



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสฎ.ถ.๑๓๓-๓๔ บ้านนายเชื้อหมู่ที่ ๔-สามแยกโรงผสมอาหารสัตว์ หมู่ที่ ๒ (ซอยปาล์มทองคำ) หมู่ที่ ๔ บ้านควนมหาชัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสฎ.ถ.๑๓๓-๓๔ บ้านนายเชื้อหมู่ที่ ๔-สามแยกโรงผสมอาหารสัตว์ หมู่ที่ ๒ (ซอยปาล์มทองคำ) หมู่ที่ ๔ บ้านควนมหาชัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙๓,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ)..... กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ)..... กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายดาตภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จ.สุราษฎร์ธานี



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสถ.ถ.133-34 บ้านนายเชื้อหมู่ที่ 4-สามแยกโรงผสมอาหารสัตว์ หมู่ที่ 2(ซอยปาล์มทองคำ) หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ตำบลสินปุน ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 175.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 9 มิถุนายน 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	กำหนดราคา
1	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	875.00	14.40	12,600.00	1.3642	19.63	17,188.91
2	งานหินคลุกเสริมพื้นทาง	ลบ.ม.	10.00	613.47	6,134.70	1.3642	836.90	8,368.96
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	35.00	300.51	10,517.85	1.3642	409.95	14,348.44
3	งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศ	ตร.ม.	700.00	417.52	292,264.00	1.3642	569.58	398,706.55
	หนา 0.15 เมตร							
4	Expansion Joint	ม.	12.00	136.91	1,642.92	1.3642	186.77	2,241.27
5	Contraction Joint	ม.	124.00	98.71	12,240.04	1.3642	134.66	16,697.85
6	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	350.00	20.00	7,000.00	1.3642	27.28	9,549.40
8	งานหินคลุกถมไหล่ทาง,รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	25.00	613.47	15,336.75	1.3642	836.90	20,922.39
9	ป้ายประชาสัมพันธุ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
10	ป้ายประชาสัมพันธุ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					362,417.26		รวม	493,032.44
					ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน-)		คิดเพียง	493,000.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 362,417.26

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาควงมี ดิณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานประจำชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)		0	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.76 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>3.76 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น		
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.76 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>1.76 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>
งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.14 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>11.14 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>
งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.40 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>14.40 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ : ไครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็คราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าคันและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.56 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 41.26 = 3.30 บาท/ตร.ม [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
	ค่างานต้นทุน	=	<u>14.86 บาท/ตร.ม [4]=[1]+[2]+[3]</u>
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าคันและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าหุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 41.26 = 10.31 บาท/ตร.ม [6]	

		<u> </u>		<u> </u>		<u> </u>	
ค่าขันทิ้ง <u>0</u> กม.	=	<u>0.25</u>	x	<u>0.00</u>	=	<u>0.00</u>	บาท/ตร.ม [7]
(ระยะขันทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)							
			ค่างานต้นทุน		=	<u>110.31</u>	บาท/ตร.ม [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด		<u>2.00</u>		<u>1.50</u>		<u>3.00</u>	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	<u>3.00</u>	ลบ.ม. @	<u>21.84</u>	=	<u>65.52</u>	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขันทิ้งไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				<u>8.44</u>		บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
------------------------------------	--	--	--	-------------	--	-----------------------------------

ค่าขันทิ้ง <u>0</u> กม.				<u>0.00</u>		บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
-------------------------	--	--	--	-------------	--	------------------------------

(ระยะขันทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม				<u>8.44</u>		บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
-----	--	--	--	-------------	--	----------------------

ส่วนขยายตัว <u>8.44</u>		<u>1.25</u>		<u>10.55</u>		บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25
-------------------------	--	-------------	--	--------------	--	-----------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)				<u>21.84</u>		บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	--	--	--	--------------	--	-----------------------------------

						<u>32.39</u>	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
--	--	--	--	--	--	--------------	----------------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย				<u>1.15</u>		
--------------------	--	--	--	-------------	--	--

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย				<u>1.25</u>		
------------------------------	--	--	--	-------------	--	--

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)				<u>41.26</u>		บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--	--	--	--	--------------	--	-----------------------------------

ค่าขันทิ้ง <u>2</u> กม.				<u>14.16</u>		บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
-------------------------	--	--	--	--------------	--	------------------------------

(ระยะขันทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม				<u>55.42</u>		บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
-----	--	--	--	--------------	--	----------------------

ส่วนขยายตัว <u>55.42</u>		<u>1.60</u>		<u>88.67</u>		บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6
--------------------------	--	-------------	--	--------------	--	----------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)				<u>0.00</u>		บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	--	--	--	-------------	--	-----------------------------------

						<u>88.67</u>	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
--	--	--	--	--	--	--------------	----------------------

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง				<u>-</u>		บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
------------------	--	--	--	----------	--	--------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)				<u>21.84</u>		บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---	--	--	--	--------------	--	-----------------------------------

รวม				<u>21.84</u>		บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
-----	--	--	--	--------------	--	----------------------

ส่วนยุบตัว <u>21.84</u>		<u>-</u>		<u>21.84</u>		บาท/ลบ.ม [4]
-------------------------	--	----------	--	--------------	--	--------------

ค่าตัดแต่งชั้นบนไค				<u>8.24</u>		บาท/ลบ.ม [5]
--------------------	--	--	--	-------------	--	--------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				<u>-</u>		บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
--------------------------------------	--	--	--	----------	--	----------------------------------

						<u>30.08</u>	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]
--	--	--	--	--	--	--------------	--------------------------

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.20	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.20	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว: 22.20 x -	=	22.20	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	8.24	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	30.44	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงไม่หินบางสวรรงค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	163.47	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	446.15	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว: 446.15 x -	=	446.15	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	446.15	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	163.47	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	613.47	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว: 613.47 x -	=	613.47	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	633.47	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	163.47	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	613.47	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว: 613.47 x -	=	613.47	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	633.47	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทหนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปผิวตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 8 กม.	=	30.51	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	280.51	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว: 280.51 x -	=	280.51	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75' คิดเฉพาะค่าเกลี่ย	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75
ค่างานต้นทุน	=	300.51	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

Expansion Joint (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	5.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	700.00			ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผล:	2,156.50	+	202.26		=	2,358.75 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	20.00			ตร.ม.		[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	5.35		=	107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,358.75		=	7,076.25 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	3.00	x	-	x	15.18	= - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	41.00		=	820.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		=	103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER	12.21	x	20.00		=	244.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าปัม	9.54	x	-		=	- บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,350.45 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	8,350.45	/	20.00		=	417.52 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ซ้ำแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92	กก.	@	28.25	บาท	=	251.99	บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	8.32	บาท	=	66.56	บาท	[3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม.	@	83.33	บาท	=	41.66	บาท	[4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	112.50	บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	14.99	บาท	=	59.96	บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	4.80	ม.	@	15.00	บาท	=	15.00	บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม.	@	-	บาท	=	-	บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	547.67	บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	547.67	/		4.00		=	136.91	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56	กก.	@	30.19	บาท	=	167.85	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00	ม.	@	23.87	บาท	=	95.48	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	8.00	บาท	=	64.00	บาท	[4]
JOINT SEALER	1.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	67.50	บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	4.80	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	394.83	บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	394.83	/		4.00		=	98.71	บาท/ม.	[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายสฎ.ถ. ๑๓๓ - ๓๔ บ้านนายเชื้อหมู่ที่ ๔-สามแยกโรงผสมอาหารสัตว์ หมู่ที่๒ (ซอยปาล์มทองคำ)
หมู่ที่ ๔ บ้านควนมหาชัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดปรับรื้อพื้นที่ทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๗๕.๐๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกถมเสริมพื้นที่ทางเดิมจำนวน ๑๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายหยาบ ไม่น้อยกว่า ๓๔.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๕.๐๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๗๐๐.๐๐ ตารางเมตร)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- งานหินคลุกเสริมไหล่ทางพร้อมรอยเชื่อมทางมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ อบต.สป.จ. ๔/๒๕๖๘ กำหนด

-ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๑๐๓ ลำดับที่ ๔๐

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๙,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๙๓,๐๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย สฎ.ฉ.133 - 34 สายบ้านนายเชื้อ หมู่ที่ 4 - สามแยกโรงพยาบาลสาธารณสุข หมู่ที่ 2
(ชอยป่าล้มทองคำ)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ อบต.สป.จ.4/2568

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



รายการประกอบแบบแปลน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร หากจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท มทศ.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้อंतरัฐกระยะ 50 เมตร
4. วัสดุทรายย่อยต่อคอนกรีตแบบยัดแน่นชนิดหยาบ (CONCRETE JOINT SEALER HOT - Poured ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุเอสทีลด์ูดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ใช้กระตามขนาดย่อยตาม มอก.1041
6. ส่วนค่ายุบตัวคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้โปรซีลิ่งที่เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ถ้ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ถ้ากำลังอัดไม่น้อยกว่า 80 จะมีกำลังอัดประมาณ 224 Ksc. และอายุ 21 วัน ถ้ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 จะมีกำลังอัดประมาณ 238 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาก่อนได้
7. พลาสติกเสริมให้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การกักผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยกลไกไม่ปรากฏจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งซึ่งเกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในรอยพับของผู้ออกแบบ
10. ถนน ดสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รก 2 พหล 4 ล้อ ยง 6 ล้อ) เหมาะสำหรับการก่อสร้างภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 จุด โดยตำแหน่งการเจาะทดสอบให้อยู่ในจุดที่พิจารณาของผู้ควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มใหม่
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก, สาย อช.4 135-34 ขนาดหน้ากว้าง 7 ม. 4. ระยะยาว 1.5 กิโลเมตร ช่วงที่ 2 (แยกหินและลูกรัง)
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 4 บ้านควนแก้ว ต.ลิ้มใหม่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายสิทธิชัย อึ้งสุด) ป.ส.สงขลา 01
สำรวจ
(นายสิทธิชัย อึ้งสุด) ธ.13307
สถาปนิก
วิศวกร
(นายสิทธิชัย อึ้งสุด) ธ.13307
ตรวจแบบ (นายสิทธิชัย อึ้งสุด) นายสุวิทย์ นาคคง นายสุวิทย์ นาคคง นายสุวิทย์ นาคคง นายสุวิทย์ นาคคง
เห็นชอบ (นายสิทธิชัย อึ้งสุด) ป.ส.สงขลา 01
อนุมัติ (นายสุวิทย์ นาคคง) น.ส.ก. อ.ต. ลิ้มใหม่
แบบเลขที่:อบต.สป.จ.4/2568
แผ่นที่ 1
จำนวนแผ่น 12

ตารางการจัดทำแผนการใช้พื้นที่ผลิตภายในประเทศ

รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พื้นที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ผลิตในประเทศ	ผลิตต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(ผู้บัญชาการผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบ
สัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ ภาค(กวจ) และการมีข้อตกลงด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้เป็นราคาแบบที่ขอลือญา
ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกันกับหนังสือ ๖452

ตารางการจัดทำแผนการใช้พื้นที่ผลิตภายในประเทศ

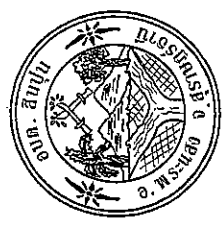
รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พื้นที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ผลิตในประเทศ	ผลิตต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(ผู้บัญชาการผู้รับจ้าง)

ข้อกำหนดเกี่ยวกับกาใช้วัสดุก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมกาใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ

- ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้รับจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องมากกว่า 30 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้จ้างจะยกเลิกสัญญาได้
- แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนแปลงได้ตามความเป็นจริง เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของโครงการ ซึ่งจะเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ได้รับไปรับไปผลิตหรือประกอบ
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างโดยหนึ่ง แสดงให้ผู้จ้างมีข้อมูลผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้
 - สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Mede in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - หลักฐานที่คังแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่า เป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ
 เช่น ตำแหน่งที่ตั้งไม่ทันสมัย ทรายเป็น เป็นต้น เป็นต้น



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นช้าง

โครงการ
ก่อสร้างระบบชลประทาน
สายน้ำคลอง 4 ระยะที่ 4 งบประมาณปี ๒๕๖๓ พ.ศ. ๖๕๖๓

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านหนองคาย อ.ลิ้นช้าง อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายอิทธิพล อึ้งสุต)
ประจักษ์ อึ้งสุต

