



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๒๕ สายปลายคลอง-ต่อเขต ม.๑ ต.สินเจริญ หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๒๕ สายปลายคลอง-ต่อเขต ม.๑ ต.สินเจริญ หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙๘,๙๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๕ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายภคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสฎ.ถ.133-25 สายปลายคลอง-ต่อเขต ม.1 ต.สินเจริญ หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 175.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ ๒๕ มีนาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	งบประมาณ
1	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	875.00	14.52	12,705.00	1.3642	19.80	17,332.15
2	วางท่อระบายน้ำคสล. ศก.0.60 เมตร	เมตร	-	1,578.18	-	1.3642	2,152.95	-
3	งานหินคลุกเสริมพื้นทางเดิม	ลบ.ม.	10.00	617.54	6,175.40	1.3642	842.45	8,424.48
4	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	35.00	297.86	10,425.10	1.3642	406.33	14,221.91
5	งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	700.00	416.28	291,396.00	1.3642	567.89	397,522.42
	หนา 0.15 เมตร							
6	Expansion Joint	ม.	12.00	188.87	2,266.44	1.3642	257.66	3,091.88
7	Contraction Joint	ม.	124.00	153.37	19,017.88	1.3642	209.23	25,944.18
8	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
9	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	350.00	15.00	5,250.00	1.3642	20.46	7,162.05
10	งานหินคลุกถมไหล่ทาง,รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	24.00	617.54	14,820.96	1.3642	842.45	20,218.75
11	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
12	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					366,737.78		รวม	498,926.49
							คิดเพียง	498,900.00

ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน-)

คิดเพียง

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

366,737.78

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคาดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

(นายพิชิต หนูคง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เจ้าพนักงานประจำชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสฎ.ถ.133-25 สายปลายคลอง-ต่อเขต ม.1 ต.สินเจริญ หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง
ตามแบบ อบต.สป.จ. 9/2568

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.76 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>3.76 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น		
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.24 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>11.24 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.52 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.52 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ : ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเสียบคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าคันและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.66 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 41.71 = 3.33 บาท/ตร.ม. [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.99 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>	
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ : ทูบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าคันและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 41.71 = 10.42 บาท/ตร.ม. [6]	

ค่าขนส่ง 0 กม.	=	$\frac{0.25}{}$	x	$\frac{0.00}{}$	=
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)					$\frac{0.00}{}$ บาท/ตร.ม. [7]
			ค่างานต้นทุน	=	$\frac{110.42}{}$ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมตลิ่งด้านนอกข้างละ 0.50 ม.
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	$\frac{2.00}{}$	x	$\frac{1.50}{}$	=	$\frac{3.00}{}$ ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	$\frac{3.00}{}$ ลบ.ม. @	$\frac{22.03}{}$		=	$\frac{66.09}{}$ บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง
วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	$\frac{8.53}{}$ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
------------------------------------	---	--

ค่าขนส่ง 0 กม.	=	$\frac{0.00}{}$ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	---

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	$\frac{8.53}{}$ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
-----	---	---------------------------------------

ส่วนขยายตัว $\frac{8.53}{}$ x $\frac{1.25}{}$	=	$\frac{10.66}{}$ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25
---	---	---

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	$\frac{22.03}{}$ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	---

ค่างานต้นทุน	=	$\frac{32.69}{}$ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]
--------------	---	--

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
--------------------	---	------

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25
------------------------------	---	------

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	$\frac{41.71}{}$ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--	---	---

ค่าขนส่ง 2 กม.	=	$\frac{14.27}{}$ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	--

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	$\frac{55.98}{}$ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
-----	---	--

ส่วนขยายตัว $\frac{55.98}{}$ x $\frac{1.60}{}$	=	$\frac{89.56}{}$ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6
--	---	--

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	$\frac{0.00}{}$ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	--

ค่างานต้นทุน	=	$\frac{89.56}{}$ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]
--------------	---	--

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	- บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
------------------	---	---

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	$\frac{22.03}{}$ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---	---	---

รวม	=	$\frac{22.03}{}$ บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
-----	---	--

ส่วนยุบตัว $\frac{22.03}{}$ x -	=	$\frac{22.03}{}$ บาท/ลบ.ม. [4]
---------------------------------	---	--------------------------------

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	$\frac{8.32}{}$ บาท/ลบ.ม. [5]
---------------------	---	-------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	- บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--------------------------------------	---	--------------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	$\frac{30.35}{}$ บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]
--------------	---	--

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.41	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.41 x -	=	22.41	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	8.32	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	30.73	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	147.54	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	430.53	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 430.53 x -	=	430.53	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	430.53	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	147.54	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	597.54	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 597.54 x -	=	597.54	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	617.54	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	147.54	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	597.54	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 597.54 x -	=	597.54	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	617.54	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทหนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.

ค่าขนส่ง 7 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 277.86 x -

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย

ค่างานต้นทุน

=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
=	27.86	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	277.86	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
=	277.86	บาท/ลบ.ม [4]
=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
=	297.86	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 700.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,144.44 + 205.72

คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 5.35

ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,350.16

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 15.46

ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 41.00

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00

ค่า PAVER 12.26 x 20.00

ค่าปัม 9.68 x -

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน 8,325.68 / 20.00

=	5.35	บาท/ตร.ม.
=	2,350.16	บาท/ลบ.ม.
		[1]
=	107.00	บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
=	7,050.48	บาท [3]
=	-	บาท [4]
=	820.00	บาท [5]
=	-	บาท [6]
=	103.00	บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
=	245.20	บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
=	-	บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
=	8,325.68	บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
=	416.28	บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว 4.00 ม. [1]

ค่าเหล็ก RB 19 14.50 กก. @ 28.78 บาท = 417.31 บาท [2]

CAP + ทาสี + จาระบี 13.00 ชุด @ 8.32 บาท = 108.16 บาท [3]

JOINT FILLER 0.50 ตร.ม. @ 83.33 บาท = 41.66 บาท [4]

JOINT SEALER	2.50	ลิตร @	45.00	บาท	=	112.50	บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม. @	15.22	บาท	=	60.88	บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	4.80	ม. @	15.00	บาท	=	15.00	บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม. @	-	บาท	=	-	บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	755.51	บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	755.51	/	4.00		=	188.87	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	9.04	กก. @	31.03	บาท	=	280.51	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00	ม. @	24.12	บาท	=	96.48	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	13.00	ชุด @	13.00	บาท	=	169.00	บาท	[4]
JOINT SEALER	1.50	ลิตร @	45.00	บาท	=	67.50	บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	4.80	ม. @	10.00	บาท	=	-	บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม					=	613.49	บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	613.49	/	4.00		=	153.37	บาท/ม.	[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	4.17	5.56	6.95	7.65	9.04	10.43	11.12	13.90
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

(ลงชื่อ).....

