



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจดูได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ.๑๓๓-๔๘ (ขอยป่าเจียม) หมู่ที่ ๓ บ้านบางไผ่ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ.๑๓๓-๔๘ (ขอยป่าเจียม) หมู่ที่ ๓ บ้านบางไผ่ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑โครงการ	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด	
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๘๓,๕๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นสามพันห้าร้อยบาทถ้วน)	
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น	
	๒. ราคาทำงานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน ๖ แผ่น
	๓. รายละเอียดโครงการ	จำนวน ๑ แผ่น
	๔. แบบสรุปรายการ	จำนวน ๑๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....	ประธานกรรมการ
	๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....	กรรมการ
	๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....	กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสฎ.ถ.133-48 (ซอยป่าเจียม) หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ตำบลสินปุน

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 175.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 9 มิถุนายน 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	กำหนดราคา
1	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	875.00	14.40	12,600.00	1.3642	19.63	17,188.91
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	35.00	307.70	10,769.50	1.3642	419.75	14,691.74
3	งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	700.00	417.78	292,446.00	1.3642	569.94	398,954.83
	หนา 0.15 เมตร							
4	Expansion Joint	ม.	12.00	136.91	1,642.92	1.3642	186.77	2,241.27
5	Contraction Joint	ม.	124.00	98.71	12,240.04	1.3642	134.66	16,697.85
6	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	350.00	20.00	7,000.00	1.3642	27.28	9,549.40
8	งานหินคลุกถมไหล่ทาง, รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	23.00	613.47	14,109.81	1.3642	836.90	19,248.60
9	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
10	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					355,489.27		รวม	483,581.27
							คิดเพียง	483,500.00

ตัวอักษร (-สี่แสนแปดหมื่นสามพันห้าร้อยบาทถ้วน-)

คิดเพียง

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 355,489.27

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ
เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....
(นายวินัย หนูทองแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....
(นายพิชิต หนูคง)
เจ้าพนักงานประจำชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....
(นายวินัย หนูทองแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....
(นายศุภาภุมิ ดิณพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสฎ.ถ.133-48 (ซอยป่าเจียม) หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ตำบลลิ้นปุ่น
ตามแบบ อบต.ส.ป.จ. 3/2568

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.76 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>3.76 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา		มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น	
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง		มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก		มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.76 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>1.76 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.14 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>11.14 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.40 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>14.40 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ : ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดัดเล็คราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.56 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 41.26 = 3.30 บาท/ตร.ม [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
	ค่างานต้นทุน	=	<u>14.86 บาท/ตร.ม [4]=[1]+[2]+[3]</u>
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าหุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 41.26 = 10.31 บาท/ตร.ม [6]	

	=	<u>0.25</u>	x	<u>0.00</u>	=	<u>0.00</u> บาท/ตร.ม [7]
ค่าขนส่ง 0 กม. (ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)						
			ค่างานต้นทุน		=	<u>110.31</u> บาท/ตร.ม [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
 คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ
 ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.
 คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	<u>2.00</u>	x	<u>1.50</u>	=	<u>3.00</u> ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	<u>3.00</u> ลบ.ม. @	<u>21.84</u>	=	<u>65.52</u>	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง
 วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	<u>8.44</u>		บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	<u>0.00</u>	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)	
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)				
รวม	=	<u>8.44</u>	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]	
ส่วนขยายตัว <u>8.44</u> x <u>1.25</u>	=	<u>10.55</u>	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>21.84</u>	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>32.39</u>	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]	

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดันและตัก)	=	<u>41.26</u>		บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	<u>14.16</u>	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)	
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)				
รวม	=	<u>55.42</u>	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]	
ส่วนขยายตัว <u>55.42</u> x <u>1.60</u>	=	<u>88.67</u>	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>0.00</u>	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>88.67</u>	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]	

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-		บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	<u>21.84</u>	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
รวม	=	<u>21.84</u>	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]	
ส่วนยุบตัว <u>21.84</u> x <u>-</u>	=	<u>21.84</u>	บาท/ลบ.ม [4]	
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	<u>8.24</u>	บาท/ลบ.ม [5]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>30.08</u>	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]	

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.20	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.20	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.20 × -	=	22.20	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบนได้	=	8.24	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	30.44	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินลูกรังไม่หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	163.47	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	446.15	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 446.15 × -	=	446.15	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	446.15	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	163.47	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	613.47	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 613.47 × -	=	613.47	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	633.47	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	163.47	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	613.47	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 613.47 × -	=	613.47	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	633.47	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทหนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 8 กม.	=	30.51	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	280.51	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 280.51 x -	=	280.51	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75' คิดเฉพาะค่าเกลี่ย	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75
ทำงานต้นทุน	=	300.51	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

