



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ.๑๓๓-๑๔ (สายบ้านกันหลา-ทุ่งนาเสื่ออุม) หมู่ที่ ๒ บ้านกันหลา ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ.๑๓๓-๑๔ (สายบ้านกันหลา-ทุ่งนาเสื่ออุม) หมู่ที่ ๒ บ้านกันหลา ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๗๕,๘๐๐ บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๔ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพินัย)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสถ.ถ.133-19 (สายบ้านก้นหลา-ทุ่งนาเสื่ออุม) หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา ตำบลสินปูน ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 160.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 640.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 9 มิถุนายน 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	กำหนดราคา
1	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	800.00	14.40	11,520.00	1.3642	19.63	15,715.57
2	งานวางท่อระบายน้ำ คสล.ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 x 1.00 เมตร	เมตร	9.00	1,742.02	15,678.18	1.3642	2,376.46	21,388.17
3	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.00	307.70	9,846.40	1.3642	419.75	13,432.45
4	งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์หนา 0.15 เมตร	ตร.ม.	640.00	415.95	266,208.00	1.3642	567.44	363,160.95
5	Expansion Joint	ม.	12.00	136.91	1,642.92	1.3642	186.77	2,241.27
6	Contraction Joint	ม.	112.00	98.71	11,055.52	1.3642	134.66	15,081.93
7	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	320.00	20.00	6,400.00	1.3642	27.28	8,730.88
9	งานหินคลุกถมไหล่ทาง, รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	36.00	633.47	22,804.92	1.3642	864.18	31,110.47
10	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
11	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					349,836.94		รวม	475,870.36
ตัวอักษร (-สี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันแปดร้อยบาทถ้วน-)							คิดเพียง	475,800.00

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 349,836.94
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายตากภูมิ ดิณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

งานล้างป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.76 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>3.76 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

หมายเหตุ

- งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางกลางวัชพืชเท่านั้น
- งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางกลางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางกลางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชน้ำดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย		
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.76 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.76 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.14 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>11.14 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.40 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.40 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โดคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็คราดและคันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโดคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง		
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก		
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.56 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 41.26 = 3.30 บาท/ตร.ม [2]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม [3]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)		
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.86 บาท/ตร.ม [4]=[1]+[2]+[3]</u>

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าหุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม [5]=[3]x[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 41.26 = 10.31 บาท/ตร.ม [6]

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= \frac{0 \text{ กม.}}{1000} \times 0.25 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม [7]} \\ \text{(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 110.31 \text{ บาท/ตร.ม [8]=[5]+[6]+[7]} \end{aligned}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ
ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรงานขุด} &= 2.00 \times 1.50 = 3.00 \text{ ลบ.ม.} \\ \text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} &= 3.00 \text{ ลบ.ม.} @ 21.84 = 65.52 \text{ บาท/ม.} \end{aligned}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง
วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = 8.44 \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 0 \text{ กม.} = 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = 8.44 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \quad 8.44 \times 1.25 = 10.55 \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3] \times 1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = 21.84 \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 32.39 \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = 41.26 \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 2 \text{ กม.} = 14.16 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = 55.42 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \quad 55.42 \times 1.60 = 88.67 \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3] \times 1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 88.67 \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = - \text{ บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = 21.84 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{รวม} = 21.84 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว} \quad 21.84 \times - = 21.84 \text{ บาท/ลบ.ม [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค} = 8.24 \text{ บาท/ลบ.ม [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = - \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 30.08 \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.20	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.20	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.20 x -	=	22.20	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	8.24	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	30.44	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	145.50	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	428.18	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 428.18 x -	=	428.18	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	428.18	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	163.47	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	613.47	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 613.47 x -	=	613.47	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	633.47	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	163.47	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	613.47	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 613.47 x -	=	613.47	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	633.47	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทหนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ. = 250.00 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าขนส่ง 6 กม. = 37.70 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 287.70 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

ส่วนยุบตัว 287.70 x - = 287.70 บาท/ลบ.ม [4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75' คิดเฉพาะค่าเกลี่ย) = 20.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75

ค่างานต้นทุน = 307.70 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบบล็อกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 640.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00 = 5.35 บาท/ตร.ม. [1]

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,146.06 + 202.26 = 2,348.31 บาท/ลบ.ม. [2]

คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม. [3]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 5.35 = 107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,348.31 = 7,044.93 บาท [3]

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 15.18 = - บาท [4]

ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 41.00 = 820.00 บาท [5]

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ - = - บาท [6]

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00 = 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5

ค่า PAVER 12.21 x 20.00 = 244.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าปัม 9.54 x - = - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าใช้จ่ายรวม = 8,319.13 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]

ค่างานต้นทุน 8,319.13 / 20.00 = 415.95 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก.	@	28.25 บาท	=	251.99 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	8.32 บาท	=	66.56 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม.	@	83.33 บาท	=	41.66 บาท			[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	112.50 บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม.	@	14.99 บาท	=	59.96 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	4.80 ม.	@	15.00 บาท	=	15.00 บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม.	@	- บาท	=	- บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	547.67 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	547.67	/	4.00	=	136.91 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56 กก.	@	30.19 บาท	=	167.85 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	@	23.87 บาท	=	95.48 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	8.00 บาท	=	64.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	394.83 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	394.83	/	4.00	=	98.71 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 0.60 ม.

ขุดดิน	2.36	ลบ.ม. @	21.84	บาท	=	51.54	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	700.93	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	474.16	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	345.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	287.70	=	23.01	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	1,842.28	=	147.38	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม							1,742.02	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,742.02	/	1.00				1,742.02	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 90.00 กม. = (232.24 × 13) + 300 = 3,319.12 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 3,319.12 / 7 = 474.16 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
\varnothing 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
\varnothing 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
\varnothing 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
\varnothing 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
\varnothing 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
\varnothing 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
\varnothing 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
\varnothing 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๑๙ (สายบ้านกันทลา-ทุ่งนาเสี้อวม)
หมู่ที่ ๒ บ้านกันทลา ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร
- งานวางท่อระบายน้ำน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร (มอก.ชั้น๓) จำนวน ๑ แถวๆละ ๙.๐๐ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อท่อระบายน้ำด้วยปูนซีเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายหยาบ ไม่น้อยกว่า ๓๒.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ตารางเมตร)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- งานหินคลุกเสริมหลังท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก,ไหล่ทางพร้อมรอยเชื่อมทางมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ อบต.สป.จ. ๒/๒๕๖๘ กำหนด

-ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๙๗ ลำดับที่ ๒๒

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๘๘,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๗๕,๘๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย สฎ.ถ.133 - 19 (สายบ้านก้นหลา-ทุ่งนาเสืออูม)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา ตำบลสีชมพู อำเภอมะนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสีชมพู เลขที่ อบต.สป.จ.2/2568

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสีชมพู



รายการประกอบแบบถาวร

- วัสดุต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจกจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท มทศ 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- EXPANSION JOINT ใช้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร
- วัสดุยาอะตอมคอนกรีตแบบฉีดปูนซีเมนต์คอนกรีต (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
- วัสดุอนุสรณ์ที่อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้ระดับความสูงน้อยกว่าตาม มอก.1041
- ส่วนลำยวบตัวคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของเบ่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือ ซึ่งเบ่งซีเมนต์ที่เทียบเท่ากับของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ถ้ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะใช้ได้กำลังอัดประมาณ 198 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ถ้ากำหนดไม่ได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จะใช้ได้กำลังอัดประมาณ 224 Ksc. และอายุ 21 วัน ถ้ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 จะใช้ได้กำลังอัดประมาณ 238 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาเท่านั้น
- เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
- การทำผิวหาคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยรถไถไม่ปรากฏจากขอเดาหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งซึ่งต้องลึก ไม่น้อย 2 มม.
- เลือกใช้รูปแบบเสริมรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รด 2 เหลด 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) ขนาดรถที่รับภาระก่อสร้างภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่นเกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการจะตรวจหาปริมาณการคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีความเหมาะสมแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการเจาะทดสอบให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพูน	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย หมู่ ๓ 133-19 (ถนนบ้านกึ่งกลาง-ทุ่งนาเลี้ยว)	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 2 บ้านหนองตา อ.สิงหน อ.พนาสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ (นายสิทธิพงษ์ อินต)	
สำรวจ (นายสิทธิพงษ์ อินต)	
สถาปนิก (นายสิทธิพงษ์ อินต) ร.ร.13307	
วิศวกร (นายสิทธิพงษ์ อินต) ร.ร.13307	
ตรวจสอบ (นายสิทธิพงษ์ อินต) นางตั้งใจรัชชัญญา หัวหน้าควบคุมงานผู้ควบคุมการก่อสร้าง	
เห็นชอบ (นายสิทธิพงษ์ อินต) 16/๑ มิถุนายน ๒๕๖๓	
อนุมัติ (นายสุวิบูลย์ อินต) นายก อบต.สิงหน	
แบบร่าง ๐๖๒.ร.๑.2/2563	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	13

ข้อกำหนดเกี่ยวกับงานใช้วัสดุก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

1. ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กที่เป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้างฯ ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่เกินกว่า 30 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้จ้างฯ ไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้จ้างฯ จึงมีสิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่ยอมรับกันทั่วไปในวงกว้าง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้จ้างฯทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ยื่นไปล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานประกอบการพิจารณาว่าวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศที่ผลิตภายในประเทศอย่างไรโดยย่อหนึ่ง แสดงชื่อผู้จ้างฯและผู้รับจ้างฯ ชื่อของ เพื่อบรรณาการตรวจสอบของผู้จ้างฯว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างฯ นำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้
 - 3.1 สถานะใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - 3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - 3.3 หลักฐานที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ

เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ราชาย บ่อดิน เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
 โครงการ.....
 แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุในประเทศ	พัสดุต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อื่นๆ (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

จากข้อหาข้อที่ 1 ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบมาในสัญญาจ้างซึ่งจัดทำที่ทางหนังสือ ที่ กต(วอจ) และราคาที่แจ้งด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้เป็นไปตามที่สัญญาที่กำหนดในกรมการศุลกากรด้วยวิธีเดียวกันกับหนังสือ 7 452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
 โครงการ.....
 รายการพัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
 แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
 ปริมาณพัสดุในโครงการ xxx ชิ้น

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	พัสดุในประเทศ	พัสดุต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อื่นๆ (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



องค์การบริหารส่วนตำบลเนิน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 สาย อุท 1.33-19
 (ตามแบบแปลนที่ส่งมา)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านหนอง ต.หินใหญ่
 อ.พระแสง จ.ราชบุรี

เจ้าหน้าแบบ

(นายสิทธิชัย อึ้งสุด)
 ปราชญ์ก่อสร้าง

ผู้สำรวจ

(นายสิทธิชัย อึ้งสุด)
 สส.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิชัย อึ้งสุด)
 สส.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิชัย อึ้งสุด)
 วิศวกร
 วิศวกรควบคุมงาน
 กิจการทางหลวงชนบท

เห็นชอบ

(นายสิทธิชัย อึ้งสุด)
 11/01/2561

อนุมัติ

(นายสิทธิชัย อึ้งสุด)
 นายก อบต.หินใหญ่

แบบที่

แบบที่ อบต.ส.จ.2/2568

วันที่

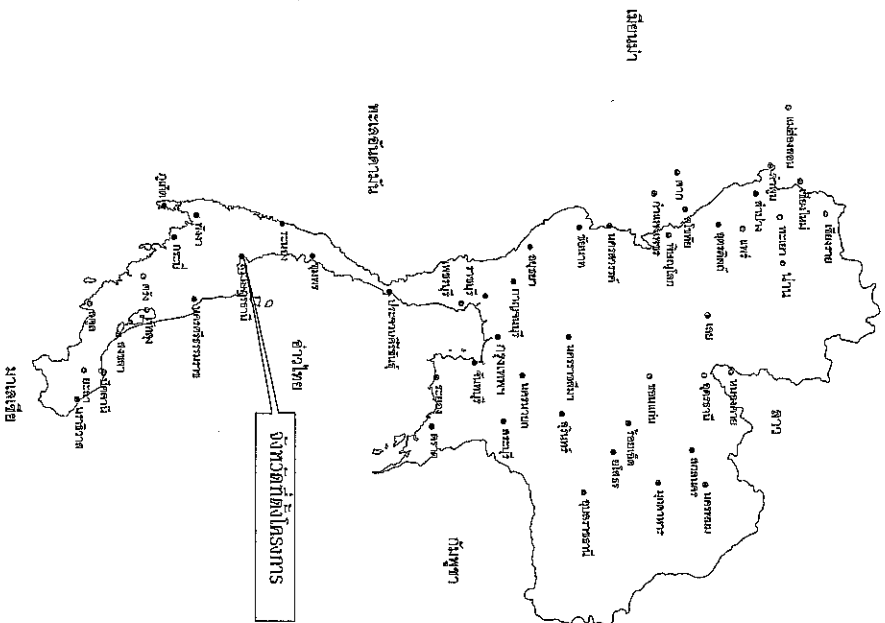
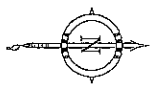
จำนวนหน้า