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๒๕ สายปลายคลอง-ต่อเขต ม.๑ ต.สินเจริญ
หมู่ที่ ๒ บ้านปลายคลอง ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๗๕ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมพื้นทางเดิมมีปริมาณไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายหยาบ ไม่น้อยกว่า ๓๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๕.๐๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๗๐๐.๐๐ ตารางเมตร)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- งานหินคลุกเสริมไหล่ทางพร้อมรอยเชื่อมทางมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ อบต.สป.จ. ๙/๒๕๖๘ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๙,๔๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๙๘,๙๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย สฎ.ด.133 - 25 สายบ้านปลายคลอง-ต่อเขต ม.1 ต.สินเจริญ

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดตามแบบของคณะกรรมการส่วนตำบลสินปูน เลขที่ อบต.สป.จ.9/2568

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



รายการประกอบแบบบดามัน

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มปุ่น

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพช.สายทาง รพ.ก 133-25
สายลวดลวด-ชุมชนทุ่งที่ 1 ตำบลลิ้มปุ่น

สถานที่ก่อสร้าง

4. วัสดุทรายย่อยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดแห้ง (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479

3. EXPANSION JOINT ใ้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร

5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ใช้กระตาดาน้ำน้อยชุกยางมะตอย ตาม มอก.1041

6. ส่วนค่ายุบตัวคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแ่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม.

ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้โพรซีเจอร์ที่เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 198 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ถ้ากำหนดอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบ่ส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ พิจารณาก่อนได้

7. เหล็กเสริมที่ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24

8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยกลิ้งไม่แรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างช้าๆที่หน้าจะตึงเล็กน้อย 2 มม.

9. เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม่มีรูปทึ้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การตรวจโดยไข้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รต 2 พลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) หมายเหตุปรับค่าก่อสร้างภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %

11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 จุด โดยต้นแท่งการเจาะทดสอบให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงศ์ คุ้มสุด)
ป.ส.จังหวัดลำปาง

สำรวจ

(นายสิทธิพงศ์ คุ้มสุด)
ธ.ม.13387

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงศ์ คุ้มสุด)
ธ.ม.13387

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงศ์ คุ้มสุด)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายสิทธิพงศ์ คุ้มสุด)
ป.ส.จังหวัดลำปาง

อนุมัติ

(นายสิทธิพงศ์ คุ้มสุด)
นายก อบต.ลิ้มปุ่น

แบบเลขที่ อบต.ลิ้มปุ่น/2568

แผ่นที่ จำนวนแผ่น

1

11

ตารางการจัดทำแผนการใช้พื้นที่ก่อสร้างในเขตโครงการ.....

รายการพัสดุหรือสิ่งของที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พื้นที่ก่อสร้างในเขต

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุในประเภท	พัสดุต่างประเภท
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อื่นๆ (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้พื้นที่ก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค.กจ.จ และกรมที่จัดตั้งด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้เป็นราคามาแบบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกับหนังสือ ว 452

ตารางการจัดทำแผนการใช้พื้นที่ก่อสร้างในเขตโครงการ.....

รายการพัสดุหรือสิ่งของที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พื้นที่ก่อสร้างในเขต
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx ตัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเภท	เหล็กต่างประเภท
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อื่นๆ (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

ข้อกำหนดเกี่ยวกับวิธีการใช้วัสดุก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง

เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

1. ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องมีวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 และภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่เกินกว่า 30 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้จ้างจะสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้ผู้สถาปนาก่อสร้างสามารถรับแผนผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างไรก็ตาม เมื่อผู้จ้างแจ้งเมื่อผู้จ้างแจ้งร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของ ผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 ผลการสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานทั้งหมดแสดงผลิตภัณฑ์ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ

เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ห้วย ปอดิน เป็นต้น



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มปูน
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
วัสดุทาง กย. ก. 133-25
สายตำบลลิ้มปูน-ตำบลลิ้มปูน 1 ตำบลลิ้มปูน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านตลาดทอง ต.ลิ้มปูน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิชัย ยิ้มสุต)
ป.ด.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิชัย เกตุพร)
รศ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิชัย เกตุพร)
รศ.13307

ตรวจรับ

(นายวิวัฒน์ นงนง)
นายช่างโยธาชำนาญ
รักษาราชการแทนผู้ควบคุมการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายสิทธิชัย เกตุพร)
ป.ด. ช่าง ก่อสร้าง

อนุมัติ

(นายทศภูมิ อิ่มแก้ว)
นายก อบต. ลิ้มปูน

แบบเลขที่ อบต.ลิ.จ.อ/2568

แผ่นที่ จำนวนแผ่น

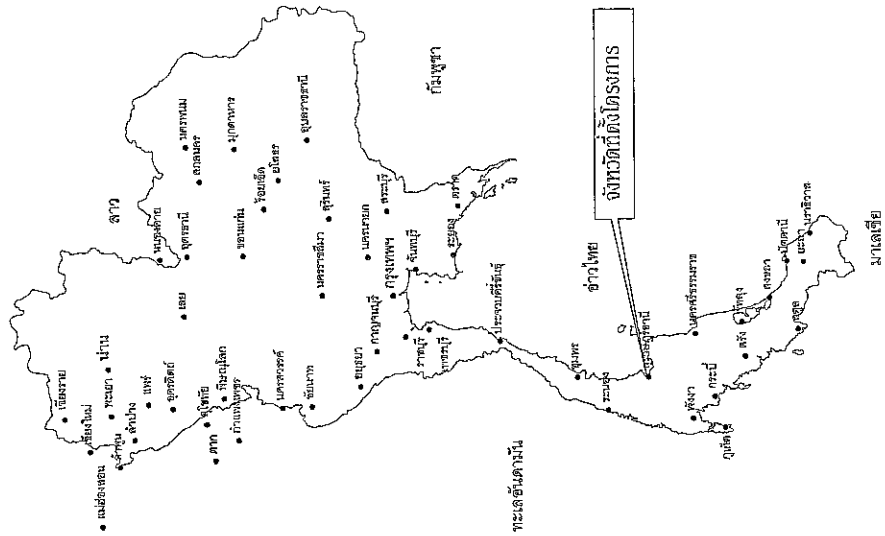
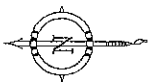
2 11

ประเทศไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลสิบบึง

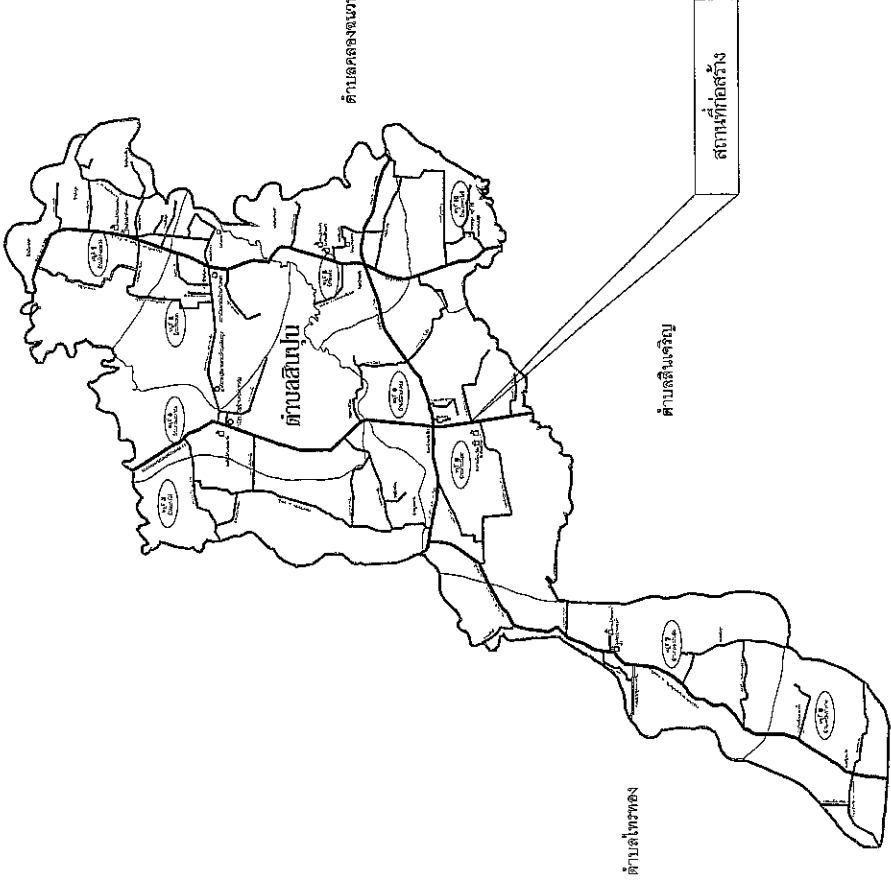
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง 133 - 25 สายปลายคลอง-ต่อเขตหมู่ที่ 1 ตำบลสิบบึง
หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ตำบลสิบบึง อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทิศเหนือ



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

ตำบลสิบบึง



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลสิบบึง
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สป.จ. 133-25 สายปลายคลอง-ต่อเขตหมู่ที่ 1 ตำบลสิบบึง
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ต.สิบบึง อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายสิทธิชัย ธีระเดช) ป.ว.ช่างก่อสร้าง
สำรวจ (นายสิทธิชัย ธีระเดช) 88.13327
สถาปนิก (นายสิทธิชัย ธีระเดช) 88.13327
วิศวกร (นายสิทธิชัย ธีระเดช) 88.13327
ตรวจแบบ (นายสิทธิชัย ธีระเดช) นายก อบต.สิบบึง รักษาความเรียบร้อยของพื้นที่
อนุมัติ (นายสิทธิชัย ธีระเดช) นายก อบต.สิบบึง
แบบร่างที่ อบต.สป.จ.9/2588
แผ่นที่ 3
จำนวนแผ่น 11



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มปุ่น

โครงการ
ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์เสริมพื้นที่
วัดเลขทาง รพ. ๓ 153-25
สายตำบลคลอง-ห้องหมูที่ 1 ตำบลลิ้มปุ่น

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ต.ลิ้มปุ่น
อ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงศ์ อึ้งสุด)
ปวส. วิชาช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ มาตุพน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ มาตุพน)
สย.13307

ตรวจแบบ

(นายอภิวัฒน์ นพวงง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาการหัวหน้าผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายเอกสิทธิ์ ตรีสุราษฎร์)
ปวส. วิชาช่างโยธา

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ติงพันธ์)
นายก อบต. ลิ้มปุ่น

