



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.๑๓๓-๓๑ สายต้นสะทอน (ต่อเนื่อง) หมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.๑๓๓-๓๑ สายต้นสะทอน (ต่อเนื่อง) หมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๘๖,๐๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคา กลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการ กำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธุ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสฎ.ถ.133-31 สายต้นสะท้อน (ต่อเนื่อง) หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 175.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 31 มีนาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	กำหนดราคากลาง
1	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	875.00	14.52	12,705.00	1.3642	19.80	17,332.15
2	งานหินคลุกเสริมพื้นทางเดิม	ลบ.ม.	7.00	617.54	4,322.78	1.3642	842.45	5,897.14
3	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	35.00	302.57	10,589.95	1.3642	412.76	14,446.80
4	งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ หนา 0.15 เมตร	ตร.ม.	700.00	415.35	290,745.00	1.3642	566.62	396,634.33
5	Expansion Joint	ม.	12.00	138.12	1,657.44	1.3642	188.42	2,261.08
6	Contraction Joint	ม.	124.00	100.00	12,400.00	1.3642	136.42	16,916.07
7	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	350.00	15.00	5,250.00	1.3642	20.46	7,162.05
9	งานหินคลุกถมไหล่ทาง, รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	25.00	597.54	14,938.50	1.3642	815.16	20,379.10
10	ป้ายประชาสัมพันธโครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
11	ป้ายประชาสัมพันธโครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					357,289.67		รวม	486,037.39
					ตัวอักษร (-สีแสดบนพื้นทึบหนาสีเทา-)		คิดเพียง	486,000.00

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 357,289.67
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ
เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภักดิ์ ทิมพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานประชาสัมพันธ์งาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสถ.ถ.133-31 สายต้นสะท้อน (ต่อเนื่อง) หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้
ตามแบบ อบต.สป.จ. 14/2568

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing) 0

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{3.76 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}{3.76 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$= \frac{1.77 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}{1.77 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{11.24 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}{11.24 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{14.52 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}{14.52 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเล็บคราดและคันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโคคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

$$= \frac{11.66 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}{11.66 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = $0.05 \times 1.60 = 0.08$ ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) = $0.08 \times 41.71 = 3.33$ บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = $0.08 \times 0.00 = 0.00$ บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \frac{14.99 \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}}$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15 ซม. [1]

ปริมาตรคอนกรีต = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย = $0.15 \times 1.70 = 0.25$ ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าทุบคอนกรีต = $0.25 \times 400 = 100.00$ บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) = $0.25 \times 41.71 = 10.42$ บาท/ตร.ม. [6]

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= 0 \text{ กม.} = \frac{0.25}{1} \times \frac{0.00}{1} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [7]} \\ \text{(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 110.42 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]} \end{aligned}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำได้ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ
ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรงานขุด} &= \frac{2.00}{1} \times \frac{1.50}{1} = 3.00 \text{ ลบ.ม.} \\ \text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} &= \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.} @ \frac{22.03}{1} = 66.09 \text{ บาท/ม.} \\ \text{กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน} &\text{ คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง} \\ \text{วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ} \end{aligned}$$

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.53 บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

$$\begin{aligned} \text{(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)} \\ \text{รวม} &= 8.53 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]} \\ \text{ส่วนขยายตัว} &= \frac{8.53}{1} \times \frac{1.25}{1} = 10.66 \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} &= 22.03 \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 32.69 \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) = 41.71 บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.27 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

$$\begin{aligned} \text{(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)} \\ \text{รวม} &= 55.98 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]} \\ \text{ส่วนขยายตัว} &= \frac{55.98}{1} \times \frac{1.60}{1} = 89.56 \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} &= 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 89.56 \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]} \end{aligned}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\begin{aligned} \text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} &= - \text{ บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} &= 22.03 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{รวม} &= 22.03 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]} \\ \text{ส่วนขยายตัว} &= \frac{22.03}{1} \times \frac{-}{1} = 22.03 \text{ บาท/ลบ.ม [4]} \\ \text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค} &= 8.32 \text{ บาท/ลบ.ม [5]} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} &= - \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 30.35 \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]} \end{aligned}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.41	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.41 x -	=	22.41	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	8.32	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	30.73	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินฟูโรงไม้หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	147.54	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	430.53	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 430.53 x -	=	430.53	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	430.53	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	147.54	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	597.54	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 597.54 x -	=	597.54	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	617.54	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	147.54	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	597.54	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 597.54 x -	=	597.54	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	617.54	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทหนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ	
ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.	= 250.00 บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 6 กม.	= 32.57 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	= 282.57 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 282.57 x -	= 282.57 บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย)	= 20.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	= 302.57 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ 700.00 ตร.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00	= 5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,178.24 + 205.72	= 2,383.95 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม.	[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 5.35	= 107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,383.95	= 7,151.85 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 15.46	= - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 35.00	= 700.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -	= - บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00	= 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER 12.26 x 20.00	= 245.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าปัม 9.68 x -	= - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม	= 8,307.05 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน 8,307.05 / 20.00	= 415.35 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	28.69 บาท	=	255.91 บาท				[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	8.32 บาท	=	66.56 บาท				[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม. @	83.33 บาท	=	41.66 บาท				[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	112.50 บาท				[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม. @	15.22 บาท	=	60.88 บาท				[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (ใหม่)	4.80 ม. @	15.00 บาท	=	15.00 บาท				[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม. @	- บาท	=	- บาท				[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	552.51 บาท				[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	552.51 /	4.00	=	138.12 บาท/ม.				[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นใหม่)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56 กก. @	30.94 บาท	=	172.02 บาท				[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม. @	24.12 บาท	=	96.48 บาท				[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	8.00 บาท	=	64.00 บาท				[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	67.50 บาท				[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท				[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	400.00 บาท				[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	400.00 /	4.00	=	100.00 บาท/ม.				[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

hm
(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายสภ.ถ.๑๓๓-๓๑ สายต้นสะท้อน (ต่อเนื่อง)
หมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๗๕.๐๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมพื้นทางเดิมมีปริมาณไม่น้อยกว่า ๗.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายหยาบ ไม่น้อยกว่า ๓๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๗๐๐.๐๐ ตารางเมตร)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- งานหินคลุกเสริมไหล่ทางพร้อมรอยเชื่อมทางมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ อบต.สป.จ. ๑๔/๒๕๖๘ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๙,๒๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๘๖,๐๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก


สาย สฎ.ด.133 - 31 สายต้นสะท้อน (ต่อเนื่อง)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 10 ตำบลโคกตะไคร้ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ อบต.สป.จ.14/2568

รายการประกอบแบบยกถ้ำ

1. มีดีต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่จะระบุไว้แบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างของบท มทพ. 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร
4. วัสดุยาวยอดต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นหรืออ่อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุอัดพัลส์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ให้กระตาดตามข้อเขียนและต่อๆ ตาม มอก.1041
6. ส่วนด้านตัวคอนกรีต (COLUMN) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของผงคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้ปอร์ตซีเมนต์เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่า 80 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาเท่านั้น
7. เหล็กเสริม ให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้ขยับ ให้ทำโดยกลิ้งไม่แรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งซึ่งต้องกลิ้งไม่เกิน 2 มส.
9. เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และพอหรือ การจราจรโดยให้อยู่ในเดือยที่หัวของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 พลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการจราจรภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คันวัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการจะความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการจะทอดสอบให้อยู่ในเดือยที่หัวของผู้ควบคุมงาน

	
องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มปิ่น	
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางเชื่อมทาง สด.ถ. 133-31 สายตัดเข้าถนน (ตัดใหม่)
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 10 บ้านโคกชะครี อ.ลิ้มปิ่น อ.พนาสง จ.อุบลราชธานี
เขียนแบบ	APV I นายสิริภรณ์ อิมลัด ปว.ต.ช่างก่อสร้าง
สำรวจ	อ. (นายสิริภรณ์ อิมลัด) สย.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	อ. (นายสิริภรณ์ อิมลัด) สย.13307
ตรวจแบบ	อ. (นายสิริภรณ์ อิมลัด) นายช่างโยธาชำนาญงาน ข้าราชการตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	อ. (นายเสกสิทธิ์ ศรีรักษา) ปลัด อบต.ลิ้มปิ่น
อนุมัติ	อ. (นายอนุวัฒน์ ดิถพงษ์) นายก อบต.ลิ้มปิ่น
แบบเลขที่	อบต.ลิ้มปิ่น 14/2568
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	11



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพศ.ต.บ.ย. 153-51
สายต.ระยอง (ต.สิงห์)

สถานที่ก่อสร้าง
วันที่ 10 มีนาคม 2561
ณ. พระแสง 3. ตำบลสิงห์

เขียนแบบ
นายสิริภูมิ คุ้มภัย
ป.ท. ช่างก่อสร้าง

สำรวจ
(นายสิทธิรักษ์ เกตุคง)
ร.ร. 13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิรักษ์ เกตุคง)
ร.ร. 13307

ตรวจแบบ
(นายอรรถ นาคคง)
นายสุภาวดี อนุชานนท์
รักษาความปลอดภัยของโครงการ

เห็นชอบ
(นายสิทธิรักษ์ เกตุคง)
น.ต. อนุช. สิงห์

อนุมัติ
(นายสุภาวดี อนุชานนท์)
นาย อ.น. สิงห์

แบบเลขที่: อบ.ต.ส.ป.จ. 14/2568
แผ่นที่ 2
จำนวนแผ่น 12

ตารางการจัดทำแผนการใช้พื้นที่โดยภายในประเทศ

รายการพัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้โครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ติดภายในประเทศ

Table with 7 columns: ลำดับที่ (ลำดับ), รายการ, หน่วย, ปริมาณ, ราคาต่อหน่วย (บาท), เป็นเงิน (รวม), วัสดุต่างประเภท, วัสดุในประเภท

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณและราคาซึ่งแนบ
สัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(กจจ) และสารที่จัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้เป็นไปตามแบบท้ายสัญญา
ที่ผ่านการควบคุมการควยวิธีเดียวกับที่บันทึกเลขที่ 2452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ติดภายในประเทศ

รายการพัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้โครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ติดภายในประเทศ
ปริมาณต่อตารางเมตร xxx ซม

Table with 7 columns: ลำดับที่, รายการ, หน่วย, ปริมาณ, วัสดุต่างประเภท, วัสดุในประเภท

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

ข้อกำหนดเกี่ยวกับกาใช้วัสดุก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง

เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

1. ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่มีผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่มีผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 และประกาศเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องน้อยกว่า 30 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้รับจ้างสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้ผู้ลูกค้าปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งมีหน้าที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปรับเปลี่ยนมาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 นำมาเป็นรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MAT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ

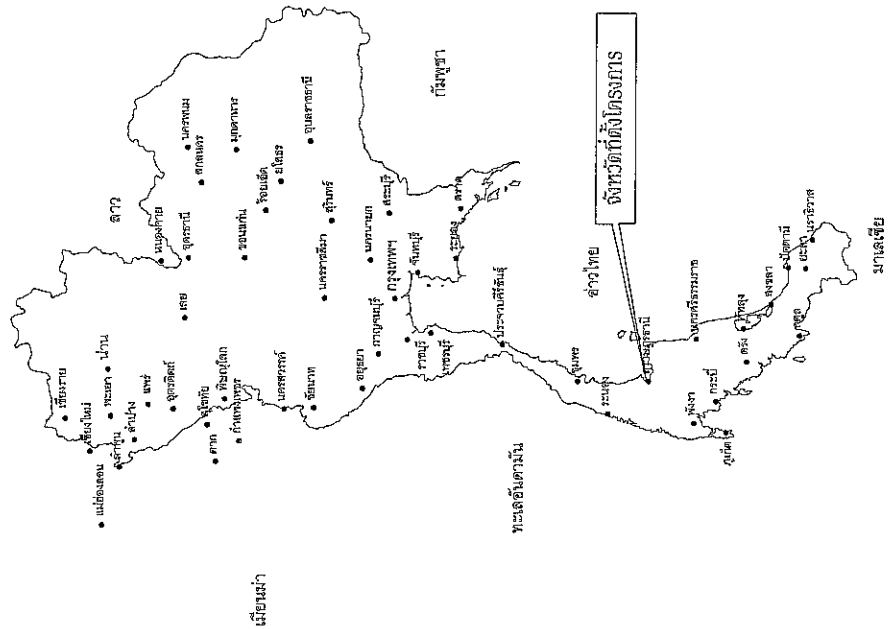
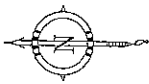
เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ทราย ปอติ้น เป็นต้น

ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลลพบุรี

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง 133 - 31 สายต้นสะท้อน (ต่อเนื่อง)

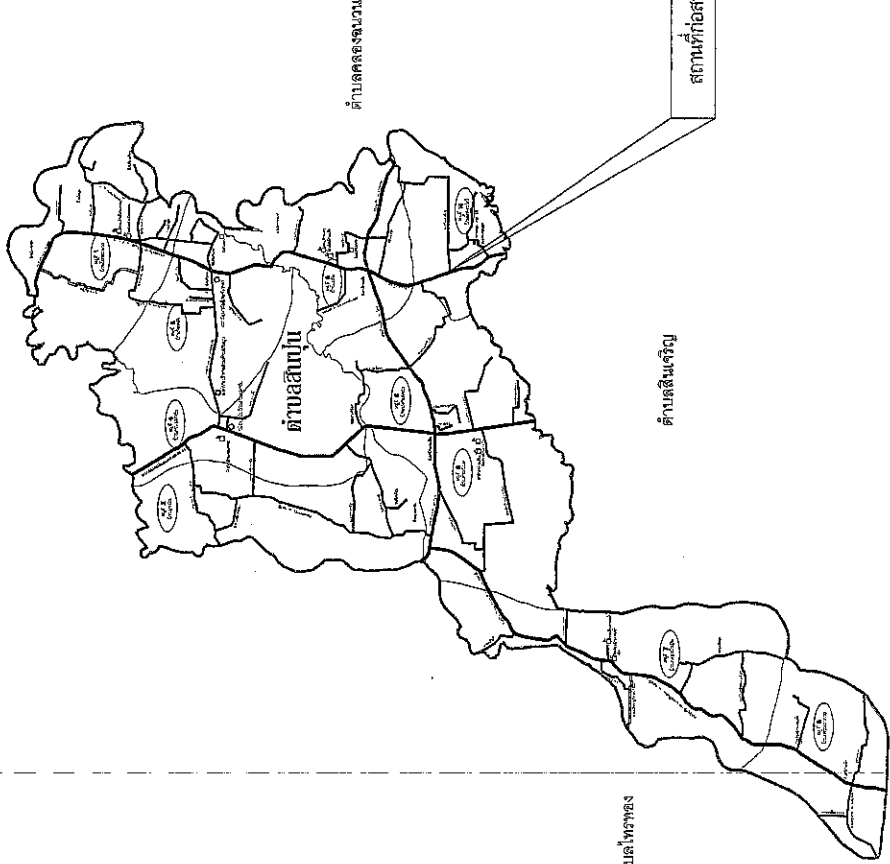
หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้ ตำบลลพบุรี อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทิศเหนือ



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

ตำบลจันทน์



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ

	องค์การบริหารส่วนตำบลลพบุรี
	โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง 133-31 สายต้นสะท้อน (ต่อเนื่อง)
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้ ต.ลพบุรี อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ	นายวิชาญ วิชาญ ป.อ.ศ.สุราษฎร์ธานี
สำรวจ	นายวิชาญ วิชาญ ป.อ.ศ.สุราษฎร์ธานี
สถาปนิก	(นายวิชาญ วิชาญ) ร.บ.13307
วิศวกร	(นายวิชาญ วิชาญ) ร.บ.13307
ตรวจแบบ	(นายวิชาญ วิชาญ) ร.บ.13307
เห็นชอบ	(นายวิชาญ วิชาญ) นายวิชาญ วิชาญ นายวิชาญ วิชาญ
อนุมัติ	(นายวิชาญ วิชาญ) ป.อ.ศ.สุราษฎร์ธานี
	(นายวิชาญ วิชาญ) นายวิชาญ วิชาญ
แบบเลขที่	อบต.สป.จ. 14/2568
แผ่นที่	3
จำนวนแผ่น	11



องค์การบริหารส่วนตำบลลิปปูน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
พลาธิการ ยว.ถ. 1.3-31
สายคันละห้วย (ต่อเมือง)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน อ.พนาสง จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ

นายสิทธิพันธ์ ทรัพย์
๒๐๘.๓๖๒๐๐๓๖

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ ทรัพย์)
ธ.บ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ ทรัพย์)
ธ.บ.13307

ตรวจสอบ

(นายสิทธิพันธ์ ทรัพย์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาความปลอดภัยในการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายสมศักดิ์ ศรีสว่าง)
ปลัด อบต.ลิปปูน

