



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

\*\*\*\*\*

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ.๑๓๓-๑๕ (ต้นสะพาน-แม่น้ำตาปี หมู่ที่ ๑) บ้านโคกมะม่วง ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ.๑๓๓-๑๕ (ต้นสะพาน-แม่น้ำตาปี หมู่ที่ ๑) บ้านโคกมะม่วง ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๘๕,๙๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ)..... กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ)..... กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตีละพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จ.สุราษฎร์ธานี



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสถ.ถ.133-15 (สายต้นสะท้อน-แม่น้ำตาปี หมู่ที่ 1) บ้านโคกมะม่วง ตำบลลิ้นปุ่น  
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 175.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 9 มิถุนายน 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	กำหนดราคา
1	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	875.00	14.40	12,600.00	1.3642	19.63	17,188.91
2	งานหินคลุกเสริมพื้นทางเดิม	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
3	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	35.00	307.70	10,769.50	1.3642	419.75	14,691.74
4	งานคอนกรีต( $f_c=280ksc$ ) แบบลูกบาศก์ หนา 0.15 เมตร	ตร.ม.	700.00	415.95	291,165.00	1.3642	567.44	397,207.29
5	Expansion Joint	ม.	12.00	136.91	1,642.92	1.3642	186.77	2,241.27
6	Contraction Joint	ม.	124.00	98.71	12,240.04	1.3642	134.66	16,697.85
7	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	350.00	20.00	7,000.00	1.3642	27.28	9,549.40
9	งานหินคลุกถมไหล่ทาง, รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	27.00	633.47	17,103.69	1.3642	864.18	23,332.85
10	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
11	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					357,202.15		รวม	485,917.98
ตัวอักษร (-สี่แสนแปดหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน-)							คิดเพียง	485,900.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 357,202.15

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ  
เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปุ่น

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ติณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปุ่น

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.76 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	3.76 บาท/ตร.ม. [2]=[1]	
<b>หมายเหตุ</b>			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น		
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.76 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	1.76 บาท/ตร.ม [2]=[1]	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.14 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	11.14 บาท/ตร.ม [2]=[1]	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.40 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	14.40 บาท/ตร.ม [2]=[1]	
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลิก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แค่คราดลิกเพียงครั้งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าตักและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.56 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 41.26 = 3.30 บาท/ตร.ม [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
ค่างานต้นทุน	=	14.86 บาท/ตร.ม [4]=[1]+[2]+[3]	
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ : ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าตักและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 41.26 = 10.31 บาท/ตร.ม [6]	

ค่าขันทิ้ง 0 กม.	=	$\frac{0.25}{1}$	x	$\frac{0.00}{1}$	=	<u>0.00</u> บาท/ตร.ม [7]
(ระยะขันทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)						
				ค่างานต้นทุน	=	<u>110.31</u> บาท/ตร.ม [8]=[5]+[6]+[7]

**งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)**

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน  
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.  
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	$\frac{2.00}{1}$	x	$\frac{1.50}{1}$	=	<u>3.00</u> ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	$\frac{3.00}{1}$ ลบ.ม. @		$\frac{21.84}{1}$	=	<u>65.52</u> บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขันท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง  
วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

**งานตัดดิน(Earth Excavation)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	<u>8.44</u>		บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
------------------------------------	---	-------------	--	-----------------------------------

ค่าขันทิ้ง 0 กม.	=	<u>0.00</u>		บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
------------------	---	-------------	--	------------------------------

(ระยะขันทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	<u>8.44</u>		บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
-----	---	-------------	--	----------------------

ส่วนขยายตัว $\frac{8.44}{1}$ x $\frac{1.25}{1}$	=	<u>10.55</u>		บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25
---	---	--------------	--	-----------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>21.84</u>		บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	--------------	--	-----------------------------------

	=	<u>32.39</u>		บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
--	---	--------------	--	----------------------

หมายเหตุ  
ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15  
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

**งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ต้นและตัก)	=	<u>41.26</u>		บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--	---	--------------	--	-----------------------------------

ค่าขันทิ้ง 2 กม.	=	<u>14.16</u>		บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
------------------	---	--------------	--	------------------------------

(ระยะขันทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	<u>55.42</u>		บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
-----	---	--------------	--	----------------------

ส่วนขยายตัว $\frac{55.42}{1}$ x $\frac{1.60}{1}$	=	<u>88.67</u>		บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6
--	---	--------------	--	----------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>0.00</u>		บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	-------------	--	-----------------------------------

	=	<u>88.67</u>		บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
--	---	--------------	--	----------------------

**งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-		บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
------------------	---	---	--	--------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	<u>21.84</u>		บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---	---	--------------	--	-----------------------------------

รวม	=	<u>21.84</u>		บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
-----	---	--------------	--	----------------------

ส่วนยุบตัว $\frac{21.84}{1}$ x $\frac{-}{1}$	=	<u>21.84</u>		บาท/ลบ.ม [4]
--	---	--------------	--	--------------

ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	<u>8.24</u>		บาท/ลบ.ม [5]
--------------------	---	-------------	--	--------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-		บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
--------------------------------------	---	---	--	----------------------------------

	=	<u>30.08</u>		บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]
--	---	--------------	--	--------------------------

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.20	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.20	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.20 x -	=	22.20	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบนได้	=	8.24	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	30.44	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	145.50	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	428.18	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 428.18 x -	=	428.18	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	428.18	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัด)	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	163.47	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	613.47	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 613.47 x -	=	613.47	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	633.47	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	163.47	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	613.47	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 613.47 x -	=	613.47	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	633.47	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทหนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ	
ค่าวัสดุจากแหล่ง ด.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.	= 250.00 บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 6 กม.	= 37.70 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	= 287.70 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว: 287.70 x -	= 287.70 บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75' คิดเฉพาะค่าเกลี่ย	= 20.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75
ค่างานต้นทุน	= 307.70 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ 700.00 ตร.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00	= 5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม: 2,146.06 + 202.26	= 2,348.31 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม.	[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 5.35	= 107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,348.31	= 7,044.93 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 15.18	= - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 41.00	= 820.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -	= - บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00	= 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER 12.21 x 20.00	= 244.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม 9.54 x -	= - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม	= 8,319.13 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน 8,319.13 / 20.00	= 415.95 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก.	@	28.25 บาท	=	251.99 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	8.32 บาท	=	66.56 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม.	@	83.33 บาท	=	41.66 บาท			[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	112.50 บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม.	@	14.99 บาท	=	59.96 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โพน)	4.80 ม.	@	15.00 บาท	=	15.00 บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม.	@	- บาท	=	- บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	547.67 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	547.67	/	4.00	=	136.91 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโพน)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56 กก.	@	30.19 บาท	=	167.85 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	@	23.87 บาท	=	95.48 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	8.00 บาท	=	64.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	394.83 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	394.83	/	4.00	=	98.71 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT สลัก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	135.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก DB 16	213.30 กก.	@	25.82 บาท	=	5,507.40 บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	135.00 ม.	@	23.87 บาท	=	3,222.45 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	50.63 ลิตร	@	45.00 บาท	=	2,278.35 บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	11,008.20 บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	11,008.20 /		135.00	=	81.54 บาท/ม.	[6]=[5]/[1]


หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	213.30
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	50.63

(ลงชื่อ)..........ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

**โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก**  
**สาย สถ.ถ. ๑๓๓ - ๑๕ (ต้นสะพาน-แม่น้ำตาปี หมู่ที่ ๑)**  
**บ้านโคกมะม่วง ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี**

**รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้**

- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๗๕.๐๐ ตารางเมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิม รวมปริมาณทรายหยาบไม่น้อยกว่า ๓๕ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๕.๐๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๗๐๐.๐๐ ตารางเมตร)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- งานหินคลุกเสริมไหล่ทางพร้อมรอยเชื่อมทางมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๗.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย ) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ อบต.สป.จ. ๑/๒๕๖๘ กำหนด

-ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๙๓ ลำดับที่ ๑๐  
ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน  
งบประมาณ ๔๙๙,๐๐๐ บาท  
กำหนดราคากลาง ๔๘๕,๙๐๐ บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย สฎ.ถ.133 - 15 ( สายต้นสะพาน-แม่น้ำตาปี หมู่ที่ 1 )

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ อบต.สป.จ.1/2568

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



### รายการประกอบแบบถาวร

1. ผิดต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท มพข 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ออกสร้างทุกระยะ 50 เมตร
4. วัสดุทรายย่นคอนกรีตแบบย่นอยู่ชนิดที่ร้อน ( CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต ( NON - EXTRUDING JOINT FILLER ) ให้ออกตามข้อบัญญัติของ มอก.1041
6. ส่วนด้านขุขี้คอนกรีต ( SLUMP ) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของแอสฟัลต์ที่อัดอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้โพรซีเจอร์เทียบเท่าของแอสฟัลต์คอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 188 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 224 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 238 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแบบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต ( Mix design ) มาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาอนุมัติ
7. เกล็ดเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยสากไม้แรงกวาดจากขอเด้าหนึ่งไปยังขออีกด้านหนึ่งซึ่งทั้งสองที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว ( LONGITUDINAL JOINT ) กรณีไม่ใช้พื้นที่ก่อสร้าง และหรือ การจราจรโดยให้ใช้รอยต่อตามยาวที่จัดของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน ( รด 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น ) เหมาะสำหรับการก่อสร้างภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรที่ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 จุด โดยตำแหน่งการเจาะจะต้องให้อยู่ในจุดที่มีจุดของคู่มือมาตรฐาน

องค์การบริหารส่วนตำบลสีมาม่วง


#### โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สาย 50.ก. 135-15  
(สายสีมาม่วง-บ้านเขาปี หมู่ที่ 1)

#### สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกม่วง ต.สีมาม่วง  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

#### เขียนแบบ

  
(นายสิทธิพร อัคร)  
ป.จ.ทางหลวง

#### สำรวจ

(นายสิทธิพร เกตุแก้ว)  
อบ.13307

#### สถาปนิก

#### วิศวกร

(นายสิทธิพร เกตุแก้ว)  
อบ.13307

#### ตรวจแบบ

(นายวิวัฒน์ พงศ์)  
นายช่างโยธาชำนาญ  
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

#### เห็นชอบ

(นายเสกสิทธิ์ ใสศรีสารอง)  
ปลัด อบต.สีมาม่วง

#### อนุมัติ

(นายสุวิทย์ อัคร)  
นายก อบต.สีมาม่วง

แบบสท. อบต.ส.จ.1/2558

#### แผ่นที่

1

#### จำนวนแผ่น

12

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....  
รายการวัสดุหรือเครื่องมือที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ผลิตในประเทศ	ผลิตต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดที่ตามหนังสือ ที่ กค(กวจ) และกรมที่จัดจ้างด้วยจึงเฉพาะจะเข้าใจเป็นราคาแบบกับสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกับกับหนังสือ ว 452

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

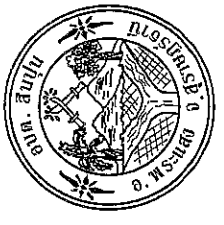
โครงการ.....  
รายการวัสดุหรือเครื่องมือที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณเหล็กที่โครงการ xxx ตัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

ข้อกำหนดเกี่ยวกับกาการใช้วัสดุก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง  
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

- ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องน้อยกว่า 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
- แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้สอดคล้องปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปรับไปขอใช้รับจ้างอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้
  - สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MAT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
  - ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
  - หลักฐานที่ส่งมอบผลิตภัณฑ์ ตามกรมแสดงได้ว่าวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ทนาย บ่อดิน ยี่ห้อน



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มใหม่

โครงการ  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สาย อพ.ถ. 133-15  
(สายตั้งแต่กิโลเมตรที่ ๓+๗๕๖ ถึง ๓+๗๕๖+๑)

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 1 ไร่ ๓๖๖ ตารางวา ๕๐ ตารางวา  
๑. พระแสง ๑. สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ  
(นายสิทธิพงษ์ มีชัย)  
1/๖๕๕ ๕๕๕๕๕๕๕๕

สำรวจ  
(นายสิทธิพงษ์ มีชัย)  
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร  
(นายสิทธิพงษ์ มีชัย)  
สย.13307

ตรวจแบบ  
(นายสิทธิพงษ์ มีชัย)  
นายช่างควบคุมงาน  
ก่อสร้างตามแบบที่ส่งมา

เห็นชอบ  
(นายสิทธิพงษ์ มีชัย)  
ปลัด อบต.ลิ้มใหม่

อนุมัติ  
(นายสิทธิพงษ์ มีชัย)  
นายก อบต.ลิ้มใหม่

แบบเลขที่ อบต.สย.จ.1/2558  
แผ่นที่ 2 จำนวนแผ่น 12

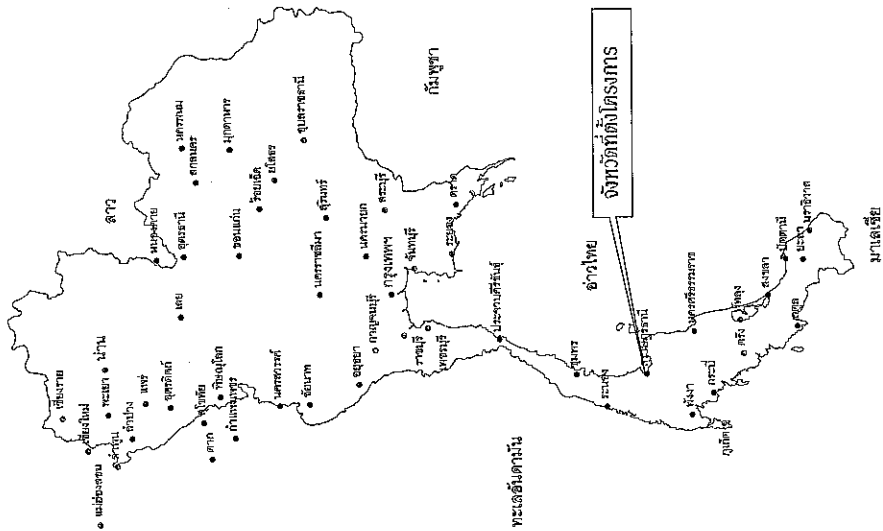
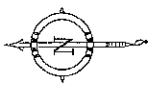
ประเทศไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลสลับปูน

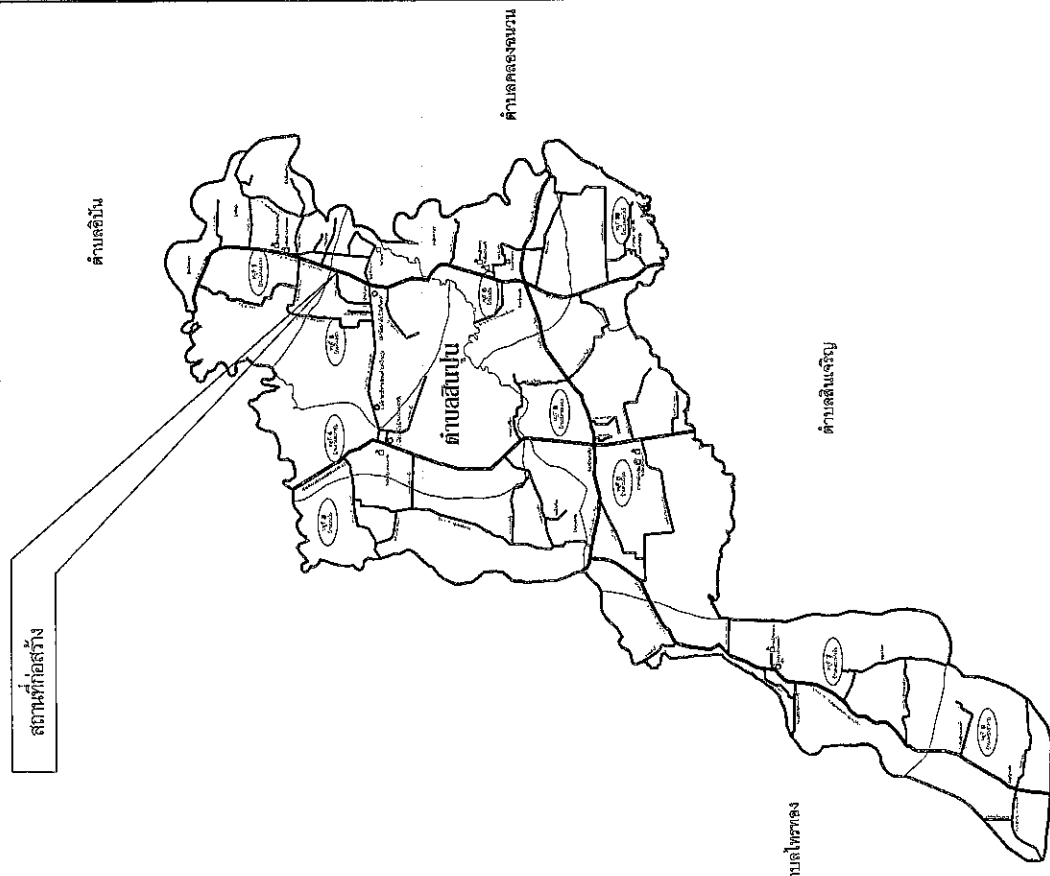
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย 133 - 15 (สายต้นสะพาน-แม่บ้านตาปี หมู่ที่ 1)

หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ตำบลสลับปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทิศเหนือ



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลสลับปูน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สาย 133-15  
(สายต้นสะพาน-แม่บ้านตาปี หมู่ที่ 1)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สลับปูน  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

*[Signature]*  
(นายสิทธิพงศ์ อึ้งสุด)  
ป.ร.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ ภาตุวาน)  
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ ภาตุวาน)  
สย.13307

ตรวจแบบ

*[Signature]*  
(นายวิวัฒน์ นพวงค์)  
นางสาวโรสชาตนาญงาน  
รักษาความปลอดภัยผู้รับราชการก่อสร้าง

เห็นชอบ

*[Signature]*  
(นายเขตสิทธิ์ สุวีระราษฎร์)  
ป.ร.ช่างก่อสร้าง

อนุมัติ



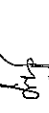

*[Signature]*  
(นายสุภาภูมิ ติพนธ์)  
นายก อบต. สลับปูน

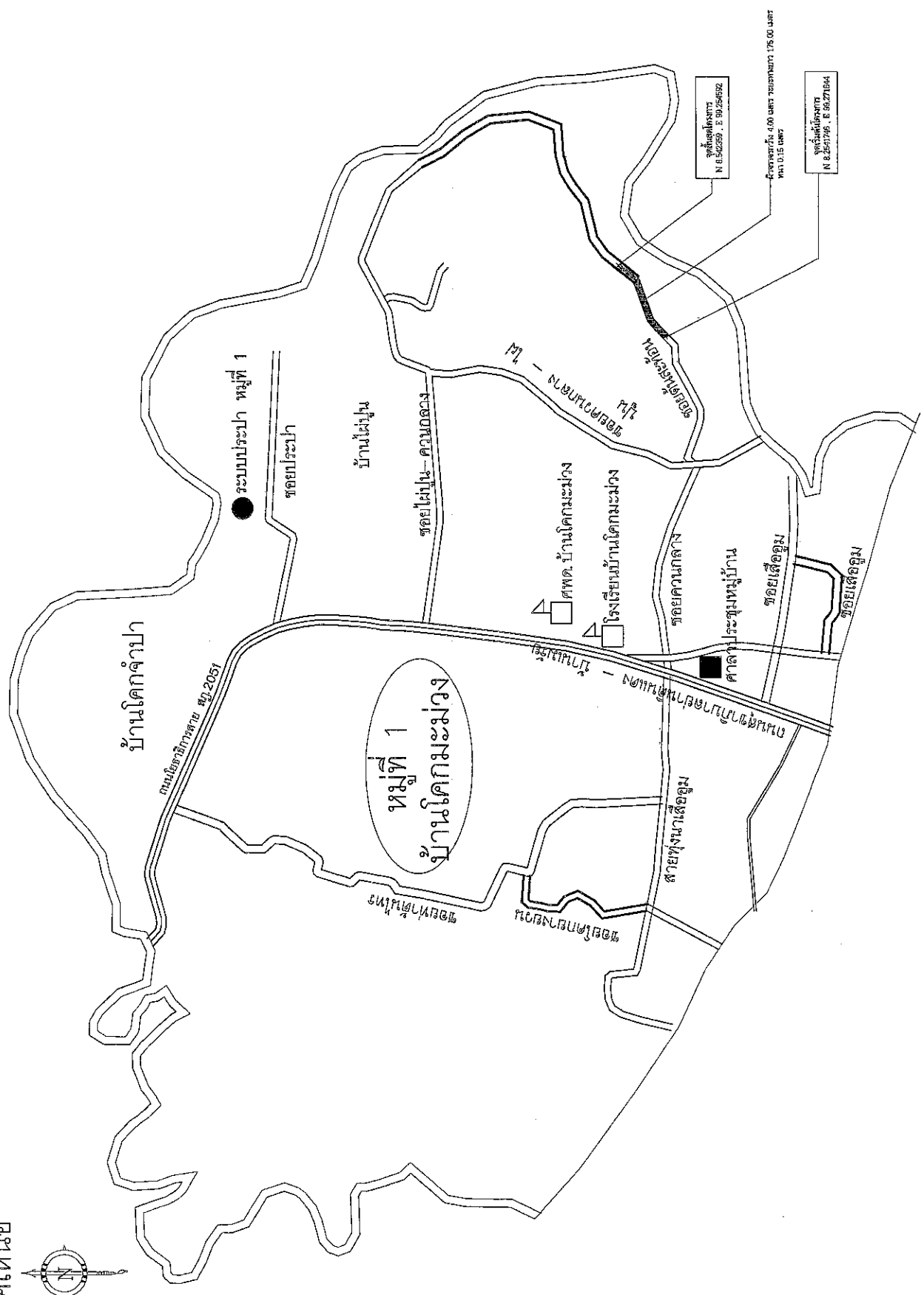
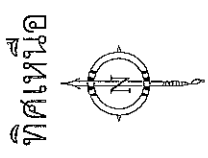
แบบเลขที่ อบต.ส.ป.จ. 1/2568