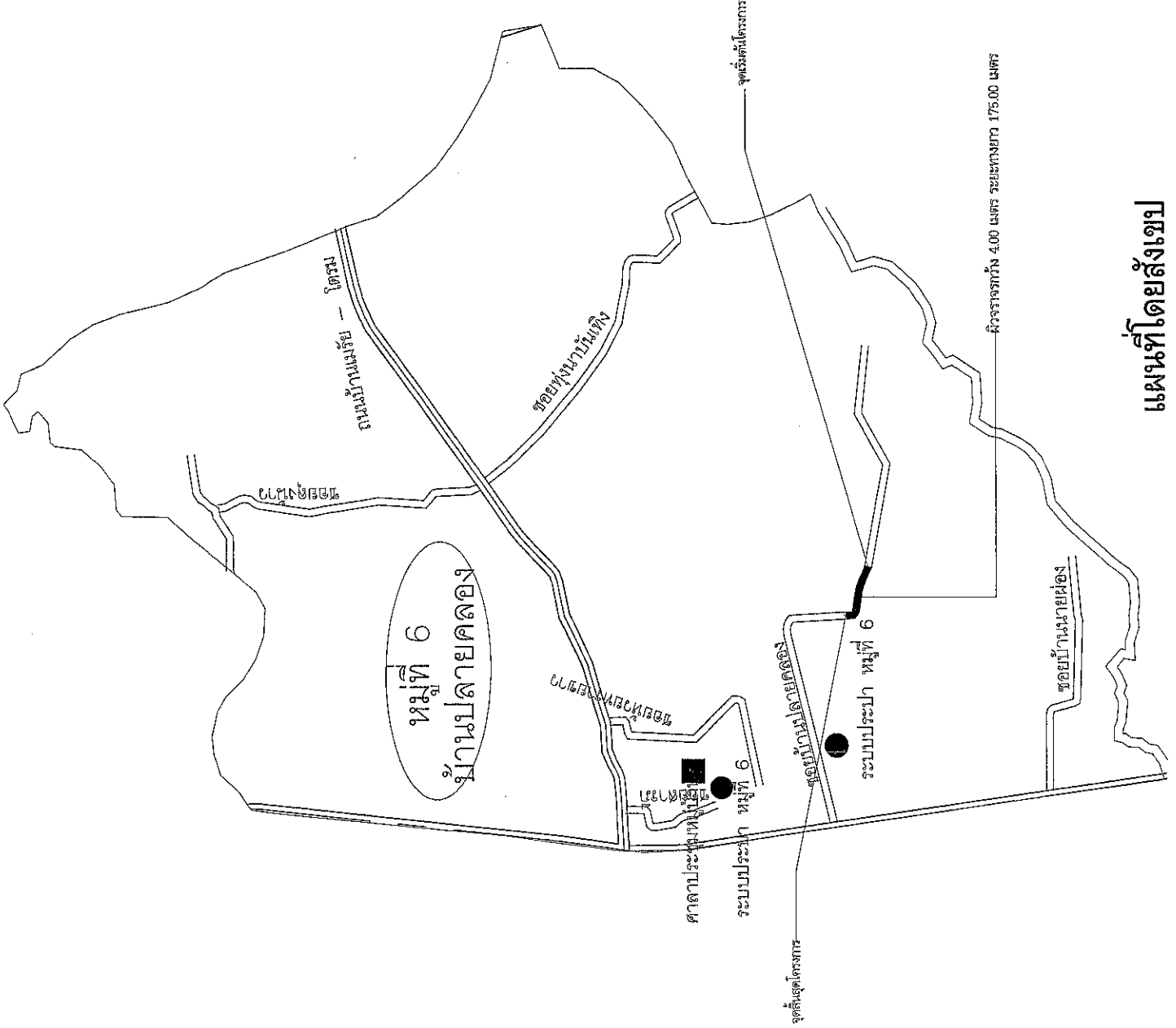
แบบเลขที่: อบ.ต.ส.ป.จ.๑๖/2568

แผ่นที่

4

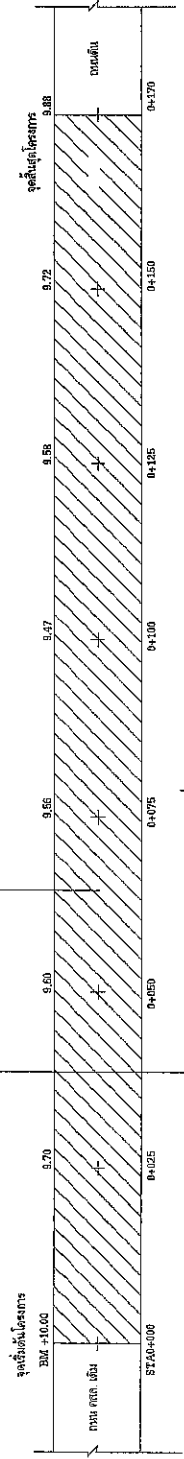
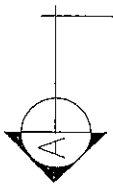
จำนวนแผ่น

11

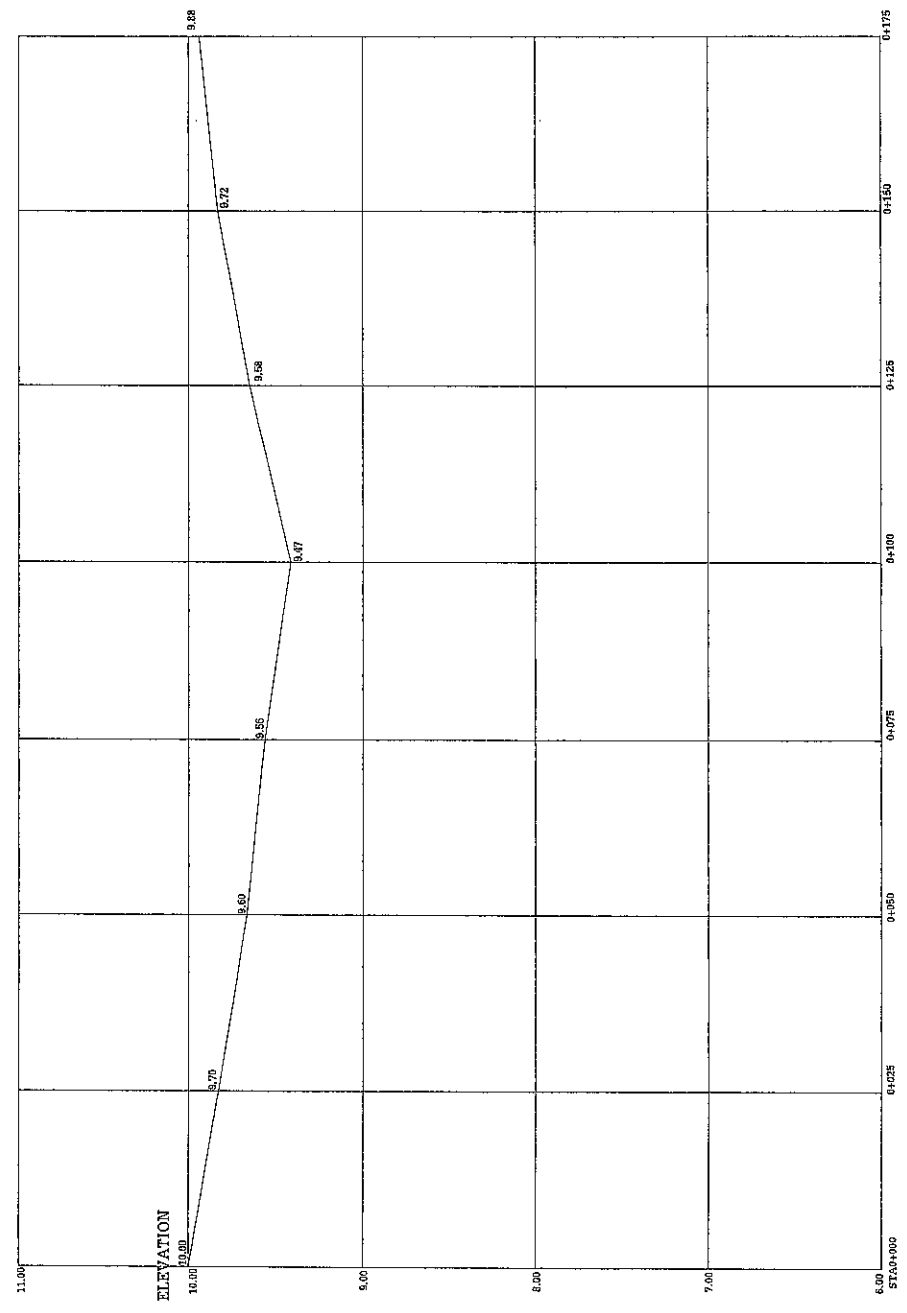


แผนที่โดยสังเขป

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย กม. 0+133 - 25 สายบ้านตาคลอง - ต่อเขตหมู่ที่ 1 ตำบลลิ้นจี่
 หมู่ที่ 6 บ้านตาคลอง ใต้จากทางวิ่ง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 175 เมตร



แปลนถนน ดกล.



ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นจี่
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสรายการ สป. 0 133-25 สายบ้านตาคลอง-ต่อเขตหมู่ที่ 1 ตำบลลิ้นจี่
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 บ้านตาคลอง ต.ลิ้นจี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ Nhe (นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด) ปราชญ์ช่างก่อสร้าง
สำรวจ d (นายสิทธิพงษ์ ภาตพรม) ธย.13307
สถาปนิก
วิศวกร d (นายสิทธิพงษ์ ภาตพรม) ธย.13307
ตรวจแบบ d (นายวิวัฒน์ นพวงษ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน ข้าราชการชำนาญงานโยธาอาวุโส
เห็นชอบ d เห็นชอบ
อนุมัติ d (นายศุภสิทธิ์ ศรีสำราญ) ปลัด อบต.ลิ้นจี่
อนุมัติ d (นายอนุวัฒน์ อิ่มพันธ์) นายก อบต.ลิ้นจี่
แบบเลขที่ อบต.สป. 9.9/2568
แผ่นที่ 5
จำนวนแผ่น 11



องค์การบริหารส่วนตำบลลิพูน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
พลาตฟอร์ท ยว. กว. 1.33-2.5
สายเคเบิลของ-ตั้งขบวนที่ 1 ตำบลลิพูน

สถาปนิกผู้ออกแบบ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
พลาตฟอร์ท ยว. กว. 1.33-2.5
สายเคเบิลของ-ตั้งขบวนที่ 1 ตำบลลิพูน

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ มีสุข)
ปว.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ มีสุข)
สบ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ มีสุข)
สบ.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ มีสุข)
นายช่างเขียนแบบ
รักษาการตามสัญญาจ้าง

เห็นชอบ

(นายสิทธิพงษ์ มีสุข)
ปว.ช่างก่อสร้าง

อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ มีสุข)
นายก อบต.ลิพูน

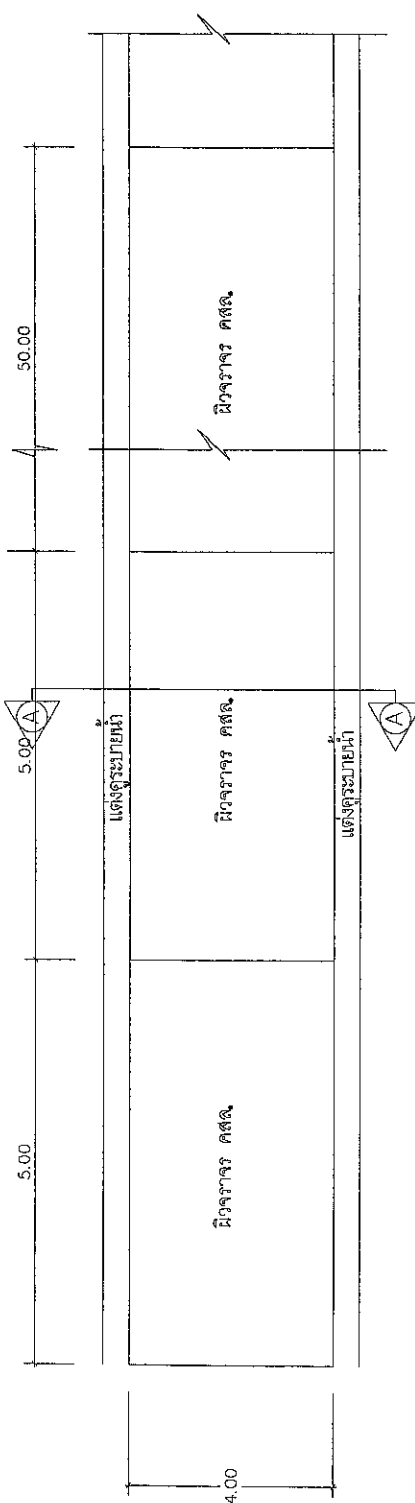
แบบเลขที่: อบ.ส.บ.จ.9/2558

แผ่นที่

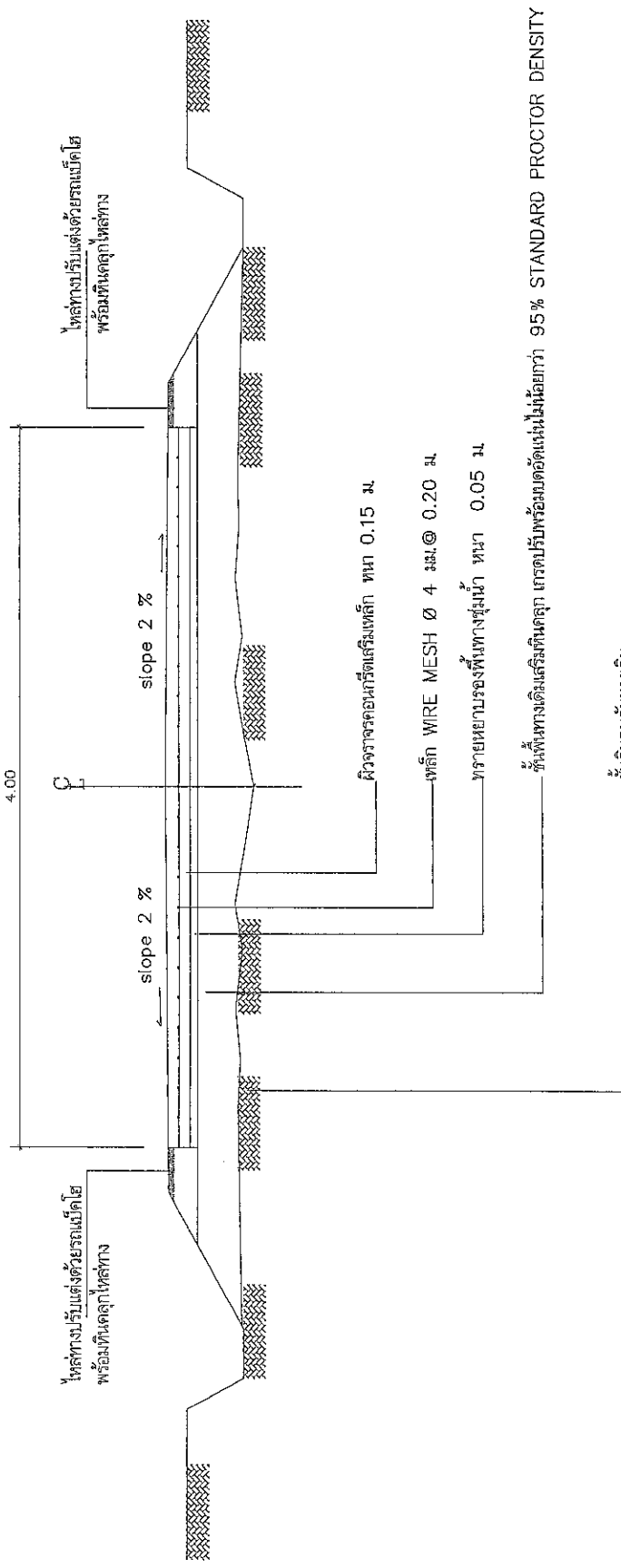
6

จำนวนแผ่น

16



แปลนพื้น ถนน คสล.



ชั้นพื้นทางเดิมเสริมหินคลุก การตัดปรับพร้อมตัดแต่งไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

รูปตัดถนน คสล. A - A

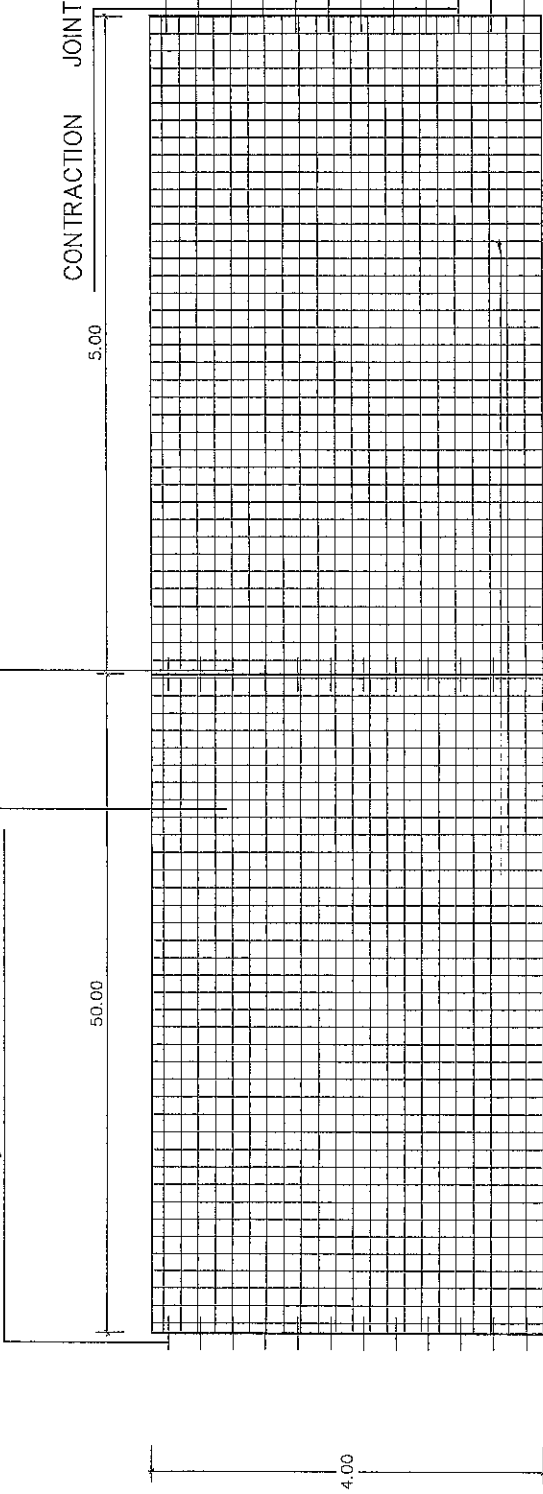
NOT TO SCALE



เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม.#

EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)



แผนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต CUBE CYLINDER

- ข้อกำหนด
- ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน 280 KSC.
 - แข็งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 196 KSC.
 - แข็งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 245 KSC.
 - แข็งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 267 KSC.
 - แข็งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไป ใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 280 KSC.

หมายเหตุ

การพิจารณาตรวจรับงานคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องส่งผลการทดสอบกำลังอัดรายละเอียดของแท่งตัวอย่างคอนกรีต 280 Ksc.

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพูน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพช.สายทาง 80.ก 133-25
ตำบลลิพูน-คลอง-ตม.ตม.ที่ 1 ตำบลลิพูน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านลิพูน ต.ลิพูน
อ.พนาเส อ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

Am
(นายสิริพงษ์ อิ่มสุข)
ป.ด.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ

af
(นายสิริพงษ์ เกตุพร)
อ.ย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

af
(นายสิริพงษ์ เกตุพร)
อ.ย.13307

ตรวจสอบ

af
(นายสิริพงษ์ เกตุพร)
นางสาวกัญญา เกตุพร
วิศวกรชำนาญการพิเศษ

เขียนพิมพ์

afp
(นายอภิชาติ ศรีสำราญ)
ป.ด./อ.ด.ลิพูน

อนุมัติ

afp
(นายสุวิทย์ จันทร์ดี)
นายก อบต.ลิพูน

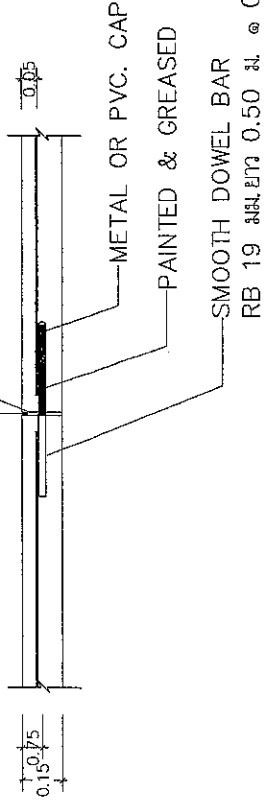
แบบเสร็จ อบต.ส.จ.9/2568

หน้าที จำนวนแผ่น

7

11

วัสดุรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER)
NON-EXTRUDING JOINT FILTER



RB 19 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม. c/c

ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)

NOT TO SCALE

เจาะร่อง ขนาดกว้าง 1 เซนติเมตร
วัสดุรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER)



ทาสีหรือใช้น้ำหนักสี
DOWEL BAR RB 15 มม.
ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม. c/c

ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 14 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ ตร. ซม.
เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม.

ทรายหยาบรองพื้นสูบน้ำบาดาลหนา 0.05 ม.



ฟันทงเดิม เกรดปรับ บดอัดแน่น หรือตามแบบกำหนด

รูปตัดถนน ผ.ส.จ.
NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสินมูโนะ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
วัสดุขนาด 30.0, 133-25
ตามแบบคอน-ช่อตมูที่ 1 ตำบลสินมูโนะ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านป่าแดง พ.ต.ท.
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ มีนาค)
ประธานช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ มีนาค)
สบ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ มีนาค)
สบ.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ มีนาค)
นายช่างโยธาโยธา
รักษาการช่างเทคนิคโยธาโยธา

เขียนขอบ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด/อ.ต.สินมูโนะ

อนุมัติ

(นายสุพจน์ วัฒนศิริ)
นายก อบต.สินมูโนะ

แบบเลขที่ อบต.สบ.จ.9/2568

แผ่นที่

8

จำนวนแผ่น

11



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กค้อย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กค้อยที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAXTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ความหนาของเหล็กค้อย มม.
	เส้นผ่าศ. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศ. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศ. มม.	ความยาว มม.	
150	RB 15	500	RB 19	500	DB16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะช่อง และการวางแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAXTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจึงด้วยยางของวงตาม ASTM D 1190 หรือเอสพีลด์สมชาย

2. ผู้รับจ้างดำเนินการเจาะช่องตามขนาดของตารางก่อนเริ่มเหล็กค้อยได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มใหม่

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสรายการ สป.บ. 133-25
รายละเอียดของ-ข้อเสนอมูลที่ 1 ตามเดิมเรียง

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ต.ลิ้มใหม่
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายสิทธิพงษ์ อิ่มต) /
ป.ร.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ
(นายสิทธิพงษ์ อิ่มต) /
สป.13507

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิพงษ์ อิ่มต) /
สป.13507

ตรวจแบบ
(นายสิทธิพงษ์ อิ่มต) /
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาความสะอาด/ช่างควบคุม

เห็นชอบ
(นายเอกสิทธิ์ ศรีสำราญ) /
ปลัด อบต.ลิ้มใหม่

อนุมัติ
(นายเอกสิทธิ์ ศรีสำราญ) /
นายก อบต.ลิ้มใหม่

แบบเลขที่ สป.บ.จ.9/2568
แผ่นที่ 9 จำนวนแผ่น 11



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มปุ่น

โครงการ

ก่อสร้างงานเชื่อมคานเหล็ก
ทางสายทาง กม.ป. 133-25
สายปลายทาง-ต่อทางหมู่ที่ 1 ตำบลลิ้มปุ่น

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านผาแดง ต.ลิ้มปุ่น
อ.พนาแดง จ.สุรินทร์

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ มีสุต)
ประจําช่างเขียน

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ มีสุต)
ธบ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ มีสุต)
ธบ.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ มีสุต)
นายช่างควบคุมงาน
รักษาราชการแทนผู้ควบคุมงาน

เห็นชอบ

(นายสิทธิพงษ์ มีสุต)
ปลัด อบต. ลิ้มปุ่น

อนุมัติ

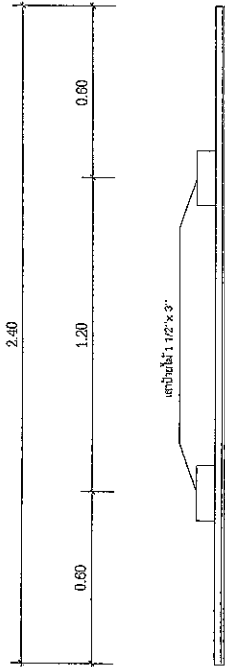
(นายสิทธิพงษ์ มีสุต)
นายก อบต. ลิ้มปุ่น

แบบเลขที่ อบต.สป.จ.9/2568

แผ่นที่ 10

จำนวนแผ่น 11

หมายเหตุ - จุดตัดคานกับโครงถักจะกำหนดให้แบบก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้างจะต้องติดคานที่มียกตามแบบการก่อสร้าง



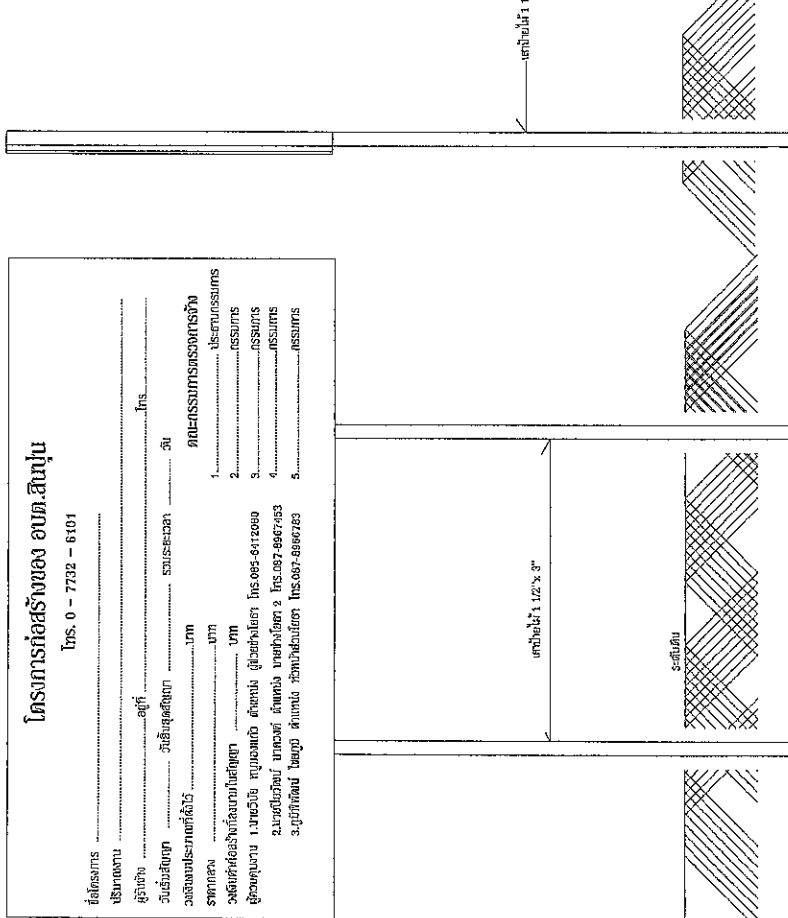
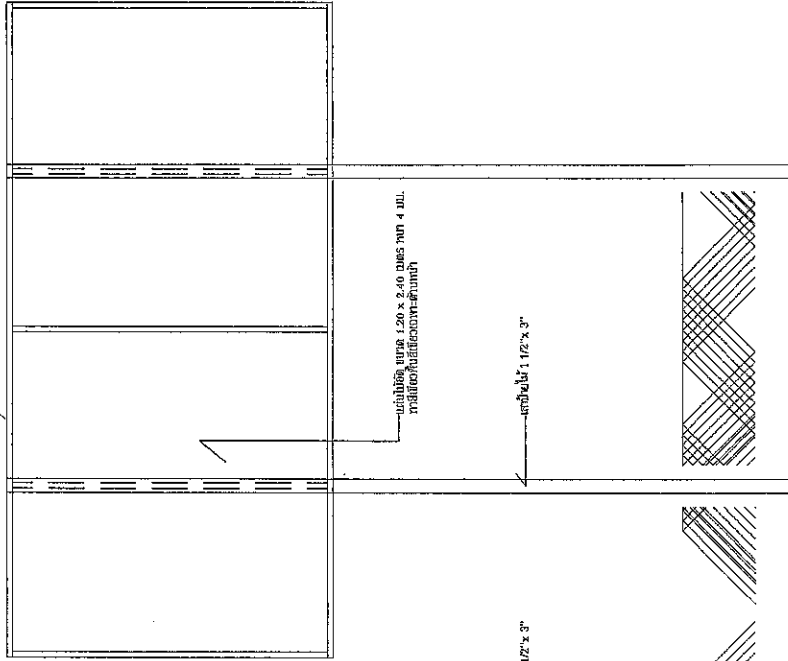
แปลน

เส้นไม้ขีด ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร ทบ 4 มม.
ทาสีเขียวเงินสีเขียวอมเทาตามข้อกำหนดของวัสดุที่ใช้โดยวิศวกรควบคุมงาน

โครงการก่อสร้างของ อบต.ลิ้มปุ่น
โทร. 0 - 7732 - 6101

ผู้ควบคุมงาน
ผู้รับจ้าง
วงเงินงบประมาณที่จัดไว้
ราคาของ
ผู้ควบคุมงาน
2.บุคคลที่ปรึกษา
3.บุคคลที่ปรึกษา
4.บุคคลที่ปรึกษา
5.บุคคลที่ปรึกษา

ชื่อโครงการ
ชื่อผู้รับจ้าง
วงเงินงบประมาณที่จัดไว้
ราคาของ
ผู้ควบคุมงาน
2.บุคคลที่ปรึกษา
3.บุคคลที่ปรึกษา
4.บุคคลที่ปรึกษา
5.บุคคลที่ปรึกษา



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านบน

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)



องค์การบริหารส่วนตำบลสินมู่น

โครงการ
ก่อสร้างอาคารเรียนเสริมหลักสูตร
ระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 1 ตำบลสินมู่น
สายใยคลอง-อิมเซตพื้นที่ 1 ตำบลสินมู่น

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ต.สินมู่น
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
ป.ธ.ช่างเครื่อง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ ฤกษ์งาม)
ธ.ป.13307

สถาปนิก

วิศวกร

ตรวจแบบ

(นายวิวัฒน์ นพวงศ์)
นายช่างควบคุมงาน
วิศวกรรมโยธา

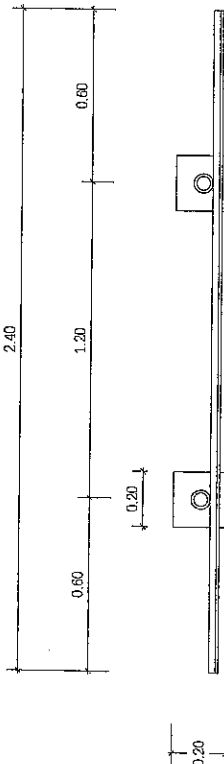
อนุมัติ

(นายเอกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ป.ธ. (อ.) 111
นายช่างควบคุมงาน

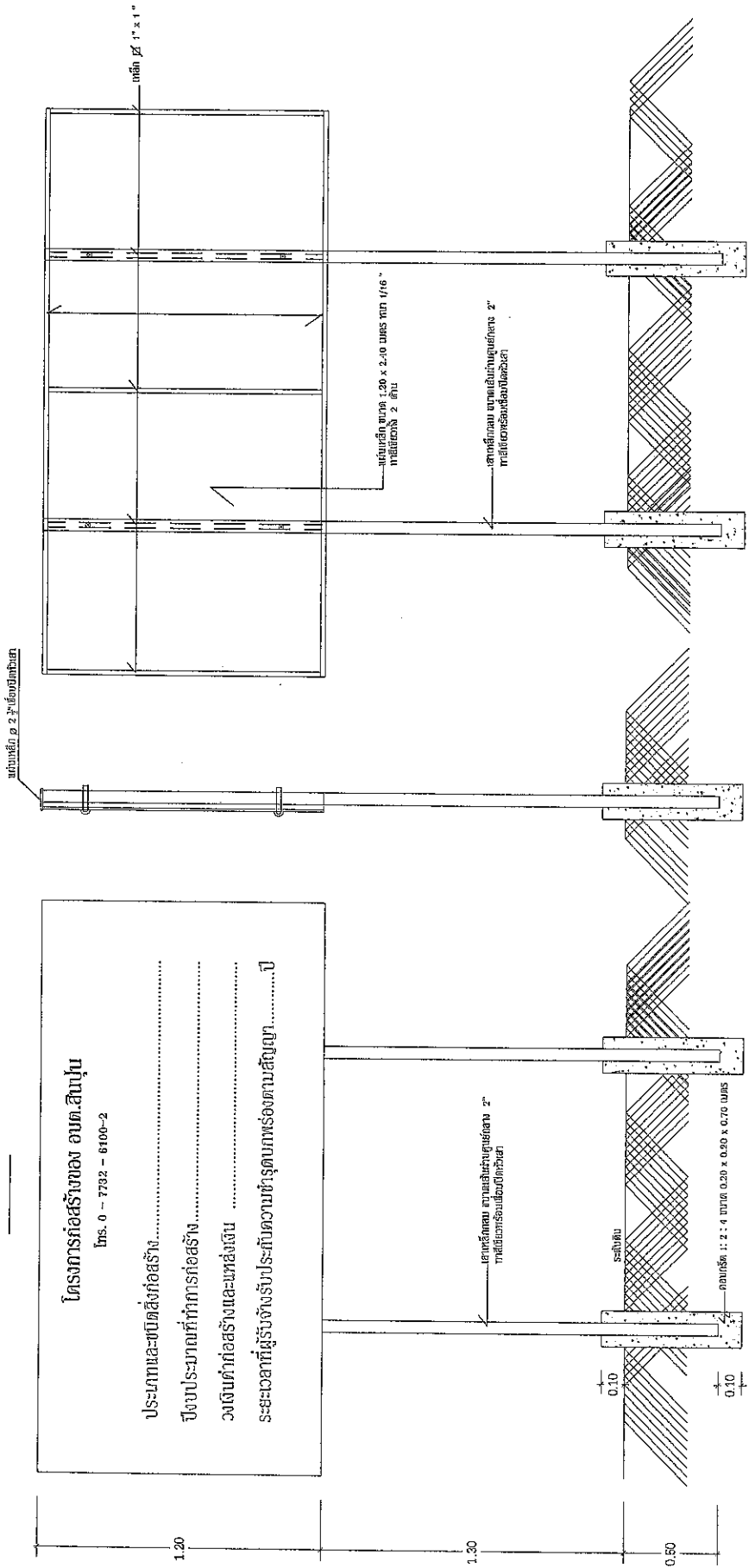
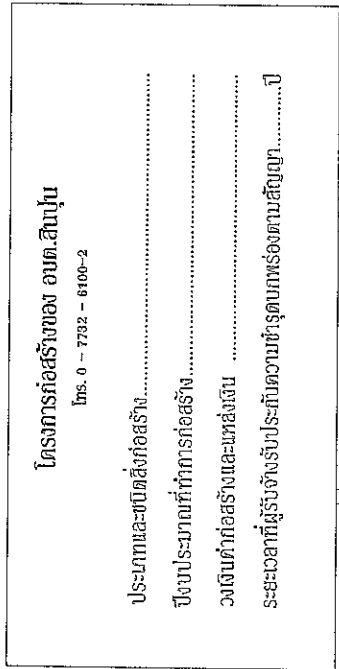
แบบเลขที่ อบต.สป.จ.9/2568

หน้า 11 จาก 11

หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
- การทาสี จะต้องทาสีกับสีเดิม 1 ครั้ง ทาทับด้วยสีล่อนดา (สีเขียว) 2 ครั้ง พร้อมเขียนตัวอักษรด้วยสีเดกล่อนดา (สีขาว)
ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม



แปลน



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายขาว)