



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน  
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

\*\*\*\*\*

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรอบกำแพงวัดควนนิยม หมู่ที่ ๘ บ้านควนนิยม ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรอบกำแพงวัดควนนิยม หมู่ที่ ๘ บ้านควนนิยม ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙๔,๗๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคา กลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๗ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบบูรณาการ จำนวน ๑๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการ กำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายภาควงศ์มิตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง สายรอบกำแพงวัดควนนิยม หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยม

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.50 ม. ระยะทาง 150.00 ม. ทนาค 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 525.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 24 มีนาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	งบประมาณ
1	งานถากป่าขุดต่อขนาดหน้า	ตร.ม.	675.00	5.67	3,827.25	1.3642	7.73	5,221.12
2	วางท่อระบายน้ำคสล. ศก.0.60 เมตร	เมตร	10.00	1,578.18	15,781.80	1.3642	2,152.95	21,529.53
3	งานหินคลุกเสริมพื้นทางเดิม	ลบ.ม.	106.25	617.54	65,613.63	1.3642	842.45	89,510.11
4	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	675.00	14.52	9,801.00	1.3642	19.80	13,370.51
5	งานทราयरองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	26.25	308.20	8,090.25	1.3642	420.44	11,036.71
6	งานคอนกรีต( $f_c=280ksc$ ) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	525.00	416.93	218,888.25	1.3642	568.78	298,607.35
	หนา 0.15 เมตร							
6	Expansion Joint	ม.	7.00	185.18	1,296.26	1.3642	252.62	1,768.36
7	Contraction Joint	ม.	94.50	149.64	14,140.98	1.3642	204.14	19,291.11
8	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
9	งานแคคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	200.00	15.00	3,000.00	1.3642	20.46	4,092.60
10	งานหินคลุกถมไหล่ทาง	ลบ.ม.	30.00	617.54	18,526.20	1.3642	842.45	25,273.44
11	ป้ายประชาสัมพันธุ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
12	ป้ายประชาสัมพันธุ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					363,646.62	1.3642	รวม	494,709.51
							คิดเพียง	494,700.00

ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยบาทถ้วน-)

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 363,646.62

(2) ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางแล้วเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานประจำชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง สายรอบกำแพงวัดควนนิยม หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยม  
ตามแบบ อบต.สป.จ. 12/2568

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing) 0

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 3.76 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 3.76 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

**หมายเหตุ**

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น  
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย  
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน = 1.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 1.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 11.24 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 11.24 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 14.52 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 14.52 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โกลคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดแลบคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโกลคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง  
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก  
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. = 11.66 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) = 0.08 x 41.71 = 3.33 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 14.99 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทูบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15 ซม. [1]

ปริมาตรคอนกรีต = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 = 0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400 = 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) = 0.25 x 41.71 = 10.42 บาท/ตร.ม. [6]

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= \frac{0 \text{ กม.}}{0.25} \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [7]} \\ \text{(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 110.42 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]} \end{aligned}$$

#### งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน  
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณงานขุด} &= \frac{2.00}{3.00} \times \frac{1.50}{22.03} = \frac{3.00}{66.09} \text{ ลบ.ม. บาท/ม.} \end{aligned}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งของงานวางท่อ

#### งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = 8.53 \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} = 0 \text{ กม.} = 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = 8.53 \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} = \frac{8.53}{22.03} \times 1.25 = 10.66 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3] \times 1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = 22.03 \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 32.69 \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

#### งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = 41.71 \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} = 2 \text{ กม.} = 14.27 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = 55.98 \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} = \frac{55.98}{22.03} \times 1.60 = 89.56 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3] \times 1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 89.56 \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

#### งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = - \text{ บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = 22.03 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{รวม} = 22.03 \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว} = \frac{22.03}{22.03} \times - = 22.03 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค} = 8.32 \text{ บาท/ลบ.ม. [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = - \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 30.35 \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]}$$

**งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.41	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.41 × -	=	22.41	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบนได้	=	8.32	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	30.73	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

**งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	147.54	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	430.53	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 430.53 × -	=	430.53	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	430.53	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

**งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	147.54	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	597.54	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 597.54 × -	=	597.54	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	617.54	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

**งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	147.54	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	597.54	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 597.54 × -	=	597.54	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	617.54	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ	
ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.	= 250.00 บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 10 กม.	= 38.20 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	= 288.20 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 288.20 x -	= 288.20 บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย)	= 20.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	= 308.20 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 3.50 x 5.00 ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ 525.00 ตร.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00	= 5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,148.40 + 205.72	= 2,354.11 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 17.50 ตร.ม.	[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 17.50 x 5.35	= 93.62 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต 2.62 ลบ.ม. @ 2,354.11	= 6,167.76 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม. 2.62 x - x 15.46	= - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม 17.50 ตร.ม. @ 41.00	= 717.50 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -	= - บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00	= 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER 12.26 x 17.50	= 214.55 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าปั๊ม 9.68 x -	= - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม	= 7,296.43 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน 7,296.43 / 17.50	= 416.93 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	3.50 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	12.27 กก.	@	28.78 บาท	=	353.13 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	11.00 ชุด	@	8.32 บาท	=	91.52 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.44 ตร.ม.	@	83.33 บาท	=	36.66 บาท			[4]
JOINT SEALER	2.19 ลิตร	@	45.00 บาท	=	98.55 บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	3.50 ม.	@	15.22 บาท	=	53.27 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (ใหม่)	4.20 ม.	@	15.00 บาท	=	15.00 บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.53 ตร.ม.	@	- บาท	=	- บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	648.13 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	648.13	/	3.50	=	185.18 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นใหม่)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.50 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	7.65 กก.	@	31.03 บาท	=	237.37 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.50 ม.	@	24.12 บาท	=	84.42 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	11.00 ชุด	@	13.00 บาท	=	143.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.31 ลิตร	@	45.00 บาท	=	58.95 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	4.20 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	523.74 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	523.74	/	3.50	=	149.64 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	4.17	5.56	6.95	7.65	9.04	10.43	11.12	13.90
ตัด JOINT ลีกร (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	135.00 ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 16	355.50 กก. @ 25.80 บาท	=	9,171.90 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	135.00 ม. @ 24.12 บาท	=	3,256.20 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	50.63 ลิตร @ 45.00 บาท	=	2,278.35 บาท		[4]
ค่าใช้จ่ายรวม		=	14,706.45 บาท		[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	14,706.45 / 135.00	=	108.94 บาท/ม.		[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	355.50
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	50.63