แผ่นที่ 3

จำนวนแผ่น 12



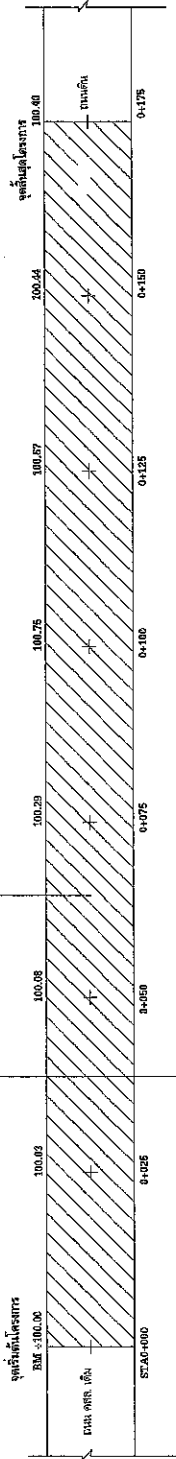
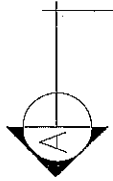
องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย กม. 133-15 (สายเชื่อมบ้านแม่ต๋ำ หมู่ที่ 1)	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สิงห์ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ  (นายสิทธิพงษ์ ชัยสุต) วิศวกรอิสระ	
สำรวจ (นายสิทธิพงษ์ ฤกษ์) สย.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร (นายสิทธิพงษ์ ฤกษ์) สย.13307	
ตรวจแบบ  (นายสิทธิพงษ์ ฤกษ์) นางสาวสุภาวดี ฤกษ์ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง	
เห็นชอบ  (นายเสกสิทธิ์ ศรีสว่าง) ป.ส.ค.สิงห์	
อนุมัติ  (นายสุวิทย์ ติงพันธ์) นายก อบต.สิงห์	
แบบร่างที่ อบต.สย.จ.1/2558	
แผ่นที่ A	จำนวนแผ่น 12



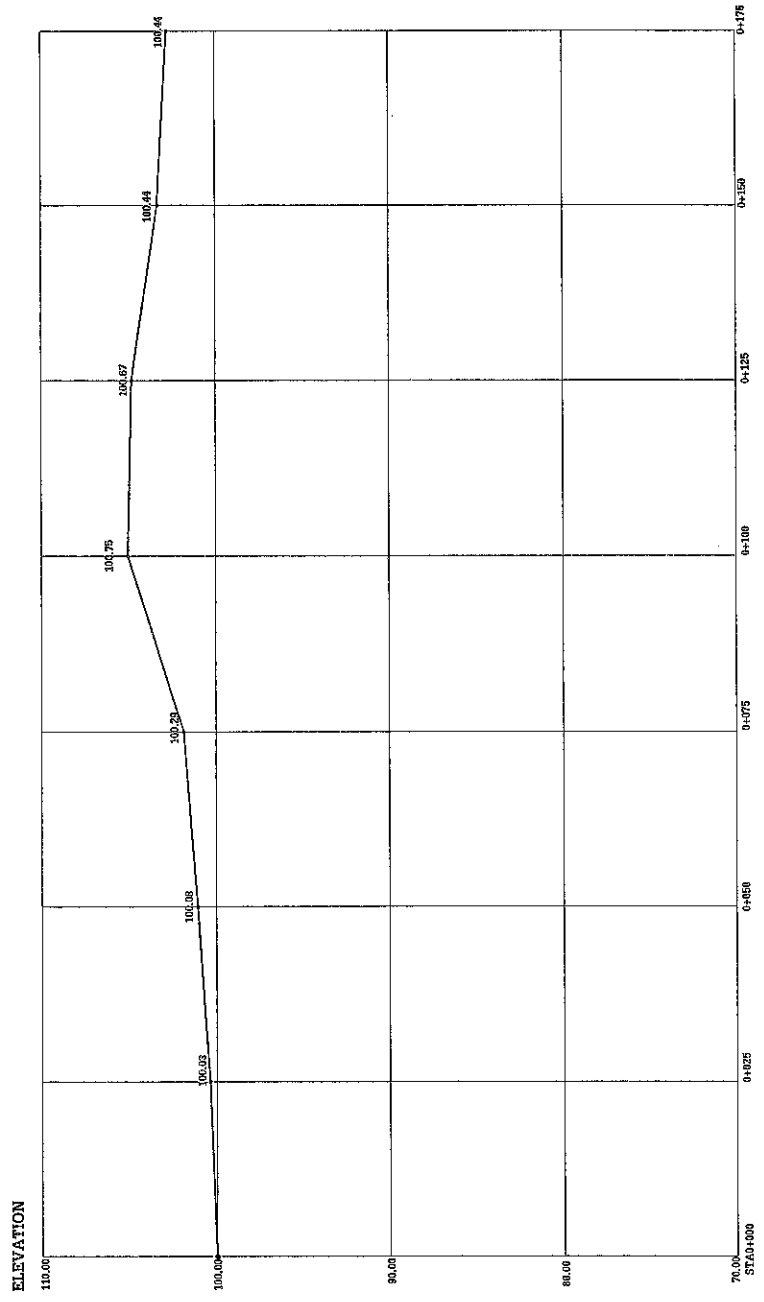
แผนที่โดยสังเขป



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย กม.133 - 15 ( ตั้งแต่เขื่อน-แม่เหล็กที่ 1)  
 หมู่ที่ 1 บ้านโคกม่วง มีระยะทาง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 175 เมตร



แปลถนน คสล.