Expansion Joint (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	5.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	700.00		ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,158.22	+	202.26		=	2,360.48 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	20.00	ตร.ม.				[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	5.35		=	107.00 บาท [2]=[1]×ค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,360.48		=	7,081.44 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	3.00	x	-	x	15.18	= - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	41.00		=	820.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		=	103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการ×5
ค่า PAVER	12.21	x	20.00		=	244.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการ×[1]
ค่าปัม	9.54	x	-		=	- บาท [9]=ค่าดำเนินการ×[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,355.64 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ทำงานต้นทุน	8,355.64	/	20.00		=	417.78 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.								[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก.	@	28.25 บาท	=	251.99 บาท				[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	8.32 บาท	=	66.56 บาท				[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม.	@	83.33 บาท	=	41.66 บาท				[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	112.50 บาท				[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม.	@	14.99 บาท	=	59.96 บาท				[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (ใหม่)	4.80 ม.	@	15.00 บาท	=	15.00 บาท				[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม.	@	- บาท	=	- บาท				[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	547.67 บาท				[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	547.67 /		4.00	=	136.91 บาท/ม.				[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นใหม่)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.								[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56 กก.	@	30.19 บาท	=	167.85 บาท				[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	@	23.87 บาท	=	95.48 บาท				[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	8.00 บาท	=	64.00 บาท				[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท				[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท				[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	394.83 บาท				[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	394.83 /		4.00	=	98.71 บาท/ม.				[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

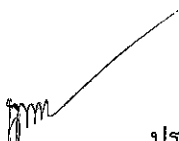
ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

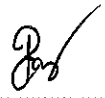
รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	135.00	ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 16	213.30	กก.	@	25.82	บาท	= 5,507.40 บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	135.00	ม.	@	23.87	บาท	= 3,222.45 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	50.63	ลิตร	@	45.00	บาท	= 2,278.35 บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม						= 11,008.20 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	11,008.20	/		135.00		= 81.54 บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	213.30
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	50.63

(ลงชื่อ)..........ประมาณราคา
 (นายวินัย หนูทองแก้ว)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........ตรวจ
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๔๘ (ซอยป่าเจียม) หมู่ที่ ๓
บ้านบางไผ่ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๗๕.๐๐ ตารางเมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเต็มรวมปริมาณทรายหยาบ ไม่น้อยกว่า ๓๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๗๐๐.๐๐ ตารางเมตร)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- งานหินคลุกเสริมไหล่ทางพร้อมรอยเชื่อมทางมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๓.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ อบต.สป.จ. ๓/๒๕๖๘ กำหนด

-ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๙๗ ลำดับที่ ๒๕

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๘,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๘๓,๕๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย สฎ.ถ.133 - 48 (ซอยป่าเจียม) หมู่ที่ 3

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ อบต.สป.จ.3/2568

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



รายการประกอบแบบถาวร

1. มีดีต่างๆ ที่แสดงไว้มีเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติน้ำของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท มทข 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร
4. วัสดุยกยอตคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดพรีซัน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุเอสทีลล์ต่อรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FLLER) ให้กระดาชาน้อยๆตามระยะตาม มอก .1041
6. ส่วนด้านยวบยอตคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแห้งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้ไมร์ซีเมนต์ยวบยอตคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่า 80 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 224 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 238 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix desing) มาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาก่อนได้
7. เบล็ทเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยตากไม่เป่งกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งรองที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกลู่วางแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) การที่ไม่ใช่ลู่วางที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยทั่วไปอยู่ในรอยต่อของผู้ออกแบบ
10. ถานห. คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รว 2 พลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างภายในหมู่บ้าน ซึ่งมีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการจะความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการจะทอดสอบให้อยู่ในรอยต่อที่เจ้าของผู้ควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพูน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย รพ.จ 1.33-48(ขอมี) ระยะทาง 3

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ตำบลลิพูน
อ.พรวนแลง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ มีสัตย์)
ปลัดช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ มีสัตย์)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ มีสัตย์)
สย.13307

ตรวจแบบ

(นายมีชัยวัน นนทวงศ์)
หนช้งปลัดช่างโยธา
รักษาความเรียบร้อยตามแบบ

เห็นชอบ

(นายเศวตสิงห์ ศรีสาขาวุญ)
ปลัด อบ. ลิพูน

อนุมัติ

(นายพูนภูมิ ตองพงษ์)
นายก อบต. ลิพูน

แบบเลขที่ อบต.สป.จ.25585

แผ่นที่ จำนวนแผ่น

1 12

ตารางการจัดทำแผนการใช้พื้นที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....
 ราชการพัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้โครงการ
 แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ปริมาณ (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
 (.....)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณและราคาซึ่งแนบ
 สัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ กค(กวด) และการนี้ที่จัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา
 ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกันกับหนังสือ ว 452

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....
 ราชการพัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้โครงการ
 แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
 ปริมาณพัสดุที่โครงการ xxx ตัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
 (.....)

