



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจดูได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๔๓ สายราษฎร์พัฒนา (ขอยประสานมิตร) หมู่ที่ ๙ บ้านเพชรเขาค่าย ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๔๓ สายราษฎร์พัฒนา (ขอยประสานมิตร) หมู่ที่ ๙ บ้านเพชรเขาค่าย ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙๖,๓๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหกพันสามร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคา	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ดิณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสถ.ถ.133- 43 สายราษฎร์พัฒนา (ซอยประสานมิตร) หมู่ที่ 9 บ้านเพชรเขาค่าย
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 175.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ มีนาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	กำหนดราคากลาง
1	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	875.00	14.52	12,705.00	1.3642	19.80	17,332.15
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	35.00	308.20	10,787.00	1.3642	420.44	14,715.62
3	งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศก์ หนา 0.15 เมตร	ตร.ม.	700.00	416.58	291,606.00	1.3642	568.30	397,808.91
4	Expansion Joint	ม.	12.00	188.87	2,266.44	1.3642	257.66	3,091.88
5	Contraction Joint	ม.	124.00	153.37	19,017.88	1.3642	209.23	25,944.18
6	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานแคสโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	350.00	15.00	5,250.00	1.3642	20.46	7,162.05
8	งานหินคลุกถมไหล่ทาง, รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	30.00	617.54	18,526.20	1.3642	842.45	25,273.44
9	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
10	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					364,839.52		รวม	496,336.90
ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นหกพันสามร้อยบาทถ้วน-)							คิดเพียง	496,300.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	=	364,839.52
② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคาดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ
เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา
(นายวินัย หนูทองแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิชิต หนูคง)
เจ้าพนักงานประชาสัมพันธ์

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวินัย หนูทองแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายภคภูมิ ตินพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.76 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>3.76 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น		
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.24 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>11.24 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.52 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.52 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ : โถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บบรรทุกและคันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.66 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 41.71 = 3.33 บาท/ตร.ม. [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.99 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>	
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ : ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 41.71 = 10.42 บาท/ตร.ม. [6]	

ค่าขบทิ้ง 0 กม.	=	0.25	x	0.00	= 0.00 บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขบทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)					
			ค่างานต้นทุน	=	110.42 บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
 คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมตอด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	2.00	x	1.50	= 3.00 ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @	22.03	= 66.09 บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขบทิ้งไปที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่อกวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
------------------------------------	---	------	------------------------------------

ค่าขบทิ้ง 0 กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
-----------------	---	------	-------------------------------

(ระยะขบทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	8.53	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
-----	---	------	-----------------------

ส่วนขยายตัว 8.53 x 1.25	=	10.66	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25
-------------------------	---	-------	------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.03	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	-------	------------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	32.69	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]
--------------	---	-------	-----------------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
--------------------	---	------

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25
------------------------------	---	------

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	41.71	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--	---	-------	------------------------------------

ค่าขบทิ้ง 2 กม.	=	14.27	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
-----------------	---	-------	-------------------------------

(ระยะขบทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	55.98	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
-----	---	-------	-----------------------

ส่วนขยายตัว 55.98 x 1.60	=	89.56	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6
--------------------------	---	-------	-----------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	------	------------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	89.56	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]
--------------	---	-------	-----------------------

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
------------------	---	---	---------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	22.03	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---	---	-------	------------------------------------

รวม	=	22.03	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
-----	---	-------	-----------------------

ส่วนยุบตัว 22.03 x -	=	22.03	บาท/ลบ.ม. [4]
----------------------	---	-------	---------------

ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	8.32	บาท/ลบ.ม. [5]
--------------------	---	------	---------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--------------------------------------	---	---	------------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	30.35	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]
--------------	---	-------	---------------------------

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.41	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.41 x -	=	22.41	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	8.32	บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	30.73	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	147.54	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	430.53	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 430.53 x -	=	430.53	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	430.53	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	147.54	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	597.54	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 597.54 x -	=	597.54	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	617.54	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	147.54	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	597.54	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 597.54 x -	=	597.54	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	617.54	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดคักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปราวตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.	=	250.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	288.20	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 288.20 x -	=	288.20	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	308.20	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	5.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	700.00		ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,153.13	+	205.72		=	2,358.85 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	20.00	ตร.ม.				[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	5.35		=	107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,358.85		=	7,076.55 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	3.00	x	-	x	15.46	= - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	40.00		=	800.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		=	103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER	12.26	x	20.00		=	245.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าปัม	9.68	x	-		=	- บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,331.75 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	8,331.75	/	20.00		=	416.58 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.								[1]
ค่าเหล็ก RB 19	14.50 กก.	@	28.78 บาท	=	417.31 บาท				[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	13.00 ชุด	@	8.32 บาท	=	108.16 บาท				[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม.	@	83.33 บาท	=	41.66 บาท				[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	112.50 บาท				[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม.	@	15.22 บาท	=	60.88 บาท				[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	4.80 ม.	@	15.00 บาท	=	15.00 บาท				[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม.	@	- บาท	=	- บาท				[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	755.51 บาท				[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	755.51	/	4.00	=	188.87 บาท/ม.				[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

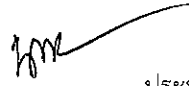
รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.								[1]
ค่าเหล็ก RB 15	9.04 กก.	@	31.03 บาท	=	280.51 บาท				[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	@	24.12 บาท	=	96.48 บาท				[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	13.00 ชุด	@	13.00 บาท	=	169.00 บาท				[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท				[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท				[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	613.49 บาท				[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	613.49	/	4.00	=	153.37 บาท/ม.				[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	4.17	5.56	6.95	7.65	9.04	10.43	11.12	13.90
ตัด JOINT ลึก (ม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)