ระดับ PROFILE ถนน

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพูน

โครงการ  
 ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 สาย กม.133-15  
 (สายตั้งแต่เขื่อน-แม่เหล็กที่ 1)

สถานที่ก่อสร้าง  
 หมู่ที่ 1 บ้านโคกม่วง ต.ลิพูน  
 อ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ  
 (นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุข)  
 1/บรรณารักษ์

สำรวจ  
 (นายสิทธิพงษ์ เกตุวง)  
 สม.13307

สถาปนิก

วิศวกร  
 (นายสิทธิพงษ์ เกตุวง)  
 สม.13307

ตรวจแบบ  
 (นายอภิวัฒน์ นพวง)  
 นายช่างควบคุมงาน  
 วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง

เห็นชอบ  
 (นายเสกสิทธิ์ ธีระสาธ)  
 1/สว. อบต.ลิพูน

อนุมัติ  
 (นายอภิวัฒน์ นพวง)  
 นายก อบต.ลิพูน

แบบเลขที่: อบต.สป.จ.1/2558
แผ่นที่ 5
จำนวนแผ่น 12





องค์การบริหารส่วนตำบลลิพิน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สาย ๑๖.๑ 133-15  
(สายคันละทึง-แม่โคกน้ หมู่ที่ 1)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกแฝง ต.ลิพิน  
อ.พนาสง จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ

*Am*  
(นายสิทธิพงษ์ มีสุด)  
ปว.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ มาตจน)  
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ มาตจน)  
สย.13307

ตรวจแบบ

*Red*  
(นายวิชาญ นพวงศ์)  
นางช่างโยธาชำนาญงาน  
ข้าราชการกรมโยธาธิการและผังเมือง

เห็นชอบ

*mp*  
(นายเศรษฐสิทธิ์ ศรีสำราญ)  
ป.ต.จ. ส.บ.บ. ลิพิน

อนุมัติ

(นายอนุวัฒน์ ชัยพงษ์)  
นายก อบต. ลิพิน

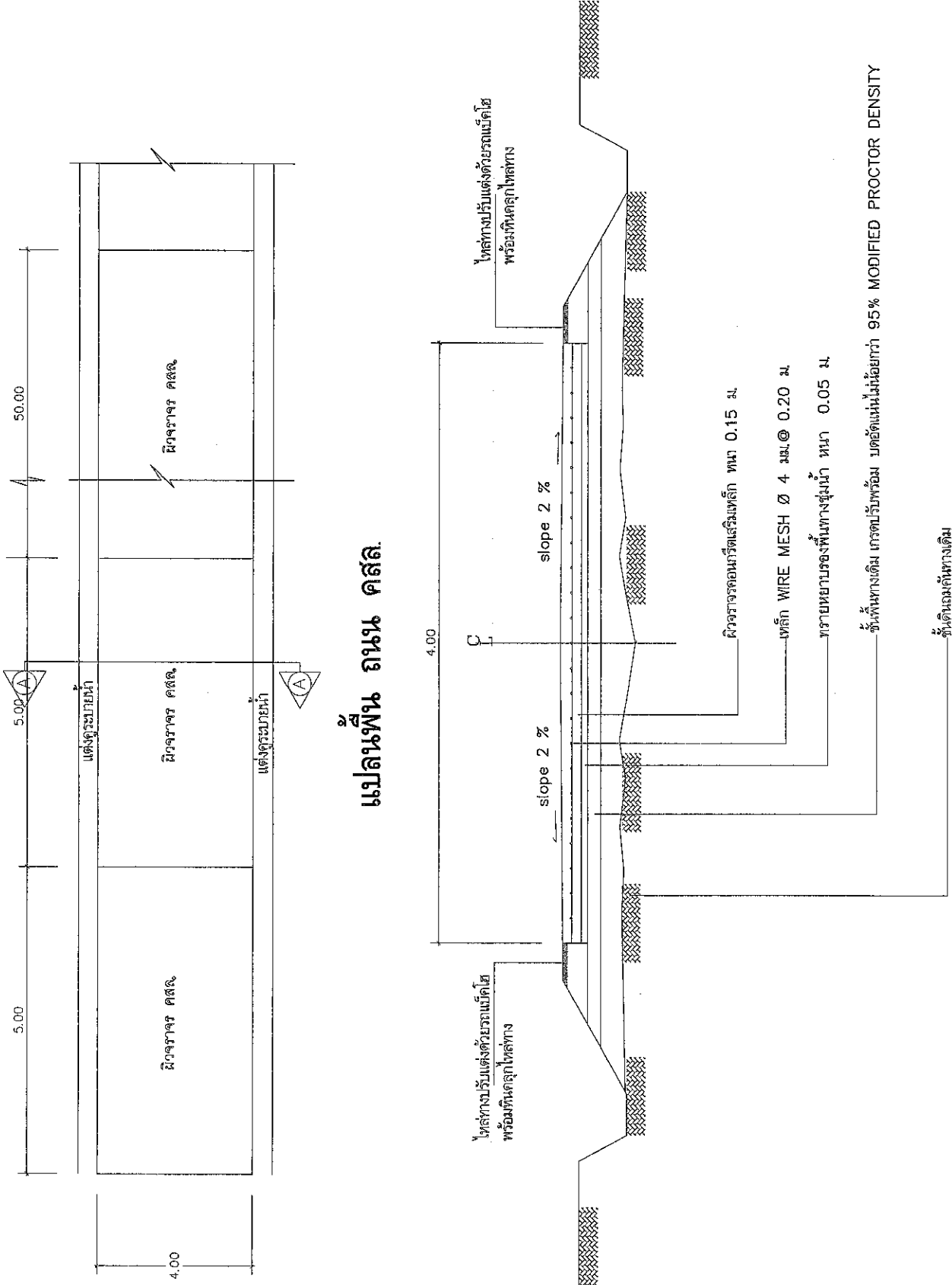
แบบร่างที่ อบต.ลิพ.1/2568

แผ่นที่

7

จำนวนแผ่น

12



แปลนพื้น ถนน คสล.

รูปตัดถนน คสล. A - A

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มปุณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สาย 80.0.133-15  
(สายที่เชื่อมต่อถนนในตำบล ลิ้มปุณ 1)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกม่วง ต.ลิ้มปุณ  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

*Am*  
(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)  
ปวส.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ ภาควง)  
ธบ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ ภาควง)  
ธบ.13307

ตรวจแบบ

*Pr*  
(นายประสิทธิ์ หาดคง)  
นายช่างโยธาชำนาญ  
รักษาความสะอาดผู้ช่วยเขตก่อสร้าง