2 13

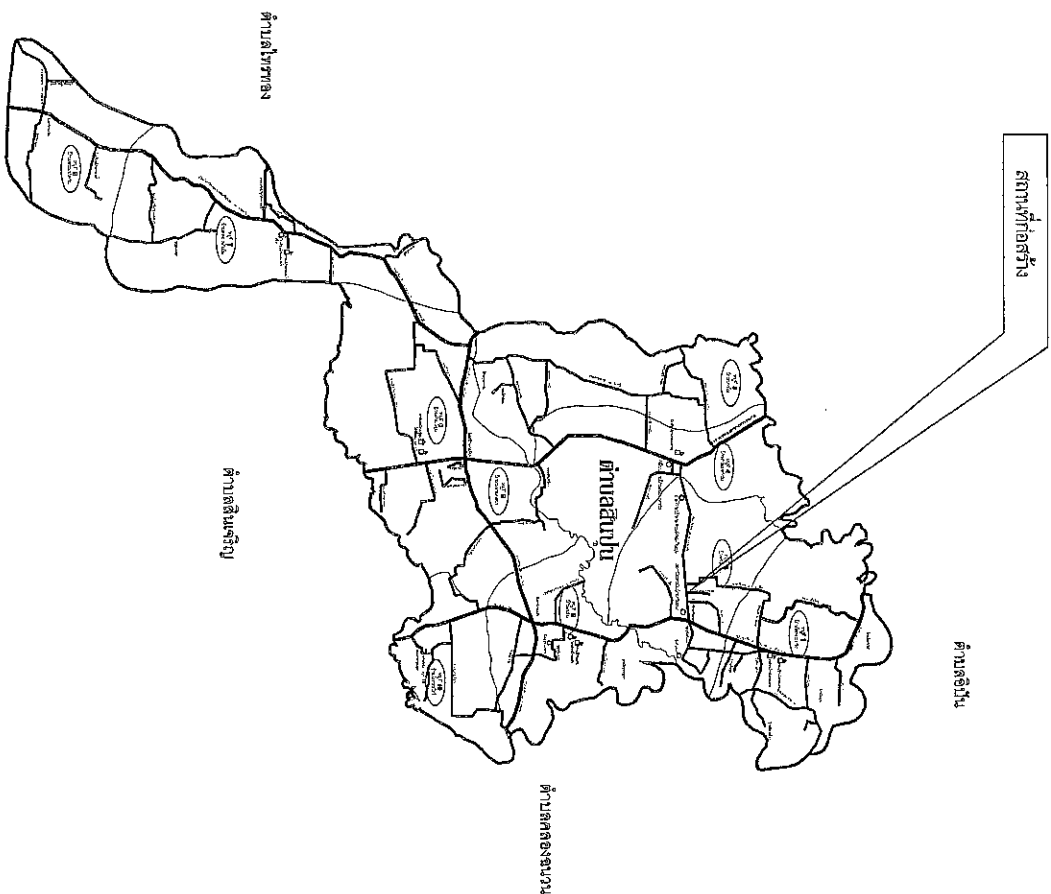


ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลสีปุ่น
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. 133 - 19 (สายบ้านกั้นทลา - ทุ่งนาเสืออูม)
หมู่ที่ 2 บ้านกั้นทลา ตำบลสีปุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทิศเหนือ



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



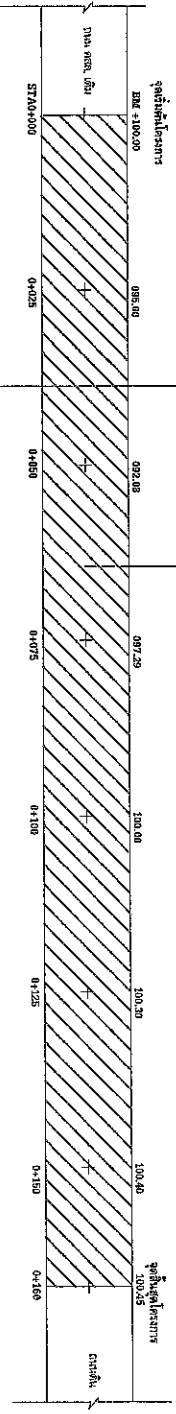
แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลสีปุ่น	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ. 133-19 (สายบ้านกั้นทลา-ทุ่งนาเสืออูม)	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 2 บ้านกั้นทลา ต.สีปุ่น อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
ผู้ขออนุมัติ	
(นายสุวิทย์ คุ้มทรัพย์) ปลัด อบต.สีปุ่น	
ผู้ตรวจ	
(นายสุวิทย์ คุ้มทรัพย์) ปลัด อบต.สีปุ่น	
ผู้ตรวจ	
(นายสุวิทย์ คุ้มทรัพย์) ปลัด อบต.สีปุ่น	
3	จำนวนหน้า