(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายสภ.ถ.๑๓๓-๔๓ สายราษฎร์พัฒนา (ซอยประสานมิตร)
หมู่ที่ ๙ บ้านเพชรเขาค่าย ตำบลลิ้นปี่ อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๗๕.๐๐ ตารางเมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายหยาบ ไม่น้อยกว่า ๓๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๗๐๐.๐๐ ตารางเมตร)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- งานหินคลุกเสริมไหล่ทางพร้อมรอยเชื่อมทางมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่เลขที่ อบต.สป.จ. ๑๓/๒๕๖๘ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๗,๒๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๙๖,๓๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย ศ.ก.๑.๑๓๓ - ๔๓ สายราษฎร์พัฒนา (ชอชประสานมิตร)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ ๑ บ้านเพชรเขาทำง ตำบลสีนุ่น อำเภอมะนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดตามแบบองค์การบริการส่วนตำบลสีนุ่น เลขที่ อบต.สป.๑.๑๓/๒๕๖๘

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง

เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศไทย

1. ผู้รับจ้าง วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กที่เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาจ้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่เกินกว่า 30 วันนับตั้งจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างละเมิดสัญญาผู้จ้างมีสิทธิเพิกถอนสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความจำเป็น เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการว่าวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ได้รับใหม่ได้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยได้อย่างต่อเนื่อง แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (MIRA) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 รหัสฐานที่พิมพ์บนผลิตภัณฑ์ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เช่น ตำแหน่งที่ระบุไม่ทัน ทราย ปูนอิน เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย
โครงการ.....
แผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

หมายเหตุ
ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศไทย เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณและราคาซึ่งแบบสัญญาวัสดุก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค. (เวจ) และกรณีที่ได้จัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้เป็นไปตามแบบที่สัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกันนี้หนังสือ ว 452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย
โครงการ.....
แผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ
ปริมาณผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง xxx ตัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มฝน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
วัสดุขนาด 800 กว. 1.35-4.3
ระยะทางผู้รับจ้าง (ขอรับทราบแล้ว)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ 9 บ้านหนองตาต้อ อ.ลิ้มฝน
จ. พะเยา

เขียนแบบ

นาย.....
.....

สำรวจ

นาย.....
.....

สถาปนิก

นาย.....
.....

วิศวกร

นาย.....
.....

ตรวจแบบ

นาย.....
.....

เห็นชอบ

นาย.....
.....

อนุมัติ

นาย.....
.....

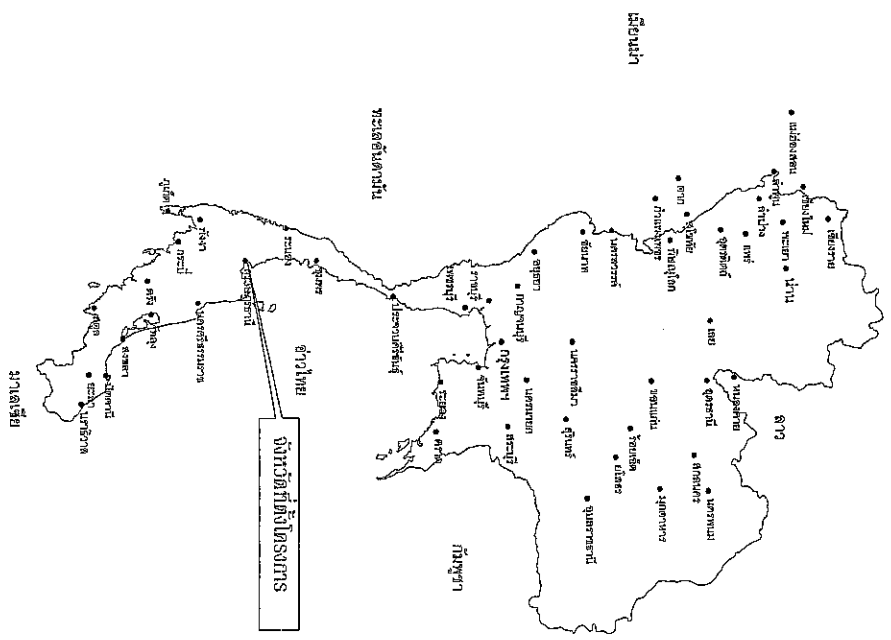
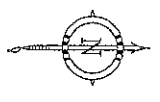
แบบร่าง ๒๓๓ ส.ป. ๑.13/2566