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.40 ม.

ขุดดิน	1.40 ลบ.ม. @ 22.03 บาท	=	30.84 บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.		=	700.94 บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ		=	132.81 บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ		=	140.00 บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา 0.05 ม. = 0.07 ลบ.ม. @ 288.20		=	20.17 บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.05 ม. = 0.07 ลบ.ม. @ 1,844.65		=	129.12 บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,004.59 บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,004.59 / 1.00	=	1,004.59 บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 90.00 กม. = ( 303.84 x 13 ) + 300 = 4,249.92 บาท / เทียบค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 4,249.92 / 32 = 132.81 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.60 ม.

ขุดดิน	2.36 ลบ.ม. @ 22.03 บาท	=	51.99 บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.		=	700.94 บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ		=	480.25 บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ		=	345.00 บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา 0.05 ม. = 0.08 ลบ.ม. @ 288.20		=	23.05 บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.05 ม. = 0.08 ลบ.ม. @ 1,844.65		=	147.57 บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,578.18 บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,578.18 / 1.00	=	1,578.18 บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

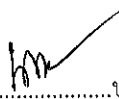
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 83.00 กม. = ( 235.52 x 13 ) + 300 = 3,361.76 บาท / เทียบค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 3,361.76 / 7 = 480.25 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียบ (ม.)	ปริมาตรท่อรวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อรวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18

Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

(ลงชื่อ)..........ประมาณราคา  
(นายวินัย หนูทองแก้ว)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรอบกำแพงวัดควนนิยม  
หมู่ที่ ๘ บ้านควนนิยม ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานถากป่าขุดต่อขนาดหน้าโดยทำการขุดโคนต้นไม้ขุดต่อ ถากถางวัชพืชขุดหน้าดินเดิมออกด้วยมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๗๕ ตารางเมตร
- งานวางท่อระบายน้ำน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร (มอก.ชั้น๓) จำนวน ๑ แถวๆละ ๑๐.๐๐ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อท่อระบายน้ำด้วยปูนซีเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานเกรดปรับรื้อพื้นที่ทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๔.๕๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมพื้นที่ทางเดิมมีปริมาณไม่น้อยกว่า ๑๐๖.๒๕ ลูกบาศก์เมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายหยาบ ไม่น้อยกว่า ๒๖.๒๕ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๓.๕๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๒๕.๐๐ ตารางเมตร)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- งานหินคลุกเสริมไหล่ทางพร้อมรอยเชื่อมทางมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย ) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ อบต.สป.จ. ๑๒/๒๕๖๘ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๗,๖๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๙๔,๗๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

การสอบทำแบบวัดความนิยม

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 8 บ้านควนขี้เหล็ก ตำบลสีชมพู อำเภอพรหมสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดตามแบบของสำนักงานการก่อสร้างวัดความนิยม เลขที่ อบต.สป.จ. 12/2568

**รายการประกอบแบบถาวร**

1. วัสดุต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท มพท 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ใช้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร
4. วัสดุขยายรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเขตร้อน ( CONCRETE JOINT SEALER HOT - Poured ELASTIC TYPE ) ตาม มอก.479
5. วัสดุเคลือบผิวรอยต่อคอนกรีต ( NON - EXPELLING JOINT FILLER ) ใช้สำหรับตามรอยต่อขยาย ตาม มอก.1041
6. ส่วนต่างๆของคอนกรีต ( STUCCO ) ใช้น้ำมากกว่า 7 ซม. และแรงอัด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม. หรือใช้ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ที่ขยบทำลี้ยงต่อคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ทำลี้ยงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 198 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ทำลี้ยงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ทำลี้ยงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต ( Mix design ) มาให้คณะกรรมการตรวจสอบก่อนใช้
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก 20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้ขยับ ให้ทำโดยลากไปเป็นร่องจากขอบด้านหนึ่งไปงออบอีกด้านหนึ่งร่องที่ติดจะต้องลึก ไม่นเกิน 2 ซม.
9. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว ( LONGITUDINAL JOINT ) การนี้ไม่ใช้หากพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การตรวจโดยผู้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน ( รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยก 6 เส้น ) เหมาะสำหรับการก่อสร้างภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบผิวจราจรคอนกรีตผสมเสร็จ ให้มีความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 จุด โดยตำแหน่งการตรวจสอบให้อยู่ในจุดยพินิจของผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมู่

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายรอบบ้านพวงอ้อยราชมณี

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านสวนนิคม อ.สีมู่  
จ.พิจิตร