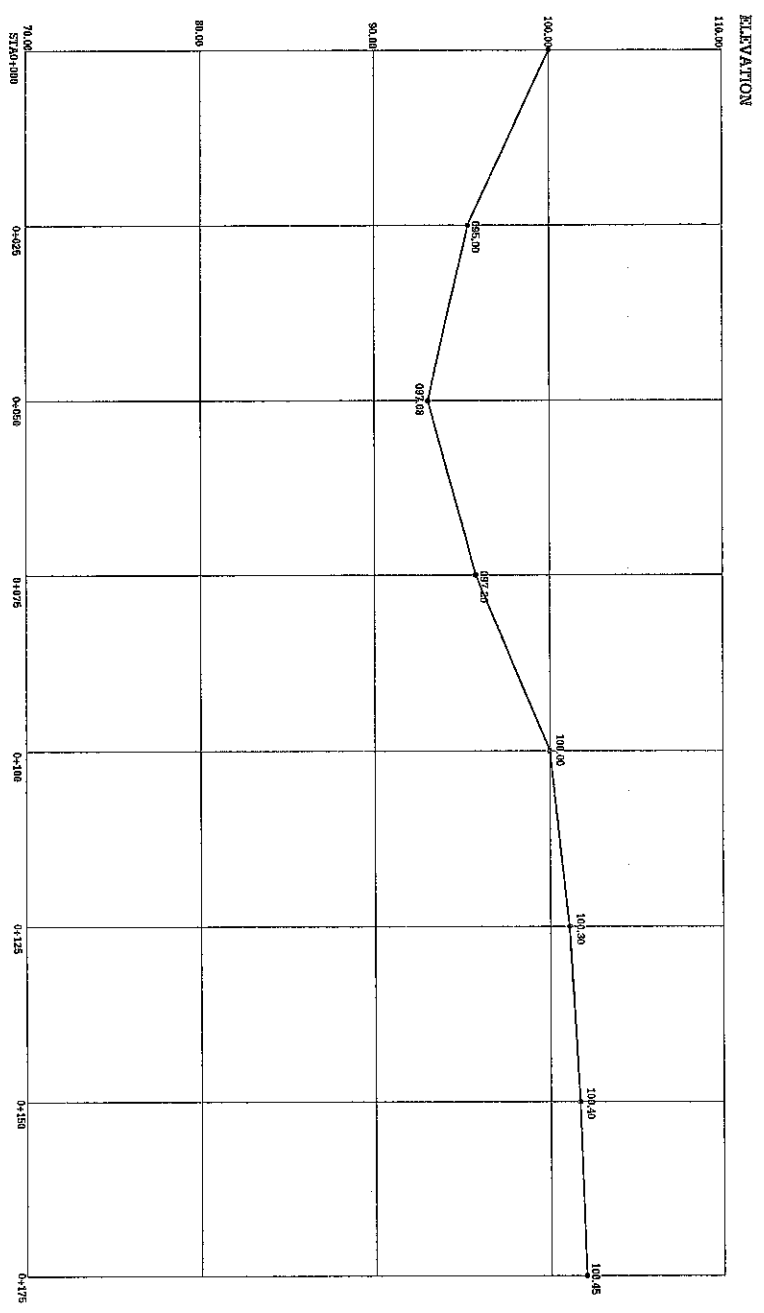


โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกม. 0.133 - 19 (สายบ้านใหม่ลา-ทุ่งนาเกลือ)

หมู่ที่ 2 บ้านใหม่ลา อ.วังยาง ร.กำแพง 400 เมตร ระยะทางยาว 160 เมตร



แปลนถนน กสล.

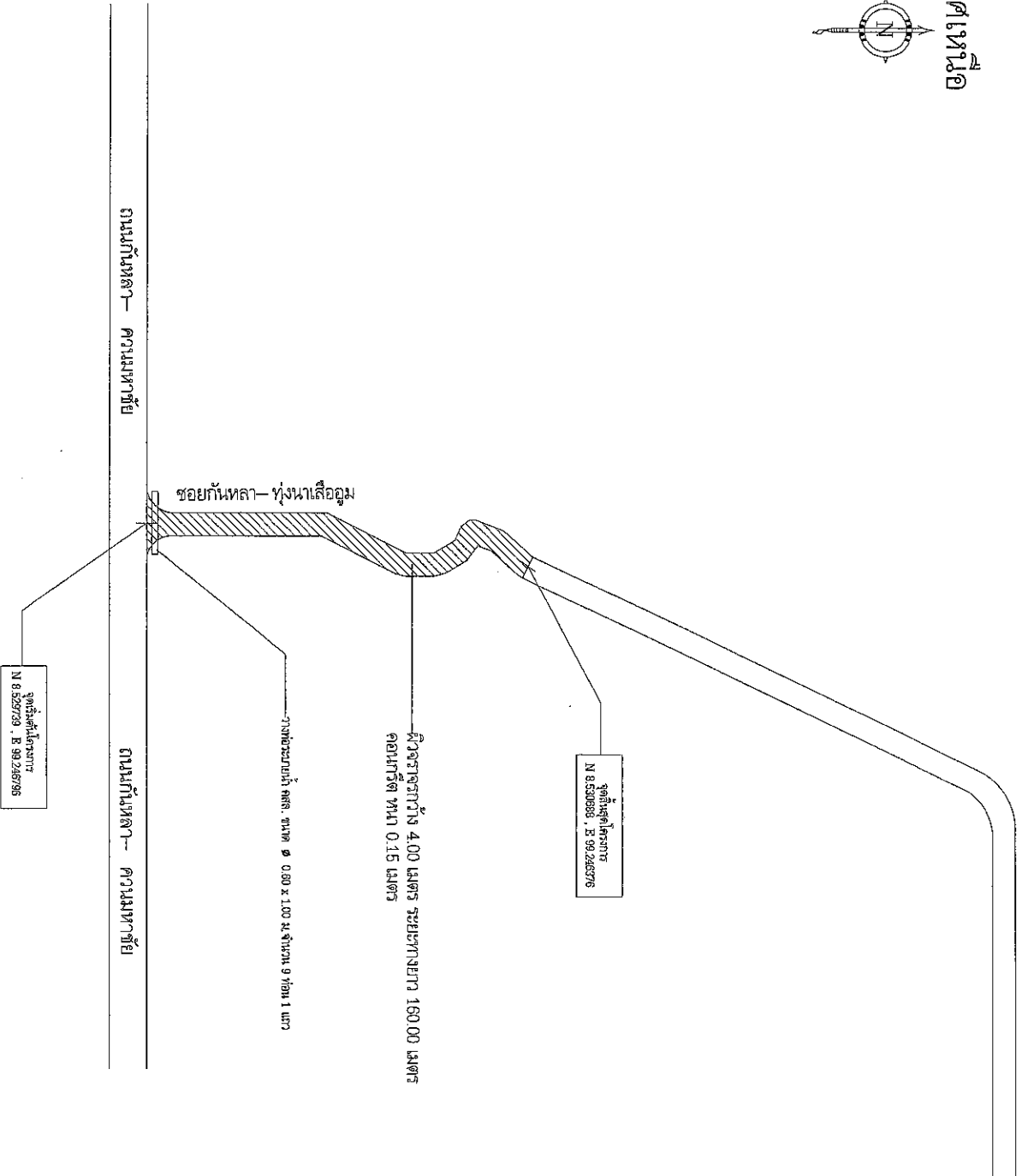
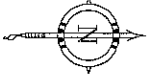


ELEVATION

รูป PROFILE GMM

องค์การบริหารส่วนตำบลใหม่	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย กม. 0.133-19 (สายบ้านใหม่ลา-ทุ่งนาเกลือ)	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 บ้านใหม่ลา อ.วังยาง อ.พะเยา จ.ลำปาง	
เขียนแบบ (นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด) 133 13307	
สำรวจ (นายสิทธิพงษ์ ภาชนะ) 88 13307	
สถาปนิก	
วิศวกร (นายสิทธิพงษ์ ภาชนะ) 88 13307	
ตรวจแบบ (นายสิทธิพงษ์ ภาชนะ) 88 13307	
เห็นชอบ (นายเอกสิทธิ์ ศรีสว่าง) ปลัด อบต. ใหม่ลา	
อนุมัติ (นายบุญคุณ ลิมพัต) นายก อบต. ใหม่ลา	
อนุมัติ 5	จำนวนแผ่น 12