เห็นชอบ

*df*  
(นายสมศักดิ์ ศรีสำราญ)  
ปวส.ช่างเขียน

อนุมัติ

*[Signature]*  
(นายประจักษ์ จิตพันธ์)  
นายก อบต.ลิ้มปุณ

แบบเลขที่: อบต.ส.ป.จ. 1/2568

แผ่นที่: 9

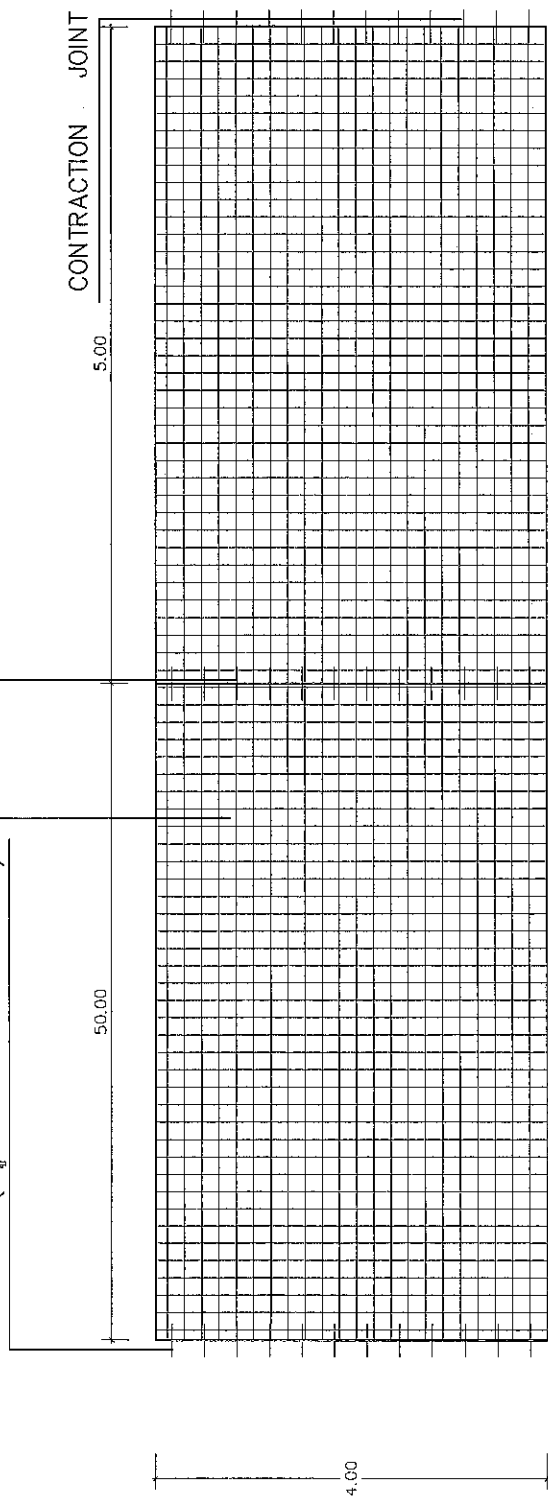
จำนวนแผ่น: 12

เหล็ก WIRE MESH  $\phi$  4 มม @ 0.20 ม.#

EXPANSION JOINT ( ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1 )

CONTRACTION JOINT

เหล็ก DOWEL ( ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1 )



# แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

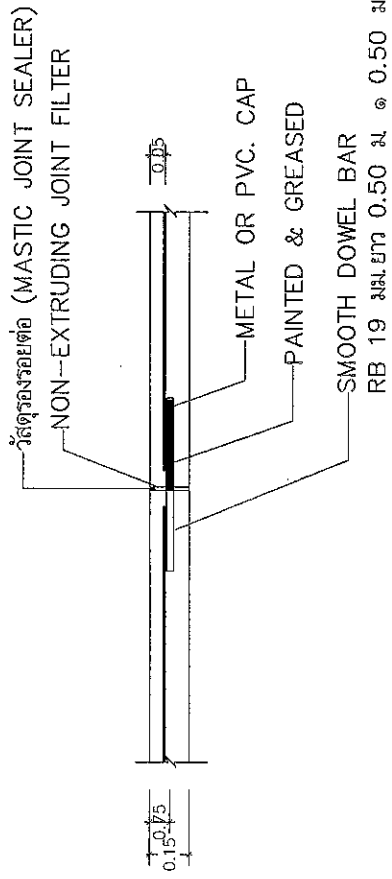
NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต  CUBE  CYLINDER

- ข้อกำหนด
  - ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน 280 KSC.
  - แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 196 KSC.
  - แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 224 KSC.
  - แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 238 KSC.
  - แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 280 KSC.

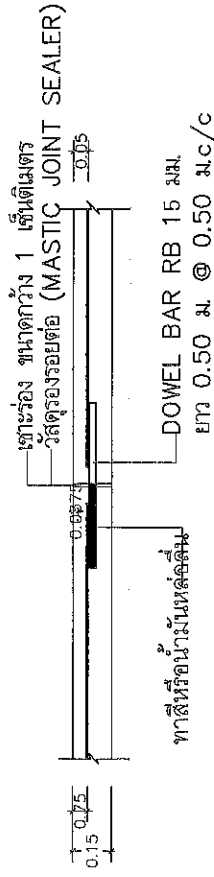
หมายเหตุ

การพิจารณาตรวจรับงานคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีต 280 ksc.



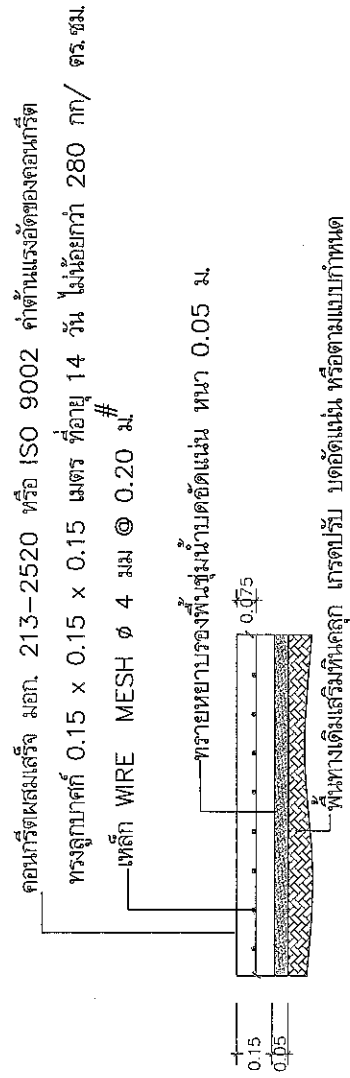
ขยายรอยต่อ ( EXPANSION JOINT )

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ค.ส.ล.  
NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลลิพิน

โครงการ

ก่อสร้างถนนหน้าวัดศรีมงคล  
สาย สป.จ. 133-15  
(สายตั้งแต่ก่อนหน้าเขตที่ 1) พื้นที่ 1)

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 1 บ้านโคกม่วง ต.ลิพิน  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

*Phm*  
(นายสิทธิพงศ์ อึ้งสุด)  
ป.ธ.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงศ์ เกตุวง)  
ธ.ย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงศ์ เกตุวง)  
ธ.ย.13307

ตรวจแบบ

*Phm*  
(นายวิวัฒน์ นวลจัต)  
พร้อมใบกำกับงาน  
ช่างควบคุมงานผู้ชำนาญการก่อสร้าง

เก็บขอบ

*Phm*  
(นายเสกสิทธิ์ ศรีสาขาม)  
ป.ธ. ช่างตีพิมพ์

อนุมัติ

*Phm*  
(นายบุญชู ตั้งพันธ์)  
นายก อบต.ลิพิน

แบบเลขที่: อบต.สป.จ.1/2558

แผ่นที่ 9

จำนวนแผ่น 12



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อพักการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่เข้ากับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน I (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		รายละเอียดของพื้นที่ ชุมนุมก่อสร้าง
	เส้นผ่าศ. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศ. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศ. มม.	ความยาว มม.	
150	RB 15	500	RB 19	500	DB16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะช่อง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต


ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT และจุดตั้งของรอยต่อต้องตาม ASTM D 1190 หรือแสดงได้ชัดเจน
- ผู้มีอำนาจดำเนินการจะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มใหม่

โครงการ  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สาย ๓๐.๓ 133-15  
(สายต้นและหัวถนน-ถนนตัดปี หมู่ที่ 1)