เขียนแบบ

*(Signature)*  
นายสิริวิภา อิ่มใจ  
ช่างเทคนิค

สำรวจ

*(Signature)*  
นายสิริวิภา อิ่มใจ  
ช่างเทคนิค

สถาปนิก

*(Signature)*  
นายสิริวิภา อิ่มใจ  
ช่างเทคนิค

วิศวกร

*(Signature)*  
นายสิริวิภา อิ่มใจ  
ช่างเทคนิค

ตรวจสอบ

*(Signature)*  
นายสิริวิภา อิ่มใจ  
ช่างเทคนิค

เตรียมซอง

*(Signature)*  
นายสิริวิภา อิ่มใจ  
ช่างเทคนิค

อนุมัติ

*(Signature)*  
นายสิริวิภา อิ่มใจ  
ช่างเทคนิค

แบบเลขที่: ๓๓๓.๓๖.๑.๑๒/๒๕๕๘

แผ่นที่ 1 จำนวนแผ่น 12

ข้อกำหนดเกี่ยวกับวิธีวัดค่าก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง  
เพื่อส่งเสริมการซื้อสินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

- ผู้รับจ้างหรือผู้ก่อสร้งหรือผู้รับจ้างที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นบริษัทก่อสร้างหรือธุรกิจที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างหรือผู้ก่อสร้งที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่มีการก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก ให้ผู้รับจ้าง สามารถระบุค่าที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องน้อยกว่า 30 วัน นับตั้งจากวันเริ่มสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างละเมิดสัญญาจ้างหรือยกเลิกสัญญาไป

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตลอดเวลาจำเป็น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่มีผลลยบังคับที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่รับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างหรือขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้
  - สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Mede in Thailand (MITY) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
  - ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
  - หลักฐานที่ชี้แจงแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน หมาย มีอาทิน เป็นต้น

ตารางแสดงวิธีวัดค่าก่อสร้างที่ใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	วัสดุในประเทศ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1								
2								
3								
4								
5								
รวม								
อัตรา (ร้อยละ)								

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
(.....)

หมายเหตุ  
ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณและราคาซึ่งมอบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(กวจ) และสารที่จัดจ้างด้วยปริมาณเฉพาะวงเงินที่มีราคาแบบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีซื้อวัตถุดิบหนังสือ 7452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....  
รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณหรือค่าส่งโครงการ xxx ตัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
(.....)



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมโน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายรอบบ้านบึงท่าฉนวนฝั่ง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านตาบึงมอ อ.สีมโน  
จ.พะเยา

ชื่อช่างแบบ

นายสิริวิทย์ วัฒนศิริ  
นายวิฑูรย์ วัฒนศิริ

ผู้สำรวจ

(นายสิริวิทย์ วัฒนศิริ)  
ร.ย. 13387

สถานบัน

วิศวกร

(นายสิริวิทย์ วัฒนศิริ)  
ร.ย. 13387

ตรวจฉบับ

(นายสิริวิทย์ วัฒนศิริ)  
นายวิฑูรย์ วัฒนศิริ

เห็นชอบ

(นายสิริวิทย์ วัฒนศิริ)  
นายวิฑูรย์ วัฒนศิริ

อนุมัติ

(นายวิฑูรย์ วัฒนศิริ)  
นายก อบจ. สีมโน

แบบที่

แบบที่ ๑๒๓.ร.ย. ๑.12/25๖๘  
หน้า 2 จำนวนหน้า 12







องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สำหรับถนนสายรอง

สถานีที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านสวนใหม่ อ.สวนผึ้ง  
จ.ราชบุรี

เขียนแบบ

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
2/05/2562

สำรวจ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)  
ร.บ.13307

สถาปนิก

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)  
ร.บ.13307

วิศวกร

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)  
ร.บ.13307

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)  
ร.บ.13307

เขียนขอบ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)  
ร.บ.13307

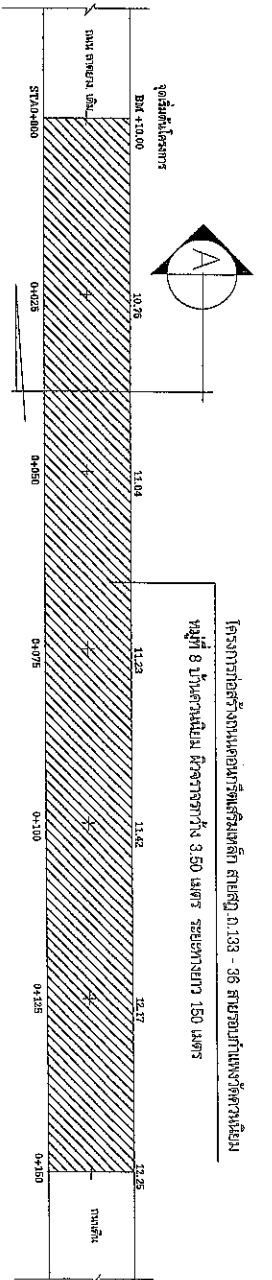
อนุมัติ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)  
ร.บ.13307