ทิศเหนือ



แผนที่โดยสังเขป



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย กม. ๓ 1.33-19
(สายก้นหลา-ฟุ้งหน้าเลื้อม)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา อ.สินปุน
จ.พระนครศรีอยุธยา

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ คุ้มสุด)
ป.ร.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสุวิทย์ คุ้มสุด)
ร.ร.13397

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุวิทย์ คุ้มสุด)
ร.ร.13397

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ คุ้มสุด)
นายช่างเทคนิค
ฝ่ายราชการกรมการโยธาธิการ

เห็นชอบ

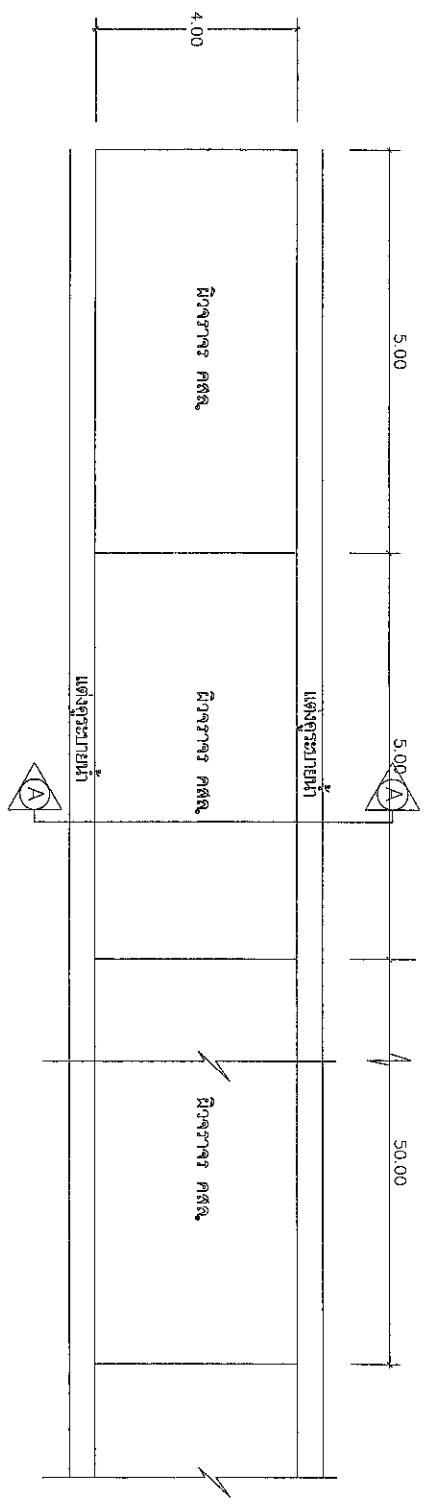
(นายสุวิทย์ คุ้มสุด)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ

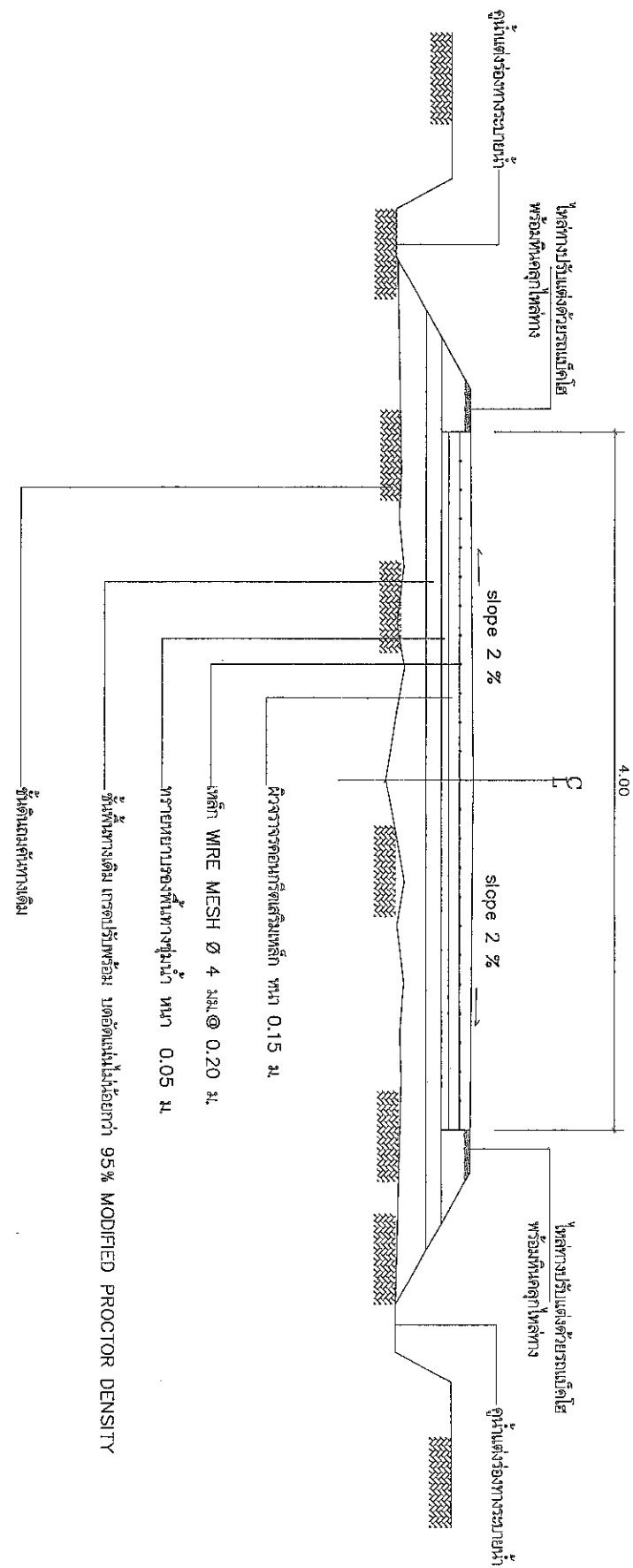
(นายสุวิทย์ คุ้มสุด)
นายก อบต.สินปุน

แบบเลขที่ อบต.สินปุน ๑.2/2558

แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 13



แปลนถนน ถนน คสล.



