



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าจะการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๖๕ สายห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ดังนี้
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๖๕ สายห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙๐,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๕ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายภคภูมิ ติณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสฎ.ถ.133-65 สายห้วยทรายขาว หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 175.00 ม. หินา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 26 มีนาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	กำหนดราคากลาง	
1	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	875.00	14.52	12,705.00	1.3642	19.80	17,332.15	
2	วางท่อระบายน้ำคสล. ศก.0.60 เมตร	เมตร	-	1,578.18	-	1.3642	2,152.95	-	
3	งานหินคลุกเสริมพื้นทางเดิม	ลบ.ม.	10.00	617.54	6,175.40	1.3642	842.45	8,424.48	
4	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	35.00	306.16	10,715.60	1.3642	417.65	14,618.21	
5	งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	700.00	416.87	291,809.00	1.3642	568.69	398,085.84	
	หินา 0.15 เมตร								
6	Expansion Joint	ม.	12.00	138.32	1,659.84	1.3642	188.70	2,264.35	
7	Contraction Joint	ม.	124.00	100.13	12,416.12	1.3642	136.60	16,938.06	
8	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-	
9	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	350.00	15.00	5,250.00	1.3642	20.46	7,162.05	
10	งานหินคลุกถมไหล่ทาง, รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	24.00	617.54	14,820.96	1.3642	842.45	20,218.75	
11	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00	
12	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67	
							รวม	490,052.56	
							ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน-)	คิดเพียง	490,000.00

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 360,232.92
- (2) ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาควมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานประจำชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสถ.ถ.133-65 สายห้วยทรายขาว หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง
ตามแบบ อบต.ส.ป.จ. 10 /2568

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.76 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>3.76 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

หมายเหตุ

- งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
- งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม		
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย		
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)		
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.24 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>11.24 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)		
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.52 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.52 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)		
ลักษณะงานที่ทำ : โกลราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเสียบคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโกลราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุกเพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.66 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 41.71 = 3.33 บาท/ตร.ม. [2]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)		
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.99 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)		
ลักษณะงานที่ทำ : ทับรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 41.71 = 10.42 บาท/ตร.ม. [6]

	=	<u>0.25</u>	×	<u>0.00</u>	
ค่าขนส่ง 0 กม.					= <u>0.00</u> บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)					
			ค่างานต้นทุน		= <u>110.42</u> บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
 คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.
 คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	<u>2.00</u>	×	<u>1.50</u>	
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	<u>3.00</u> ลบ.ม. @		<u>22.03</u>	= <u>66.09</u> บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนส่งไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง
 วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	<u>8.53</u>		บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
------------------------------------	---	-------------	--	-----------------------------------

ค่าขนส่ง 0 กม.	=	<u>0.00</u>		บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	-------------	--	------------------------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	<u>8.53</u>		บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
-----	---	-------------	--	----------------------

ส่วนขยายตัว <u>8.53</u>	×	<u>1.25</u>		= <u>10.66</u> บาท/ลบ.ม [4]=[3]×1.25
-------------------------	---	-------------	--	--------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>22.03</u>		บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	--------------	--	-----------------------------------

			ค่างานต้นทุน	= <u>32.69</u> บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
--	--	--	--------------	-------------------------------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย		= 1.15		
--------------------	--	--------	--	--

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย		= 1.25		
------------------------------	--	--------	--	--

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	<u>41.71</u>		บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--	---	--------------	--	-----------------------------------

ค่าขนส่ง 2 กม.	=	<u>14.27</u>		บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	--------------	--	------------------------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	<u>55.98</u>		บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
-----	---	--------------	--	----------------------

ส่วนขยายตัว <u>55.98</u>	×	<u>1.60</u>		= <u>89.56</u> บาท/ลบ.ม [4]=[3]×1.6
--------------------------	---	-------------	--	-------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>0.00</u>		บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	-------------	--	-----------------------------------

			ค่างานต้นทุน	= <u>89.56</u> บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
--	--	--	--------------	-------------------------------------

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง		= -		บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
------------------	--	-----	--	--------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	<u>22.03</u>		บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---	---	--------------	--	-----------------------------------

รวม	=	<u>22.03</u>		บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
-----	---	--------------	--	----------------------

ส่วนยุบตัว <u>22.03</u>	×	<u>-</u>		= <u>22.03</u> บาท/ลบ.ม [4]
-------------------------	---	----------	--	-----------------------------

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค		= 8.32		บาท/ลบ.ม [5]
---------------------	--	--------	--	--------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	<u>-</u>		บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--------------------------------------	---	----------	--	-----------------------------------

			ค่างานต้นทุน	= <u>30.35</u> บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]
--	--	--	--------------	---

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.41	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.41 × -	=	22.41	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าติดตั้งชั้นบ้นไค	=	8.32	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	30.73	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	147.54	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	430.53	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 430.53 × -	=	430.53	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	430.53	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	147.54	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	597.54	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 597.54 × -	=	597.54	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	617.54	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	147.54	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	597.54	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 597.54 × -	=	597.54	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	617.54	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทหนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีมีราคาทรายรวมค่าชุดดักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ด.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 7 กม.	=	36.16	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	286.16	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 286.16 x -	=	286.16	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	306.16	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	5.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	700.00		ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,148.40	+	205.72		=	2,354.11 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	20.00	ตร.ม.				[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	5.35		=	107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,354.11		=	7,062.33 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	3.00	x	-	x	15.46	= - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	41.00		=	820.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		=	103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER	12.26	x	20.00		=	245.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าปัม	9.68	x	-		=	- บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,337.53 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	8,337.53	/	20.00		=	416.87 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.			[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92	กก. @	28.78	บาท	= 256.71 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด @	8.32	บาท	= 66.56 บาท [3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม. @	83.33	บาท	= 41.66 บาท [4]

JOINT SEALER	2.50	ลิตร @	45.00	บาท	=	112.50	บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม. @	15.22	บาท	=	60.88	บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โพน)	4.80	ม. @	15.00	บาท	=	15.00	บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม. @	-	บาท	=	-	บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	553.31	บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	553.31	/	4.00		=	138.32	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโพน)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	15.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56	กก. @	31.03	บาท	=	172.52	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00	ม. @	24.12	บาท	=	96.48	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด @	8.00	บาท	=	64.00	บาท	[4]
JOINT SEALER	1.50	ลิตร @	45.00	บาท	=	67.50	บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	4.80	ม. @	15.00	บาท	=	-	บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม					=	400.50	บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	400.50	/	4.00		=	100.13	บาท/ม.	[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๖๕ สายห้วยทรายขาว
หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๗๕ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมพื้นทางเดิมมีปริมาณไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายหยาบ ไม่น้อยกว่า ๓๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๗๐๐.๐๐ ตารางเมตร)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- งานหินคลุกเสริมไหล่ทางพร้อมรอยเชื่อมทางมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย , ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ อบต.สป.จ. ๑๐/๒๕๖๘ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๙,๔๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๙๐,๐๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย สฎ.ถ.133 - 65 สายหัวขจรสายขาว

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ตำบลสีนุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น เลขที่ อบต.สป.จ.10/2568

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น



รายการประกอบแบบถาวร

1. วัสดุต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท มพท 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ใช้ที่ก่อสร้างระยะ 50 เมตร
4. วัสดุยาขอบต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดพิเศษ (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก 479
5. วัสดุเคลือบผิวต่อรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระตาดขนาดน้อยขนาดตาม มอก 1041
6. ส่วนจำหน่ายตัวคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้ปอร์ซีเมนต์เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ค่ากำหนดคือไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องมีแบบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ พิจารณาเท่านั้น
7. เพล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก 20 และ มอก 24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยเอาไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งพร้อมที่รัดของที่รัดของเหล็ก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อทางยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม้ปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในจุดที่หลีกเลี่ยงผู้ออกมา
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 จุด โดยตำแหน่งการตรวจสอบให้อยู่ในจุดที่พิจารณาจุดปฏิบัติงาน

โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพช.สายกม. ๓. ๑ 1.33-65 สายชัยนาท-พิจิตร	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ต.สิงหนาท อ.พะเยียง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายสิทธิชัย อึ้งสุด) 118 ฐานก่อสร้าง	
สำรวจ	
(นายสิทธิชัย อึ้งสุด) 118 ฐานก่อสร้าง	
สถาปนิก	
(นายสิทธิชัย อึ้งสุด) ธ.บ.13307	
วิศวกร	
(นายสิทธิชัย อึ้งสุด) ธ.บ.13307	
ตรวจแบบ	
(นายสิทธิชัย อึ้งสุด) นายช่างควบคุมงาน	
เขียนซอง	
(นายสิทธิชัย อึ้งสุด) 118 ฐานก่อสร้าง	
อนุมัติ	
(นายสิทธิชัย อึ้งสุด) นายช่างควบคุมงาน	
แบบเลขที่ อบต.ธ.บ.10/2588	
แผ่นที่	
จำนวนแผ่น	
1	11

ข้อทำหนดเกี่ยวกับกาใช้วัสดุก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมกาใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

1. ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้

โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นเหล็กภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยมูลค่าก่อสร้างที่ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องน้อยกว่า 30 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้จ้างไม่เสนอแผนดังกล่าวที่กำหนด ถือว่าผู้จ้างคิดสัญญาผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้จ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่ผลิตหรือที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการรับแผนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างตามแผนที่รับให้ส่งให้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการลงนามขอเสนอ

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยได้อย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้จ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทยหรือไม่

- 3.1 นำมาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MINT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานที่แสดงแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ทราย บ่อดิน เป็นต้น

สภาการจดทะเบียนการค้าใช้ผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ
โครงการ.....
แผนกาใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	หักจุด (%)	หักจุด (%)	หักจุด (%)
1								
2								
3								
4								
5								
รวม								

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

หมายเหตุ
ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณและราคาซึ่งแผนสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำโดยผู้เสนอ ที่ กค(วงจ) และราคาที่จัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้เป็นไปตามแบบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ๑.๔๕๒

โครงการจดทะเบียนการค้าใช้ผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการหักจุดหรือลดหย่อนที่ได้ในตาราง
แผนกาใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณผลิตภัณฑ์ในโครงการ xxx ตัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หักจุด (%)	หักจุด (%)	หักจุด (%)
1						
2						
3						
4						
5						
รวม						

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)



องค์การบริหารส่วนตำบลลิพบุรี

โครงการ
ก่อสร้างงานซ่อมแซมเสริมเหล็ก
รั้วเทศบาล อบ.อ. 133-65
สายเทศบาล

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 6 ไร่บนที่ดินของ อ. ลิพบุรี
อ. พะเยา จ. สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพันธ์ อึ้งสุค)
115.540.013

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุวง)
861.13307

สถาปนิก

(นายสิทธิพันธ์ เกตุวง)
861.13307

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ เกตุวง)
861.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุวง)
861.13307

เห็นชอบ

(นายสิทธิพันธ์ อึ้งสุค)
115.540.013

อนุมัติ

(นายสิทธิพันธ์ อึ้งสุค)
115.540.013

แบบที่

แบบที่ ๑๐๒.๑.10/๒๕๖๘

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

2

11



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นฟ้า

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพช.สายทาง รพช.ถ. 133-65
ตำบลทรายขาว

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านโคกคดอง อ.สิงห์
อ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุค)
ป.ศ.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุค)
รพช.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุค)
รพช.13307

ตรวจสอบแบบ

(นายประสิทธิ์ พงษ์)
นายช่างโยธาชำนาญ
ด้านสถาปัตยกรรมผู้ชำนาญการ

เขียนโครงการ

(นายเอกสิทธิ์ ศรีสุวรรณ)
ปลัด อบต.สิงห์

อนุมัติ

(นายเอกสิทธิ์ ศรีสุวรรณ)
ปลัด อบต.สิงห์

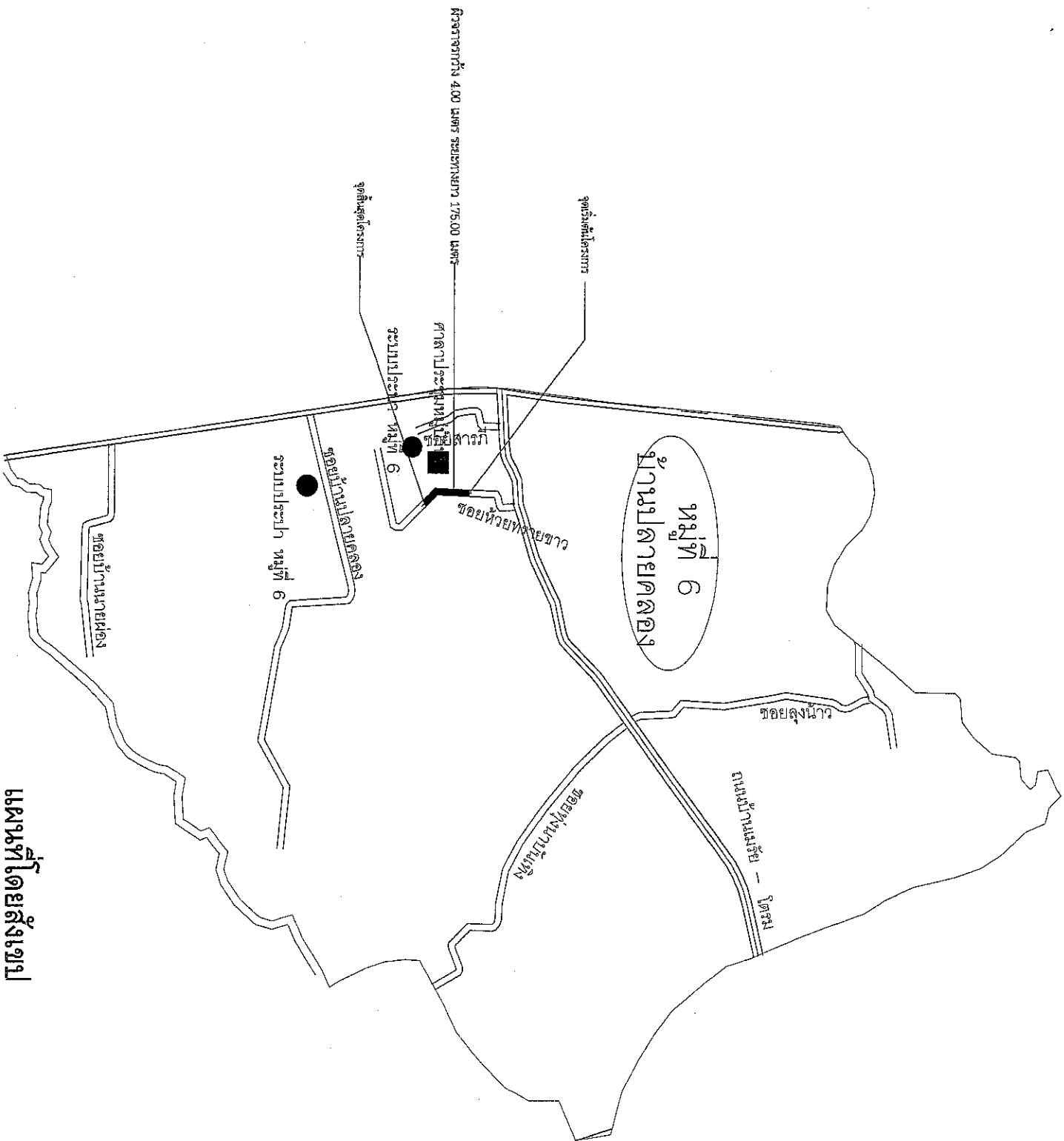
แบบเลขที่ อบต.รพช.จ.102568

แผ่นที่

4

จำนวนแผ่น

แผนที่โดยสังเขป



เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม.#

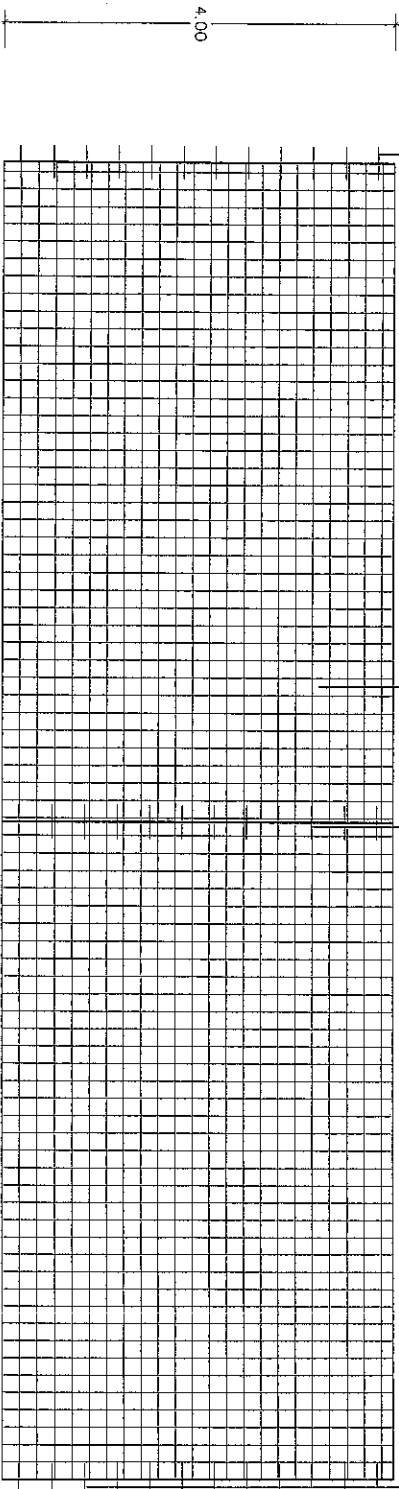
EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

50.00

5.00

CONTRACTION JOINT



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แท่งคอนกรีต CUBE CYLINDER

ข้อกำหนด		
<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตอายุ 28 วัน		280 KSC.
<input type="checkbox"/> แท่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196	KSC.
<input checked="" type="checkbox"/> แท่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245	KSC.
<input type="checkbox"/> แท่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267	KSC.
<input type="checkbox"/> แท่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280	KSC.

หมายเหตุ

การพิจารณาตรวจรับงานคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องแสดงผลการทดสอบกำลังอัดปริมาตรของแท่งตัวอย่างคอนกรีต 280 Ksc.



องค์การบริหารส่วนตำบลสินมูโนะ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ราดยางทาง กม. 1.33-6.5
ถนนท่าเรือสายที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลคลอง ๓ อ.สินมูโนะ
จ.พระนครศรีอยุธยา

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ ใสใจ)
ป.ร.ช่างโยธา

สำรวจ

(นายสุวิทย์ ใสใจ)
ป.ร.ช่างโยธา

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุวิทย์ ใสใจ)
ป.ร.ช่างโยธา

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ ใสใจ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ที่ราชการกรมโยธาธิการและผังเมือง

เขียนขอบ

(นายสุวิทย์ ใสใจ)
ป.ร.ช่างโยธา

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ใสใจ)
นายก อบต.สินมูโนะ

แบบเลขที่ อบต.ส.ป.จ.10/2568

แผ่นที่ จำนวนแผ่น

7

11



องค์การบริหารส่วนตำบลสีม่อน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพช. ทาง กม. ๑ 133-55
สายบ้านทรายขาว

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านตาบดอง ต.สีม่อน
อ.พยุหะคีรี จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพันธ์ มีสอด)
ปราชญ์ช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ มีสอด)
ปราชญ์ช่างก่อสร้าง

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ มีสอด)
ร.บ. 13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพันธ์ มีสอด)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

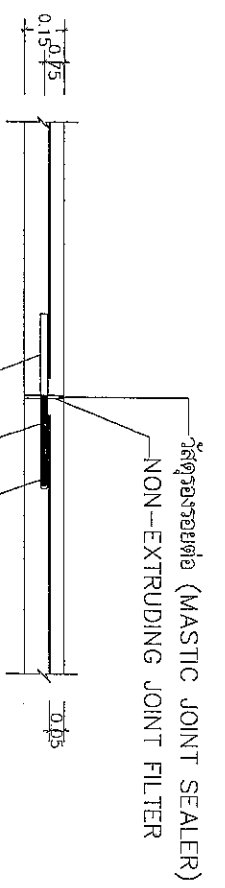
เห็นชอบ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีสว่าง)
นายก อบต. สีม่อน

อนุมัติ

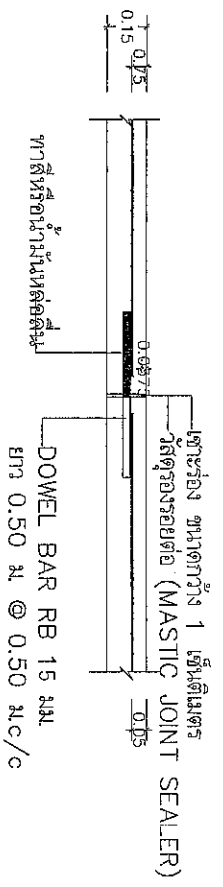
(นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีสว่าง)
นายก อบต. สีม่อน

แบบเลขที่ อบต.ร.บ. ๑.10/2568
แผ่นที่ 8 จำนวนแผ่น 11



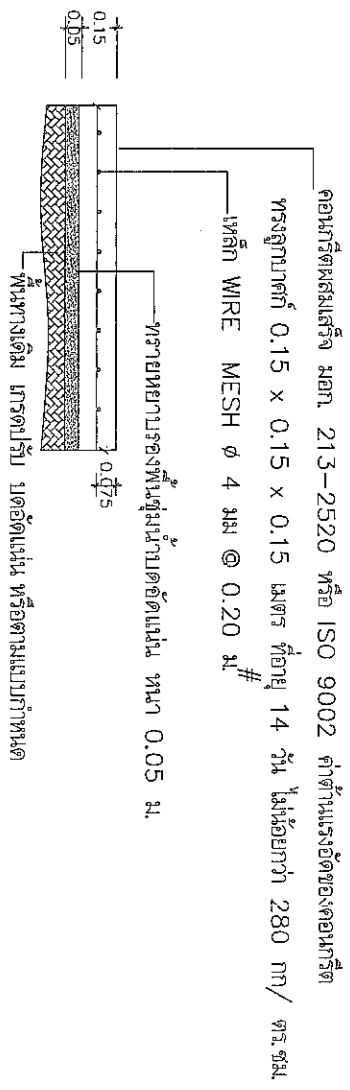
ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