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง

เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ

- ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้รับจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องมากกว่า 30 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้รับจ้างสิทธิยกเลิกสัญญาได้
- แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้ผู้ดูแลที่ปรึกษาการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างตามแผนที่ได้รับอนุมัติใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างไรก็ตามหนึ่ง แสดงต่อผู้รับจ้างเมื่อผู้รับจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการพิจารณาของ ผู้รับจ้างว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ทั้งนี้ 3.1 ส่วนที่รับบริจาครีสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 3.3 หลักฐานทั้งหมดผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ
 เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ทราย บ่อดิน เป็นต้น



องค์การบริหารส่วนตำบลสินธุ์
 โครงการ
 ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 สาย ชย. ๓ 1.33-48 (ซอยบ้านใหม่หมู่ที่ 3
 สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 3 ไร่แบ่งเป็น
 ๑. พืชผล ๑.๕๐๐๐ ตารางวา
 ๒. พืชผล ๑.๕๐๐๐ ตารางวา
 ๓. พืชผล ๑.๕๐๐๐ ตารางวา

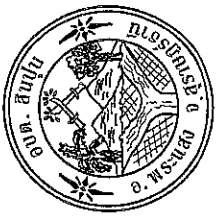
เจ้าพนักงาน
 (นายสิทธิพงษ์ มีสุต)
 ปลัดอำเภอผู้ว่าราชการ
 อำเภอเมือง
 (นายสิทธิพงษ์ มีสุต)
 ปลัดอำเภอผู้ว่าราชการ
 อำเภอเมือง

วิศวกร
 (นายสิทธิพงษ์ มีสุต)
 อบ. 13307

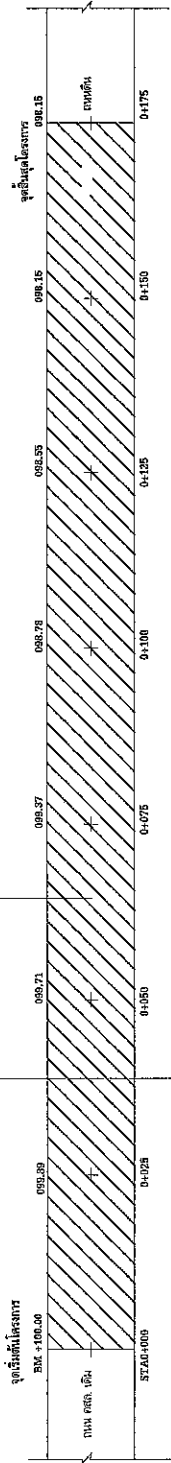
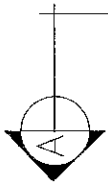
ตรวจรับ
 (นายสิทธิพงษ์ มีสุต)
 อบ. 13307

อนุมัติ
 (นายสิทธิพงษ์ มีสุต)
 ปลัดอำเภอผู้ว่าราชการ
 อำเภอเมือง

แบบเลขที่ อบต.ส.จ. 3/2588
 หน้า 2 จำนวนแผ่น 12

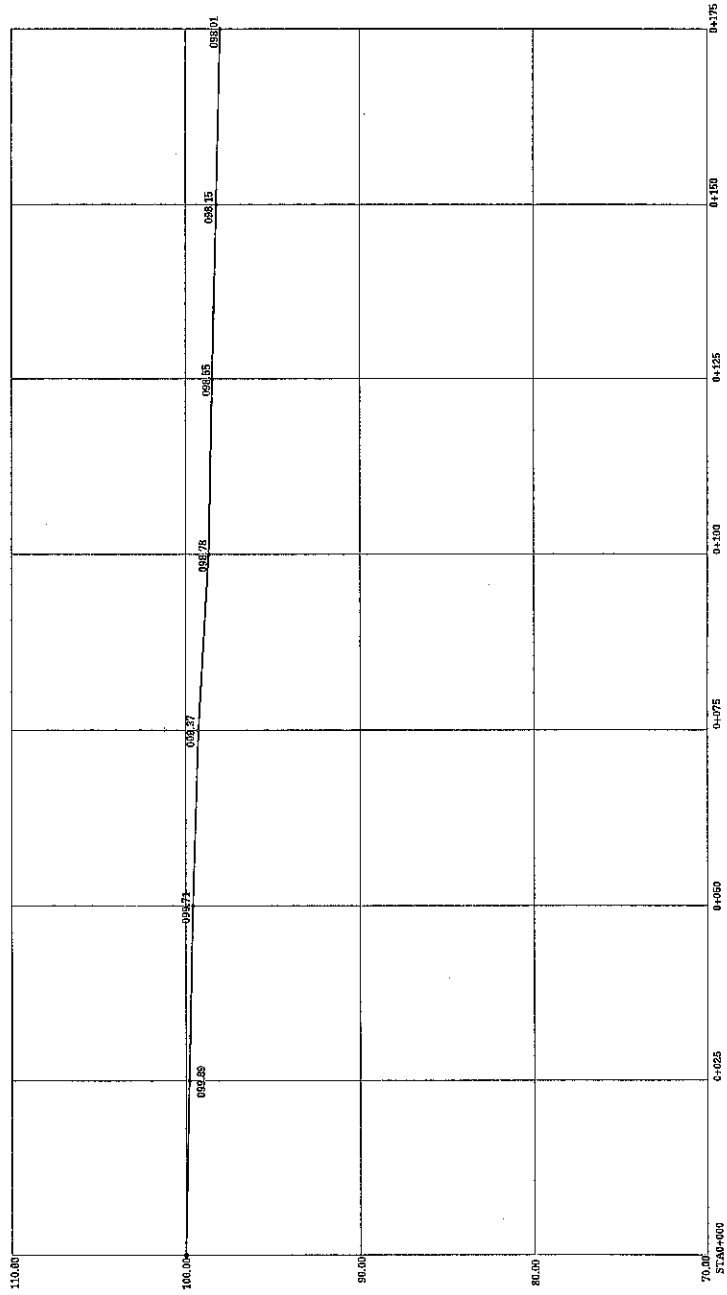


โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย กม.133 - 48 (ซอยบ้านจั่น)
 หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ มีขนาดกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 175 เมตร



แปลนถนน กติลล.

ELEVATION



ระดับ PROFILE ถนน

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มบูเน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 สาย กม. 133-48 (ซอยบ้านจั่นหมู่ที่ 3

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ อ.ลิ้มบูเน
 อ.พนาแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ ธีระสุด)
 1/25 พนาแสง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ ธีระสุด)
 สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ ธีระสุด)
 สย.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ ธีระสุด)
 นายช่างควบคุมงานก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายเสกสิทธิ์ ศรีสาขาวง)
 1/25 อ.พนาแสง