รูปตัดถนน คสล. A - A

NOT TO SCALE



องค์การปริธาส่วนตำบลเนิน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย กม. 133-19
(สายกั้นเขตฯ-ทุ่งนาสีทอง)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านท่าเสา อ.สิงหน
อ.พนมเปญ สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพันธ์ ติสสะ)
133/จก/สร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ ติสสะ)
ร.ย.133/จ

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ ติสสะ)
ร.ย.133/จ

ตรวจสอบ

(นายอเนกพร นาทอง)
นางตั้งโยธาธิการ
รักษาความสะอาดเรียบร้อย

เห็นชอบ

(นายศกสิษฐ์ ติสสะ)
133/จก/สิงหน

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ติสสะ)
นายก อบต.สิงหน

แบบที่ อบต.ส.ป.จ.2/2568

แผ่นที่ 7 จำนวนแผ่น 13

เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 มม #

EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

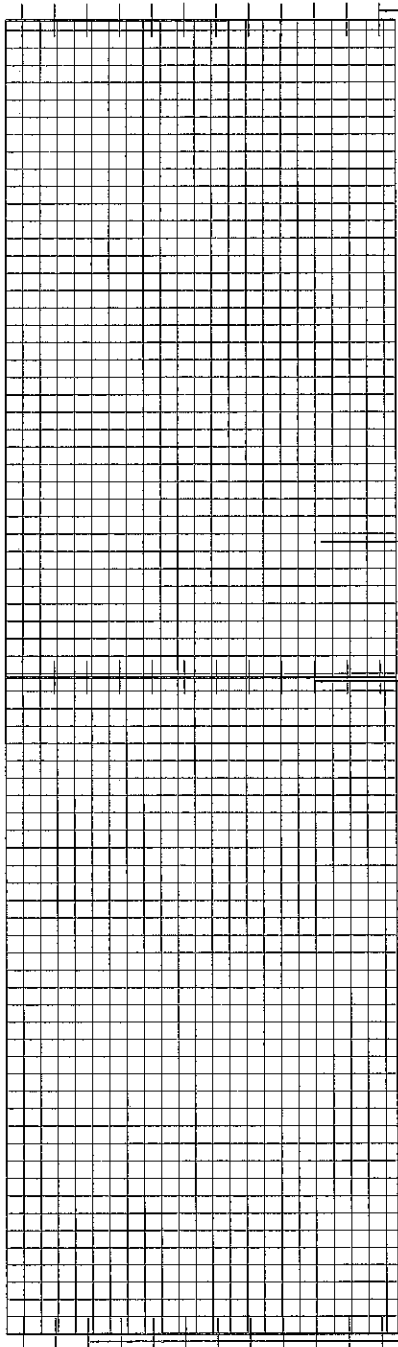
เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

50.00

5.00

CONTRACTION JOINT

4.00



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต CUBE CYLINDER

ข้อกำหนด

- ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน 280 KSC.
- แข็งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 196 KSC.
- แข็งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 224 KSC.
- แข็งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 238 KSC.
- แข็งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 280 KSC.

หมายเหตุ

การพิจารณาตรวจรับงานคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดเฉลี่ยของแท่งตัวอย่างคอนกรีต 280 Ksc.



องค์การบริหารส่วนตำบลเนิน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย ๓๑.๓ 1.33-19
(ต.บ้านกุ่มพลา-พนาเสด็จ)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านท่าเสา อ.เนิน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสุกิจชัย อิ่มสุด)
ป.ศ. ๖๖๖๐๖๖๖

สำรวจ

(นายสุกิจชัย อิ่มสุด)
๘๘๘.123๐๖7

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุกิจชัย อิ่มสุด)
๘๘๘.123๐๖7

ตรวจแบบ

(นายสุกิจชัย อิ่มสุด)
นายสุกิจชัย อิ่มสุด
ข้าราชการบำนาญ (อ.พ.)