สถานที่ก่อสร้าง  
หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.ลิ้มใหม่  
อ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี


เขียนแบบ  
  
(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)  
ปวส.รังสิตรังสิต


สำรวจ  
(นายสิทธิพงษ์ เกตุวง)  
ธย.13307

สถาปนิก  
(นายสิทธิพงษ์ เกตุวง)  
ธย.13307

วิศวกร  
(นายสิทธิพงษ์ เกตุวง)  
ธย.13307

ตรวจแบบ  
  
(นายวิวัฒน์ นาควง)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
วิชาการควบคุมดูแลความปลอดภัย

เห็นชอบ  
  
(นายเชษฐาสิทธิ์ ศรีสำราญ)  
ปลัด อบต.ลิ้มใหม่

อนุมัติ  
  
(นายพรวิวัฒน์ อึ้งสุด)  
นายก อบต.ลิ้มใหม่

แบบเลขที่: อบต.ส.จ.1/2568

แผ่นที่ 10

จำนวนแผ่น 12



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สาย ๑๖.๓ 1.35-15  
(สายถนนบ้านแม่คำป หมู่ที่ 1)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกม่วง ต.สินปุน  
อ.พนาสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายอิทธิพงษ์ อิ่มสุด)  
ป.ส.ราชภัฏสุราษฎร์ธานี

สำรวจ

(นายอิทธิพงษ์ อิ่มสุด)  
ร.บ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายอิทธิพงษ์ อิ่มสุด)  
ร.บ.13307

ตรวจแบบ

(นายอิทธิพงษ์ อิ่มสุด)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
รักษาความปลอดภัยในเขตเทศบาล

เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)  
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ

(นายอิทธิพงษ์ อิ่มสุด)  
นายก อบต.สินปุน

แบบเลขที่ อบต.ส.จ.12568

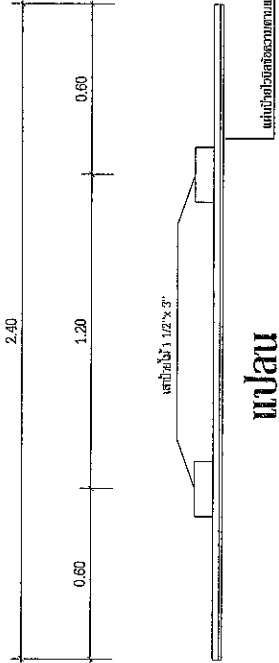
แผ่นที่

11

จำนวนแผ่น

12

หมายเหตุ - จุดตัดกับสายประสาธน์จะตัดโครงการจะกำหนดไว้ในขณะก่อสร้างโดยทางผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้างจะติดตั้งที่กั้นเมื่อตัดดำเนินการก่อสร้าง



**แปลน**

แผ่นนี้ใช้เพื่อขยายความของหน้าแบบ ขนาด 1.20 x 2.40 มม.

**โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน**  
โทร. ๐ - 7732 - 6101

จัดโครงการ ..... ผู้ที่ ..... โทร. ....

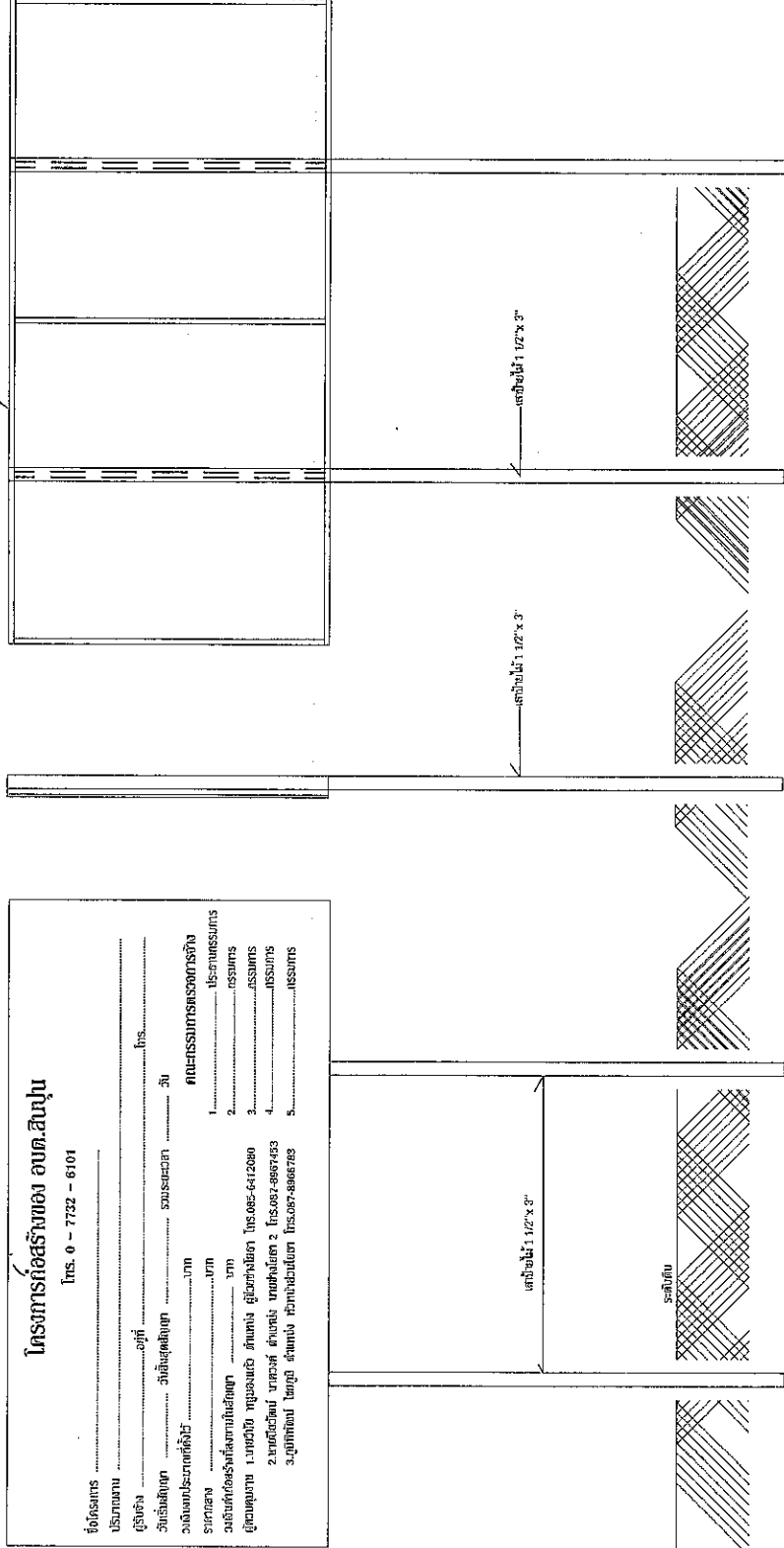
ปริมาณงาน ..... งบ ..... งบ .....

วัตถุประสงค์ ..... วัตถุประสงค์ ..... วัตถุประสงค์ .....

วัตถุประสงค์ที่ 1 ..... วัตถุประสงค์ที่ 2 ..... วัตถุประสงค์ที่ 3 .....