อนุมัติ

(นายพจน์ภูมิ ธีระสุด)
 นายช่างควบคุมงานก่อสร้าง

แบบที่ อบต.สย.จ.25588

แผ่นที่

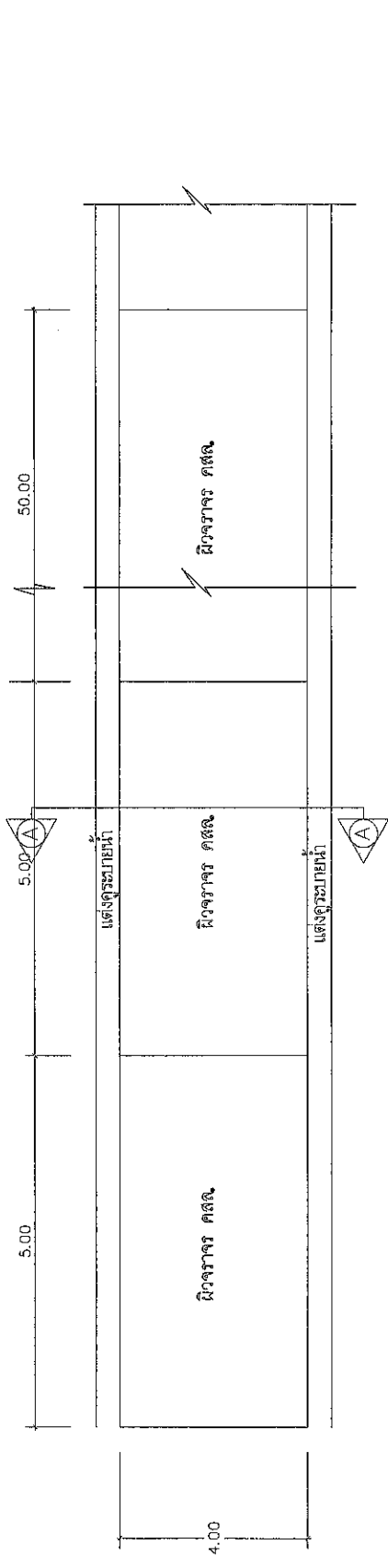
5

จำนวนแผ่น

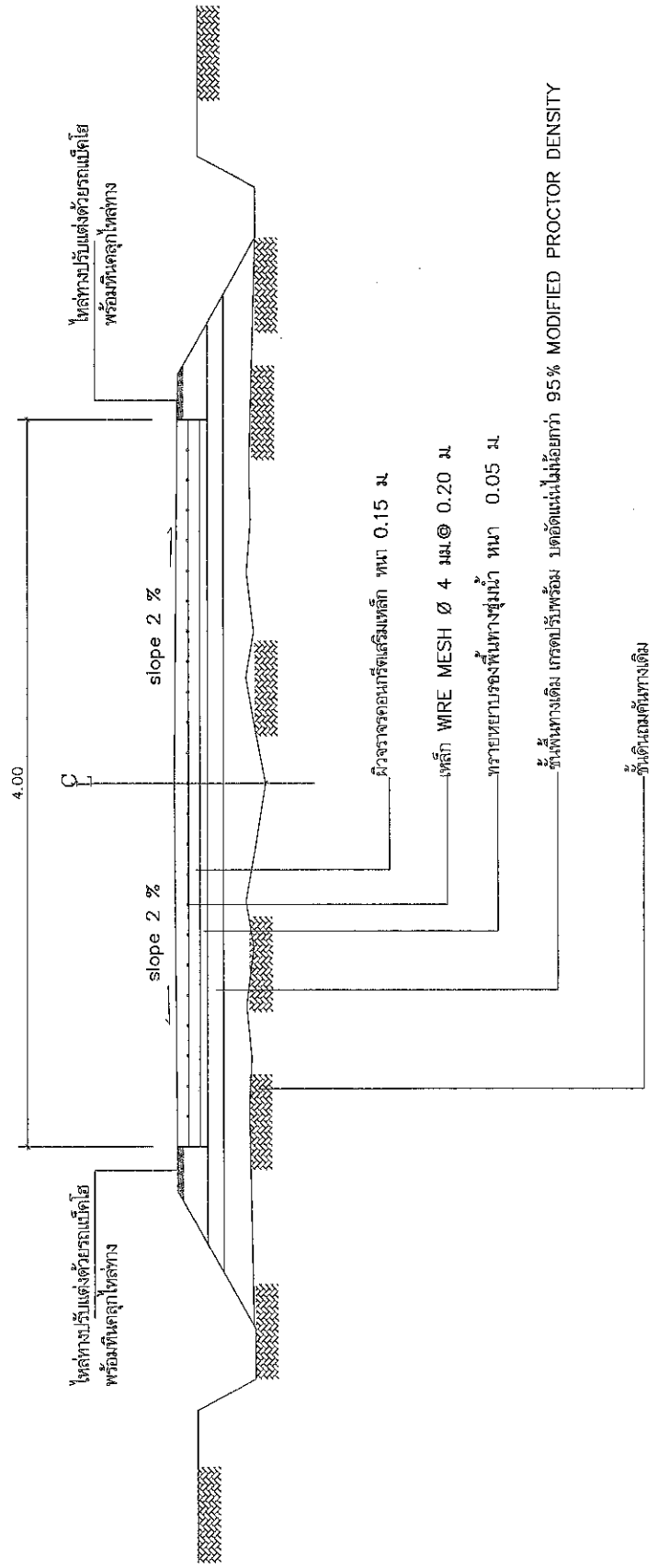
12



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มใหม่
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย ๓๖.๓ 133-48 (ซอยข้างแยกหมู่ที่ 3
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา
เขียนแบบ
(นายสิทธิพร งามสุข) ป.ธ.๓ ๓๖๖๖
สำรวจ
(นายสิทธิพร งามสุข) ร.๓.๑๖๖๖
สถาปนิก
วิศวกร
ตรวจสอบ
(นายวิวัฒน์ นาคดี) นายช่างเทคนิค สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง
เห็นชอบ
(นายเสนาธิปไตย ศรีสำราญ) ป.ธ.๓ ๓๖๖๖
อนุมัติ
(นายสุวิทย์ คุ้มดี) นายก อบต.ลิ้มใหม่
แบบเลขที่: อบต.ส.๓.๓/2568
แผ่นที่: 7
จำนวนแผ่น: 12



แปลนพื้น ถนน คสล.