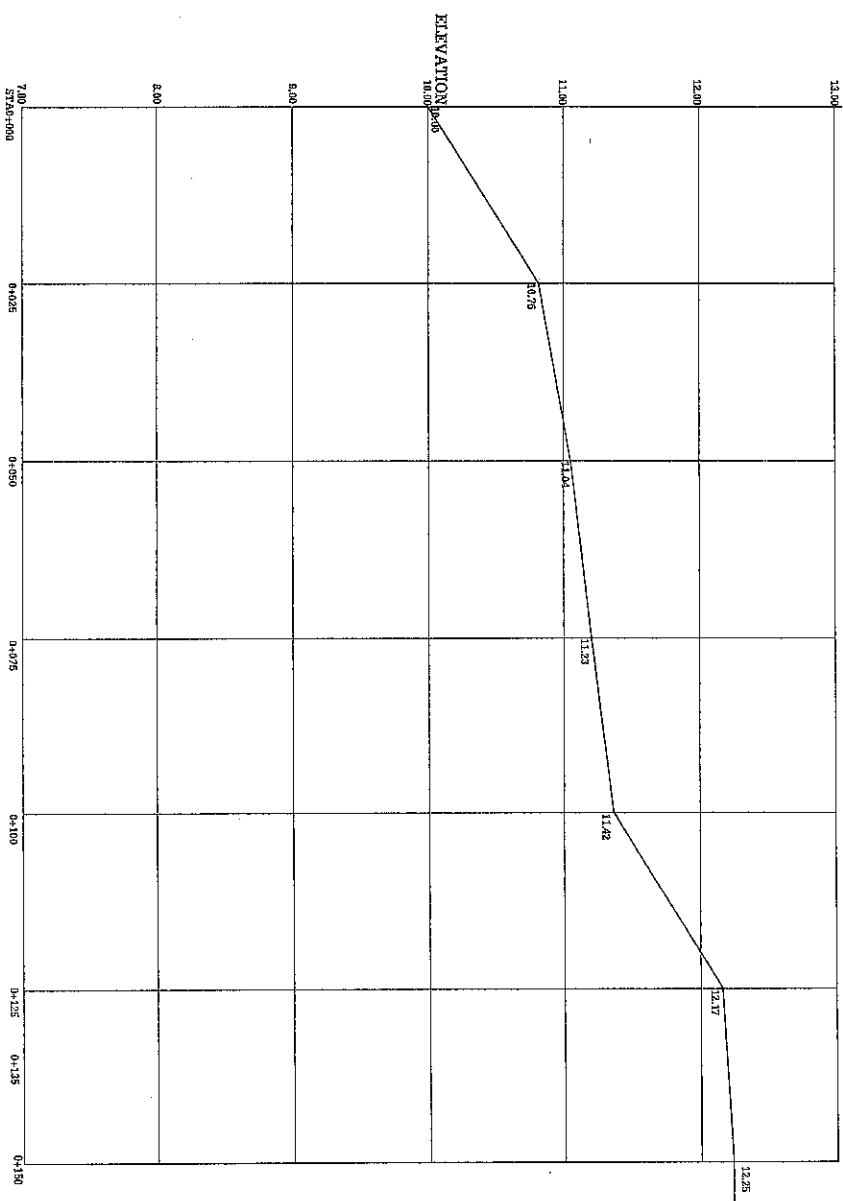
แบบเลขที่ ๓๓๓.๓.๑.12/2568

แผ่นที่ 5

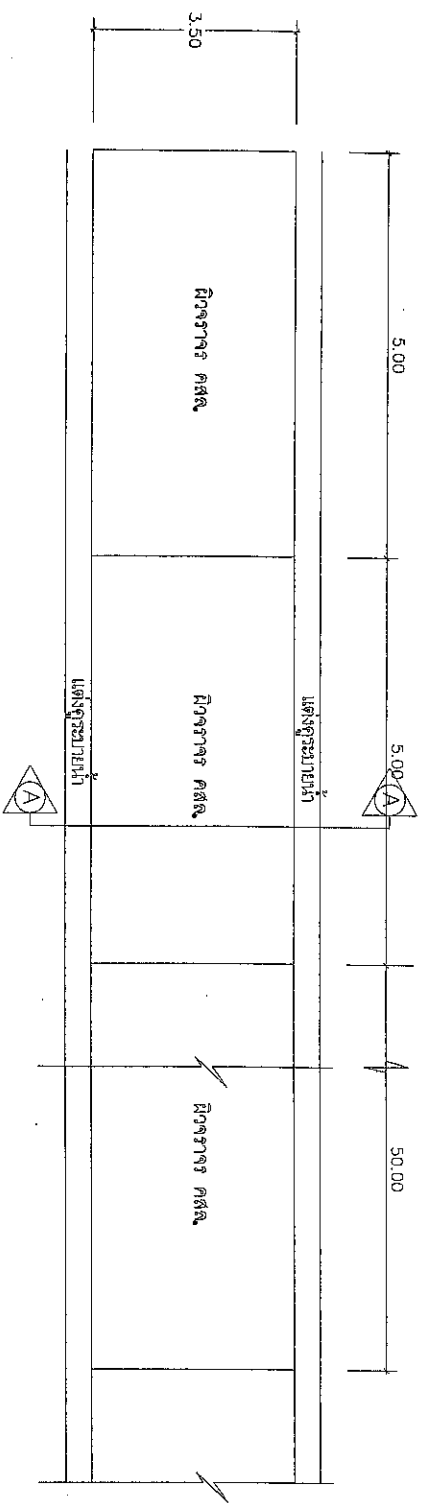
จำนวนแผ่น 12



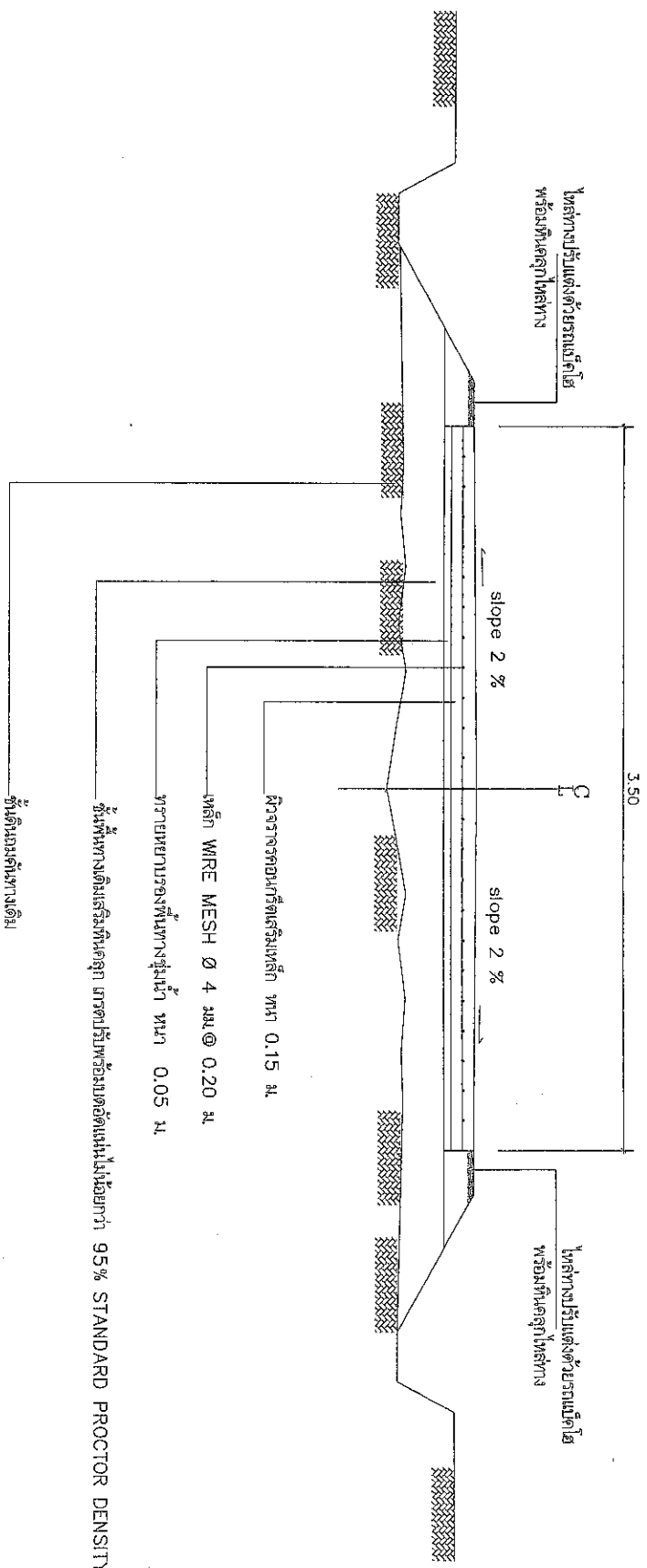
แปลนถนน กอ.ล.



ระดับ PROFILE ถนน



**แปลนพื้นที่ถนน คสล.**



พื้นที่ทางเดินรถหรือที่ปลูก ภาวที่มีพร้อมต่อถนนไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

ชั้นเดิมถนนทางเดิม

**รูปตัดถนน คสล. A - A**

NOT TO SCALE.



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
บริเวณถนนวัดคันทน์เกษ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านสวนวังมณ พุ.สิงห์  
อ.พนาสง จ.สุโขทัย

ชื่อถนน

พหลโยธิน  
/ อว. ๑๑๑๑๑๑

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ งามงาม)  
ธ.บ. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ งามงาม)  
ธ.บ. 13307

ตรวจแบบ

(นายวิวัฒน์ งามงาม)  
นายวิวัฒน์ งามงาม  
รักษาตำแหน่งผู้ควบคุมการก่อสร้าง

เขียนขอบ

(นายเอกสิทธิ์ ศรีสำราญ)  