วัตถุประสงค์ที่ 4 ..... วัตถุประสงค์ที่ 5 .....

วัตถุประสงค์ที่ 6 .....

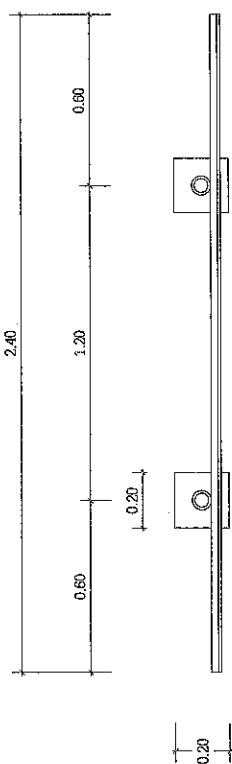


**รูปด้านหน้า**

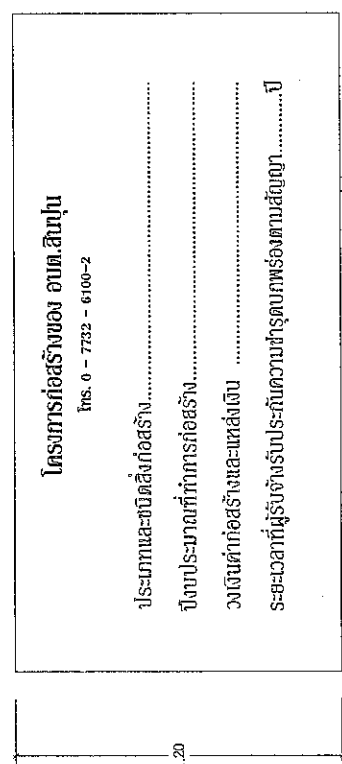
**รูปด้านข้าง**

**รูปด้านหลัง**

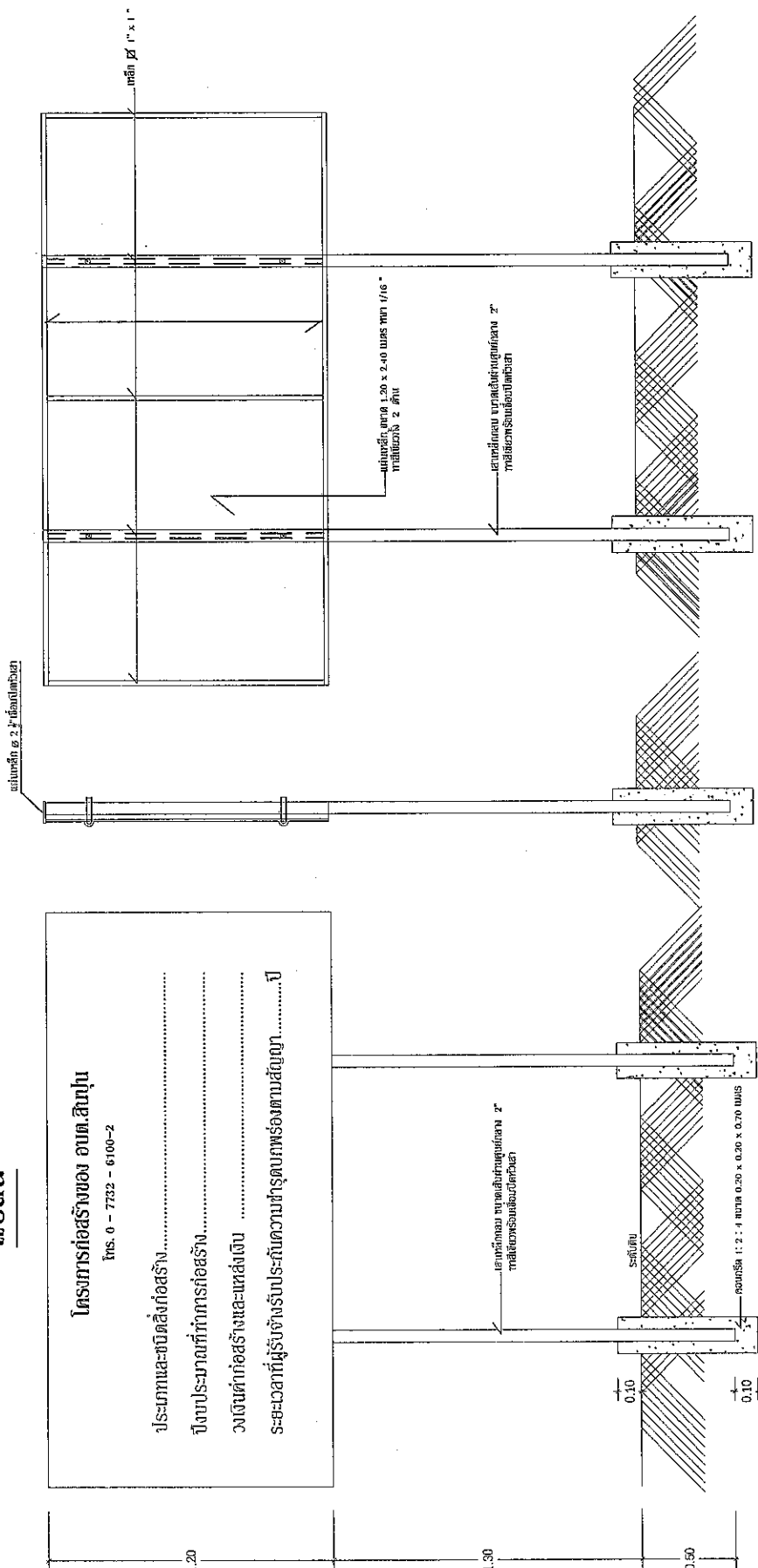
**แบบขยายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)**



**แปลน**



หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน  
 - การทาสี จะสีผนังสีเทาเข้ม 1 ครั้ง ทาฝ้าสีขาวสีดอกลอย (สียี่ห้อ) 2 ครั้ง พร้อมสีขอบผนังด้วยสีดอกลอย (สีขาว)  
 ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามแบบระบุ



**รูปด้านหน้า**

**รูปด้านข้าง**

**รูปด้านหลัง**

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย กม. ๑, 1.33-15 (สายต้นซอยต้น-หน้าวัดป่า หมู่ที่ 1)
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 1 บ้านโคกแดง ต.สินปุน อ. พะเยา จ. สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ	(นายสิทธิพงษ์ ยิ่งสุต) ป.ศ. ราชภัฏศรีวิ้ง
สำรวจ	(นายสังข์ใหม่ เกตุวง) ธ.ม.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	(นายสังข์ใหม่ เกตุวง) ธ.ม.13307
ตรวจแผน	(นายอภิวัฒน์ นาควง) นายช่างควบคุมงาน กองการช่างผู้ช่วยนายช่างควบคุม
เห็นชอบ	(นายเอกสิทธิ์ ศรีสว่าง) ปลัด / นาย / สิบตรี / สิบโท
อนุมัติ	(นายสุพจน์ คุ้มทรัพย์) นายก อบต.สินปุน
แบบร่างที่ อบต.สินปุน	จ.172568
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
42	12

# แบบขี้นป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายขาว)