

(นายสิทธิพันธ์ คุ้มสุข)  
 วิศวกร

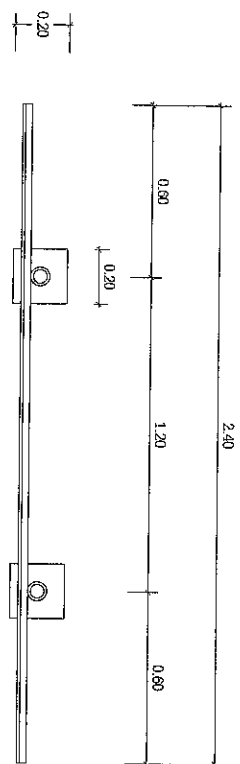
**เขียนชื่อ**

(นายสิทธิพันธ์ คุ้มสุข)  
 วิศวกร

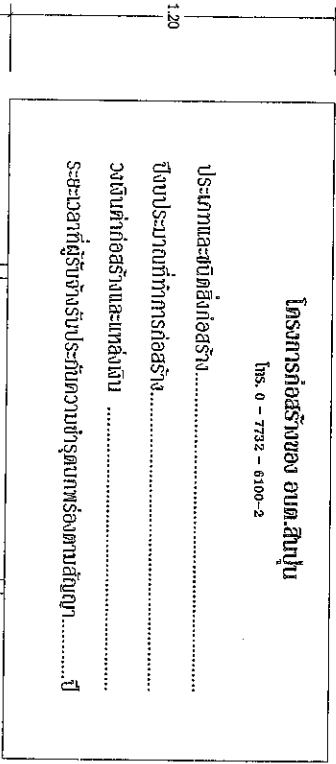
**อนุมัติ**

(นายสิทธิพันธ์ คุ้มสุข)  
 วิศวกร

แบบที่	จำนวนแผ่น
11	12



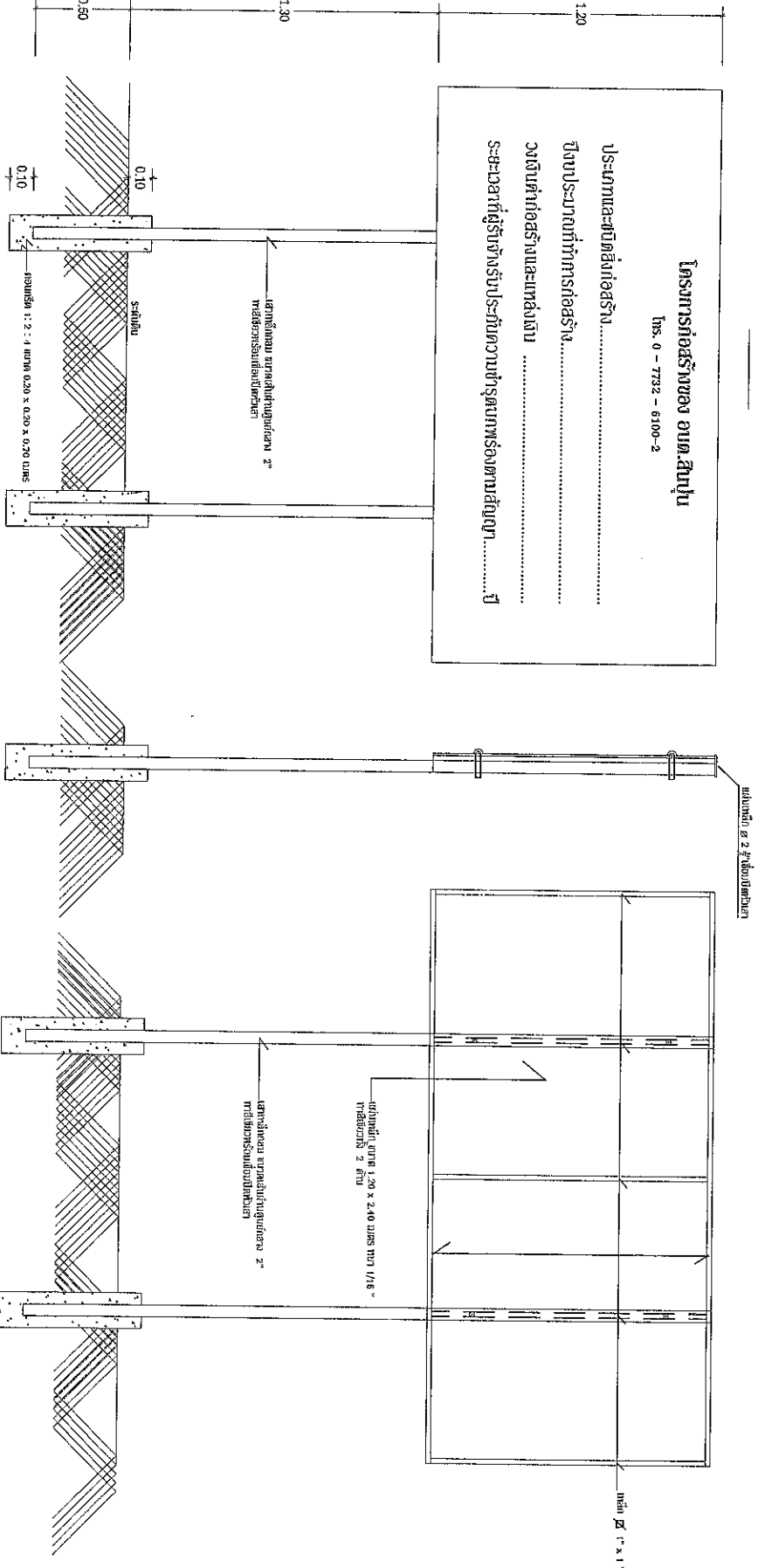
**แปลน**



**โครงการก่อสร้างของ อยต. สิบขุน**

ทบ. 0 - 7732 - 6100-2

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....  
 งบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....  
 วงเงินค่าก่อสร้างและค่าวัสดุ.....  
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา..... ปี



**รูปด้านหน้า**

**รูปด้านข้าง**

**รูปด้านหลัง**

**หมายเหตุ** - จุดตัดหน้าต่างประสานงานกับโครงการระบบการระบายน้ำของโรงเรียนโดยส่งมอบงาน  
 - การทาสี จะสีงานสีที่ระบบ 1 ครั้ง ทากับผิวสีเนื้ออื่นตาม (สีขาว) 2 ครั้ง พร้อมเขียนตัวอักษรด้วยสีเนื้ออื่นตาม (สีขาว)  
 งานที่ความที่กำกับได้ใช้ ตามตัวอักษรตามความเหมาะสม



องค์การบริหารส่วนตำบลสิบขุน

**โครงการ**

ก่อสร้างระบบระบายน้ำโรงเรียน  
 ทรบ. อยต. 133-24  
 ตำบลท่ามะปราง-คลองลำปาว  
 (ตำบลเมือง) หมู่ที่ 6

**สถานที่ก่อสร้าง**

หมู่ที่ 6 บ้านโคกคอง ต.สิบขุน  
 อ.พนาสง จ.สุราษฎร์ธานี

**ชื่อหน่วยงาน**

(นายสิทธิพรชัย อึ้งสูง)  
 วิศวกรช่างก่อสร้าง

**สำรวจ**

(นายสิทธิพรชัย อึ้งสูง)  
 อยต.13307

**สถาปนิก**

(นายสิทธิพรชัย อึ้งสูง)  
 อยต.13307

**วิศวกร**

(นายสิทธิพรชัย อึ้งสูง)  
 อยต.13307

**ตรวจแบบ**

(นายสิทธิพรชัย อึ้งสูง)  
 นายช่างควบคุมงาน

**เห็นชอบ**

(นายสิทธิพรชัย อึ้งสูง)  
 ปลัด อบต. สิบขุน

**อนุมัติ**

(นายอรรถวิทย์ สัตยวงษ์)  
 นายก อบต. สิบขุน

แบบแปลน อยต. สป. ๑ ๑๖2๑๖๘	จำนวนแผ่น
แผ่นที่ 12	จำนวนแผ่น

**แบบแปลนประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายขาว)**