เห็นชอบ

(นายสุกิจชัย อิ่มสุด)
ปลัด อบต. เนิน

อนุมัติ

(นายสุกิจชัย อิ่มสุด)
นายก อบต. เนิน

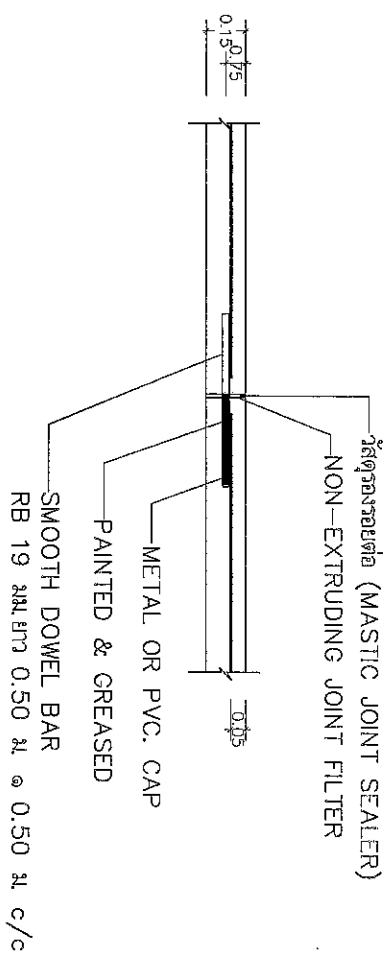
แบบร่าง ๓๓๓.๓๓.๓๓.๓๓.๓๓.๓๓

แผ่นที่

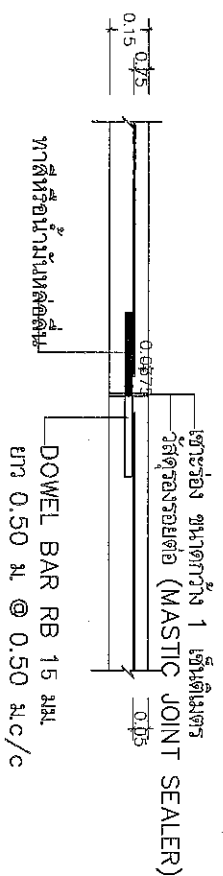
8

จำนวนแผ่น

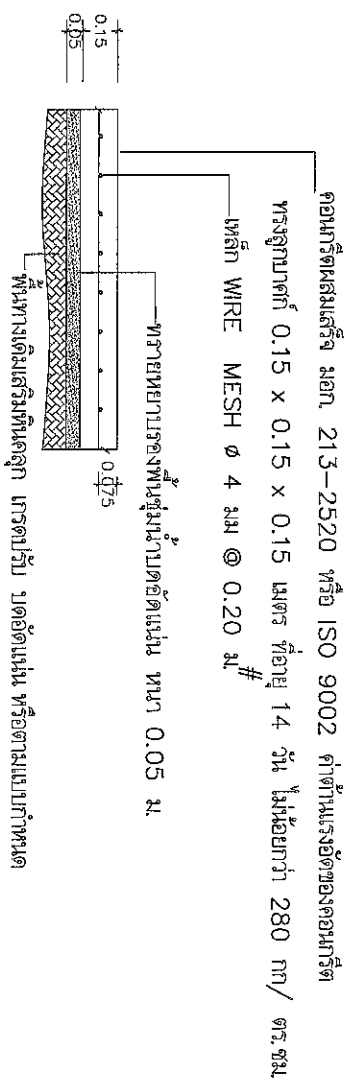
13



ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE

<p>องค์การบริหารส่วนตำบลเนินมะ</p>	
<p>โครงการ</p> <p>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย หมู่ ๓ 133-19 (สายบ้านกุ่มพลา-ทุ่งนาเกลือ)</p>	
<p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>หมู่ที่ 2 บ้านกุ่มพลา อ.เนินมะ อ.พยางค์ จ.สุราษฎร์ธานี</p>	
<p>เขียนแบบ</p> <p>(นายสิทธิพันธ์ มิ้มสุด)</p> <p>133013307</p>	
<p>สำรวจ</p> <p>(นายสิทธิพันธ์ มิ้มสุด)</p> <p>133013307</p>	
<p>สถาปนิก</p>	
<p>วิศวกร</p> <p>(นายสิทธิพันธ์ มิ้มสุด)</p> <p>133013307</p>	
<p>ตรวจสอบ</p> <p>(นายสิทธิพันธ์ มิ้มสุด)</p> <p>133013307</p>	
<p>เห็นชอบ</p> <p>(นายสิทธิพันธ์ มิ้มสุด)</p> <p>133013307</p>	
<p>อนุมัติ</p> <p>(นายสิทธิพันธ์ มิ้มสุด)</p> <p>133013307</p>	
แบบที่ ๐๓๓.๓.๖/๒๕๖๘	จำนวนแผ่น
แผ่นที่ 9	13



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กตอก ที่ใช้กับรอยต่อของการตัดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ติดกับรอยต่อตามยาว

ความหนาของแผ่นเหล็ก T (มม)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายหยาบรองพื้น สูงกว่าจุดแนบ
	เส้นผ่าศูนย์กลาง	ความยาว	ระยะห่าง	เส้นผ่าศูนย์กลาง	ความยาว	ระยะห่าง	เส้นผ่าศูนย์กลาง	ความยาว	ระยะห่าง	
150	RB 15 มม	500 มม	500 มม	RB 19 มม	500 มม	500 มม	DB16 มม	500 มม	500 มม	50 มม

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะช่อง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม)	ความกว้างของรอยต่อ (มม)	ความลึกของรอยต่อ (มม)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ: ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจึงตัดขยายแนวรอยต่อตาม ASTM D 1190 หรือมาตรฐานที่สมมูล
 2. ผู้รับจ้างต้องแจ้งมาตรการควบคุมความปลอดภัยจากรถยนต์ที่วิ่งบนพื้นที่ผิวจราจร 0:15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มฝน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อุโมงค์ 133-19 (สายบริการเทศบาลตำบลลิ้มฝน)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านท่าเสา อ.ลิ้มฝน จ.พะเยา

เขียนแบบ

(ลายเซ็น)

สำรวจ

(ลายเซ็น)

สถาปนิก

วิศวกร

ตรวจแบบ

เขียนขอบ

อนุมัติ

แบบเลขที่ อบต. ลฝ. 2/2568

แผ่นที่

10

จำนวนแผ่น

13



องค์การบริหารส่วนตำบลเฉลิม

โครงการ

ก่อสร้างบ่อนกอนน้ำดื่มในเขตตำบลเฉลิม อ.เฉลิมชัย จ.ชัยภูมิ
(สถานี ก. 1.33-1.9)
(สถานี ก. 1.33-1.9)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านโนนพลา อ.เฉลิมชัย จ.ชัยภูมิ
อ.พระแสง จ.ชัยภูมิ

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ นุ่มสุด)
ช่างเขียนแบบ

สำรวจ

(นายสุวิทย์ นุ่มสุด)
ช่างสำรวจ

สถาปนิก

(นายสุวิทย์ นุ่มสุด)
ช่างสถาปนิก

วิศวกร

(นายสุวิทย์ นุ่มสุด)
ช่างวิศวกร

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ นุ่มสุด)
ช่างตรวจแบบ

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ นุ่มสุด)
ช่างเห็นชอบ

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ นุ่มสุด)
ช่างอนุมัติ

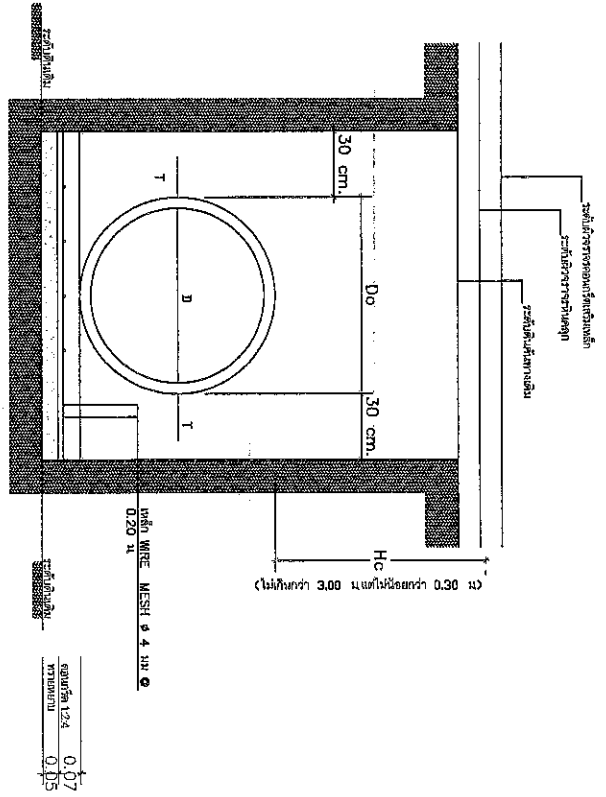
แบบที่: อบต.ส.จ.2/2558

แผ่นที่: จำนวนแผ่น

11 13

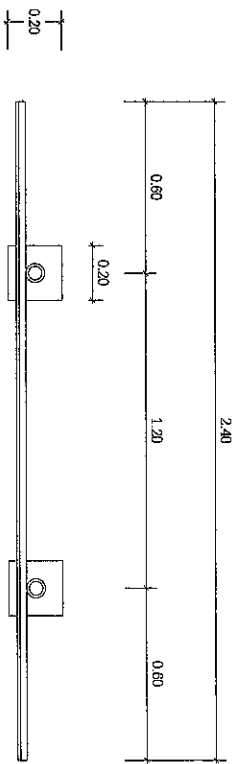
ขนาดรูป (cm)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (ID) มม.	ขนาดความหนา (T) มม.	มิติต่างๆ (cm)			
			t	a	b	c
400	400	60	30	23	10	27
600	600	75	40	28	15	32
800	800	95	45	38	15	42
1000	1000	110	45	43	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	63