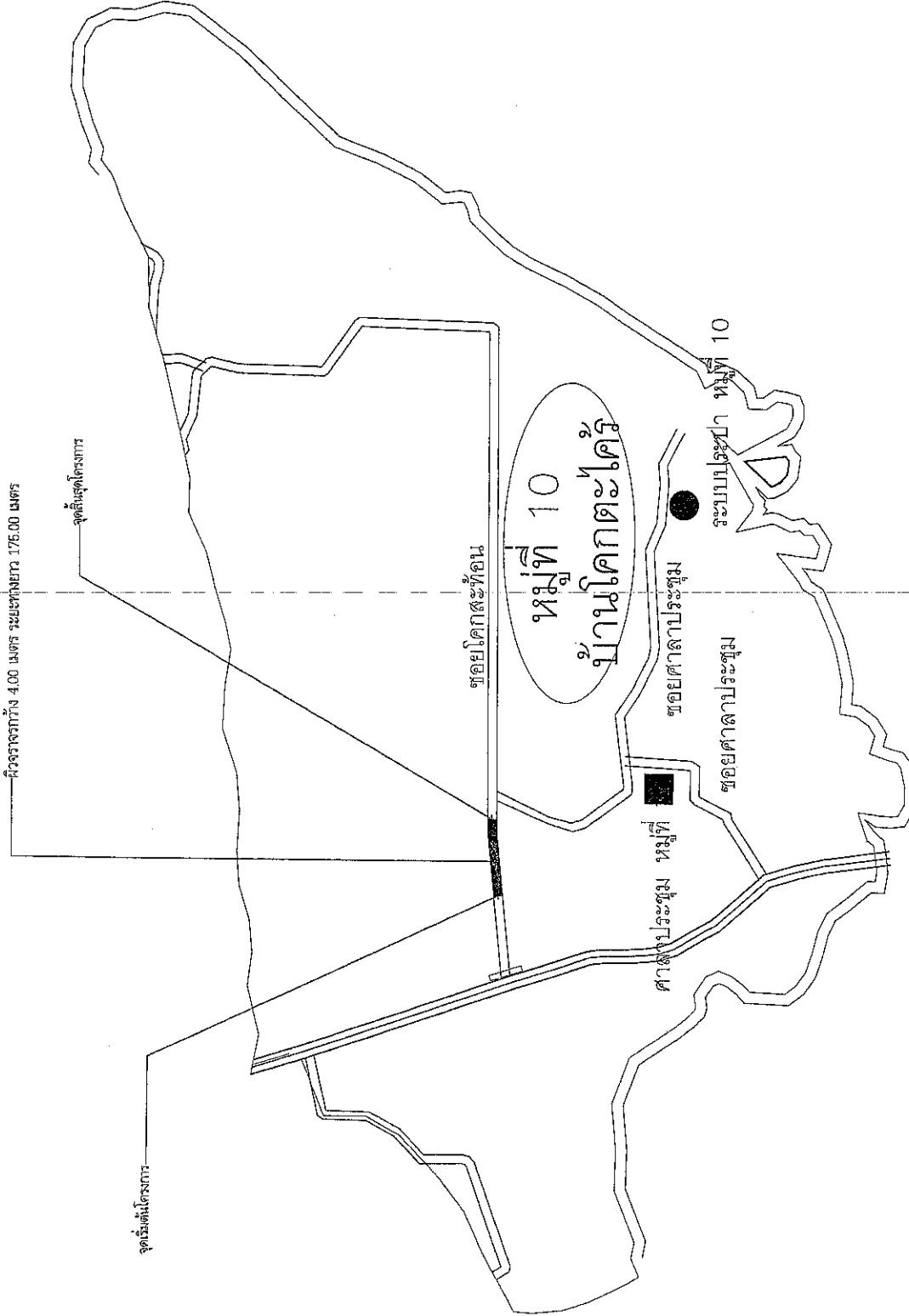
อนุมัติ

(นายภูวดล คุ้มพันธ์)
นายก อบต.ลิปปูน

แบบเลขที่: อบต.สป.จ. 14/2568

แผ่นที่ 4

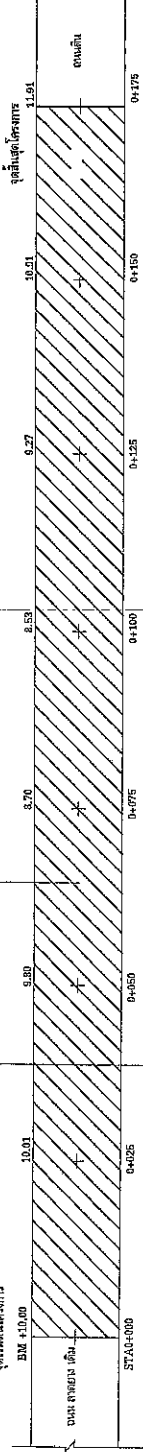
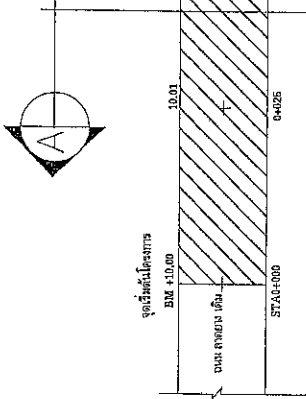
จำนวนแผ่น 11