แผ่นที่ 2 จำนวนแผ่น 11

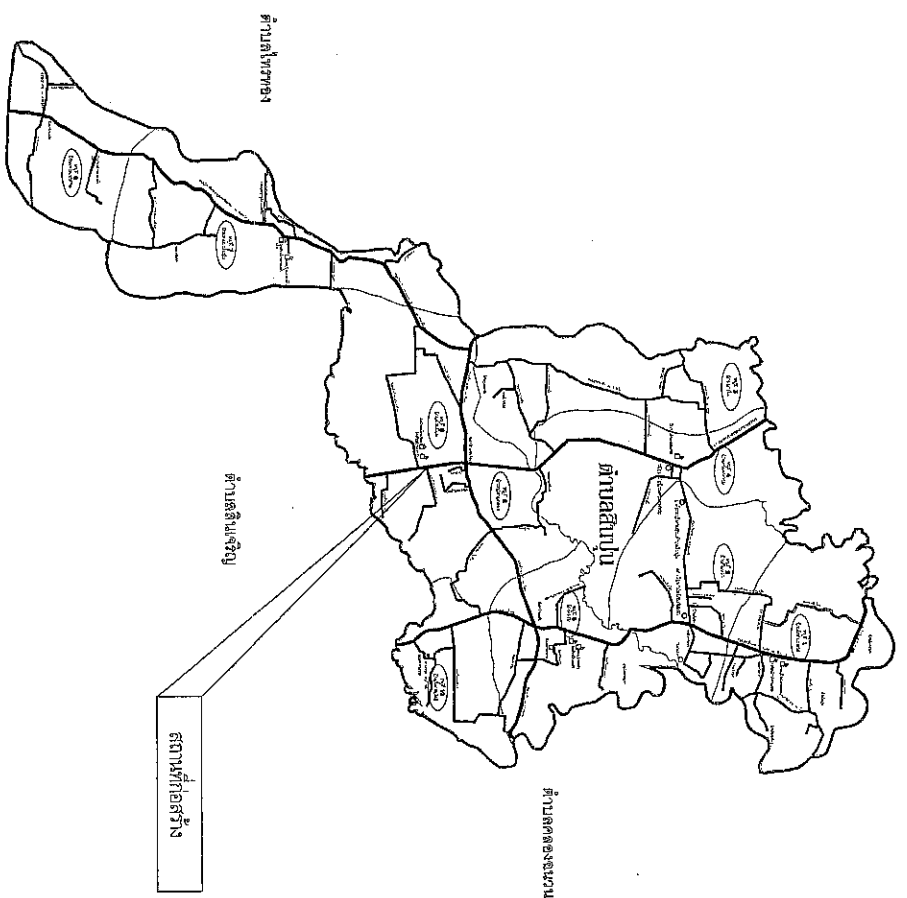


ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลลิปุ่น
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง 133 - 43 สายราษฎร์พัฒนา (ขอยงบประมาณ)
หมู่ที่ 9 บ้านพรหมตาข่าย ตำบลลิปุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทิศเหนือ

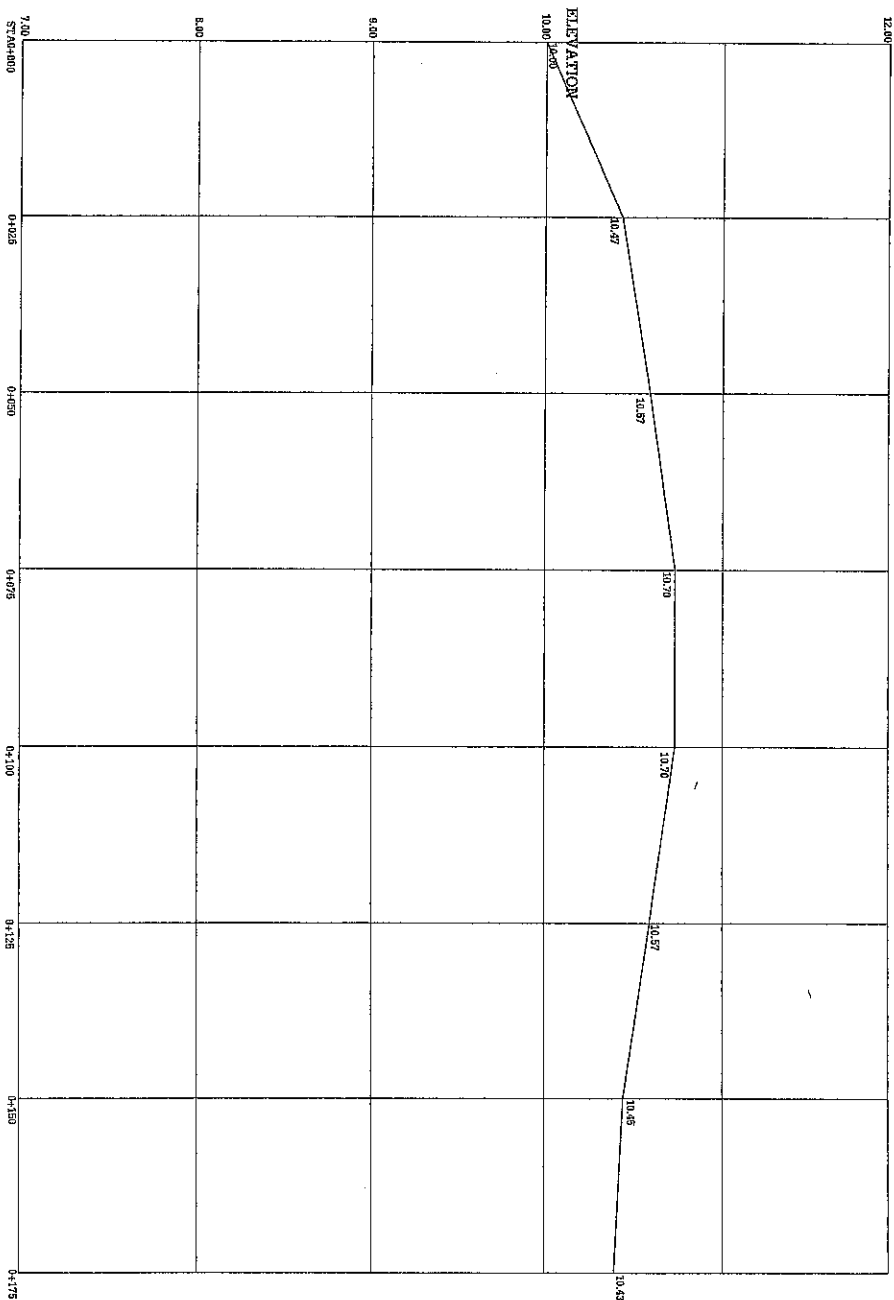
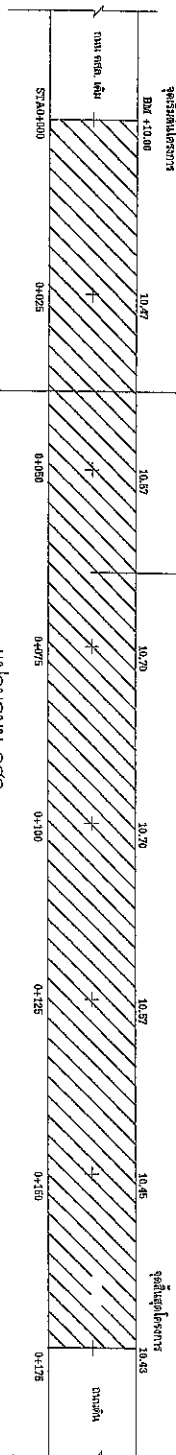


แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลลิปุ่น	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ร.อ.ท. 133-43 สายราษฎร์พัฒนา (ขอยงบประมาณ)	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 9 บ้านพรหมตาข่าย ต.ลิปุ่น อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
ชื่อขออนุมัติ นายวิชาญ วัฒนศิริ ปลัด อบต.ลิปุ่น	
สำรวจ (นายสิทธิพันธ์ มาตุพร) ส.อ.13307	
สถาปนิก (นายสิทธิพันธ์ มาตุพร) ส.อ.13307	
วิศวกร (นายสิทธิพันธ์ มาตุพร) ส.อ.13307	
ตรวจสอบ (นายสมิทธิ์ มาตุพร) นายวิชาญ วัฒนศิริ ปลัด อบต.ลิปุ่น	
อนุมัติ (นายวิชาญ วัฒนศิริ) ปลัด อบต.ลิปุ่น	
อนุมัติ (นายวิชาญ วัฒนศิริ) นายก อบต.ลิปุ่น	
แบบเลขที่ อบต.ส.ป.จ.132/568	จำนวนแผ่น
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	11



ระดับ PROFILE PLAN



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นฟ้า

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ระยะทาง ยาว 133-43
สายราชบุรี-สุพรรณบุรี (ตอนใต้-ระเทศมนตรี)

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 6 ใต้แปลนของ คสล.
อ.พระสมเด็จ อ.สุพรรณบุรี

เขียนแบบ

นายวิชาญ น้อย
2565-07-10-00000

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ ชาติงาม)
BB.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ ชาติงาม)
BB.13307