สำรวจ

(นายสิริวัฒน์ ฤกษ์)
สม.13807

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิริวัฒน์ ฤกษ์)
สม.13807

ตรวจแบบ

(นายอิทธิพล อึ้งสุต)
นายประจักษ์ อึ้งสุต

เขียนขอบ

(นายสิริวัฒน์ ฤกษ์)
นายประจักษ์ อึ้งสุต

อนุมัติ

(นายสุภาวดี อึ้งสุต)
นายก อบต.ลิ้นช้าง

แบบเลขที่ อบต.ส.บ.๖.4/2563

แผ่นที่ 2 จำนวนแผ่น 12

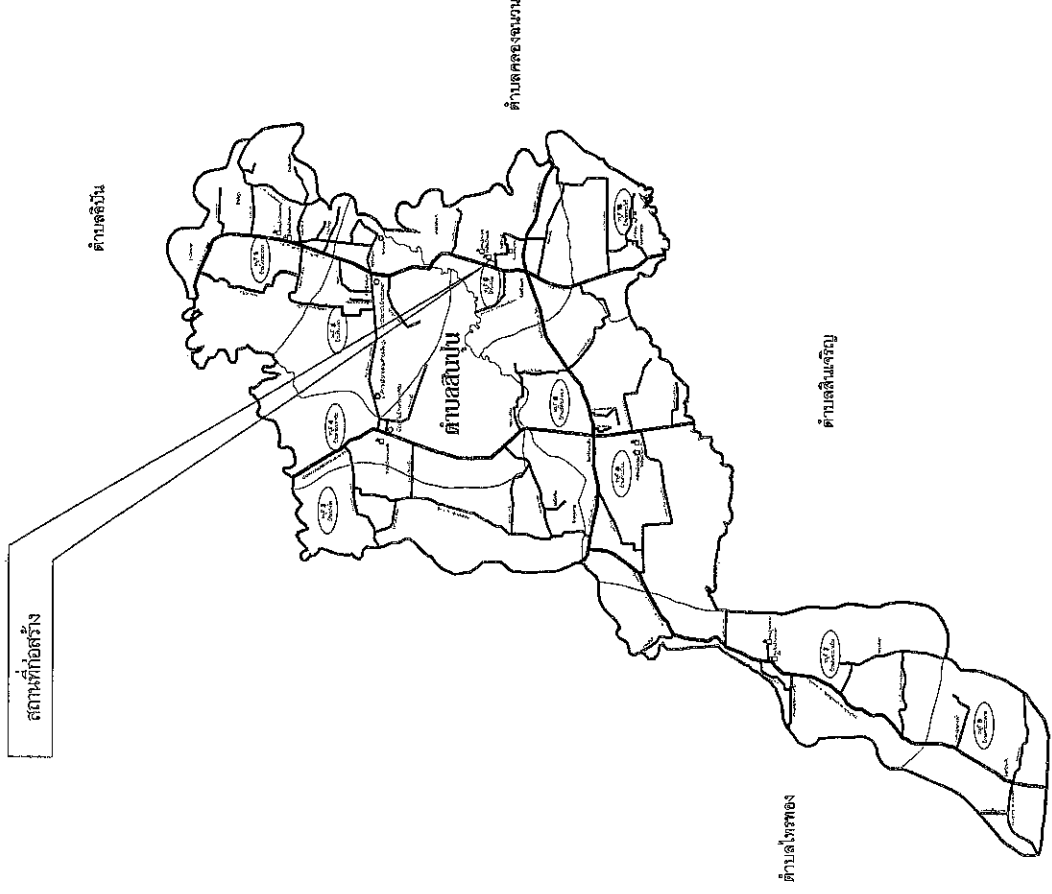
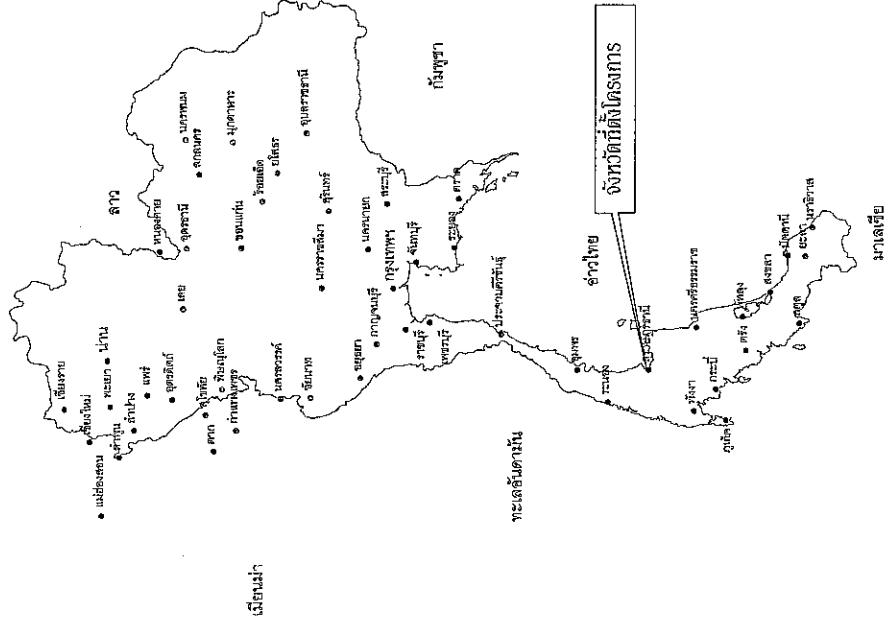
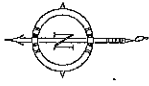
ประเทศไทย



องค์การบริหารส่วนตำบลสีปุ่น

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย 133 - 34 สายบ้านเยื่อ หมู่ที่ 4 - สายสามแยกโรงผสมอาหารสัตว์ หมู่ที่ 2
(ขอย่ำล้อมทองคำ)

หมู่ที่ 4 บ้านควนหมากชัย ตำบลสีปุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทิศเหนือ



องค์การบริหารส่วนตำบลสีปุ่น
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย 99.0 133-34 สายบ้านเยื่อ หมู่ที่ 4 กรมโยธาธิการและผังเมือง (ขอขย่ำล้อมทองคำ)
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4 บ้านควนหมากชัย อ.สีปุ่น จ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ  (นายสิทธิพงศ์ ยี่สุต) ป.จ.ช่างก่อสร้าง
สำรวจ (นายสิทธิพงศ์ ภาตวน) สย.13307
สถาปนิก
วิศวกร
ตรวจสอบ (นายสิทธิพงศ์ ภาตวน) สย.13307
ตรวจสอบแบบ (นายสิทธิพงศ์ ภาตวน) นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาความเรียบร้อยอาคารก่อสร้าง
เห็นชอบ 
อนุมัติ (นายเสาวฤทธิ์ ศรีสำราญ) ปลัด/หัวหน้าเขตสีปุ่น
อนุมัติ (นายพจน์ภูมิ อิศรพันธ์) นายก อบต.สีปุ่น
แบบเลขที่: อบต.สย.จ.4/2568
แผ่นที่: 3
จำนวนแผ่น: 12

แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

เพื่อปรับปรุงถนนดินลูกรัง
สาย กม.ก. 1.33-34
ถนนบ้านเขวียด หมู่ที่ 4 -ถนนแยกวังแดงยาว 175' หมู่ที่ 2
ตำบลสิงห์

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านเขวียด ต.สิงห์
อ.พนาสง จ.สุรินทร์

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)
ปวส. ศึกษาศาสตร์

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ ภาตุวง)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ ภาตุวง)
สย.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ ภาตุวง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกรรมการควบคุมการก่อสร้าง

อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ ภาตุวง)
ปวส. ศึกษาศาสตร์

อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ ภาตุวง)
นายก อบต.สิงห์

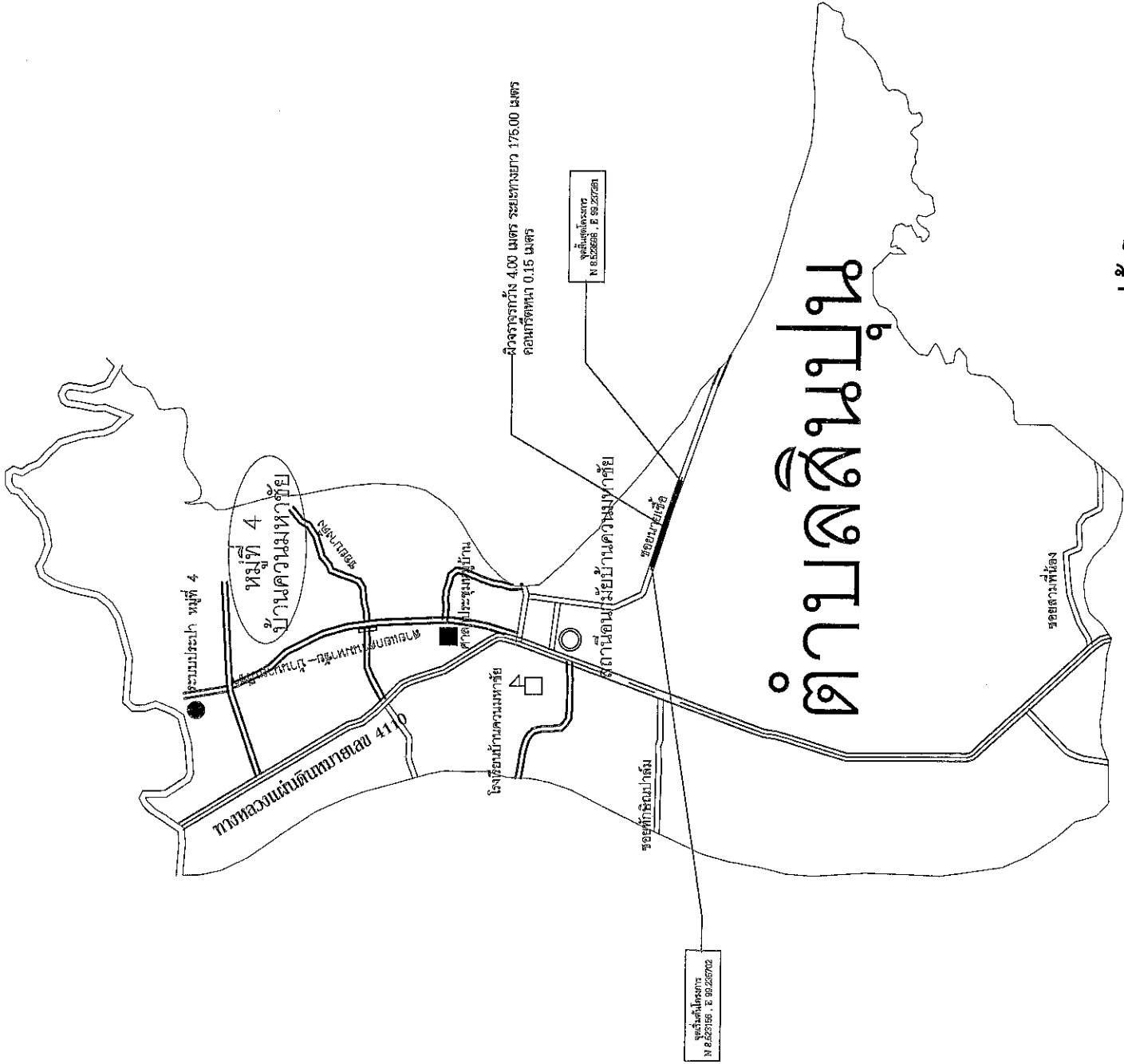
แบบเลขที่ อบต.ส.ป.จ.4/2588

แผ่นที่

4

จำนวนแผ่น

12



ตำบลสิงห์

แผนที่ตั้งโครงการ



โครงการบริหารส่วนตำบลสิงหนิง

โครงการ
 1. ศึกษารายละเอียดโครงการ
 2. ศึกษารายละเอียดโครงการ
 3. ศึกษารายละเอียดโครงการ
 4. ศึกษารายละเอียดโครงการ
 5. ศึกษารายละเอียดโครงการ

สถานที่ก่อสร้าง
 หมู่ที่ 4 บ้านจอมมอชัย อ.สิงหนิง จ.สุพรรณบุรี

เขียนแบบ
 (นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุข)
 ประจําช่างก่อสร้าง

สำรวจ
 (นายสิทธิพงษ์ ภาณุพน)
 สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร
 (นายสิทธิพงษ์ ภาณุพน)
 สย.13307

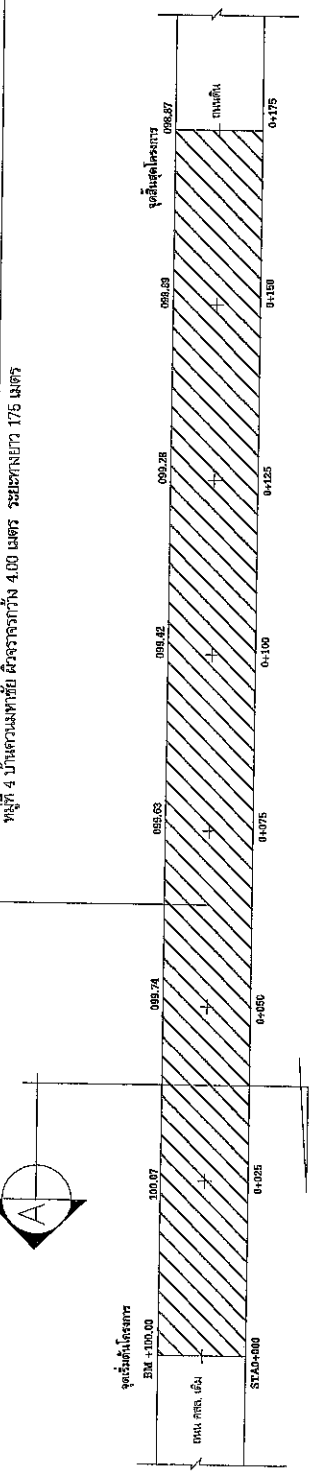
ตรวจสอบ
 (นายสิทธิพงษ์ ภาณุพน)
 ศึกษารายละเอียดโครงการ
 ศึกษารายละเอียดโครงการ
 ศึกษารายละเอียดโครงการ

อนุมัติ
 (นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุข)
 หมู่ที่ 4 บ้านจอมมอชัย อ.สิงหนิง

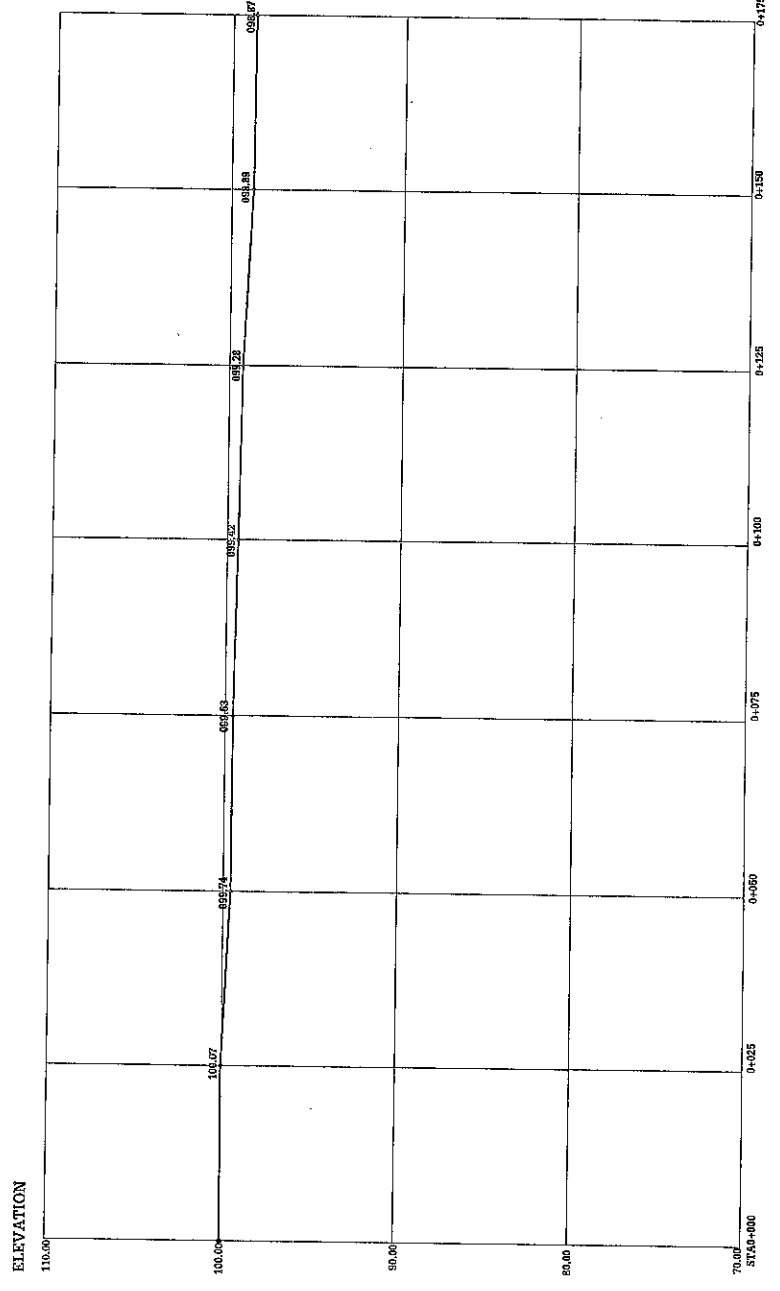
แบบเลขที่: สย.ส.บ.จ.4/2588
 แผ่นที่: 5
 จำนวนแผ่น: 12

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สย.บ.133 - 34 สายกันแยกซ้าย หมู่ที่ 4 - สามแยกโรงเรียนสหราษฎร์ หมู่ที่ 2 (ขอยกเว้นของงค)

หมู่ที่ 4 บ้านจอมมอชัย อ.สิงหนิง จ.สุพรรณบุรี ระยะทาง 175 เมตร



แปลนถนน คสล.



ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาด ๓.๖๖ x ๓.๖๖ - ๓.๖๖ x ๓.๖๖
รวมกันทั้งสิ้น หมู่ที่ ๔ ตำบลลิ้นปี่ องค์การบริหารส่วนตำบล ลิ้นปี่ ๒
(ตำบลลิ้นปี่)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ ๔ บ้านควนหมากชัย ต.ลิ้นปี่
อ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

Am
(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)
ป.จ.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)
SEL13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด)
SB.13307

ตรวจสอบ

B
(นายอภิสิทธิ์ หาดวงษ์)
นายอภิสิทธิ์ หาดวงษ์
นักวิชาการด้านเทคนิคโยธาที่ ๑๖๖

อนุมัติ

W
(นายเศกสิทธิ์ ศรีวิภาจ)
ปลัด อบต. ลิ้นปี่

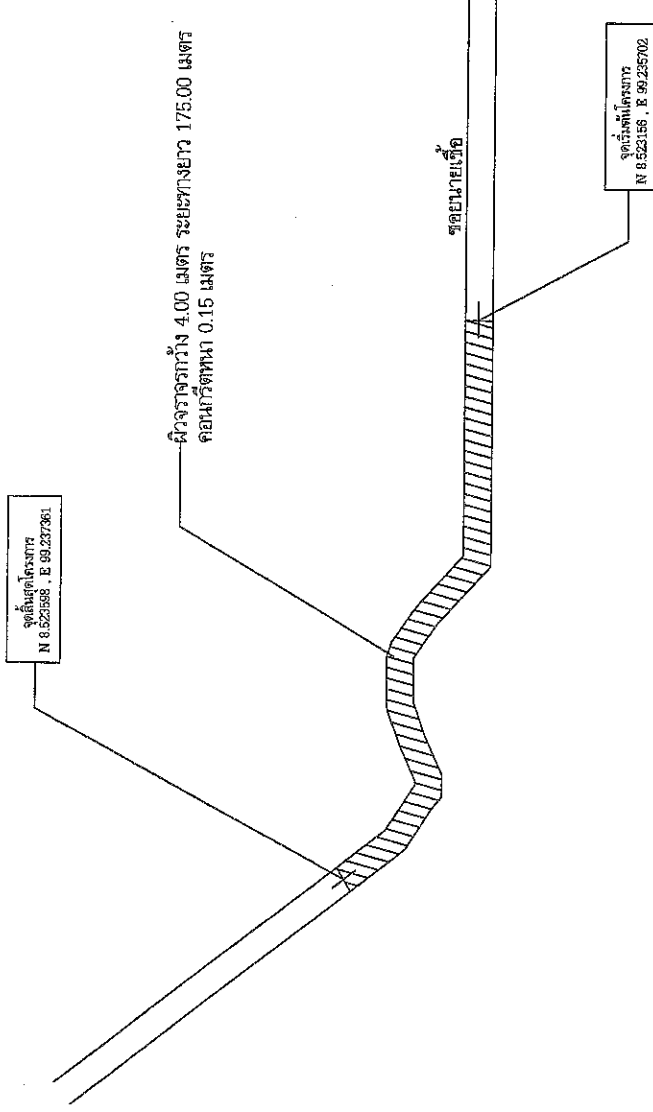
อนุมัติ

W
(นายสุวิทย์ อิ่มสุด)
นายก อบต. ลิ้นปี่

แบบเลขที่: อบต.สป.จ. 4/2568

หน้า 6

จำนวนแผ่น 12



แผนที่โดยสังเขป



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มชุม

โครงการ
 ศึกษารูปแบบการปรับปรุงถนน
 ระยะ กม. ๑.133-๓๔
 ตอนต้นระยะที่ 4 ตอนต้นระยะที่ ๑ ระยะที่ 2
 (ตามผังเมือง)

สถานที่ก่อสร้าง
 หมู่ที่ 4 บ้านควนมาลัย ต.ลิ้มชุม
 อ.พะเยา จ. สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
 (นายสิทธิชัย ชัยสุชาติ)
 วิศวกร

สำรวจ
 (นายสิทธิชัย ชัยสุชาติ)
 วิศวกร

สถาปนิก
 (นายสิทธิชัย ชัยสุชาติ)
 วิศวกร

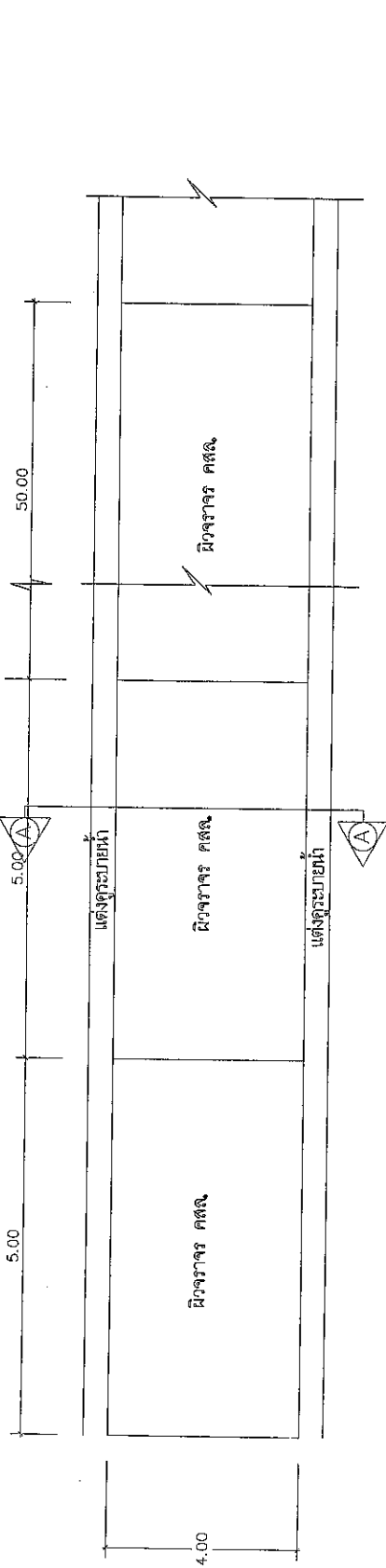
วิศวกร
 (นายสิทธิชัย ชัยสุชาติ)
 วิศวกร

ตรวจแบบ
 (นายสิทธิชัย ชัยสุชาติ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ศึกษารูปแบบการปรับปรุงถนน

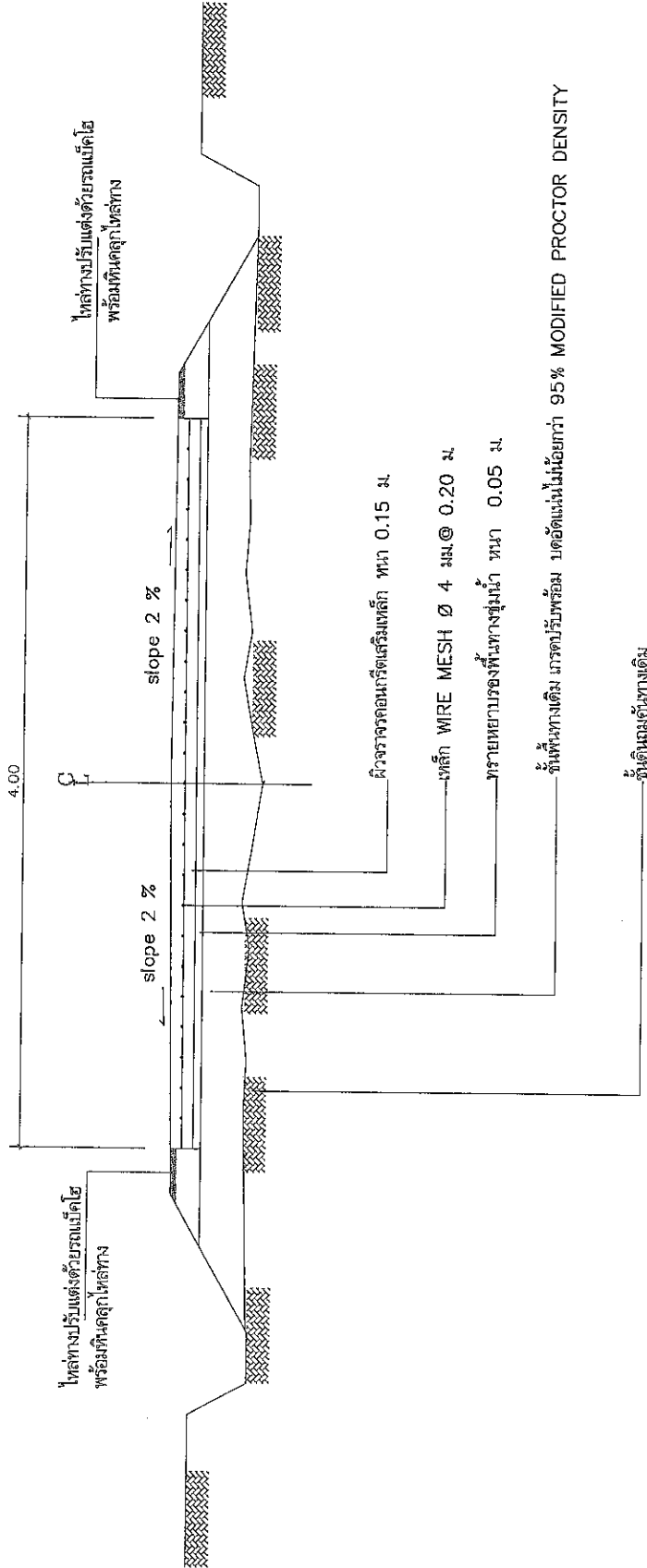
เห็นชอบ
 (นายสิทธิชัย ชัยสุชาติ)
 ปลัด อบต. ลิ้มชุม

อนุมัติ
 (นายสิทธิชัย ชัยสุชาติ)
 นายก อบต. ลิ้มชุม

แบบเลขที่: อบต. ลป. ๑. 4/2568
 แผ่นที่: 7
 จำนวนแผ่น: 12



แปลนพื้นที่ถนน คสล.

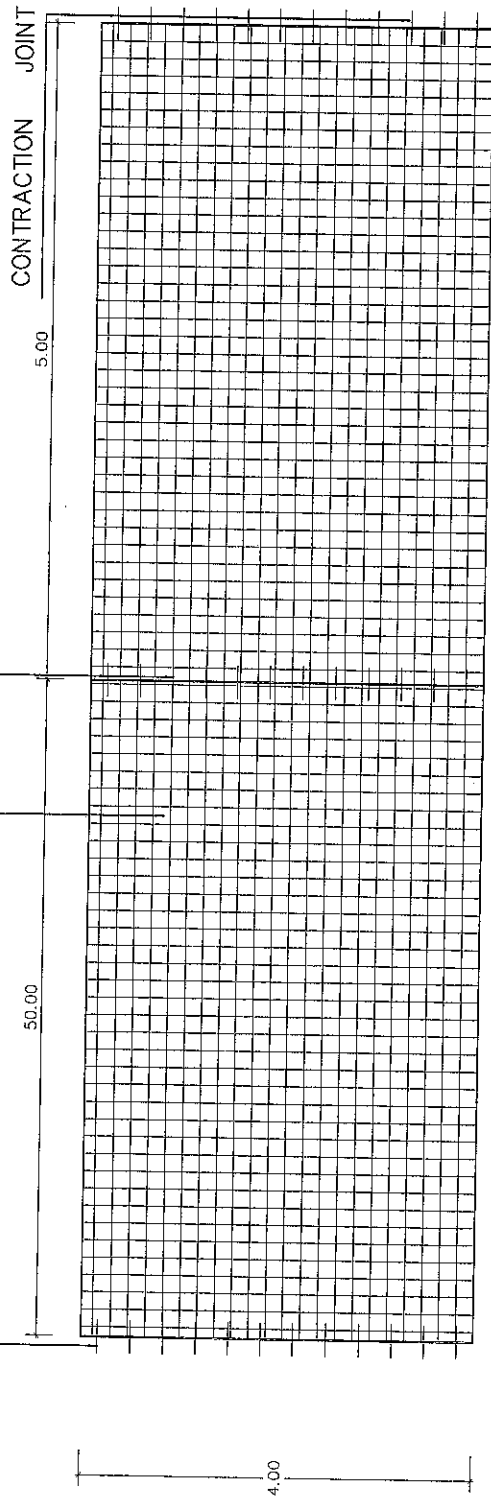


รูปตัดถนน คสล. A - A
 NOT TO SCALE

เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม. #

EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต CUBE CYLINDER

- ข้อกำหนด
- ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน 280 KSC.
 - แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 196 KSC.
 - แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 224 KSC.
 - แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 238 KSC.
 - แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 280 KSC.

หมายเหตุ

การพิจารณาตรวจรับงานคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องแสดงผลการทดสอบกำลังอัดประจักษ์ของแท่งตัวอย่างคอนกรีต 280 Ksc.



องค์การบริหารส่วนตำบลลิพูน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย สป.ถ. 133-34
สายบ้านเขือ หมู่ที่ 4 ตำบลลิพูน อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดนครราชสีมา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านควนแก้ว ต.ลิพูน
อ.พระแสง จ.ลำพูน

เขียนแบบ

Am
(นายสิงห์ ยิ้มสุด)
ประธานช่างเขียน

สำรวจ

(นายสิงห์ ยิ้มสุด)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิงห์ ยิ้มสุด)
สย.13307

ตรวจแบบ

(นายสิงห์ ยิ้มสุด)
นายช่างเขียน
กำกับควบคุมผู้มีอำนาจลง

เห็นชอบ

(นายสิงห์ ยิ้มสุด)
ปลัด อบต.ลิพูน

อนุมัติ

(นายสิงห์ ยิ้มสุด)
นายก อบต.ลิพูน

แบบเลขที่ อบต.ลิพ.จ.4/2568

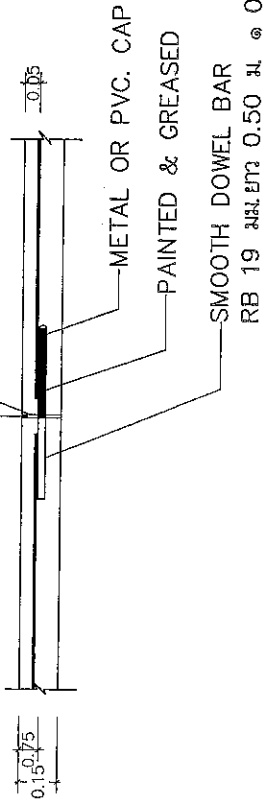
แผ่นที่

8

จำนวนแผ่น

12

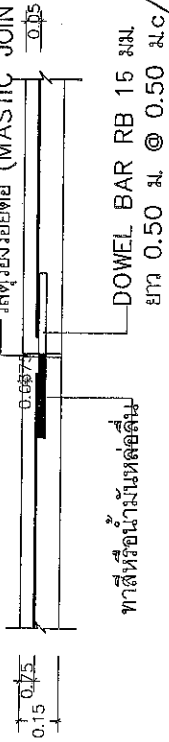
วัสดุรองรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER)
NON-EXTRUDING JOINT FILTER



ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)

NOT TO SCALE

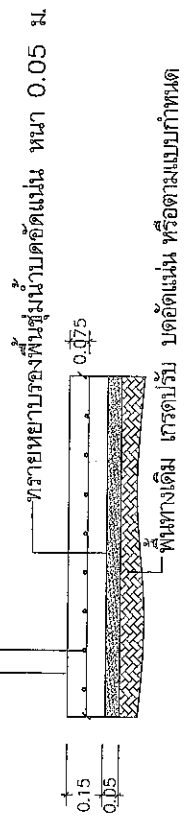
เจาะร่อง ขนาดกว้าง 1 เซนติเมตร
วัสดุรองรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER)



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 14 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร.ซม.
เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม.



ผู้จัดทำแผน ค.ส.อ.
NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มใหม่

โครงการ

ก่อสร้างทางระบายน้ำบริเวณพื้นที่
ถนน 800 ม. 133-34
สายบริเวณพื้นที่ 4 จุดแนวถนนสายหลักพื้นที่ หมู่ที่ 2
ตำบลลิ้มใหม่

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านคันทนาชัย อ.ลิ้มใหม่
จ.พะเยา

เขียนแบบ

(นายสิทธิพันธ์ อิ่มสุด)
ประจักษ์ก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ อิ่มสุด)
ธบ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ อิ่มสุด)
ธบ.13307

ตรวจสอบ

(นายอัครวัฒน์ นพวงษ์)
นางหญิงนิลาชัชวาลย์
รักษาความปลอดภัยผู้ว่าราชการจังหวัด

เห็นชอบ

(นายเสกสรรค์ ศรีสุวาน)
ปลัด อบต. ลิ้มใหม่

อนุมัติ

(นายอนุภูมิ ตีทองพันธ์)
นายก อบต. ลิ้มใหม่

แบบเลขที่ อบต.สป.จ.4/2568

แผ่นที่

9

จำนวนแผ่น

12



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดี่ยว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่เข้ากับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ชั้นน้ำวัดแฉ่น
	เส้นผ่าศก มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศก มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศก มม.	ความยาว มม.	
150	RB 15	500	RB 19	500	DB16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการทาบระฆัง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจุดด้วยยางห่อรองตาม ASTM D 1190 หรือเอสทีเอสผสมทราย
2. ผู้รับจ้างดำเนินการเจาะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลลิปปูน

โครงการ

ฝ่ายโยธาธิการและผังเมือง
เลขที่ 135-34
ถนนพหลโยธิน หมู่ 4 ตำบลลิปปูน อำเภอพนาสัย จังหวัด 2
(อำเภอพิบูลย์)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านควนหมาก ต.ลิปปูน
อ.พนาสัย จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

NW
(นายสิทธิ์ ธีรเดช)
ป.ธ. วิศวกรรม

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุวงษา)
ร.ย. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ เกตุวงษา)
ร.ย. 13307

ตรวจแบบ

P
(นายอัฒม์ นพวงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รับทราบแบบอยู่ที่หน่วยงานก่อสร้าง

ให้หนังสือ

(นายเอกสิทธิ์ ศรีวิภาจ)
ป.ธ. 2000 ลิปปูน

อนุมัติ

(นายสุวัฒน์ ธีรเดช)
นายก อบต.ลิปปูน

แบบเลขที่ อบต.ลิ.จ.4/2568


แผ่นที่

จำนวนแผ่น

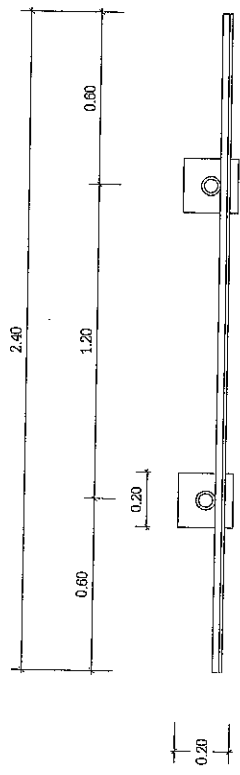
10

12

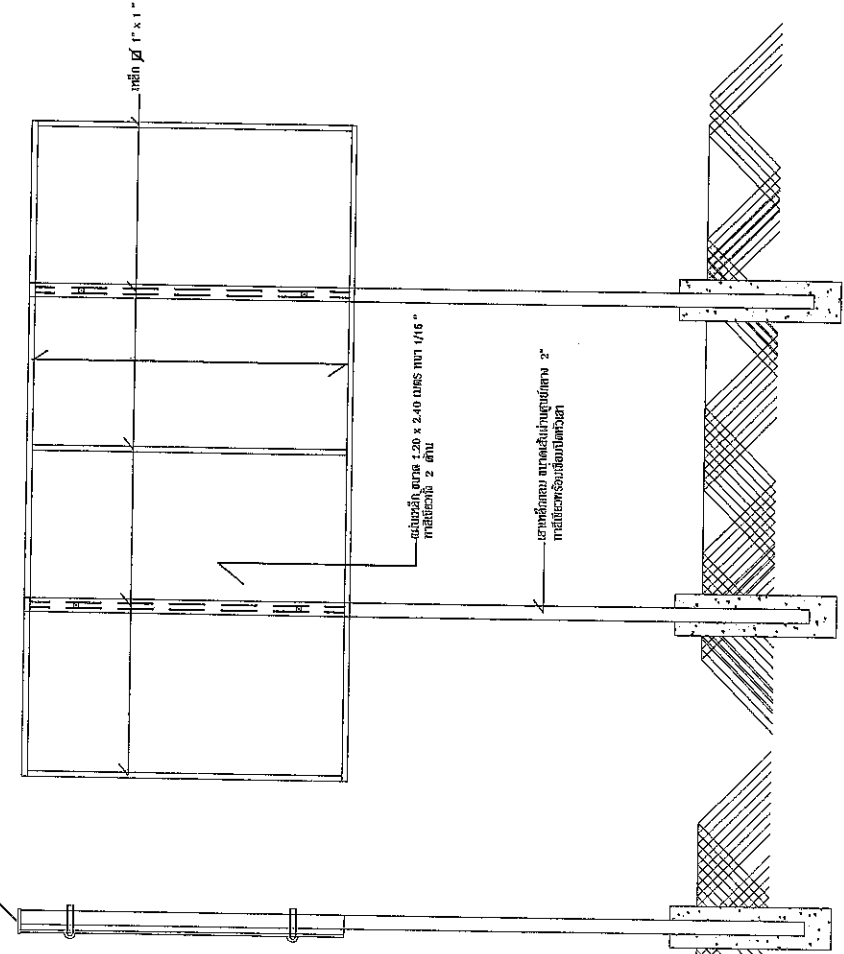
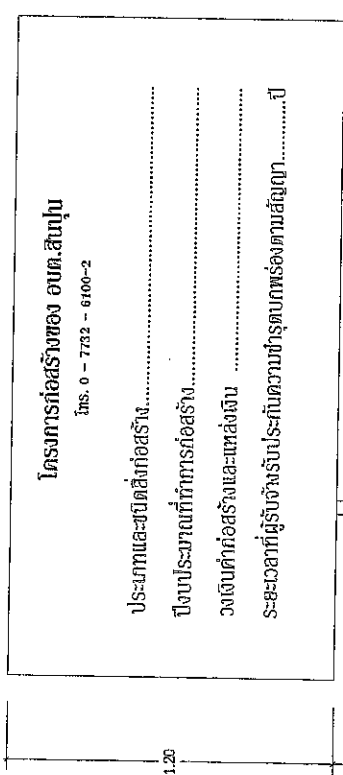


องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มปิ่น	
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย ๑๐๖ 133-34 สายหลัก กม.ที่ 4-5 ตอนระหว่างสถานีหลัก กม.ที่ 2 (ตอนใต้ของหลัก)
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 4 บ้านควนทราย อ.ลิ้มปิ่น จ.พระนครศรีอยุธยา
เขียนแบบ	 (นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุท) ป.ร.ช่างก่อสร้าง
สำรวจ	(นายสิทธิพงษ์ ชาติธรรม) ร.ย. 13307
สถาปนิก	
วิศวกร	
ตรวจแบบ	(นายสิทธิพงษ์ ชาติธรรม) ร.ย. 13307
ความเห็นชอบ	(นายวิวัฒน์ นาคคง) นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาความปลอดภัยผู้อำนวยการก่อสร้าง
อนุมัติ	(นายเสกสิทธิ์ อิศร์สำราญ) ปลัด อบต. ลิ้มปิ่น
แบบเลขที่ อบต. ลิ. ๑/2568	
แผ่นที่ 12	จำนวนแผ่น 12

หมายเหตุ - จุดตัดที่ป้ายประสาธน์ประกอบโครงการจะกำหนดให้โดยคณะกรรมการโยธาจังหวัดสงขลา
- การทาสี จะส่งมาสีกับแบบ 1 ครั้ง มาทาสีก่อนส่งมอบงาน (สีเขียว) 2 ครั้ง พร้อมเขียนเครื่องหมายสีที่ติดตั้งมา (สีขาว)
ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามแบบกำหนด



แปลน



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านบน

แบบขั้วประชาชนสัมพันธ์โครงการ (ป้ายขาว)