



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๖ (สายไม้งาม ม.๕-ม.๖ ต.คลองฉนวน อ.เวียงสระ) หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๖ (สายไม้งาม ม.๕-ม.๖ ต.คลองฉนวน อ.เวียงสระ) หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๘๕,๒๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสฎ.ถ.133-36 (สายไม้งาม ม.5-ม.6 ต.คลองฉนวน อ.เวียงสระ) หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 135.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 675.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ ๑๗ มีนาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	กำหนดราคากลาง
1	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	810.00	14.52	11,761.20	1.3642	19.80	16,044.62
2	งานหินคลุกเสริมพื้นทางเดิม	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
3	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	33.75	297.27	10,032.86	1.3642	405.53	13,686.82
4	งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ หนา 0.15 เมตร	ตร.ม.	675.00	425.33	287,097.75	1.3642	580.24	391,658.75
5	Expansion Joint	ม.	10.00	140.50	1,405.00	1.3642	191.67	1,916.70
6	Contraction Joint	ม.	120.00	100.23	12,027.60	1.3642	136.73	16,408.04
7	Longitudinal Joint	ม.	135.00	81.57	11,011.95	1.3642	111.28	15,022.50
8	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	270.00	15.00	4,050.00	1.3642	20.46	5,525.01
9	งานหินคลุกถมไหล่ทาง, รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	23.00	635.76	14,622.48	1.3642	867.30	19,947.99
10	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
11	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					356,689.84		รวม	485,219.10
ตัวอักษร (-สี่แสนแปดหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน-)							คิดเพียง	485,200.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 356,689.84

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ
เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....*hm*.....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....*Bo*.....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....*dhp*.....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....*kan*.....อนุมัติ

(นายภาควงมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....*Bo*.....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....*Redt*.....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานประจำชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....*kan*.....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

	=	<u>0.25</u>	x	<u>0.00</u>	=	<u>0.00</u> บาท/ตร.ม. [7]
ค่าขนส่ง 0 กม.						
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)						
			ค่างานต้นทุน		=	<u>110.42</u> บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	<u>2.00</u>	x	<u>1.50</u>	=	<u>3.00</u> ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	<u>3.00</u> ลบ.ม. @	22.03	=	<u>66.09</u> บาท/ม.	

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	<u>8.53</u>		บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
------------------------------------	---	-------------	--	------------------------------------

ค่าขนส่ง 0 กม.	=	<u>0.00</u>		บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	-------------	--	-------------------------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	<u>8.53</u>		บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
-----	---	-------------	--	-----------------------

ส่วนขยายตัว <u>8.53</u>	x	<u>1.25</u>		=	<u>10.66</u> บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25
-------------------------	---	-------------	--	---	-------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>22.03</u>		บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	--------------	--	------------------------------------

			ค่างานต้นทุน	=	<u>32.69</u> บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]
--	--	--	--------------	---	------------------------------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
--------------------	---	------

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25
------------------------------	---	------

งานตัดหินนุ่ม(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินนุ่มเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	<u>41.71</u>		บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--	---	--------------	--	------------------------------------

ค่าขนส่ง 2 กม.	=	<u>14.27</u>		บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	--------------	--	-------------------------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	<u>55.98</u>		บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
-----	---	--------------	--	-----------------------

ส่วนขยายตัว <u>55.98</u>	x	<u>1.60</u>		=	<u>89.56</u> บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6
--------------------------	---	-------------	--	---	------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>0.00</u>		บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	-------------	--	------------------------------------

			ค่างานต้นทุน	=	<u>89.56</u> บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]
--	--	--	--------------	---	------------------------------------

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-		บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
------------------	---	---	--	---------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	<u>22.03</u>		บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---	---	--------------	--	------------------------------------

รวม	=	<u>22.03</u>		บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
-----	---	--------------	--	-----------------------

ส่วนยุบตัว <u>22.03</u>	x	-		=	<u>22.03</u> บาท/ลบ.ม. [4]
-------------------------	---	---	--	---	----------------------------

ค่าตัดแต่งชั้นบนไค				=	<u>8.32</u> บาท/ลบ.ม. [5]
--------------------	--	--	--	---	---------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-		บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--------------------------------------	---	---	--	------------------------------------

			ค่างานต้นทุน	=	<u>30.35</u> บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]
--	--	--	--------------	---	--

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.41	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.41 × -	=	22.41	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	8.32	บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	30.73	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินลูกรังไม่หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	165.76	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	448.75	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 448.75 × -	=	448.75	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	448.75	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	165.76	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	615.76	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 615.76 × -	=	615.76	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	635.76	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	165.76	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	615.76	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 615.76 × -	=	615.76	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	635.76	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทหนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.	=	250.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 4 กม.	=	27.27	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	277.27	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 277.27 x -	=	277.27	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย)	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	297.27	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	2.50	x	5.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	675.00			ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,190.60	+	205.72		=	2,396.31 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	12.50	ตร.ม.				[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	12.50	x	5.35		=	66.87 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	1.87	ลบ.ม. @	2,396.31		=	4,481.09 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	1.87	x	-	x	15.46	= - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	12.50	ตร.ม. @	41.00		=	512.50 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		=	103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER	12.26	x	12.50		=	153.25 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าปัม	9.68	x	-		=	- บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,316.71 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	5,316.71	/	12.50		=	425.33 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ชั้วแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.			[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58	กก. @	28.78	บาท	= 160.59 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด @	8.32	บาท	= 41.60 บาท [3]
JOINT FILLER	0.31	ตร.ม. @	83.33	บาท	= 25.83 บาท [4]

JOINT SEALER	1.56	ลิตร @	45.00	บาท	=	70.20	บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	2.50	ม. @	15.22	บาท	=	38.05	บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (ใหม่)	3.00	ม. @	15.00	บาท	=	15.00	บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38	ตร.ม. @	-	บาท	=	-	บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	351.27	บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	351.27	/	2.50		=	140.50	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นใหม่)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	3.48	กก. @	31.03	บาท	=	107.98	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	2.50	ม. @	24.12	บาท	=	60.30	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด @	8.00	บาท	=	40.00	บาท	[4]
JOINT SEALER	0.94	ลิตร @	45.00	บาท	=	42.30	บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	3.00	ม. @	10.00	บาท	=	-	บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม					=	250.58	บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	250.58	/	2.50		=	100.23	บาท/ม.	[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	135.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 16	213.30	กก. @	25.68	บาท	=	5,477.54	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	135.00	ม. @	24.12	บาท	=	3,256.20	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	50.63	ลิตร @	45.00	บาท	=	2,278.35	บาท	[4]

ค่าใช้จ่ายรวม

= 11,012.09 บาท [5]=[2]+[3]+[4]

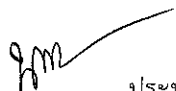
ค่างานต้นทุน

11,012.09 / 135.00

= 81.57 บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คัดจากความยาว 135 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	213.30
ตัด JOINT ลีท (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	50.63

(ลงชื่อ)..........ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

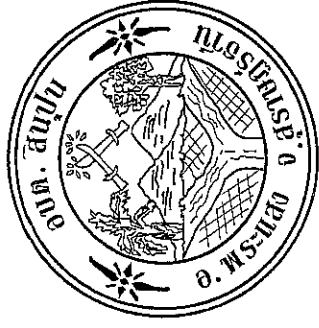
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๓๖ (สายไม้งาม ม.๕-ม.๖ ต.คลองฉนวน อ.เวียงสระ)
หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๐ ตารางเมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายหยาบ ไม่น้อยกว่า ๓๓.๗๕ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ตารางเมตร)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- งานหินคลุกเสริมไหล่ทางพร้อมรอยเชื่อมทางมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๓.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ อบต.สป.จ. ๘/๒๕๖๘ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๘๘,๙๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๘๕,๒๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย สฎ.ถ.133 - 36 (สายไม้งาม ม.5-บ.6 ต.คลองฉนวน อ.เวียงสระ)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ อบต.สป.จ.8/2568

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

รายการประกอบแบบถาวร

1. ลิตต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการกวางหลวงทบทฯ มพท. 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ออกสร้างทุกระยะ 50 เมตร
4. วัสดุทรายต่อคอนกรีตแบบอัดแน่นชนิดที่ร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุเอสทีลอัดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FLLER) ให้กระตาดขนาดน้อยตามขนาดตาม มอก.1041
6. ส่วนด้านยุบตัวคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแ่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือได้เปอร์เซ็นต์เทียบเท่ากับกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ค่ากำหนดัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการอบแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมให้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้ขบม ให้ทำโดยตากไม่เป่งจากตาขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งซึ่งเกิดจะต้องลิ้ ไม่เกิน 2 มม.
9. เดือกั้ตัวรูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม่ปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และหรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยง 6 ตัน) ขณะสำหรับก่อสร้างภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหน้า 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการจะความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยค่าแห่งการจะทดสอบให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มปุ่น

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย ๓๑.๓ 133-36
ถนนเลข ๓.ร.๓.๖ กิโลเมตรตอน อ.ลิ้มปุ่น

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านแม่ริ้ว อ.ลิ้มปุ่น
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพันธ์ ฤกษ์งาม)
ป.ส.ส่งต่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ ฤกษ์งาม)
ธ.บ.133๐7

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ ฤกษ์งาม)
ธ.บ.133๐7

ตรวจแบบ

(นายบัณฑิต หนองงู)
นายช่างวิชาช่างโยธา
รักษาการนายช่างโยธาเทศบาลเมือง

เห็นชอบ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีสำราญ)
ป.ส.๑/๑๒๓๓๓

อนุมัติ

(นายวิชาญ วัฒนศิริ)
นายก อบต.ลิ้มปุ่น

แบบเลขที่ อบต.สป.๖.8/2568

แผ่นที่

1

จำนวนแผ่น

11

ตารางการจัดทำแผนการใช้ที่ดินที่ผลิตภายในประเทศ

รายการที่ดินที่ผลิตภายในประเทศ
แผนการใช้ที่ดินที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ผลิตในประเทศ	ผลิตต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้ที่ดินก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณรวมและราคาซีเมนต์ สัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กคจ(กวจ) และกรมไม่จัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงไม่เป็นราคาแบบที่ขอลัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกันกับหนังสือ จ 452

ตารางการจัดทำแผนการใช้ที่ดินที่ผลิตภายในประเทศ

รายการที่ดินที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณผลิตที่โครงการ xxx ตัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ผลิตในประเทศ	ผลิตต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการใช้วัสดุก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง

เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

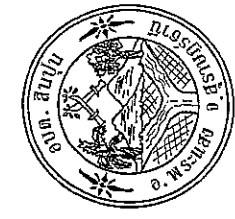
1. ผู้รับจ้างวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ ไม่ยกเว้นร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 และหากเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องจัดทำ 30 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้จ้างสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้จ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้หากจำเป็น เพื่อให้ผู้ส่งมอบปริมาณการวัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปริมาณใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศที่ผลิตภายในประเทศอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 ผลการสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานที่ส่งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่า เป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้ง โรงไม้หิน หวาย ไร่ดิน เป็นต้น



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
โครงการ
ก่อสร้างระบบชลประทาน
ถนน หมู่ ๓ 133-36
ถนนวังมะม่วง ตำบลหนองหวาย อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

สถานที่ก่อสร้าง
วันที่ 5 มีนาคม ๒๕๖๓
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายสิทธิพงษ์ ธีระสุด)
ป.ศ.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ
(นายสิทธิพงษ์ ธีระสุด)
สบ.13307

สถาปนิก
(นายสิทธิพงษ์ ธีระสุด)
สบ.13307

วิศวกร
(นายสิทธิพงษ์ ธีระสุด)
สบ.13307

ตรวจแบบ
(นายสิทธิพงษ์ ธีระสุด)
นายช่างชำนาญงาน
รักษาการนายช่างควบคุมการก่อสร้าง

เขียนสรุป
(นายสิทธิพงษ์ ธีระสุด)
ป.ศ.ช่างก่อสร้าง

อนุมัติ
(นายภานุวัฒน์ ติงพันธ์)
นายก อบต.ลิ้นปี่

แบบเลขที่: ๒๒.๓.๑.๘/2568
แผ่นที่: 2
จำนวนแผ่น: 11

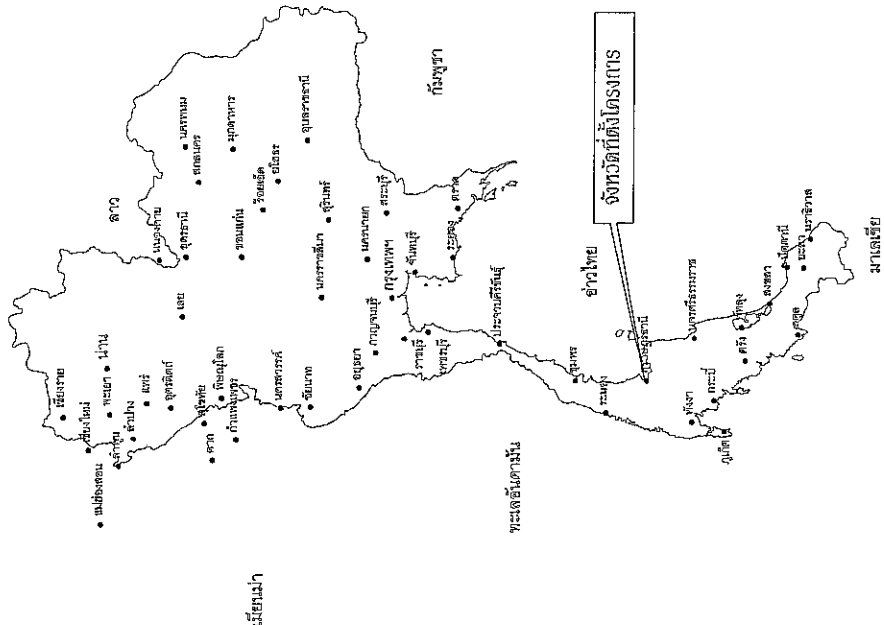
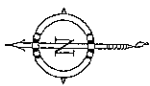
ประเทศไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลสีปุ่น

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย 133 - 36 สายไม้จาม หมู่ที่ 5 - หมู่ที่ 5 ตำบลคลองจวน ตำบลเวียงสะ

หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย ตำบลสีปุ่น อำเภอพะเยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี

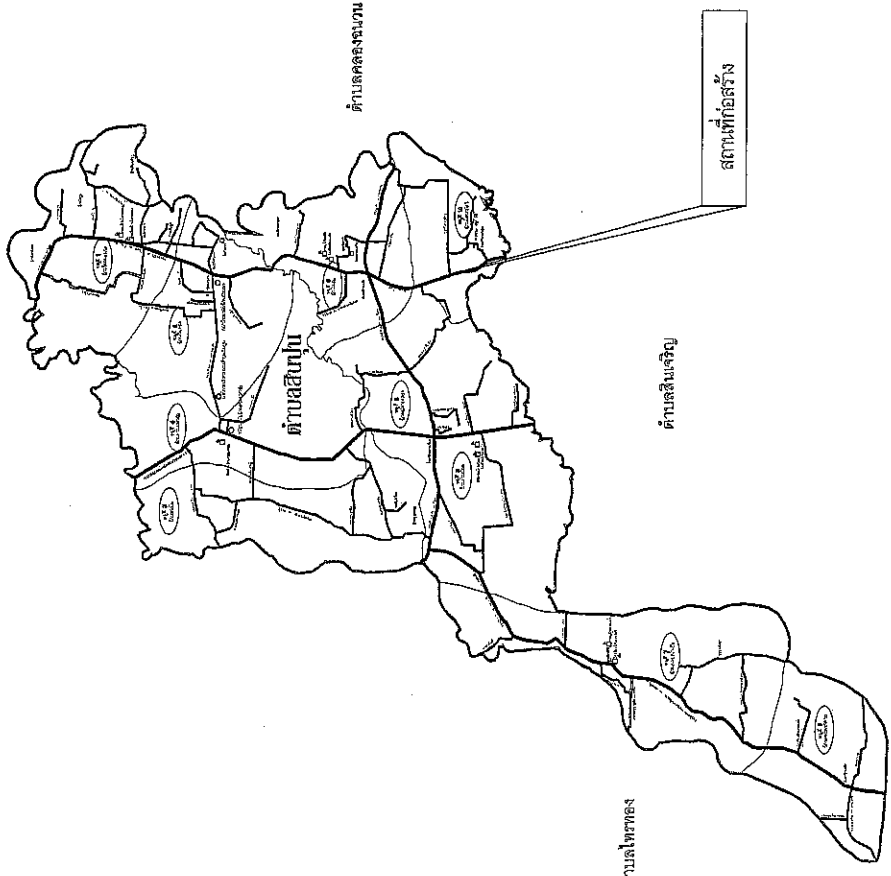
ทิศเหนือ



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



องค์การบริหารส่วนตำบลสีปุ่น	โครงการ	สถานที่ก่อสร้าง	เขียนแบบ	สำรวจ	สถาปนิก	วิศวกร	ตรวจแบบ	เห็นชอบ	อนุมัติ	หมายเลข อบต.สป.จ.อ.2568	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
	โครงการพัฒนาระบบชลประทาน สาย หมู่ ๕ 1.33-36 สายไม้จาม ม.5-ม.6 ตำบลคลองจวน ตำบลเวียงสะ	หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย อ.สีปุ่น จ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี	(นายสิริพงษ์ อึ้งสุด) ป.ศ.ช่างก่อสร้าง	(นายสิริพงษ์ อึ้งสุด) ป.ศ.ช่างก่อสร้าง	(นายสิริพงษ์ อึ้งสุด) ป.ศ.ช่างก่อสร้าง	(นายสิริพงษ์ อึ้งสุด) ป.ศ.ช่างก่อสร้าง	(นายสิริพงษ์ อึ้งสุด) ป.ศ.ช่างก่อสร้าง	(นายสิริพงษ์ อึ้งสุด) ป.ศ.ช่างก่อสร้าง	(นายสิริพงษ์ อึ้งสุด) ป.ศ.ช่างก่อสร้าง		3	11



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลลิพูน

โครงการ
ก่อสร้างอาคารเรียนและที่อเนกประสงค์
ถนน ๖๖ ม. 133-36
ตำบลลิพูน ๕-๖-6 ตำบลลิพูน อำเภอเมืองสระ

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 5 บ้านเขวีย์ ต.ลิพูน อ.พระแสง จ.สระบุรี

เขียนแบบ
(นายสิทธิพงษ์ มีสุด)
ปวส.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ
(นายสิทธิพงษ์ เกตุวง)
สส.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิพงษ์ เกตุวง)
สส.13307

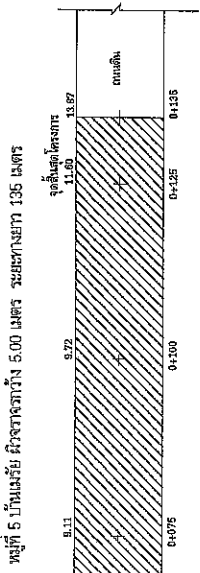
ตรวจแบบ
(นายวิวัฒน์ นนทวงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ข้าราชการบำนาญผู้ชำนาญการ

เห็นชอบ
(นายเอกสิทธิ์ ศรีสว่าง)
ปลัด อบต.ลิพูน

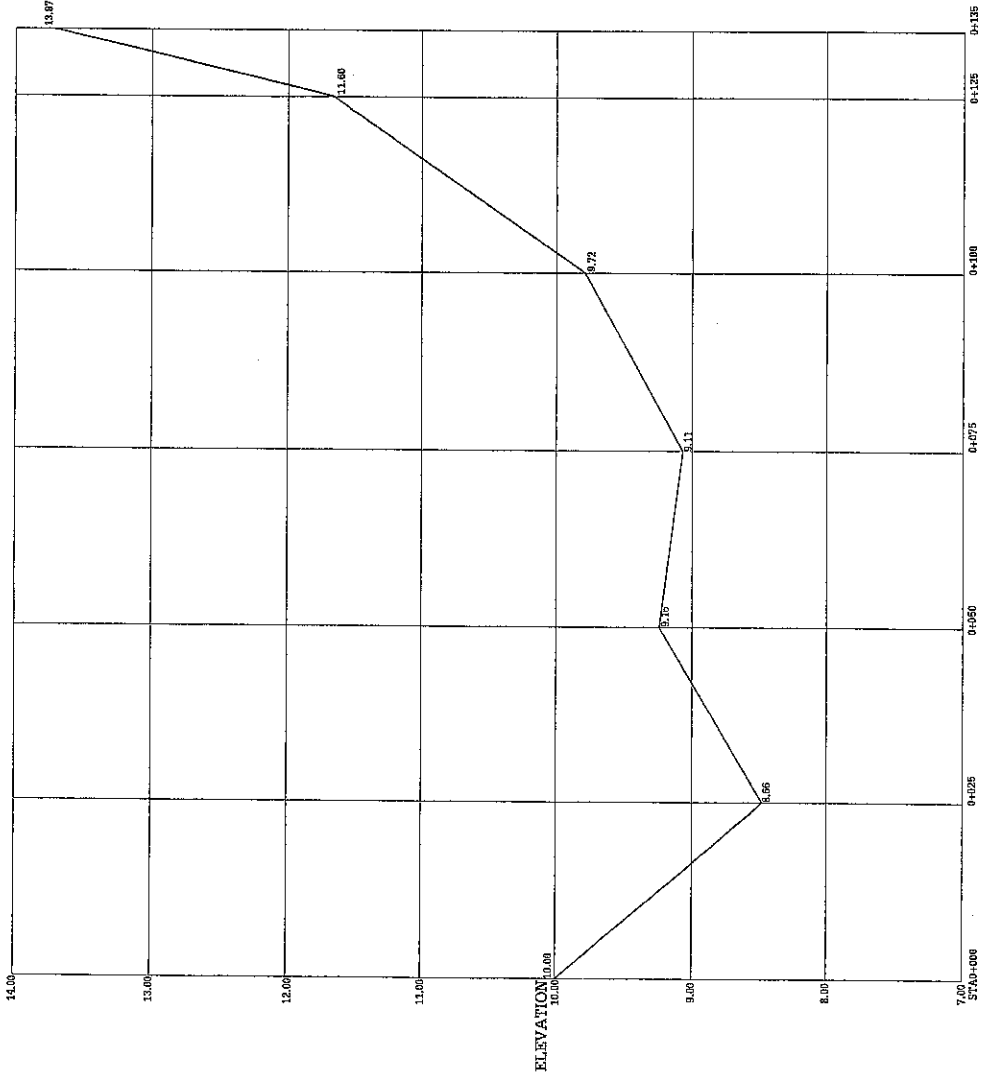
อนุมัติ
(นายเอกสิทธิ์ ตัดพันธ์)
นายก อบต.ลิพูน

แบบเลขที่: อบต.ส.บ.จ.7/2568
แผ่นที่: จำนวนหน้า
5 11

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายถ.ถ.133-36 สายไม่ใช้งานหมู่ที่ 5 - หมู่ที่ 6 ตำบลลิพูน อำเภอเมืองสระบุรี



แปลตามแนวน คดล.



ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลสินมูณ

โครงการ

การปรับปรุงถนนด้วยระบบแอสฟัลต์
 หมู่ 5 บ้านแม่ร้อย อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
 ตามแบบ ม.ร.บ. 6 ลักษณะของงาน อนุมัติแล้ว

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านแม่ร้อย อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุข)
 ประดิษฐ์ศิลป์

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ เกตุชวน)
 ๒๕.13.๒๐๐๗

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ เกตุชวน)
 ๒๕.13.๒๐๐๗

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ เกตุชวน)
 นายช่างเทคนิค
 วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายสิทธิพงษ์ เกตุชวน)
 ปลัด อบต.สินมูณ

อนุมัติ

(นายช่างเทคนิค)
 นาย ออช สิทธิพงษ์

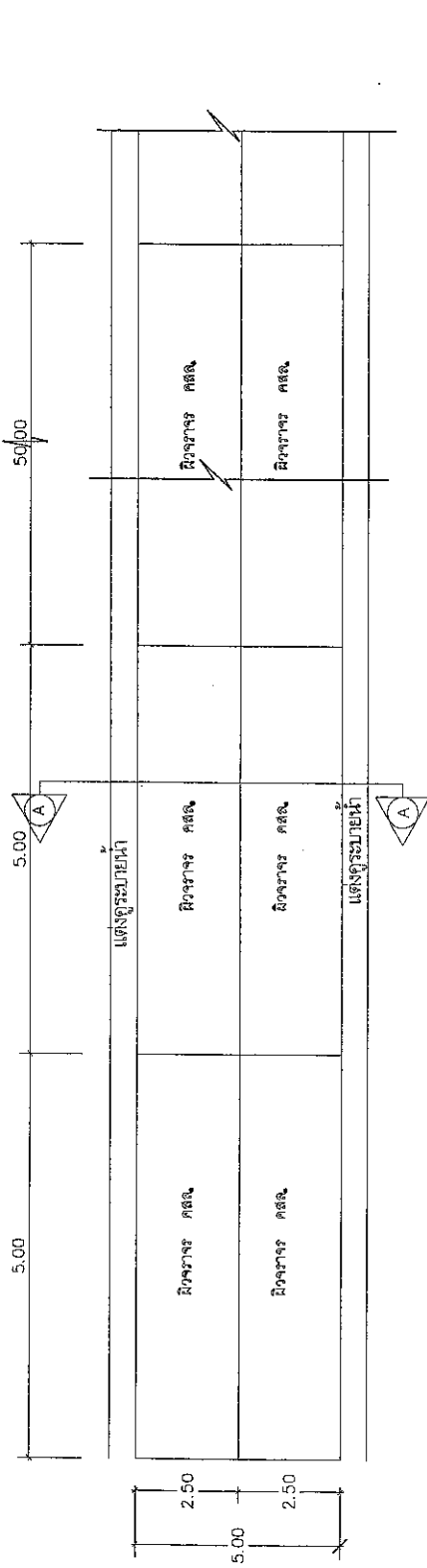
แบบเลขที่ อบต.ส.ป.จ. ๒/25๕๘

แผ่นที่

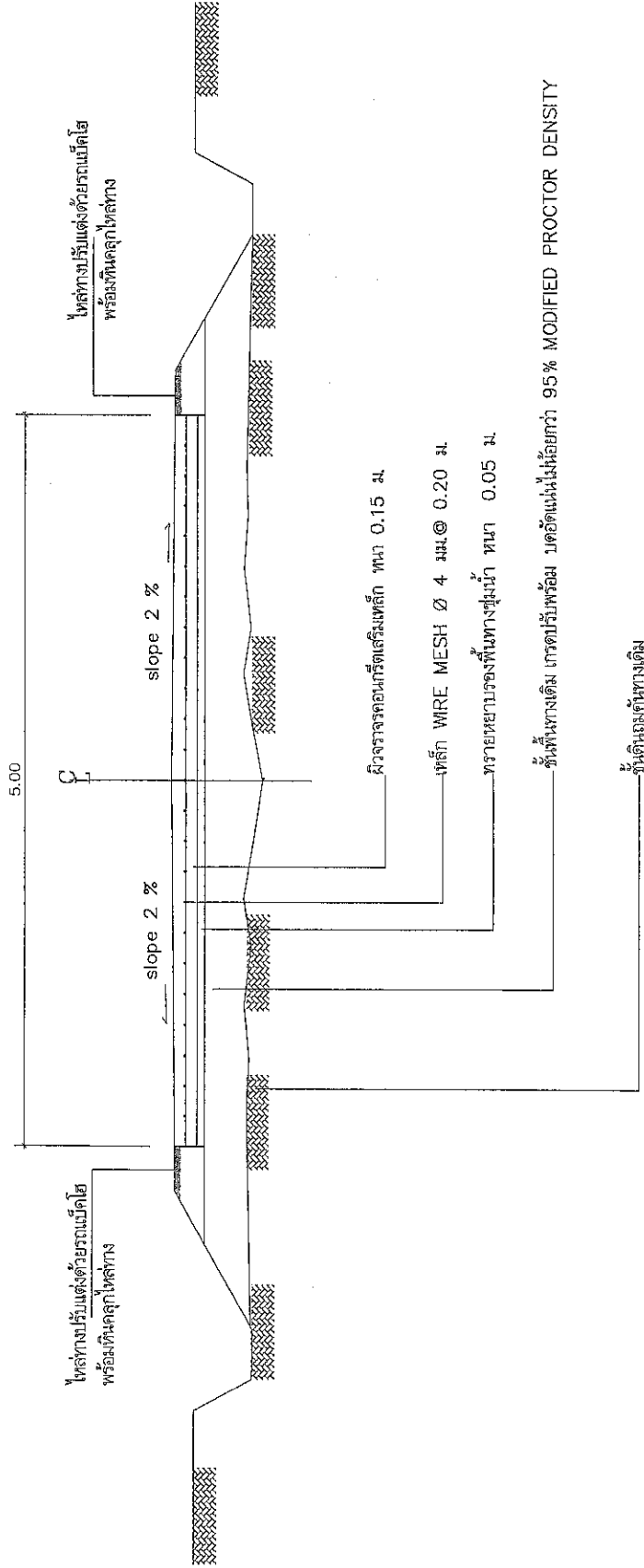
6

จำนวนแผ่น

11



แปลนพื้น ถนน คสล.



รูปตัดถนน คสล. A - A

NOT TO SCALE

ชั้นพื้นทางเดิม การปรับพร้อม บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

ชั้นดินถมคืนทางเดิม

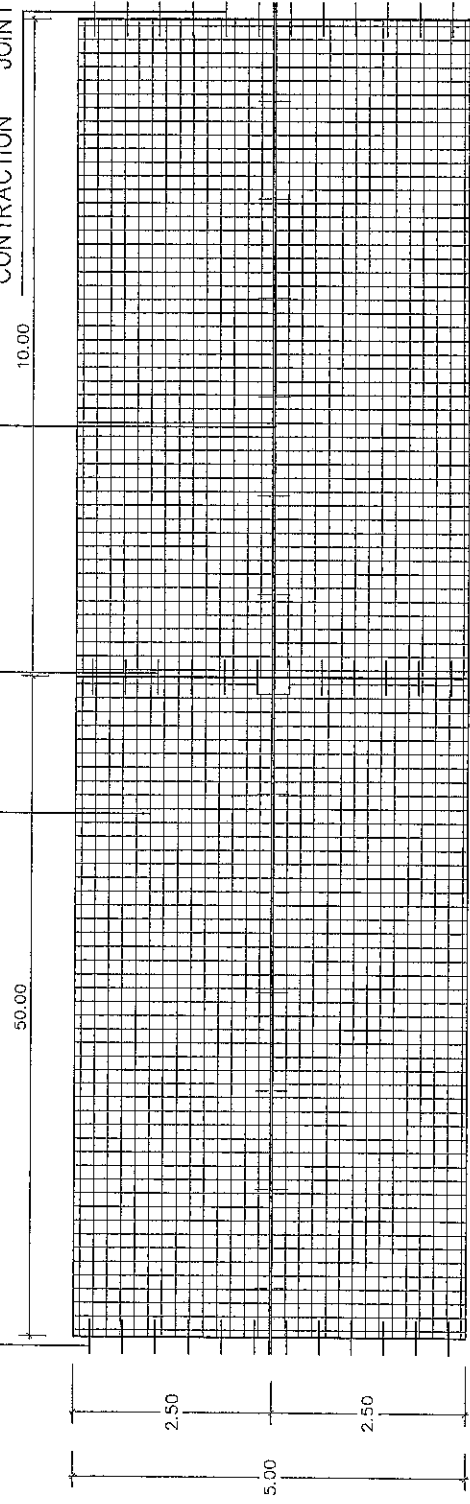
เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม. #

EXPANSION JOINT (ทุกระยะ 50.00 เมตร

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

เหล็ก TIE BAR (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต CUBE CYLINDER

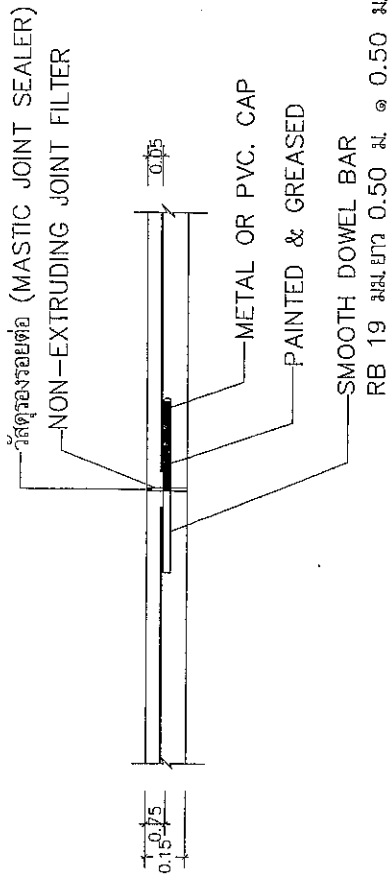
- ข้อกำหนด
- ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน 280 KSC.
 - แห้งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 196 KSC.
 - แห้งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 245 KSC.
 - แห้งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 267 KSC.
 - แห้งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไป ใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 280 KSC.

หมายเหตุ

การพิจารณาตรวจรับงานคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดเฉลี่ยของแท่งตัวอย่างคอนกรีต 280 KSC.

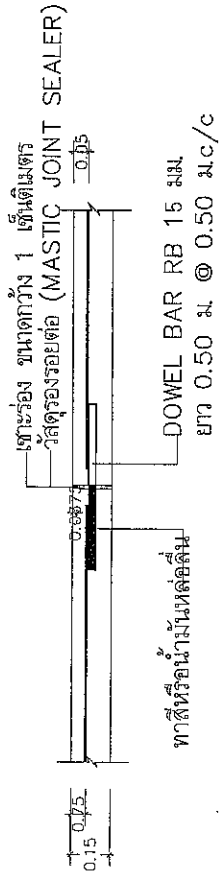


องค์กรบริหารส่วนตำบลสิงหน	โครงการ	สถานที่ก่อสร้าง	เขียนแบบ	สำรวจ	สถาปนิก	วิศวกร	ตรวจแบบ	เห็นชอบ	อนุมัติ	แบบแปลน	แผ่นที่	จำนวนแผ่น	
	โครงการพัฒนาระบบระบายน้ำ	หมู่ที่ 6 บ้านมัย อ.สิงหน อ.พะเยา จ. สุราษฎร์ธานี	(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุต) 1/ร.ส.ช.ช่างก่อสร้าง		(นายสิทธิพงษ์ ฤกษ์งาม) 1/ร.ส.ช.13307		(นายสิทธิพงษ์ ฤกษ์งาม) 1/ร.ส.ช.13307	(นายสิทธิพงษ์ ฤกษ์งาม) นายช่างควบคุมงานช่างกรรมศาสตร์ช่างก่อสร้าง	(นายสิทธิพงษ์ ฤกษ์งาม) 1/ร.ส.ช.13307	(นายสิทธิพงษ์ ฤกษ์งาม) 1/ร.ส.ช.13307		7	11



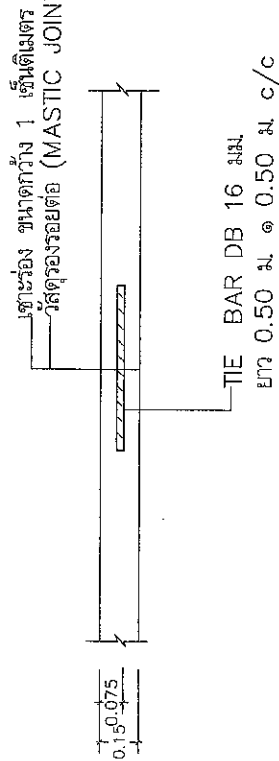
ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)

NOT TO SCALE



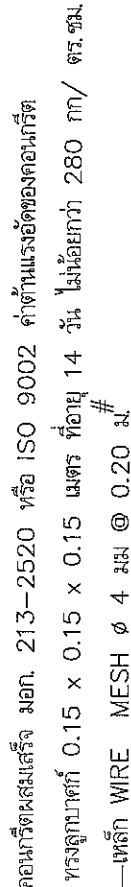
ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ค.ศ.อ.
NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มใหม่

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย ๓๐๑ อ. 123-36
ถนนเลข ๓5.5.6 ตำบลลิ้มใหม่ อ.ลิ้มใหม่

สถานที่ก่อสร้าง

วันที่ 5 มีนาคม ๒๕๖๓
อ.พระแสง อ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายสิทธิพงษ์ ธีรสุด)
ป.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ
(นายสิทธิพงษ์ ธีรสุด)
ป.สุราษฎร์ธานี

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิพงษ์ ธีรสุด)
ป.สุราษฎร์ธานี

ตรวจแบบ
(นายสิทธิพงษ์ ธีรสุด)
ป.สุราษฎร์ธานี

อนุมัติ
(นายสิทธิพงษ์ ธีรสุด)
ป.สุราษฎร์ธานี

แบบเลขที่ อบต.สป.จ.๒/2568
แผ่นที่ 8 จำนวนแผ่น 11



ตารางที่ 2 แสดงขนาดของเหล็กยึดที่ยึดกับรอยต่อเพื่อการขยายตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นทาน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		พารามิเตอร์ของพื้นทานที่ติดตั้ง
	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	
150	RB 15	500	RB 19	500	DB16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการขยายตัว และการขยายตัวในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT และจุดตั้งของรอยต่อตาม ASTM D 1190 หรือแสดงที่จุดผสมทราย
 2. ผู้รับจ้างต้องมีการตรวจสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการ: *โครงการขุดลอกคูคลองและปรับปรุงสภาพแวดล้อม*

สถานที่: *บริเวณวัดบ้านลิ้นปี่ ตำบลลิ้นปี่ อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี*

สถานที่ก่อสร้าง: *พื้นที่ 5 ไร่ 1 งาน 10 ตารางวา อ. พระแสง จ. สุพรรณบุรี*

เขียนแบบ: *[Signature]*
(นายสิทธิพงษ์ อึ้งอู๊ด) ปร.จ.ร.ก.อ.ส.ร.ง.

สำรวจ: *[Signature]*

สถาปนิก: *[Signature]*
(นายสิทธิพงษ์ อึ้งอู๊ด) สบ.13307

วิศวกร: *[Signature]*
(นายสิทธิพงษ์ อึ้งอู๊ด) สบ.13307

ตรวจแบบ: *[Signature]*
(นายสิทธิพงษ์ อึ้งอู๊ด) สบ.13307

เห็นชอบ: *[Signature]*
นายก อบจ.สุพรรณบุรี
รักษาการนายก อบจ.สุพรรณบุรี

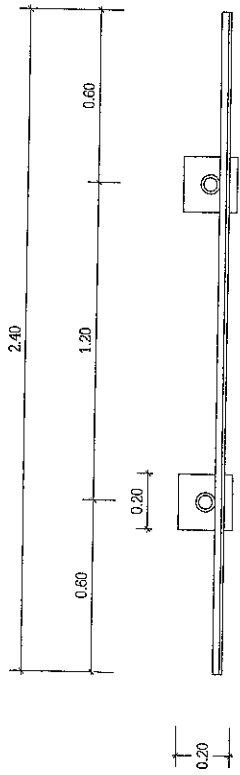
อนุมัติ: *[Signature]*
(นายสิทธิพงษ์ อึ้งอู๊ด) ปลัด อบจ.สุพรรณบุรี
(นายสุทัศน์ อึ้งอู๊ด) นายก อบจ.สุพรรณบุรี

แบบเลขที่: *อบจ.สุ.ร.บ.2588*

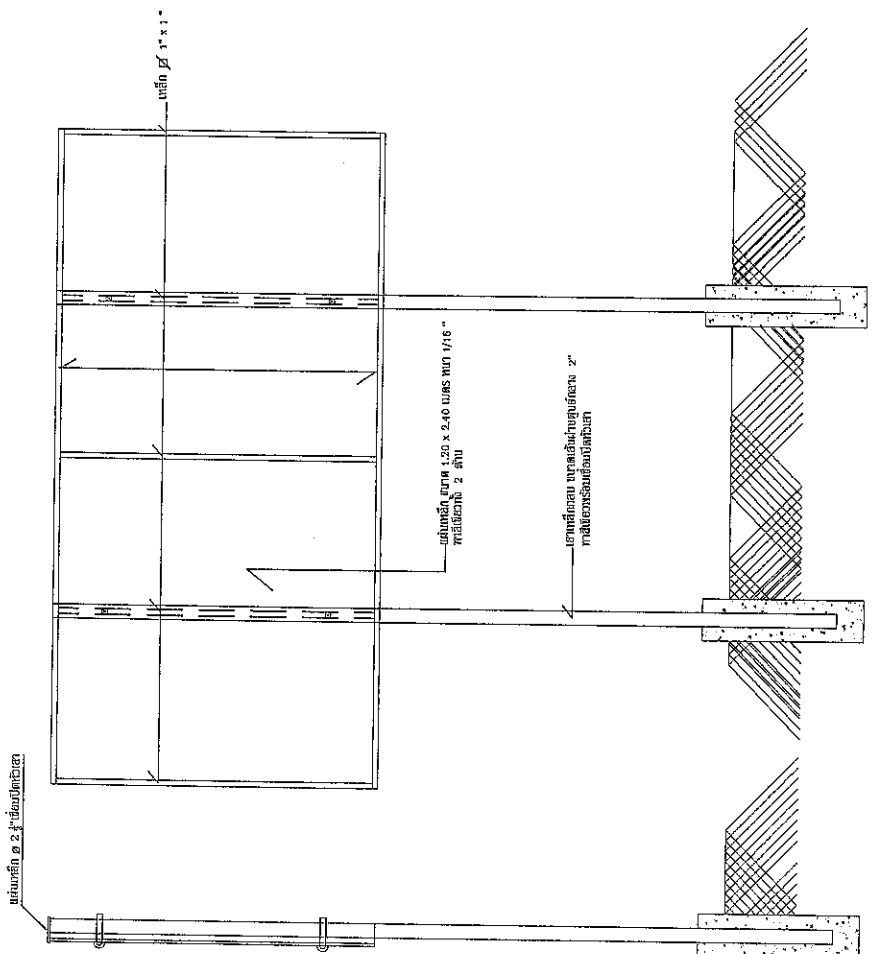
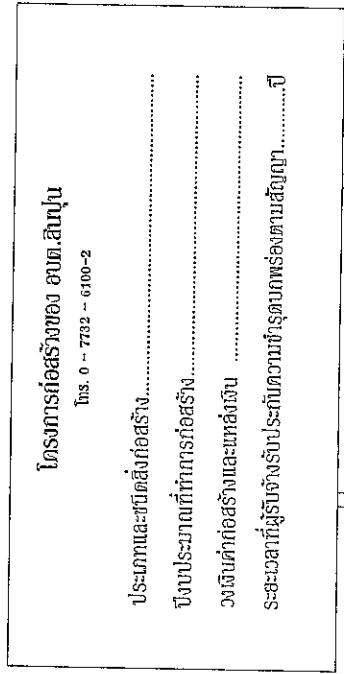
แผ่นที่: *9* จำนวนแผ่น: *11*



หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
 - การทาสี จะสีผนังกับระบบ 1 ครั้ง ทาสีด้วยสีเดียวกับเสา (สีเทา) 2 ครั้ง พร้อมเชื่อมตัวอักษรด้วยสีเดียวกัน (สีขาว)
 ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม



แปลน



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านบน

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายขาว)

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนน ๓๐.๖ 133-36 ตำบลบ้าน ม.ร.๕.๕.6 ตำบลคลองขาม อำเภอเมืองระยอง
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 5 บ้านแม่ร้อย ต.สินปุน อ.พระแสง จ.อุบลราชธานี
เขียนแบบ	(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุต) ป.ว.ส.ช่างก่อสร้าง
สำรวจ	(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุต) ป.ว.ส.ช่างก่อสร้าง
สถาปนิก	(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุต) ร.บ.13307
วิศวกร	(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุต) ร.บ.13307
ตรวจแบบ	(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุต) ร.บ.13307
เห็นชอบ	(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุต) นายก อบต.สินปุน
อนุมัติ	(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุต) นายก อบต.สินปุน
แบบเลขที่	อบต.ส.ป.จ. ๒/2568
วันที่	11
จำนวนแผ่น	11