น.ส. อ.พ. สิงห์

อนุมัติ

(นายสุทัศน์ วัฒนชัย)  
นายก อบต. สิงห์

แบบเลขที่: อบต.ส. ๑. 12/2588

แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 12

เหล็ก WIRE MESH  $\phi$  4 มม @ 0.20 ม./#

EXPANSION JOINT ( ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1 )

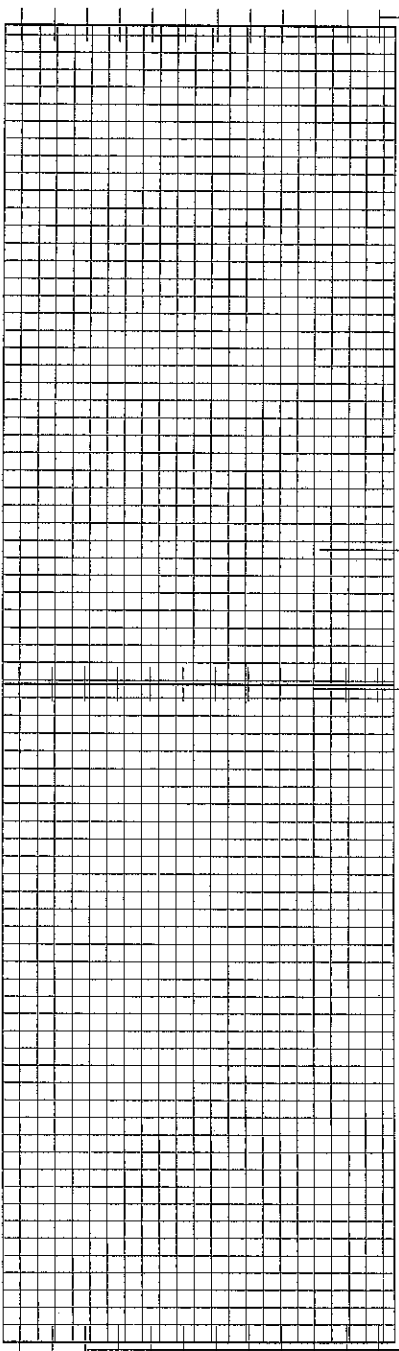
เหล็ก DOWEL ( ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1 )

50.00

5.00

CONTRACTION JOINT

3.50



# แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต  CUBE  CYLINDER

- ข้อกำหนด
- ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน 280 KSC.
  - แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 196 KSC.
  - แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 245 KSC.
  - แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 267 KSC.
  - แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 280 KSC.

หมายเหตุ

การพิจารณาตรวจรับงานคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องมีการทดสอบกำลังอัดประสิทธิภาพของแม่ตัวอย่างคอนกรีต 280 Ksc.



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายจากบ้านม่วงหลวงถึง  
สายจากบ้านม่วงหลวงถึง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านสวนใหญ่ อ.สินปุน  
จ.พะเยา ๕๙๖๖๖

เขียนแบบ

นายวิชาญ คุ้มทรัพย์  
1/001/๕๙๖๖๖๖๖๖๖๖

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ ทรัพย์งาม)  
ธ.บ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ ทรัพย์งาม)  
ธ.บ.13307

ตรวจแบบ

(นายอภิรักษ์ ราชสวัสดิ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
ผู้ราชการควบคุมผู้ตรวจของจังหวัด

เขียนสถาป

(นายศุภศิษฐ์ คุ้มทรัพย์)  
ป.บ.๑/๒๙๖๖๖๖๖๖๖๖๖๖

อนุมัติ

(นายภาณุวัฒน์ คุ้มทรัพย์)  
นายก อบต.สินปุน

แบบเลขที่: อบต.ส.ป.๑.12/2568

วันที่

จำนวนแผ่น

7

12



องค์การบริหารส่วนตำบลสินมโหฬาร

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายรอบบ้านวังพลาบเมือง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านสวนน้อย อ.สินมโหฬาร  
จ.พิจิตร

เขียนแบบ

*(Signature)*  
นางสาววิภาดา อัครวิเศษ  
สถาปนิกชั้นที่ ๑

สำรวจ

*(Signature)*  
นายสิทธิพร ฤทธิพร  
สถาปนิกชั้นที่ ๑

สถาปนิก

วิศวกร

*(Signature)*  
นายสิทธิพร ฤทธิพร  
สถาปนิกชั้นที่ ๑

ตรวจแบบ

*(Signature)*  
นายสุวิทย์ ฤทธิพร  
วิศวกร

เขียนขอบ

*(Signature)*  
นายสุวิทย์ ฤทธิพร  
วิศวกร

อนุมัติ

*(Signature)*  
นายสุวิทย์ ฤทธิพร  
วิศวกร

แบบเลขที่ อบต.ส.จ. 12/2568

แผ่นที่ 8 จำนวนแผ่น 12

วัสดุรองรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER)  
NON-EXTRUDING JOINT FILTER

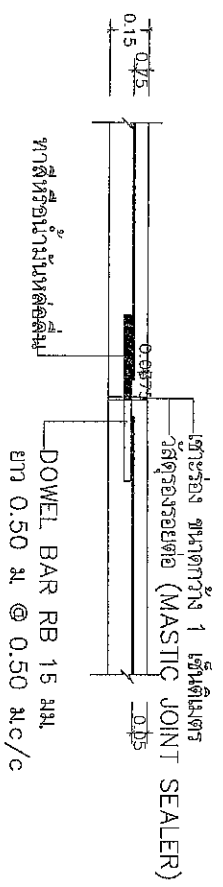
METAL OR PVC. CAP

PAINTED & GREASED

SMOOTH DOWEL BAR  
RB 19 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม. c/c

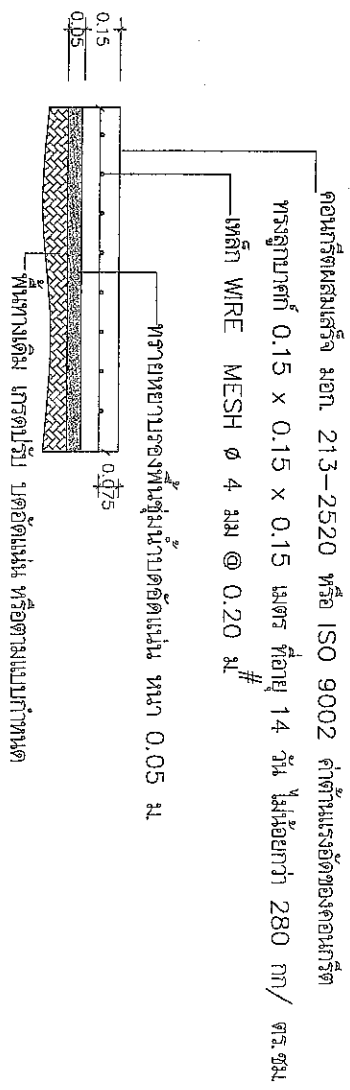
ขยายรอยต่อ ( EXPANSION JOINT )

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ค.ส.ล.  
NOT TO SCALE



ตารางที่ 2 แสดงขนาดของเหล็กตอ ย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T ( มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหนาบริเวณพื้น ฐานน้ำอัดแน่น มม.			
	เส้นผ่าศก มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศกตามยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศกความยาว มม.				
150	RB 15	500	500	RB 19	500	500	DB16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของกรงเสริม และกรงยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ ( ม.)	ความกว้างของรอยต่อ ( มม.)	ความลึกของรอยต่อ ( มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วตัดด้วยขนาดช่องว่างตาม ASTM D 1190 หรือถอดที่ลิ่มเสริมทราย  
 2. ผู้รับจ้างทำกรงเสริมของถนนบริเวณจราจรควรมีเหล็กเสริมเหล็กให้มีความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายบ้านวังควงตามผัง	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 8 บ้านควนขี้ผึ้ง อ.สิงห์ จ.พระนครศรีอยุธยา	
เขียนแบบ	ผู้ควบคุมงาน
สำรวจ	ผู้ควบคุมงาน
สถาปนิก	ผู้ควบคุมงาน
วิศวกร	ผู้ควบคุมงาน
ตรวจแบบ	ผู้ควบคุมงาน
เขียนชื่อ	ผู้ควบคุมงาน
อนุมัติ	ผู้ควบคุมงาน
แบบที่	จำนวนหน้า
9	12