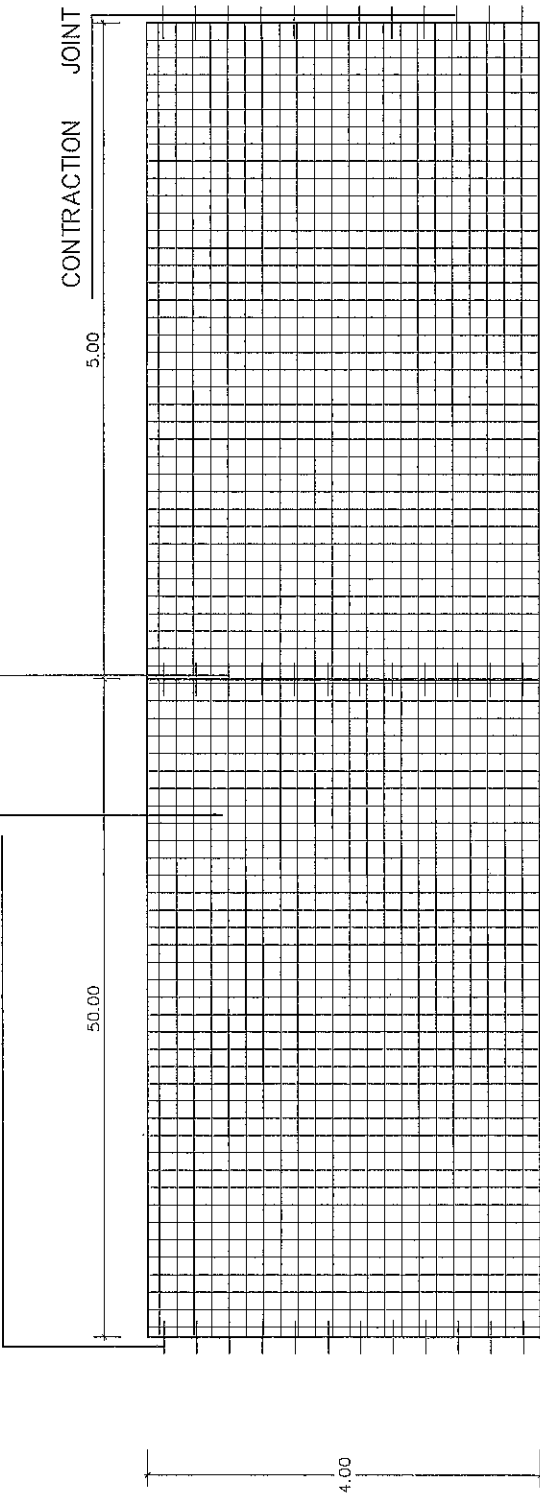
รูปตัดถนน คสล. A - A
NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นจี่
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย ลพ ๓ 133- 48(ขอบน้ำแข็งหมู่ที่ 3
สถานีที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 3 บ้านบึง อ.ลิ้นจี่
อ.พะเยา จ.ลำปาง
เขียนแบบ
(นายสิทธิพันธ์ ใจสุด)
ประจำสำนักงาน
สำรวจ
(นายสิทธิพันธ์ ใจสุด)
สย.13307
สถาปนิก
วิศวกร
(นายสิทธิพันธ์ ใจสุด)
สย.13307
ตรวจสอบ
(นายวิชาญ นงวงศ์)
นายช่างควบคุมงาน
รับราชการตามบัญชีสถาปนิก
เห็นชอบ
(นายเศรษฐี ศรีสำราญ)
18/๓/๖๓ ส.บ.บ.
อนุมัติ
(นายพิทักษ์ ติงพันธ์)
นายก อบต.ลิ้นจี่
แบบเลขที่ อบต.ลพ.จ.3/2588
แผ่นที่ จำนวนแผ่น
8 12

เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม \odot 0.20 ม. #
EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)



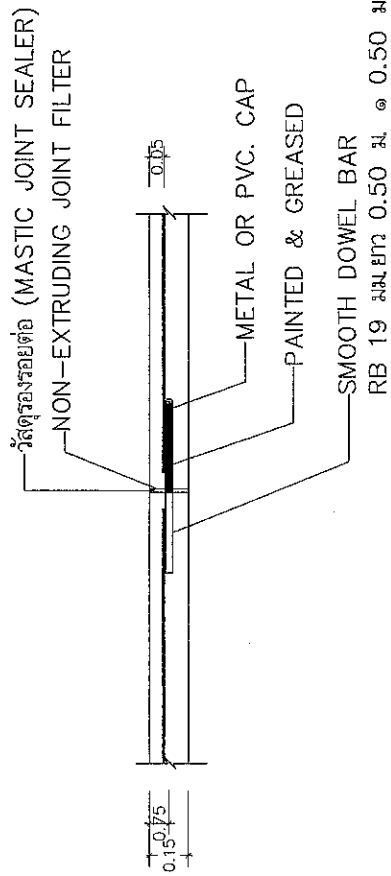
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

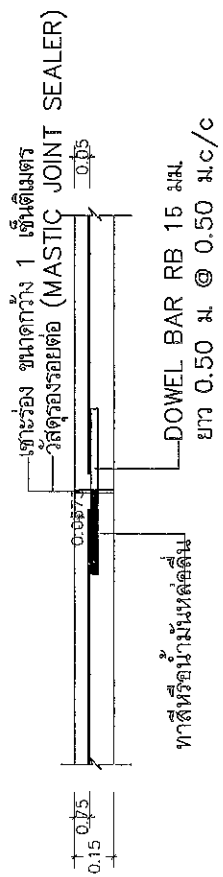
สัญลักษณ์	ประเภท	จำนวน
<input type="checkbox"/>	ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280 KSC.
<input type="checkbox"/>	เหล็กดowel ที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196 KSC.
<input checked="" type="checkbox"/>	เหล็กดowel ที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	224 KSC.
<input type="checkbox"/>	เหล็กดowel ที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	238 KSC.
<input type="checkbox"/>	เหล็กดowel ที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280 KSC.

หมายเหตุ

การพิจารณาตรวจรับงานคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องมีส่วนผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแรงดึงของตัวอย่างคอนกรีต 280 Ksc.

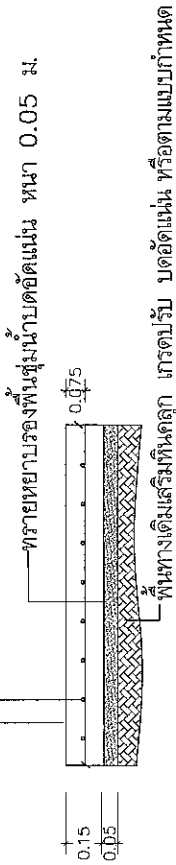


ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)
NOT TO SCALE

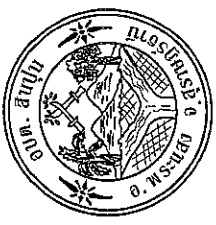


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE

คอนกรีตเสริมเหล็ก มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 14 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร. ซม.
เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม.



รูปตัดถนน ค.ส.ล.
NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย ๕๐.๓ 133-48 (ซอยโรงเรียน) หมู่ที่ 3	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ต.สิงห์ อ. พระแสง จ. สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	<i>Am</i> (นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด) ป.ร.ช่างก่อสร้าง
สำรวจ	
(นายสิทธิพงษ์ เกตุพร) สจ.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสิทธิพงษ์ เกตุพร) สจ.13307	
ตรวจแบบ	<i>P</i> (นายอภิรักษ์ นนทวงษ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน รับราชการขณะผู้เขียนแบบก่อสร้าง
เห็นชอบ	<i>df</i>
(นายเสกสิทธิ์ ศรีสำราญ) 1.จัด 2.ปิด 3.รับ	
อนุมัติ	<i>[Signature]</i> (นายทพวิทย์ อิ่มจันทร์) นายก อบต. สิงห์
แบบเลขที่ อบต.ส.จ.3/2566	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
9	12



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น อนุมัติ
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	
150	RB 15	500	RB 19	500	DB16	500	ม.ม.
							50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของภาชนะรอง และกระยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

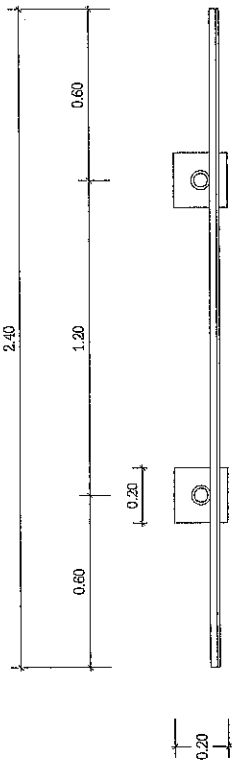
- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางหรือรองตาม ASTM D 1190 หรือเหล็กตีผสมทราย
- ผู้รับจ้างดำเนินการจะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพูน	โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย ฮุด.ถ. 133--48 (ซอยบ้านหมู่ที่ 3	สถานที่ก่อสร้าง	เขียนแบบ	สำรวจ	สถาปนิก	วิศวกร	ตรวจแบบ	เห็นชอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่ อบต.ส.จ.3/2588	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
			หมู่ที่ 3 บ้านบางไม้ ต.ลิพูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	(นายสิทธิพงศ์ อิ่มสุข) วิศวกร	(นายสิทธิพงศ์ อิ่มสุข) วิศวกร			(นายสิทธิพงศ์ อิ่มสุข) วิศวกร	(นายสิทธิพงศ์ อิ่มสุข) วิศวกร	(นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีสำราญ) วิศวกร		10	12

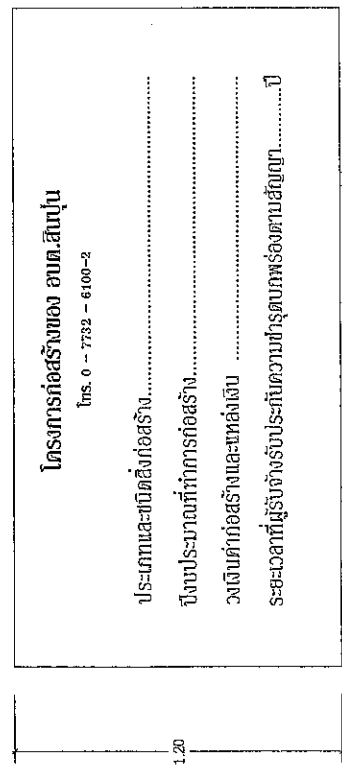


องค์การบริหารส่วนตำบลลิพบุรี
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย กม.ที่ 133-48 (ซอยเชื่อมหมู่ที่ 3
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ อ.ลิพบุรี จ.พิจิตร
เขียนแบบ
(นายสิทธิพงษ์ มีสุข) ป.จ.ช่างก่อสร้าง
สำรวจ
(นายสิทธิพงษ์ มีสุข) สย.13307
สถาปนิก
วิศวกร
(นายสิทธิพงษ์ มีสุข) สย.13307
ตรวจแบบ
(นายวิวัฒน์ นพวงศ์) นายรังสรรค์ นพวงศ์ นายสุวิทย์ นพวงศ์
เซ็นเซอร์
(นายเสกสรรค์ ศรีสำราญ) ป.จ. อ.พิจิตร
อนุมัติ
(นายสุวิทย์ มีสุข) นายก อบต.ลิพบุรี
แบบเลขที่: อบต.สย.จ.3/2568
แผ่นที่ 12
จำนวนแผ่น 12
12

หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในเขตก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
- การทาสี จะต้องทาสีกับเสา 1 ครั้ง ทากับตัวเสาอีกสองครั้ง (สีเขียว) 2 ครั้ง พร้อมเขียนตัวอักษรด้วยสีถาวร (สีขาว)
ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม

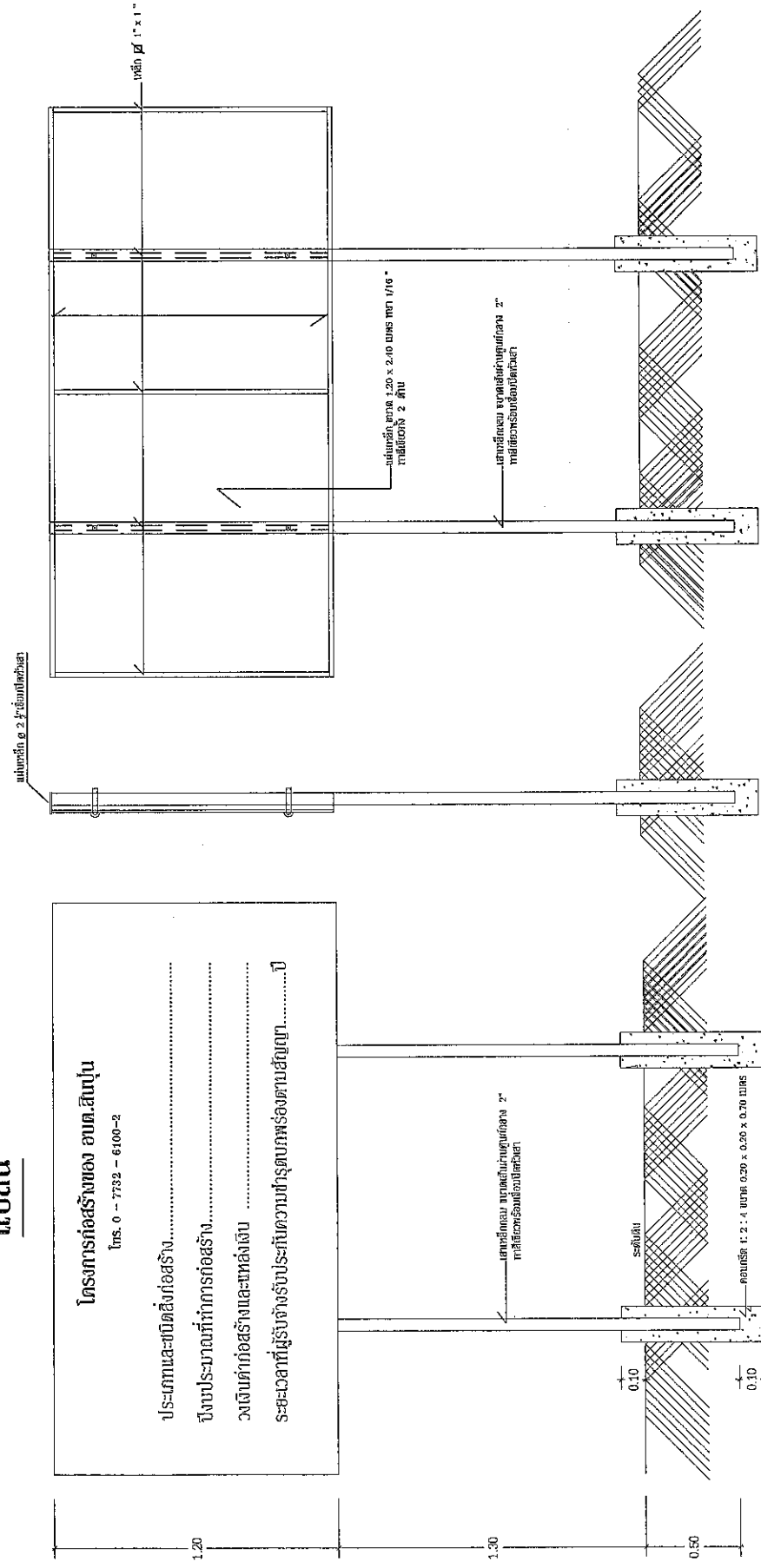


แบบ



โครงการก่อสร้างของ อบต.ลิพบุรี
ทสร. 0 - 7782 - 6100-2

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
 ขนาดพื้นที่ทำการก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้างและแหล่งเงิน.....
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา.....ปี



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านบน

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)