ตารางขนาดของบ่อนกอนน้ำดื่มในเขตตำบลเฉลิม

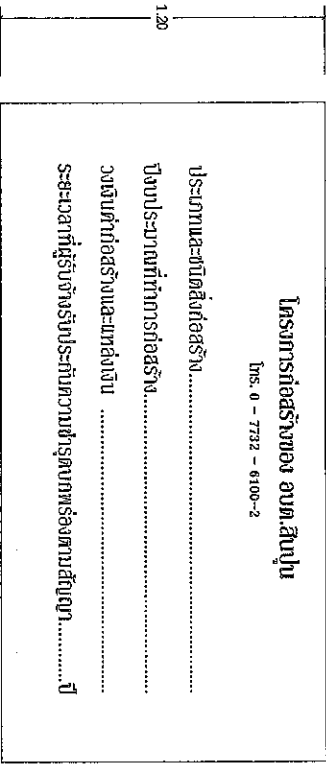


แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE



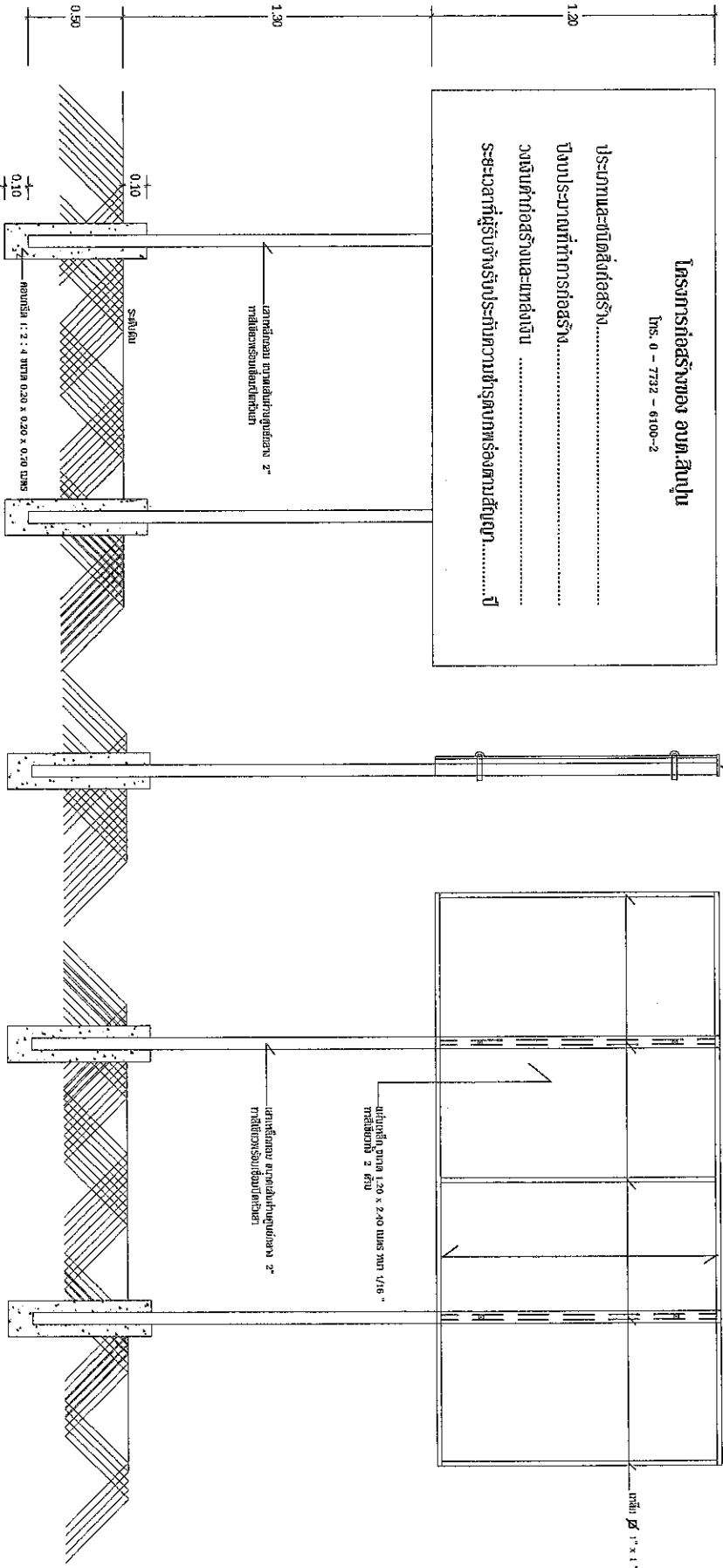
แปลน



โครงการก่อสร้างของ อดิ สิณบุญ
โทร. 0 - 7732 - 6100-2

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
 ประเภทอาคารที่ทำการก่อสร้าง.....
 วงเงินที่ก่อสร้างและแหล่งเงิน

หมายเหตุ - จุดติดตั้งประตูและหน้าต่างมีโครงการระวางพื้นที่ในอาคารก่อสร้างได้เป็นอย่างดีจนสามารถ
 - การทาสี จะสีผนังกับสีบาน 1 ครั้ง ทาสีขอบสีเหลือง (สีผิว) 2 ครั้ง พร้อมเขียนตัวอักษรด้วยสีเหลืองบน (สีขาว)
 ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม



รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

รูปตัดหลัง

แบบแปลนประชาสัมพันธ์โครงการ (ประชาตมร)



องค์การบริหารส่วนตำบลสินมูโน

โครงการ

ก่อสร้างอาคารเรียนรวมเด็ก
 ตาม อนุ.ด. 1.33-19
 (สถานีท่าอากาศยาน-จังหวัดอุดรธานี)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านท่าเสา อ.สินมูโน
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุท)
 1185 ซ.แจ้งสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุท)
 1185 ซ.แจ้งสร้าง

สถาปนิก

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุท)
 1185 ซ.แจ้งสร้าง

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุท)
 1185 ซ.แจ้งสร้าง

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุท)
 1185 ซ.แจ้งสร้าง

เห็นชอบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุท)
 1185 ซ.แจ้งสร้าง

อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุท)
 1185 ซ.แจ้งสร้าง

แบบร่าง ๓๓๓.๓๒.๑/๒๕๖๘

แผ่นที่ ๑ จำนวนแผ่น

13 13