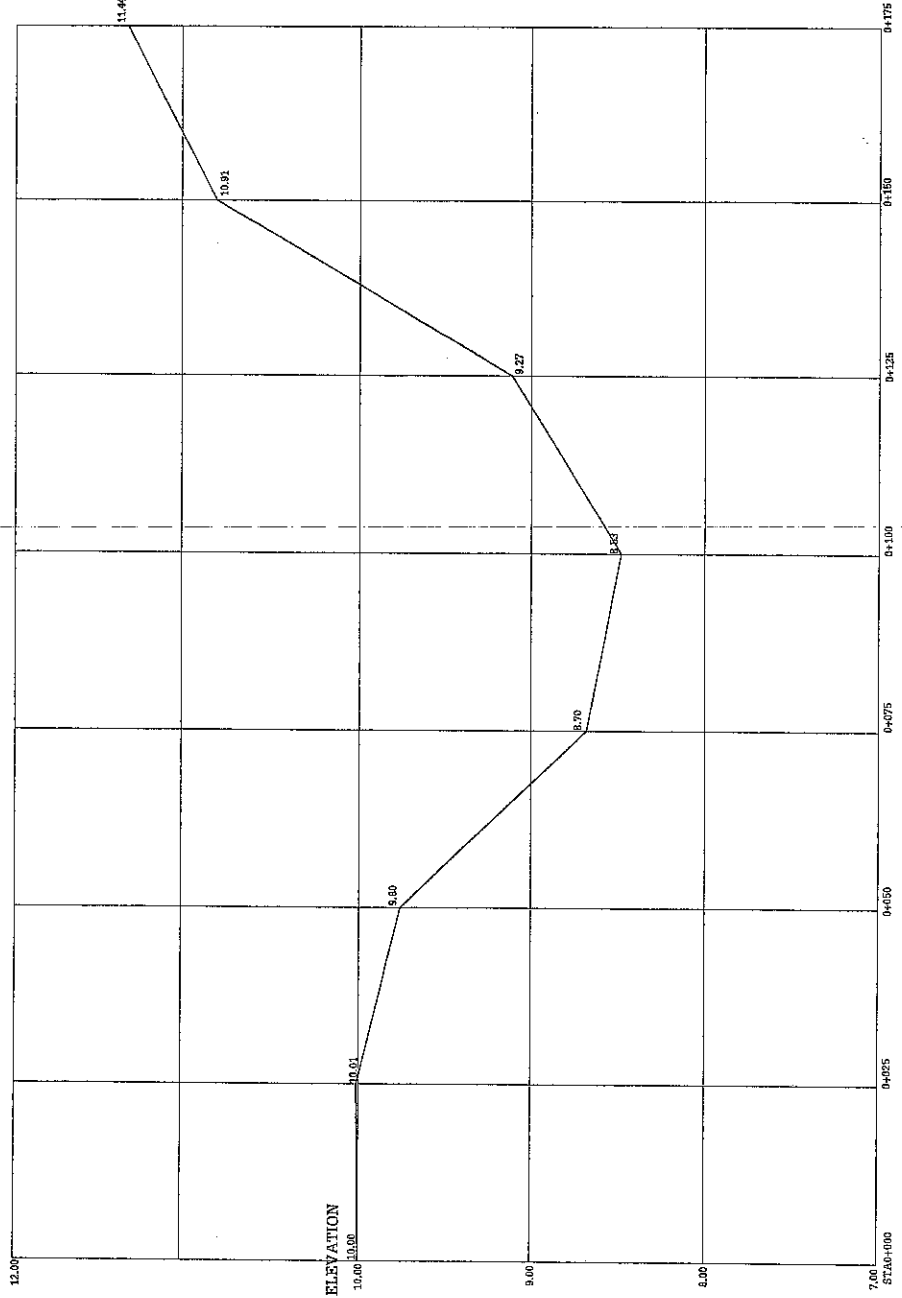
แผนที่โดยสังเขป

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายลพ.ถ.133 - 31 สายต้นและกึ่งต่อ(ต่อเนื่อง)

พื้นที่ 10 บันโคกดำโคกใต้ ศิวราชาวัง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 175 เมตร



แปลนถนน คสล.



ระดั้ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลลิพูน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายลพ.ถ. 133-31
สายต้นและกึ่งต่อ (ต่อเนื่อง)

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 10 บันโคกดำโคกใต้ ศิวราชาวัง
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
2.01. ศิวราชาวัง

สำรวจ

(นายสิริวัฒน์ ภาคชน)
ธ.ป.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิริวัฒน์ ภาคชน)
ธ.ป.13307

ตรวจแบบ

(นายประจักษ์ ทวีวงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รับราชการแผนกโยธาเทศบาลเมืองลพบุรี

เห็นชอบ

(นายเสกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปรีดี วัฒนศิริ

อนุมัติ

(นายประจักษ์ ทวีวงศ์)
นายก อบต.ลิพูน

แปลนหน้า, อนาคต, ลพ. 14/2588

แผ่นที่

5

จำนวนแผ่น

11



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาด 3.3-3.1
สายตำบลลิ้นปี่ (ต่อช่วง)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะโคตร ต.ลิ้นปี่
อ.พนาสง จ.สุรินทร์

เขียนแบบ

นาย **พิเชษฐ์ วัฒนศิริ**
วิศวกร

สำรวจ

(นายสิทธิชัย ฤทธิ)

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิชัย ฤทธิ)

ตรวจแบบ

(นายวิวัฒน์ งามวงศ์)

หน้างาน

(นายเสกสรรค์ ศรีสำราญ)

อนุมัติ

(นายวิวัฒน์ งามวงศ์)

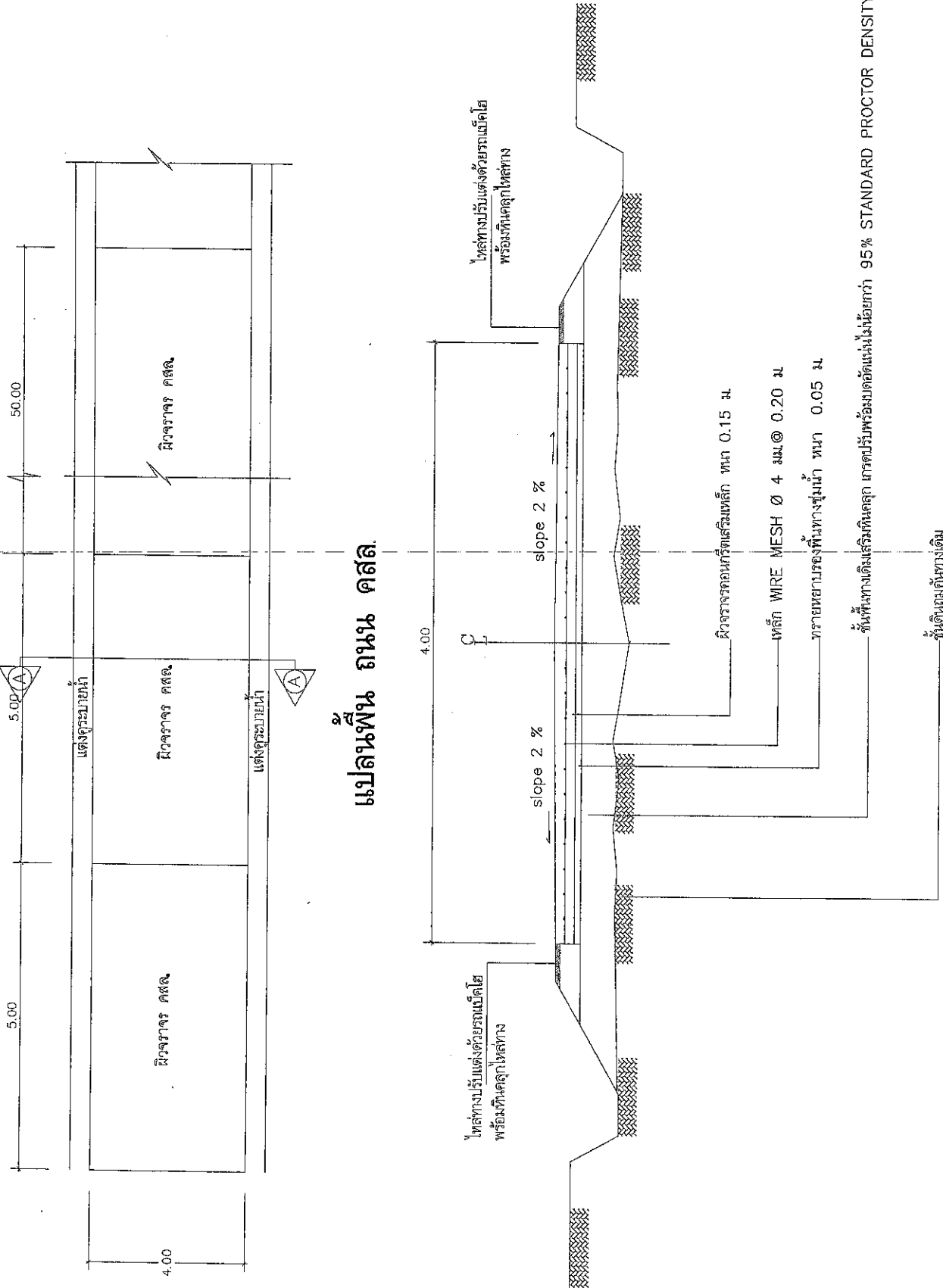
หน้างาน

(นายเสกสรรค์ ศรีสำราญ)

หน้างาน

6

11



รูปตัดถนน คสล. A - A

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลลิพิน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาดทาง ๘.๕ ม. ๑.๕๐-๓.๑๐
สายลำตะของ (ต่อเนื่อง)

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ ๑๐ ไร่ ๑๐๐ ตารางวา
อ. พะนาเมือง จ. สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
๒๕๖๓

สำรวจ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
๒๕๖๓

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
๒๕๖๓

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
๒๕๖๓

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
๒๕๖๓

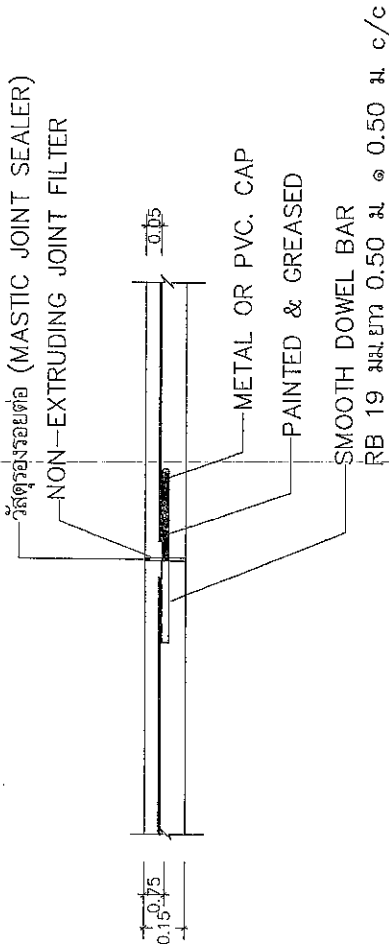
อนุมัติ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
๒๕๖๓

แบบเลขที่ อบต.ลพ.จ. ๑.๕๐/๒๕๖๓

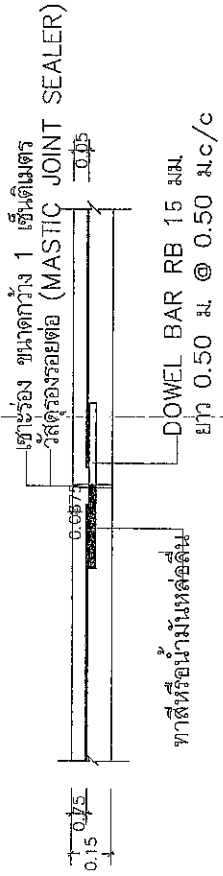
แผ่นที่ ๘

จำนวนแผ่น ๑๑



ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)

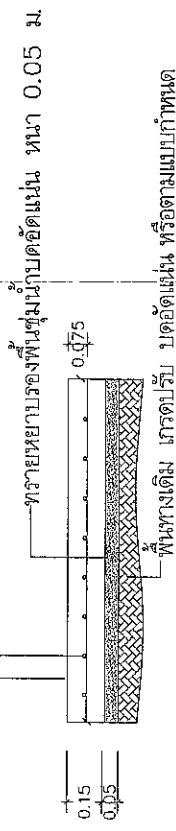
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต
ทรงรูปบาศก์ 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 14 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร.ซม.
ตะลึก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม.



รูปตัดบน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE



ตารางที่ 2 แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ยึดที่รับกับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นคอนกรีต (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ความหนาของ พื้นคอนกรีต (มม.)
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	
150	RB 15	500	RB 19	500	DB16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการขยายตัว และการขยายแนวรอยต่อในแกนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจุดยึดขยายรอยต่อจะตาม ASTM D 1190 หรือเหล็กยึดผสมขยาย
 2. ผู้รับจ้างดำเนินการจะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มปูน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รหัสโครงการ สป.ป. 1.33-31
 สายหลักสายอื่น (ต่อเมือง)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโพนสะเล้ง อ.สิงห์
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
 วิศวกร

สำรวจ

(นายสิทธิวิทย์ เกตุพร)
 สป.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวิทย์ เกตุพร)
 สป.13307

ตรวจแบบ

(นายวิวัฒน์ นพวงศ์)
 หนช.ช่างโยธาชำนาญงาน
 วิศวกรรมการขนถ่ายหินและทราย

เห็นชอบ

(นายเสกสรรค์ ศรีวิบูลย์)
 ปลัด อบต.ลิ้มปูน

อนุมัติ

(นายศักดิ์นิยม สิมพันธ์)
 นายก อบต.ลิ้มปูน

แบบเลขที่ อบต.สป.จ.14/2568

แผ่นที่

9

จำนวนแผ่น

11



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ทางสายทาง สป.จ. 133-31
สายลิ้นปี่-ลิ้นปี่ (ต่อเนื่อง)

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้ ต.ลิ้นปี่
อ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
นายสุวิทย์ นามวงศ์
นายสุวิทย์ นามวงศ์
สถาปนิก
(นายสุวิทย์ นามวงศ์)
สป.13307

วิศวกร
(นายสุวิทย์ นามวงศ์)
สป.13307

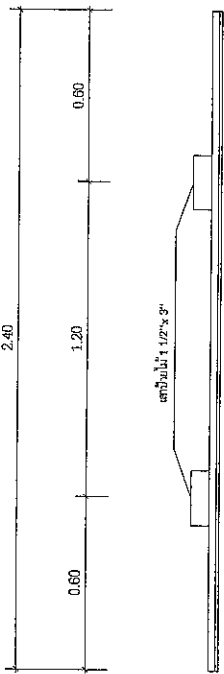
ตรวจแบบ
(นายสุวิทย์ นามวงศ์)
นายสุวิทย์ นามวงศ์
นายสุวิทย์ นามวงศ์

เห็นชอบ
(นายสุวิทย์ นามวงศ์)
นายสุวิทย์ นามวงศ์

อนุมัติ
(นายสุวิทย์ นามวงศ์)
นายสุวิทย์ นามวงศ์

แบบเลขที่ สป.จ.สป.จ.14/2568
แผ่นที่ 10
จำนวนแผ่น 11

หมายเหตุ - จุดตัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดใช้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน และผู้ปฏิบัติงานจะติดตั้งป้ายที่มีค่าดำเนินการก่อสร้าง



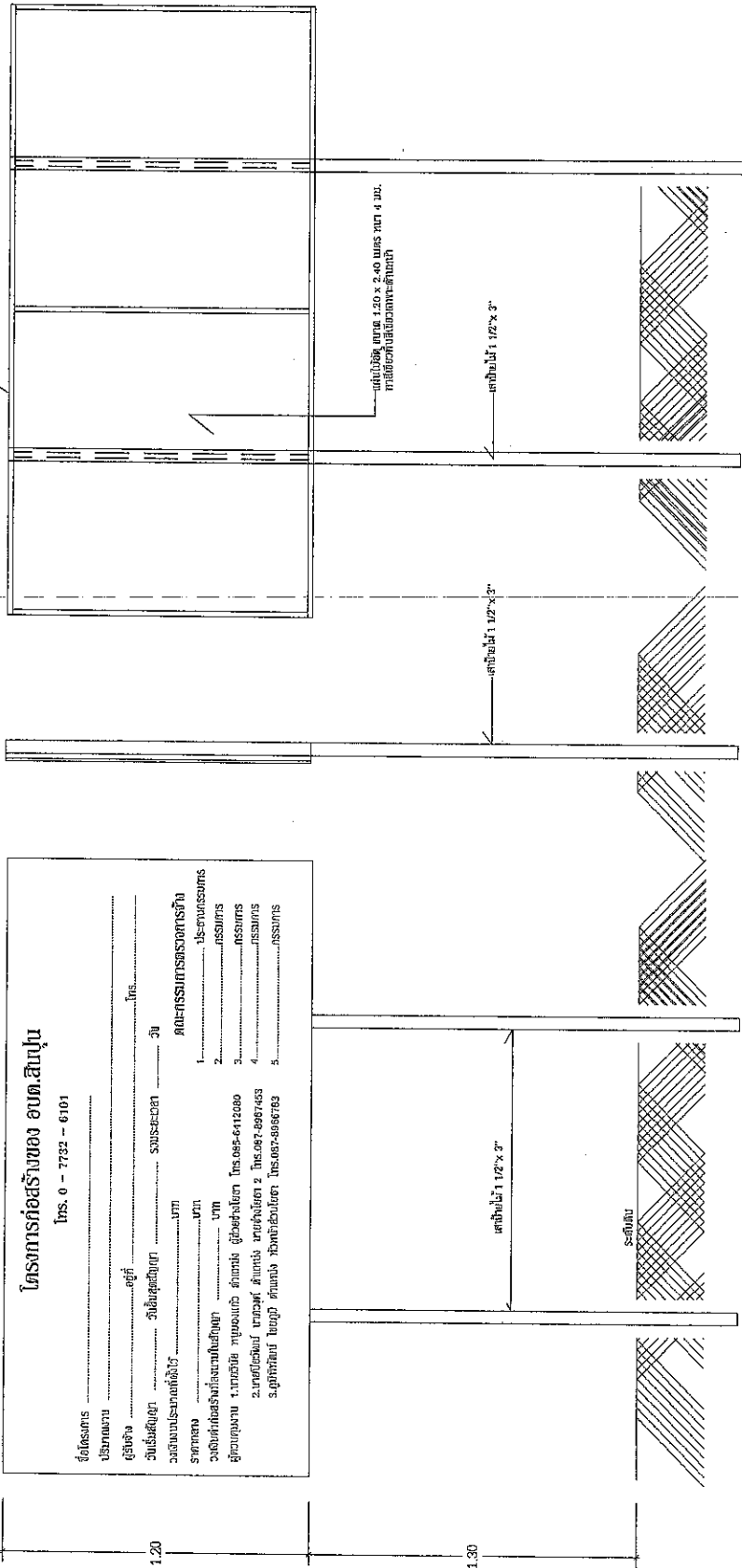
แปลน

เส้นสีแดง ขอบ 1.20 x 2.40 เมตร ทบ 4 DUB
รายละเอียดของถนนจะกำหนดในร่างการเขียนแบบโดยผู้ควบคุมงานกำหนด

โครงการก่อสร้างของ อบต.ลิ้นปี่
โทร. 0 - 7732 - 6101

ชื่อโครงการ
ปริมาณงาน
ผู้รับจ้าง
วงเงินงบประมาณตั้งไว้
วงเงินงบประมาณที่ได้รับ
วงเงินค่าก่อสร้างที่งบประมาณตั้งไว้
ผู้ควบคุมงาน 1. นายวิชัย ขุนทองแก้ว 2. นายสุวิทย์ นามวงศ์ 3. นายสุวิทย์ นามวงศ์
ร.สุวิทย์ นามวงศ์ 4. นายสุวิทย์ นามวงศ์ 5. นายสุวิทย์ นามวงศ์

ชื่อผู้รับจ้าง
วงเงินงบประมาณตั้งไว้
วงเงินงบประมาณที่ได้รับ
วงเงินค่าก่อสร้างที่งบประมาณตั้งไว้
ผู้ควบคุมงาน 1. นายวิชัย ขุนทองแก้ว 2. นายสุวิทย์ นามวงศ์ 3. นายสุวิทย์ นามวงศ์
ร.สุวิทย์ นามวงศ์ 4. นายสุวิทย์ นามวงศ์ 5. นายสุวิทย์ นามวงศ์