ตรวจสอบ

(นายสมศักดิ์ ชาติงาม)
นายวิชาญ น้อย
นายวิชาญ น้อย
นายวิชาญ น้อย

เขียนขอบ

(นายสมศักดิ์ ชาติงาม)
15/10/2565

อนุมัติ

(นายวิชาญ น้อย ชาติงาม)
นายวิชาญ น้อย ชาติงาม

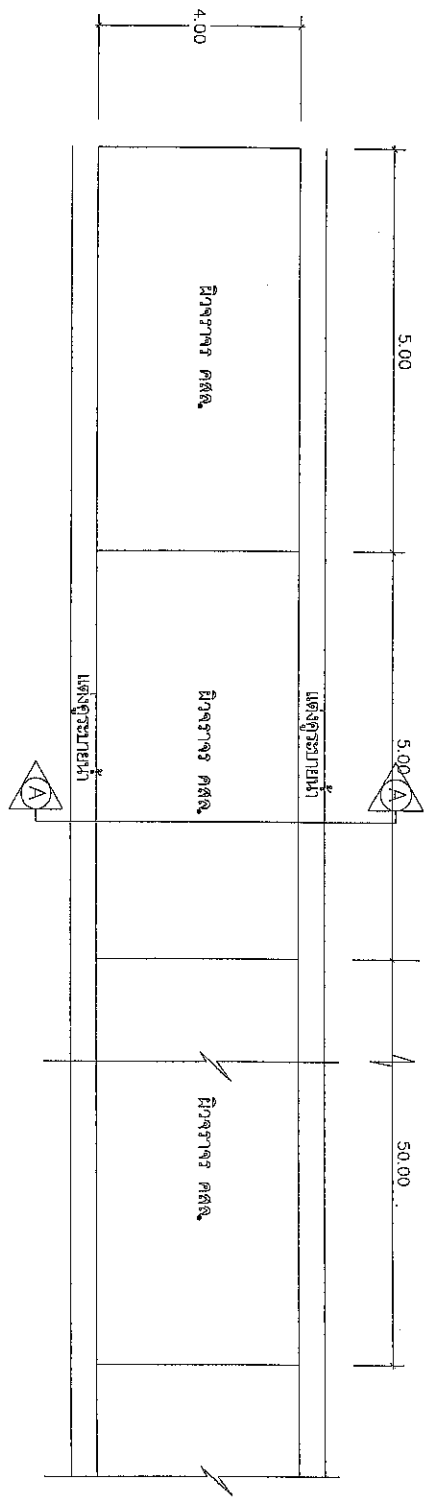
แบบเลขที่ บ.บ.ร.จ. 13/2568

แผ่นที่

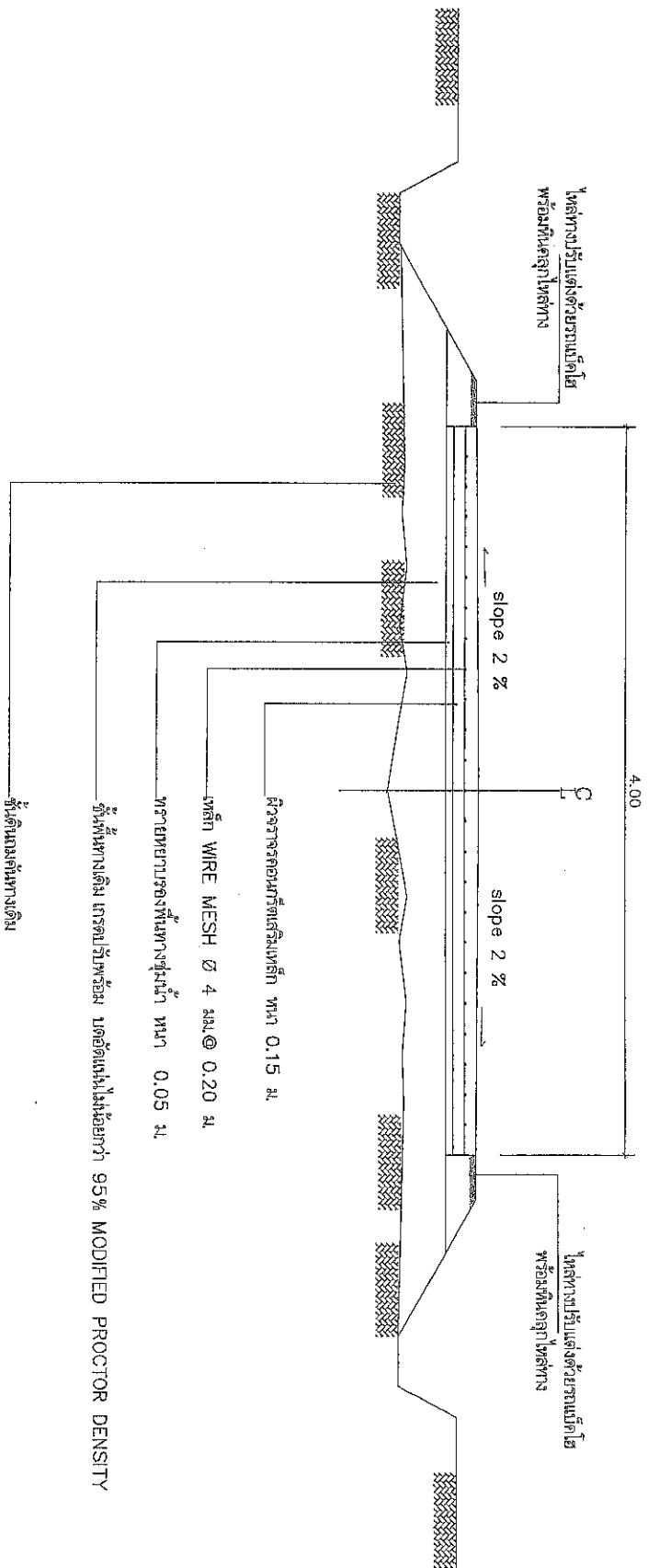
5

จำนวนแผ่น

11



แปลนพื้นที่ถนน คสล.



รูปตัดถนน คสล. A -- A

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมาม

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.33 - 4.3
สายทางบุรีรัมย์ (ซอยประสิทธิ์)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 9 ตำบลหนองคาย อ.สีมาม
จ.พระนครศรีอยุธยา

เขียนแบบ

นางสาวกัญญา นิมิต
นางสาวกัญญา นิมิต

สัญญา

(นายสิทธิพันธ์ นาคงาม)
BE13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ นาคงาม)
BE13307

ตรวจสอบ

(นายอัครวิทย์ นาคงาม)
นายอัครวิทย์ นาคงาม
วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้รับข้อ 11

(นายเอกสิทธิ์ ศรีคำทอง)
นโย/อ.ป.สีมาม

อนุมัติ

(นายอัครวิทย์ นาคงาม)
นายก อบต.สีมาม

แบบเลขที่: อบต.ส.ป. 19/2568

แผ่นที่: 6 จำนวนแผ่น: 11

เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม./#

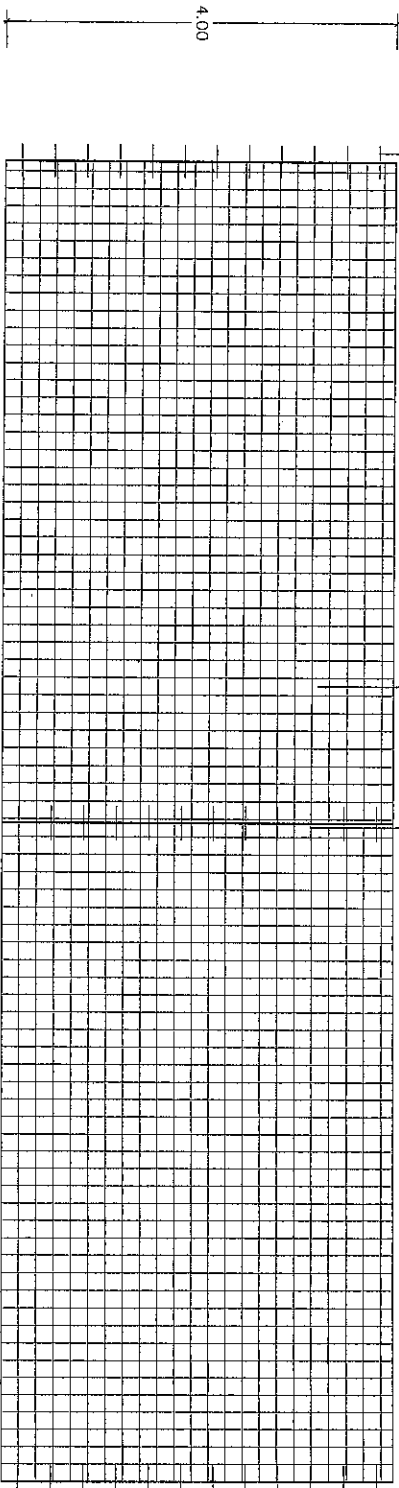
EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

50.00

5.00

CONTRACTION JOINT



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต	<input checked="" type="checkbox"/> CUBE	<input type="checkbox"/> CYLINDER
ข้อกำหนด	<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน <input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน <input checked="" type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน <input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน <input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280 KSC. 280 KSC. 245 KSC. 267 KSC. 280 KSC.
หมายเหตุ	การพิจารณาตรวจรับงานคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องมีการทดสอบกำลังอัดประลัยของแบบตัวอย่างคอนกรีต 280 Ksc.	