รองคณบดีบริหารงานต้นตอสิ่งใหม่

โครงการ

ก่อตั้งศูนย์พัฒนาอาหารเสริมเมล็ด  
ถั่วเหลืองในจังหวัดขอนแก่น

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านสวนใหม่ อ.สีชมพู  
จ.ขอนแก่น

ผู้เขียนแบบ

นางสาววิภากรัตน์ นิลน้อย  
โครงการพัฒนาอาหารเสริมเมล็ด  
ถั่วเหลือง

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ ทัพขาม)  
ร.ร. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ ทัพขาม)  
ร.ร. 13307

ครุฑจรรยา

(นายอภัยวัฒน์ ทรัพย์)  
นายอภัยวัฒน์ ทรัพย์  
รักษาการคณบดีฝ่ายบริหาร  
และกิจการพิเศษ

เขียนช้อบ

(นายสมศักดิ์ ศรีสว่าง)  
นายสมศักดิ์ ศรีสว่าง  
นักวิชาการ

อนุมัติ

(นายภาณุวัฒน์ ติงพันธ์)  
นายภาณุวัฒน์ ติงพันธ์  
นายก อบจ. สิบสอง

แบบเลขที่ อบจ. สบ.จ. 12/2568

แผ่นที่

10

จำนวนแผ่น

12

สัญลักษณ์

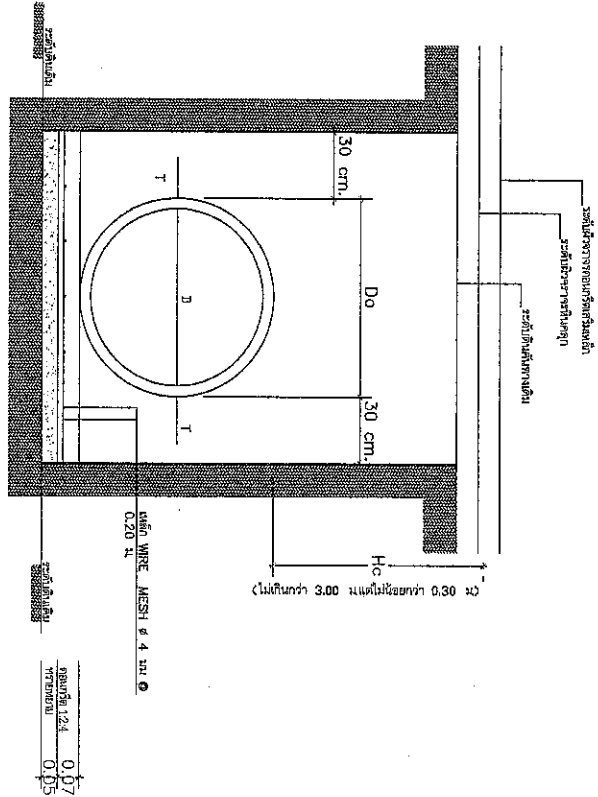
Hc = ความสูงของสิ่งกีดขวางรอบรั้วไม้กั้นสูง 3.00 ม.

Do = ความกว้างด้านนอกของเขตก่อสร้าง

D = ความกว้างด้านในของเขตก่อสร้าง

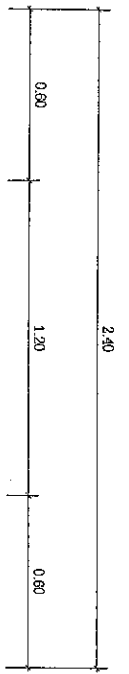
ตารางแสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในและขนาดท่อต่างๆของท่อ

ขนาดของท่อ ขนาด ซม.	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน CD ซม.	ความหนา (TD) มม.	รั้วสังกะสี ขนาด ซม.		
			t	a	b
400	410	60	30	23	10
600	600	75	40	28	15
800	800	95	45	39	15
1000	1000	110	45	43	20
1200	1200	125	50	48	25
1500	1500	150	60	57	30

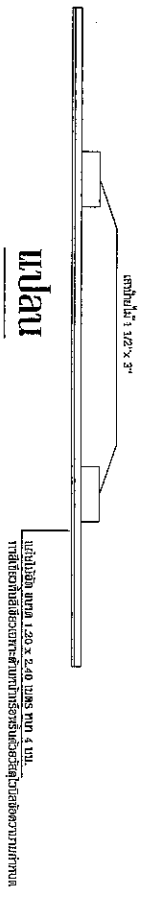


แบบโครงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE



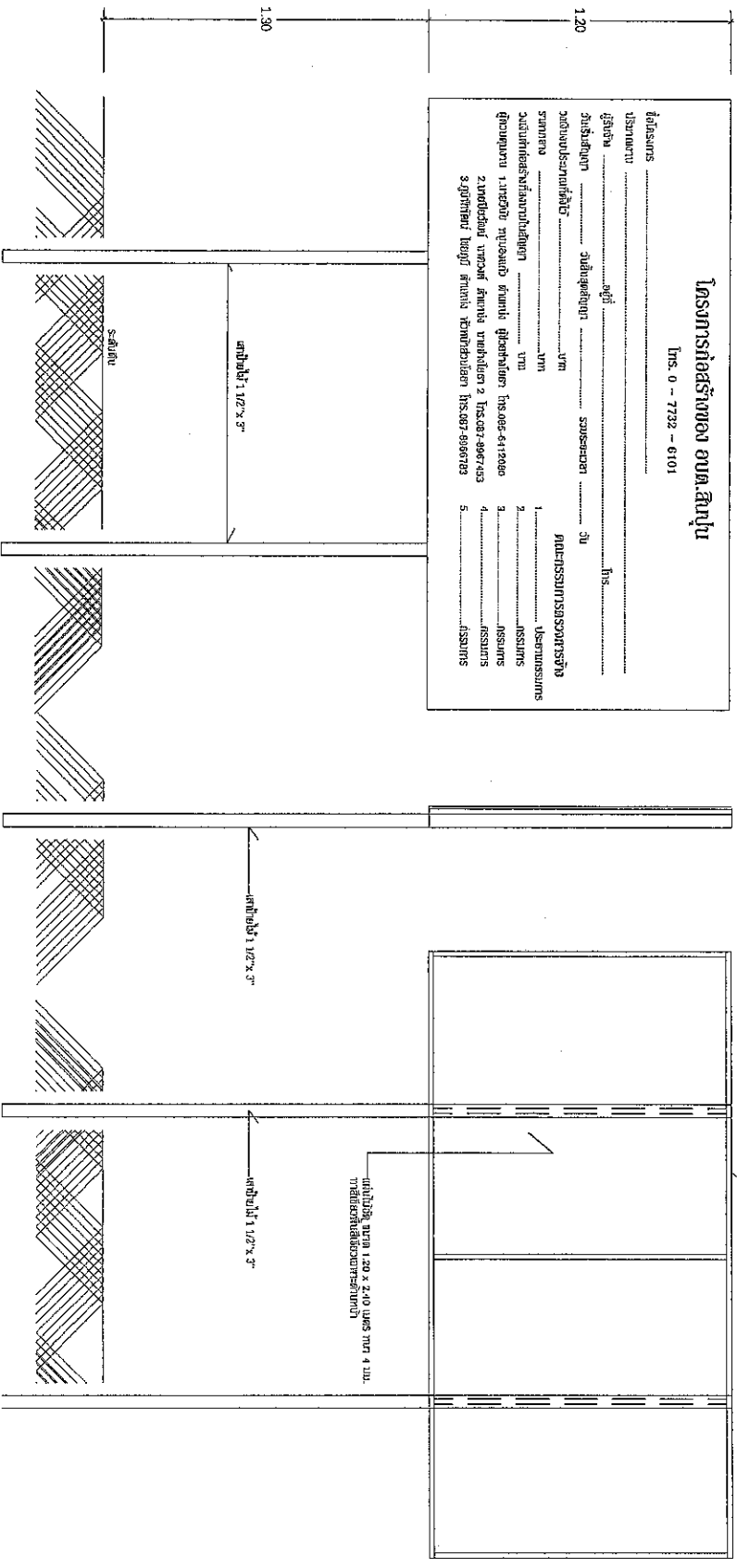
หมายเหตุ - จุดตัดค้ำข้างประตูลอยพื้นมีวงรีการระเหิดวงกลมในแบบก่อสร้างให้ตรงตามวงเวียนงาน และจุดรับข้างจะตั้งค้ำค้ำพื้นให้ตรงตามการก่อสร้าง



ผนังชั้น 1 สูง 2.40 x 2.40 เมตร กว้าง 4 เมตร  
 ผนังค้ำข้างมีวงรีการระเหิดวงกลมในแบบก่อสร้างตามวงเวียนงาน

**โครงการก่อสร้างของ อบต.สันยุบ**  
 โทร. 0 - 7732 - 6101

ผู้รับจ้าง: ..... ผู้รับ  
 ผู้ควบคุมงาน: ..... ผู้รับ  
 วัตถุประสงค์: .....  
 งบประมาณ: ..... บาท  
 วันที่: .....  
 สถานที่: .....  
 1. วัตถุประสงค์: .....  
 2. วัตถุประสงค์: .....  
 3. วัตถุประสงค์: .....  
 4. วัตถุประสงค์: .....  
 5. วัตถุประสงค์: .....

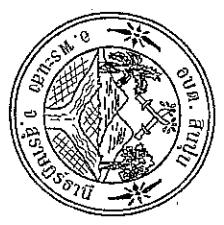


รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

รูปตัดหลัง

**แบบรายละเอียดโครงการ (รายละเอียด)**



องค์การบริหารส่วนตำบลสันยุบ

โครงการ

ก่อสร้างและซ่อมแซมระบบประปา  
 ตำบลสันยุบ อำเภอสันยุบ จังหวัดเชียงใหม่

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 8 ไร่ ๓๓๓ ตารางวา ๓๓ ไร่  
 อ.สันยุบ จ.เชียงใหม่

เขียนแบบ

นาย.....  
 ๒๖/๐๖/๒๕๖๓

สำรวจ

นาย.....  
 (นายสิทธิพันธ์ ฤทธิพร)  
 สบ.13307

สถาปนิก

นาย.....  
 (นายสิทธิพันธ์ ฤทธิพร)  
 สบ.13307

วิศวกร

นาย.....  
 (นายสิทธิพันธ์ ฤทธิพร)  
 สบ.13307

ตรวจแบบ

นาย.....  
 (นาย.....)  
 หน้าที่: วิศวกร

เขียนชุด

นาย.....  
 (นาย.....)  
 หน้าที่: วิศวกร

อนุมัติ

นาย.....  
 (นาย.....)  
 หน้าที่: วิศวกร

แบบร่างที่	วันที่	จำนวนแผ่น
11	12	