แปลตงหน ๑.๘.๘
NOT TO SCALE



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กค้อย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการขยายตัวของเหล็กค้อยที่รับรอยต่อตามยาว

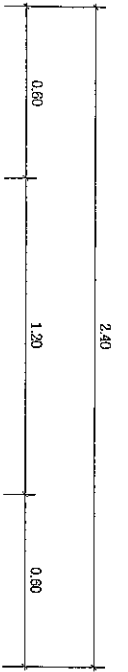
ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น (มม.)			
	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)				
150	RB 15	500	500	RB 19	500	500	DB16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรู และการวางแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

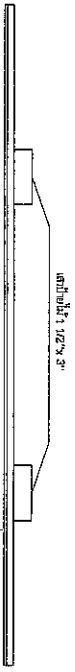
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจึงต้องวางรอยต่อตาม ASTM D 1190 หรือแสดงที่ตัดเสมอ
 2. ผู้รับจ้างต้องแจ้งการขยายขนาดของขนาดการขุดบ่อที่เสริมเหล็กให้มีความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก, ราดยางทาง กม. 133-65 สายทางสายบาย	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 6 บ้านท่าของ อ.สิงหนคร จ.สงขลา	
ผู้เขียนแบบ	(นายสุวิทย์ อิ่มดี) ป.ร.ช่างก่อสร้าง
ผู้ตรวจ	(นายสุวิทย์ อิ่มดี) ป.ร.ช่างก่อสร้าง
สถาปนิก	(นายสุวิทย์ อิ่มดี) ป.ร.ช่างก่อสร้าง
วิศวกร	(นายสุวิทย์ อิ่มดี) ป.ร.ช่างก่อสร้าง
ตรวจสอบ	(นายสุวิทย์ อิ่มดี) ป.ร.ช่างก่อสร้าง
ผู้รับจ้าง	(นายสุวิทย์ อิ่มดี) ป.ร.ช่างก่อสร้าง
หน้า	หน้า
9	11



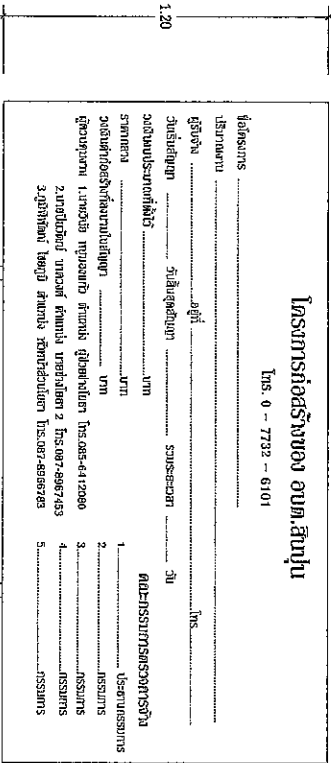
หมายเหตุ - จุดตัดค้ำไม้ของระบบค้ำไม้เป็นโครงการระบุตำแหน่งค้ำไม้เฉพาะโดยช่างผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้างจะต้องยึดค้ำไม้ตามตำแหน่งที่กำหนดไว้



บันไดไม้ ขนาด 2.00 x 2.40 เมตร ทนไฟ 4 มม.
 วัสดุค้ำไม้ค้ำไม้ระบบค้ำไม้ที่โครงการระบุไว้และยึดค้ำไม้ตามตำแหน่งที่กำหนดไว้

แปลน

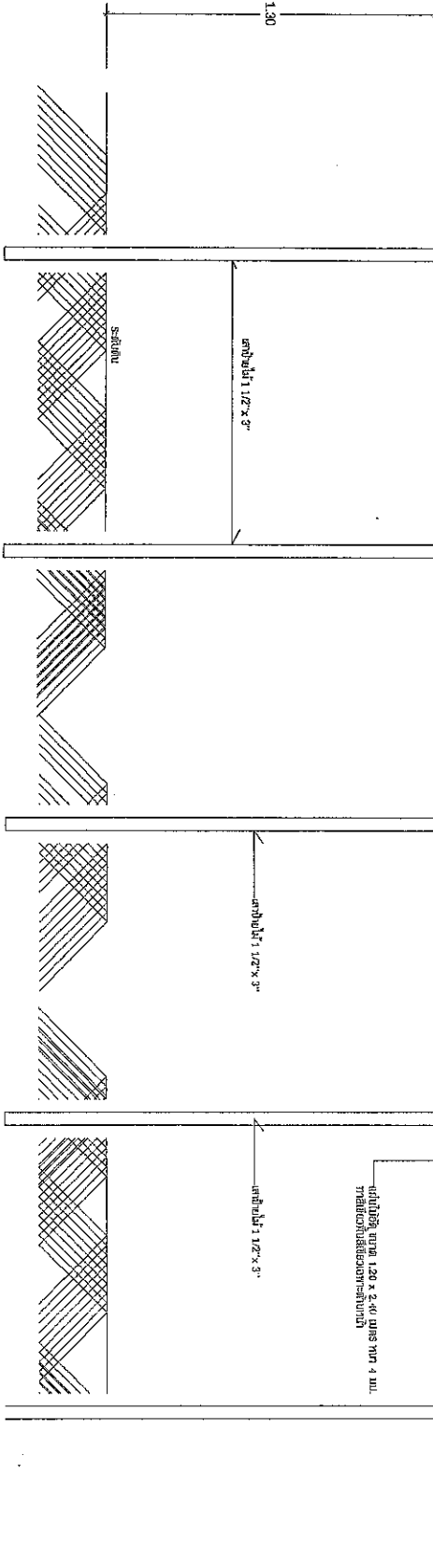
ขนาดไม้ 1.2" x 1.2"



โครงการก่อสร้างของ อบต.สันป่า

โทร. 0 - 7732 - 6101

ผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้าง
 ผู้รับจ้าง ผู้รับจ้าง
 วัตถุประสงค์ของโครงการ
 งบประมาณ
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.



บันไดไม้ ขนาด 2.00 x 2.40 เมตร ทนไฟ 4 มม.
 วัสดุค้ำไม้ค้ำไม้ระบบค้ำไม้ที่โครงการระบุไว้

รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบรายละเอียดโครงสร้าง (ไม้ชายฉัตร)



องค์การบริหารส่วนตำบลสันป่า

โครงการ

ก่อสร้างอาคารเรียน
 วัสดุค้ำไม้ค้ำไม้ระบบค้ำไม้ที่โครงการระบุไว้และยึดค้ำไม้ตามตำแหน่งที่กำหนดไว้

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลป่าสัก อ.สันป่า
 อ.พานพร้าว จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ งามวงศ์)
 1308 13307

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ งามวงศ์)
 1308 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ งามวงศ์)
 1308 13307

ตรวจสอบ

(นายสิทธิพงษ์ งามวงศ์)
 1308 13307

ช่างควบคุม

(นายสิทธิพงษ์ งามวงศ์)
 1308 13307

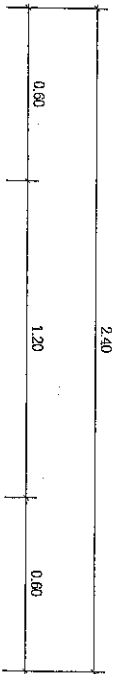
อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ งามวงศ์)
 1308 13307

แบบเลขที่ อบต.ส.ป. 10/2568

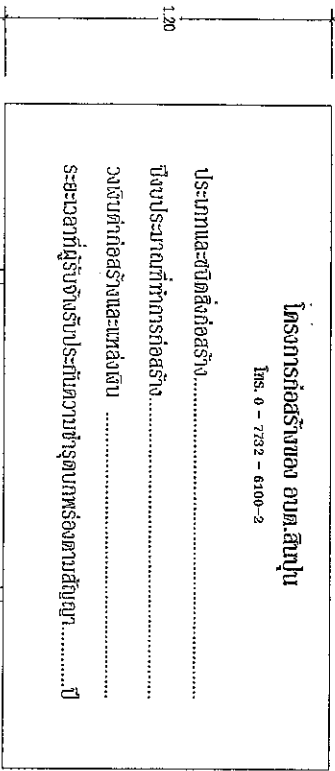
วันที่ 10

หน้า 11



แปลน

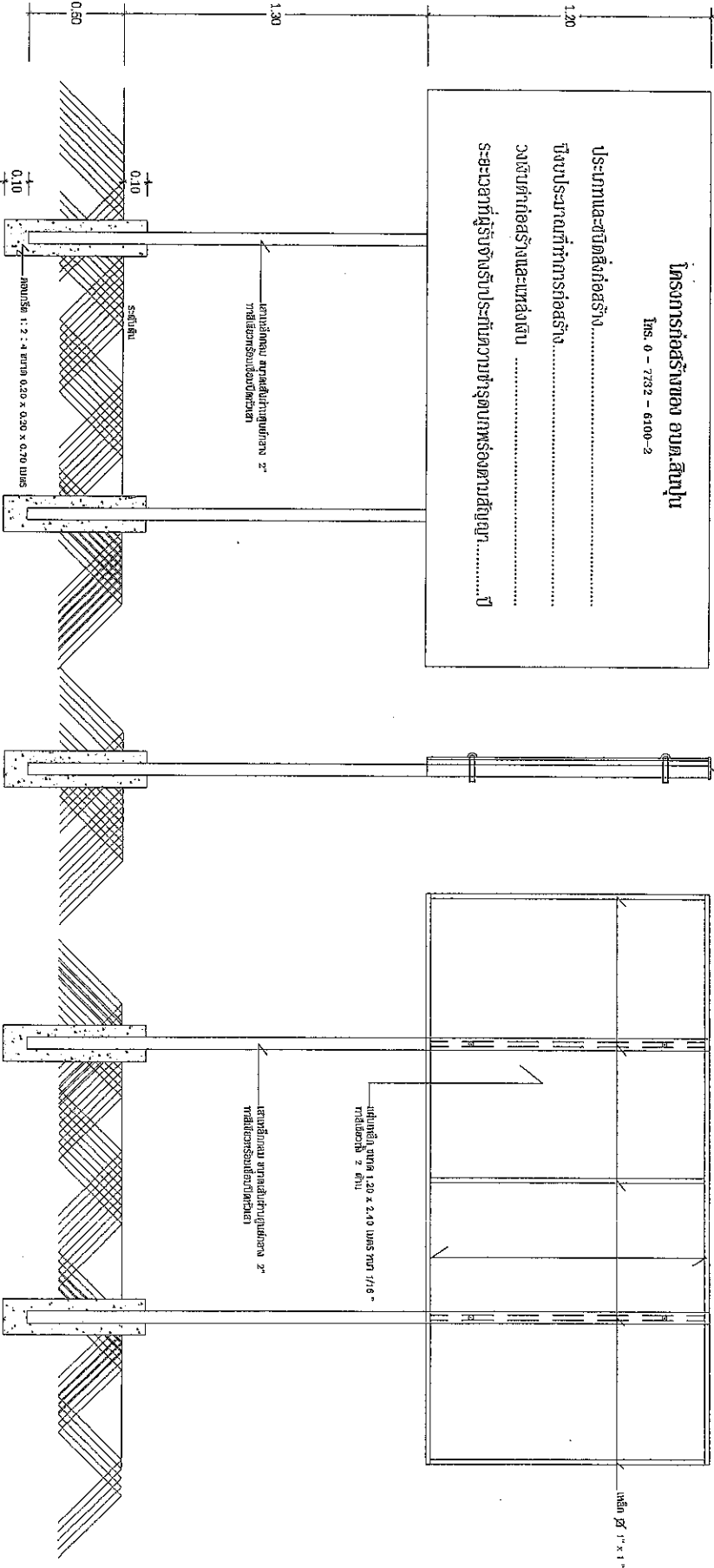
หมายเหตุ - จุดตัดค้ำขาของระบบค้ำที่ติดตั้งการระงับการสั่นไหวแบบกระจายแรงไปยังเสาเข็มของระบบ
 - การทาสี จะเลือกใช้สีระบบ 1 หรือ 2 ทาทั้งค้ำและเสาเข็ม (สีขาว) 2 หรือ 3 หรือเป็นสีเดียวกับเสาเข็ม (สีขาว)
 ตามข้อความที่กำหนดให้ แบบตัดตัวอักษรตามความเหมาะสม



โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน

พ.ร.บ. 0 - 7232 - 6100-2

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
 ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้างและค่าส่งมอบ.....
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา..... ปี



รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

รูปตัดหลัง

แบบแปลนระบบค้ำชนิดโครงการ (ขาขาว)



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างระบบค้ำเหล็กเสริมเหล็ก
 วัสดุขนาด 800 0.133-65
 สายตัวรับน้ำหนัก

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านโคกกลาง อ.สินปุน
 อ.พนาพร จ.สุราษฎร์ธานี

ชื่อแบบแปลน

(นายสิทธิพันธ์ อึ้งสุด)
 1/โครงการก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ อึ้งสุด)
 สบ.13307

สถาปนิกใน

วิศวกร

ครุฑจ.แบบแปลน

เห็นชอบ

อนุมัติ

แบบแปลน

หน้า

11

11