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มพะ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
วัสดุตามทาง กม. ๓ 133-43
สายราชบุรี-พัทลุง (โดยงบประมาณ)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ ๑ บ้านหนองทราย ค.ลิ้มพะ
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

ชื่อแบบ

รายละเอียด
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

ผู้ตรวจ

(นายสิทธิพันธ์ ฤทธิเดช)
ร.อ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ ฤทธิเดช)
ร.อ.13307

สำรวจแบบ

(นายอภิรักษ์ ราชวงศ์)
ช่างเขียนแบบ
วิชาช่างกรรมช่างเทคนิค

เขียนขอบ

(นายเอกสิทธิ์ ตรีสุภาน)
นัก/อ.สุ.ลิ้มพะ

อนุมัติ

(นายภูวดล ติงพันธ์)
นัก/อ.บด.ลิ้มพะ

แบบเลขที่: อบต.ส.ป.จ.13/2558

แผ่นที่

7

จำนวนแผ่น

11



องค์การบริหารส่วนตำบลสินมูนิ

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
พลาธิการ หมู่ ๓ 1.33-4.3
สายบางคูพัฒนา (เชื่อมบางคูพัฒนา)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ ๑ บ้านหนองทรายดำ ต.สินมูนิ
อ.พนาสง จ.สุรินทร์

เขียนแบบ

นาย/ดร.วิวัฒน์ วิวัฒน์
นาย/ดร.วิวัฒน์ วิวัฒน์

สำรวจ

(นายสุวิวัฒน์ ฤกษ์งาม)
SEL13307

สถาปนิก

(นายสุวิวัฒน์ ฤกษ์งาม)
SEL13307

วิศวกร

(นายสุวิวัฒน์ ฤกษ์งาม)
SEL13307

ตรวจสอบ

(นายวิวัฒน์ ฤกษ์งาม)
นายสุวิวัฒน์ ฤกษ์งาม

เขียนชออบ

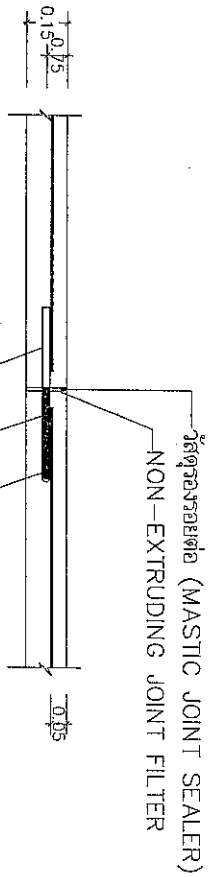
(นายวิวัฒน์ ฤกษ์งาม)
นายสุวิวัฒน์ ฤกษ์งาม

อนุมัติ

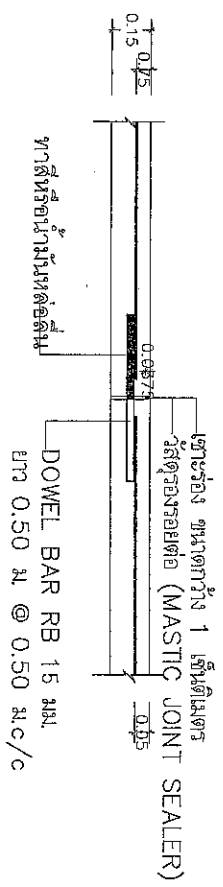
(นายวิวัฒน์ ฤกษ์งาม)
นายสุวิวัฒน์ ฤกษ์งาม

แบบเลขที่ อบต.สิน.จ.13/2568

แผ่นที่ 8 จำนวนแผ่น 11



ขยายรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER)
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 14 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ ตร.ซม.
เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม.
ทรายหยาบรองพื้นชั้นบนที่บดอัดแน่นหนา 0.05 ม.
พื้นที่ทางเดิน การขับรับ บดอัดแน่น หรือตามแบบที่กำหนด

รูปตัดถนน ๑.๕.๑
NOT TO SCALE



ตารางที่ 2 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กเดือยที่ใช้กับรอยต่อความยาว

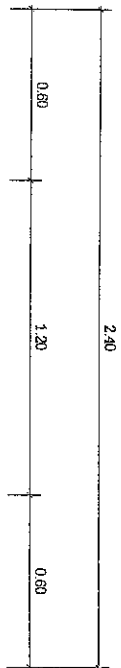
ความหนาของ แผ่นเหล็ก T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTON JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อความยาว LONGITUDINAL JOINT		ตารางหน้าของพื้นที่ ที่นำไปใช้ตีแผ่น				
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.					
150	RB 15	500	@	500	RB 19	500	500	DB16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของกรวยร่อง และการวางแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

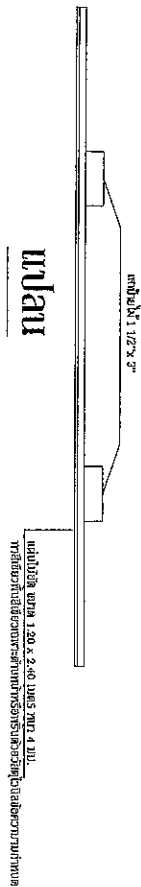
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (มม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTON JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจุดด้วยวงกลมสองตาม ASTM D 1190 หรือแสดงสัญลักษณ์ตาม
 2. ผู้รับจ้างดำเนินการจะทดสอบความทนทานด้วยวงกลมชนิดเสริมเหล็กให้ได้จำนวนค่า 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

โครงการ	โครงการ
ผู้รับจ้าง	ผู้รับจ้าง
ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ
วันที่	วันที่
9	11



ภาพตัดสูง - จุดตัดตั้งข้างของประตูบานเปิดที่ติดตั้งในอาคารพาณิชย์



ประตูบานเปิด สูง 1.20 x 2.40 เมตร กว้าง 0.80 เมตร
ประตูบานเปิดที่ติดตั้งในอาคารพาณิชย์ที่ติดตั้งในอาคารพาณิชย์

โครงการก่อสร้างของ อาคารพาณิชย์
โทร. 0 - 7732 - 6101

ผู้รับจ้าง: ผู้ที่: โทร.:

ผู้รับอนุญาต: ผู้ที่: โทร.:

ชื่อของโครงการก่อสร้าง: โทร.:

สถานที่ก่อสร้าง: โทร.:

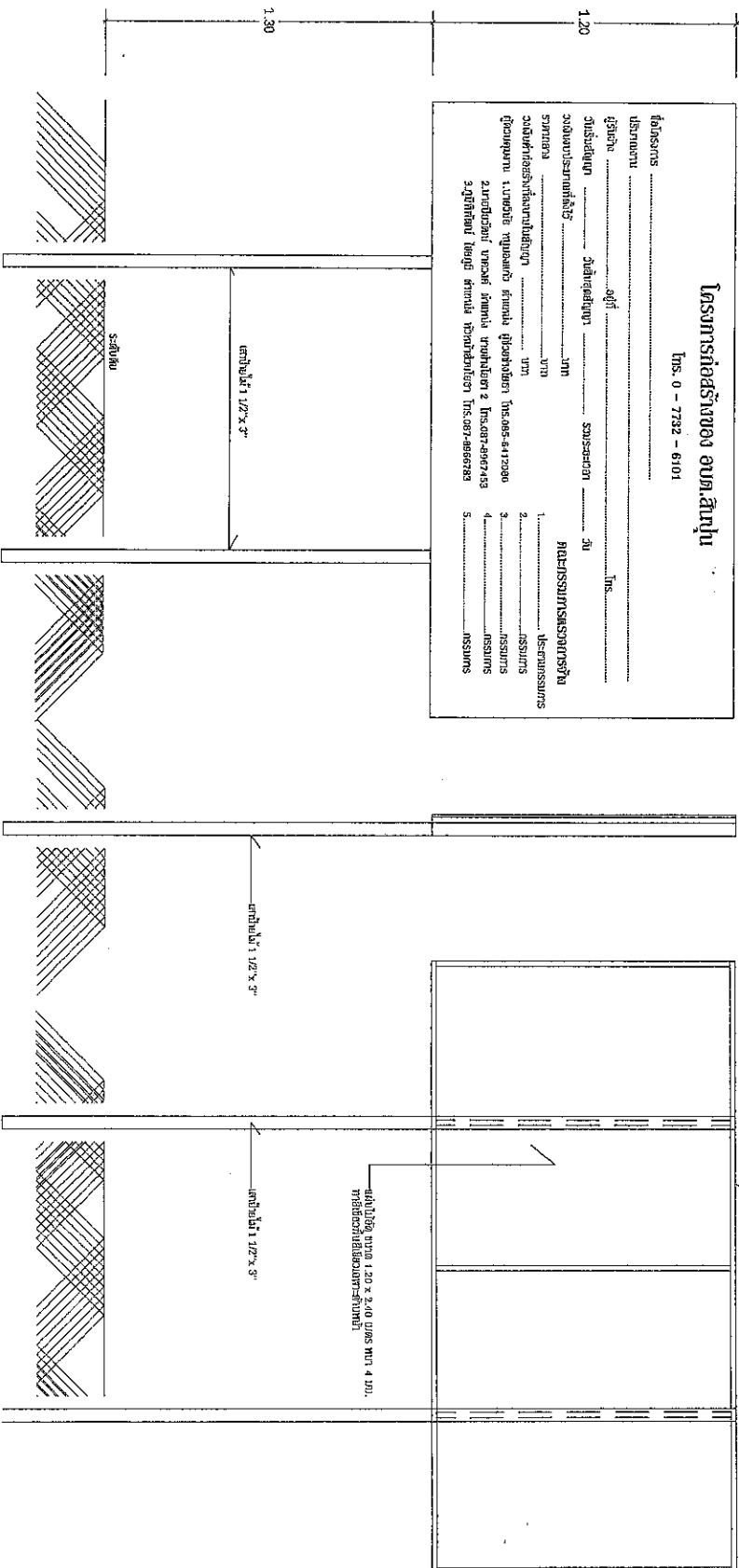
ชื่อของโครงการก่อสร้าง: โทร.:

ชื่อของโครงการก่อสร้าง: โทร.:

ชื่อของโครงการก่อสร้าง: โทร.:

ชื่อของโครงการก่อสร้าง: โทร.:

ชื่อของโครงการก่อสร้าง: โทร.:



รูปตัดบนหน้า

รูปตัดข้าง

รูปตัดบนหลัง

แบบแปลนประตูบานเปิดที่ติดตั้งในอาคารพาณิชย์ (ประตูบานเปิด)



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างอาคารพาณิชย์ 1.20 x 2.40 เมตร กว้าง 0.80 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 9 ตำบลหนองบัว อ.สิงห์

ชื่อของโครงการ

ก่อสร้างอาคารพาณิชย์

ผู้รับจ้าง

บริษัท อี.บี.ซี. จำกัด

สถาปนิก

วิศวกร

ตรวจสอบแบบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

นายสมชาย ใจดี

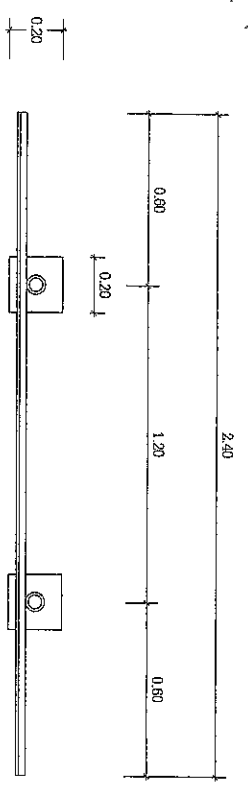
นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

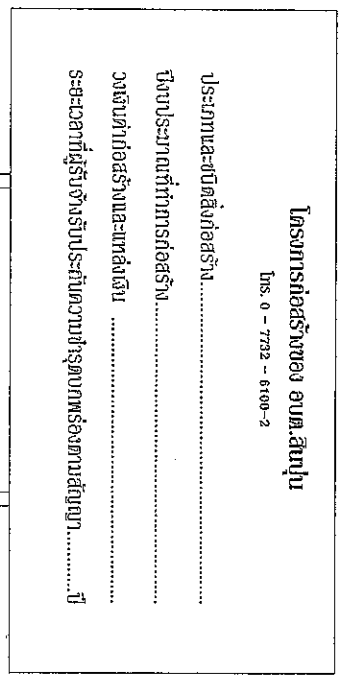
นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี



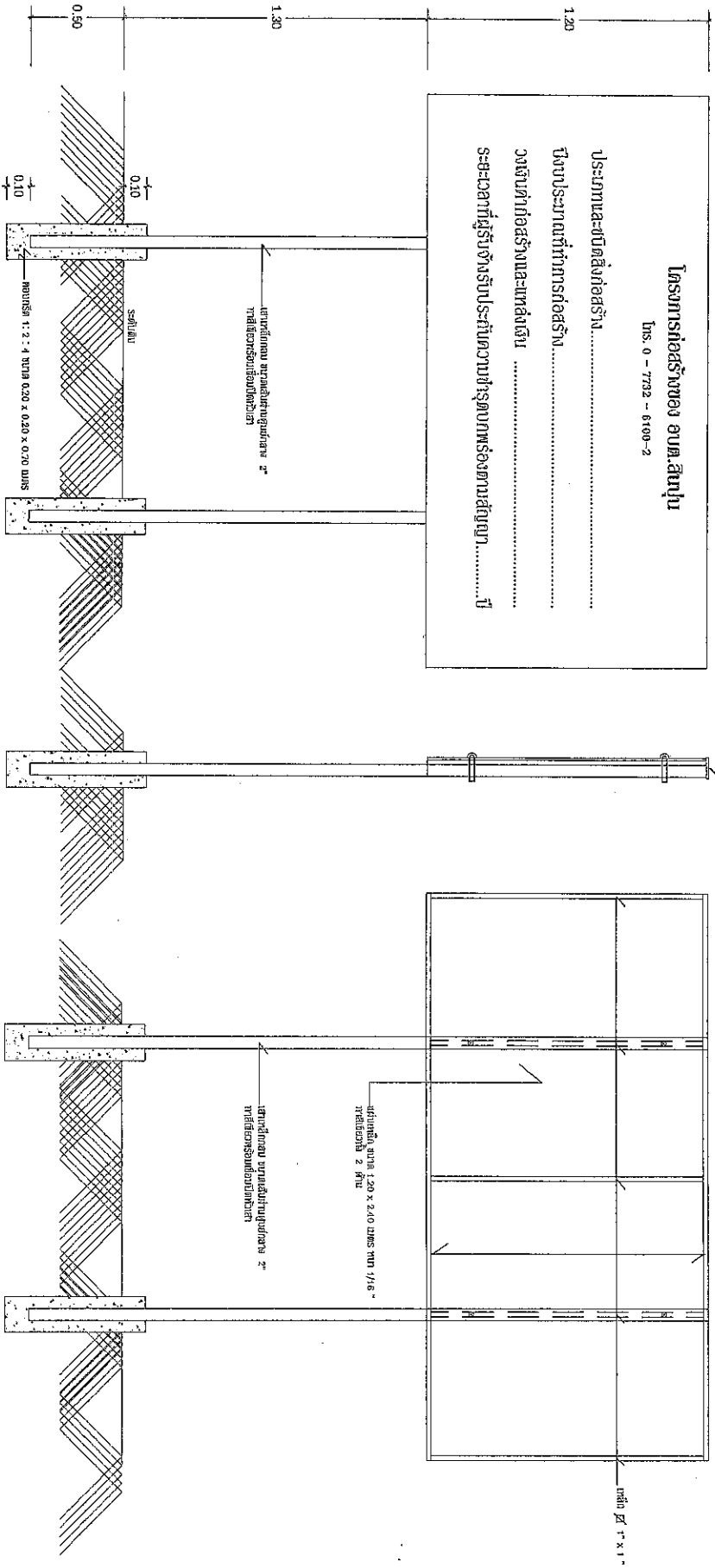
ประตู

หมายเหตุ - จุดติดตั้งประตูจะสัมพันธ์กับโครงสร้างอาคารตามค่าในแบบก่อสร้างได้เพียงผู้ควบคุมงานเท่านั้น
 - การทาสี จะขึ้นอยู่กับสีของปูน 1 ครั้ง ทาสีด้วยสีเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง พร้อมเขียนตัวเลขตัวอักษรสีดอกรง (สีขาว) ตามข้อความที่กำหนดไว้ ขนาดตัวอักษรสามารถวางตามแบบ



โครงการก่อสร้างของ อยุค.สินบุญ
 Ins. 0 - 7792 - 0100-2

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
 ฝั่งประมาณที่ทำโครงการก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้างและติดตั้ง.....
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา.....ปี



รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

รูปตัดหลัง

แบบบ้านประเภทบ้านเดี่ยวโครงการ (บ้านตอม)



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมโน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รหัสโครงการ ส.บ. 1.33-4.5
 ตามแบบที่แนบมา (โดยประมาณราคา)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 9 บ้านหนองตาตายน ต.สีมโน
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

นายวิชาญ วัฒนศิริ
 1/อ. วิชาญ วัฒนศิริ

สำรวจ

(นายวิชาญ วัฒนศิริ)
 1/อ. วิชาญ วัฒนศิริ

สถาปนิก

(นายวิชาญ วัฒนศิริ)
 1/อ. วิชาญ วัฒนศิริ

วิศวกร

(นายวิชาญ วัฒนศิริ)
 1/อ. วิชาญ วัฒนศิริ

ตรวจสอบแบบ

(นายวิชาญ วัฒนศิริ)
 1/อ. วิชาญ วัฒนศิริ

เขียนขอบ

(นายวิชาญ วัฒนศิริ)
 1/อ. วิชาญ วัฒนศิริ

ช่างไม้

(นายวิชาญ วัฒนศิริ)
 1/อ. วิชาญ วัฒนศิริ

แบบก่อสร้าง อยุค.ส.บ. 1.33/2558
 11 11