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

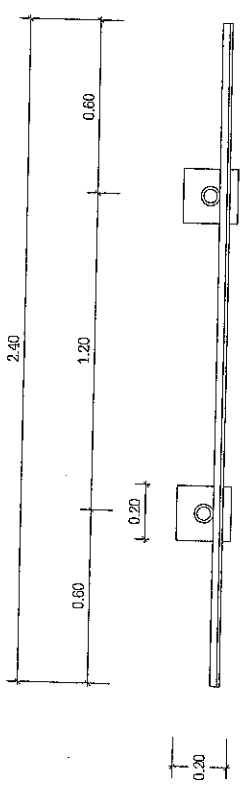
รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)

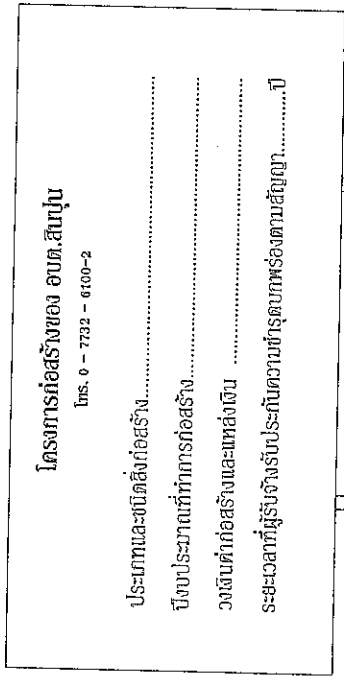


องค์การบริหารส่วนตำบลลิปุ่น
โครงการ ก่อสร้างงานคอนกรีตเสริมเหล็ก วัดร้างทาง อ.บ.จ. 133-31 ตำบลลิปะซ้อน (ต.เมือง)
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน อ.ลิปะซ้อน จ. สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ นายวิชาญ วัฒนศิริ นายวิชาญ วัฒนศิริ
สำรวจ (นายวิชาญ วัฒนศิริ) ร.บ.13307
สถาปนิก (นายวิชาญ วัฒนศิริ) ร.บ.13307
วิศวกร (นายวิชาญ วัฒนศิริ) ร.บ.13307
ตรวจแบบ (นายวิชาญ วัฒนศิริ) นายวิชาญ วัฒนศิริ
เห็นชอบ (นายวิชาญ วัฒนศิริ) นายวิชาญ วัฒนศิริ
อนุมัติ (นายวิชาญ วัฒนศิริ) นายวิชาญ วัฒนศิริ
แบบเลขที่: อบต.สป.จ. 142568
แผ่นที่: 11
จำนวนแผ่น: 11

หมายเหตุ - จุดตัดตั้งป้ายประติมากรรมพร้อมไฟส่องสว่างดำเนินการจัดทำตามแบบก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
- การทาสี จะสีผนังด้วยสีเหลือง (สีผิว) 2 ครั้ง พร้อมกับสีผนังด้วยสีเหลือง (สีขาว)
ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม

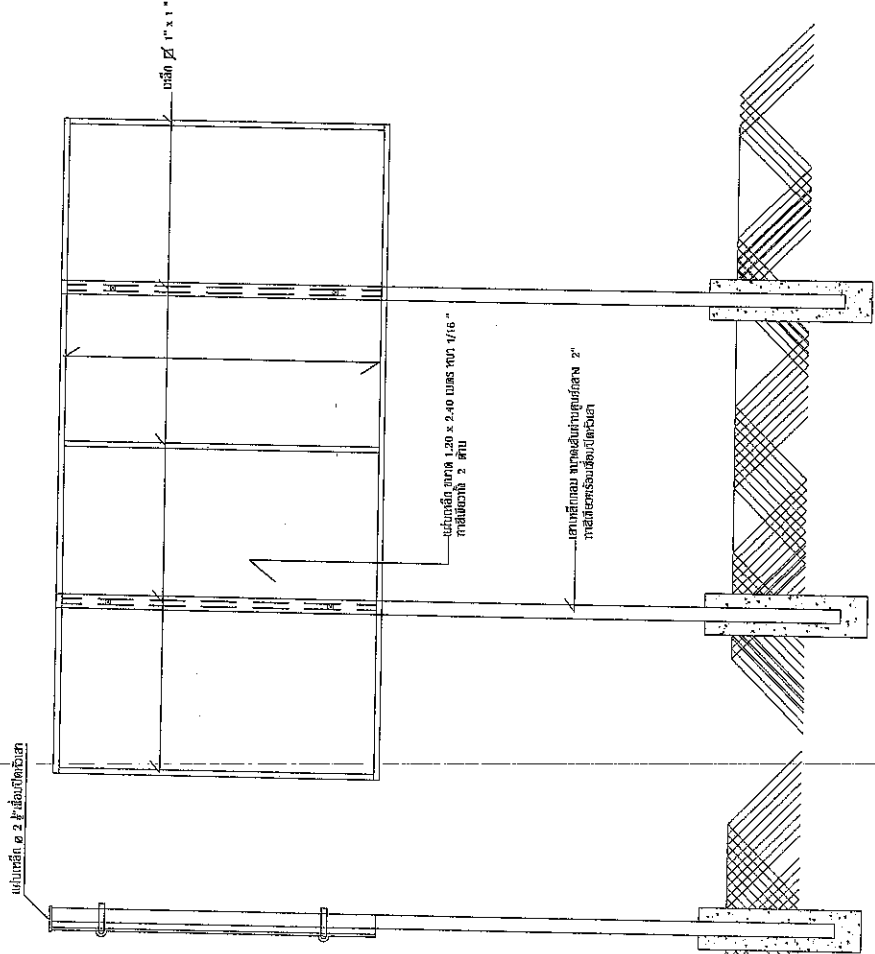


แปลน



โครงการก่อสร้างของ อบต.ลิปะซ้อน
ท.ร. 0 - 7732 - 6100-2

- ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
- ผังประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
- วงเงินค่าก่อสร้างและแหล่งเงิน
- ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา.....ปี



รูปด้านหลัง

รูปด้านข้าง

รูปด้านหน้า

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)