



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

\*\*\*\*\*

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๐๓ สายหลังเขา หมู่ที่ ๗ บ้านคลองน้ำเย็น ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๐๓ สายหลังเขา หมู่ที่ ๗ บ้านคลองน้ำเย็น ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน		
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด		
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๘๕,๒๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน)		
๕. บัญชีประมาณราคา กลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น		
	๒. ราคาจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน ๖ แผ่น	
	๓. รายละเอียดโครงการ	จำนวน ๑ แผ่น	
	๔. แบบสรุปรายการ	จำนวน ๑๒ แผ่น	
๖. รายชื่อคณะกรรมการ กำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....	ประธานกรรมการ	
	๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....	กรรมการ	
	๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....	กรรมการ/เลขานุการ	

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ติมพินธุ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๐๓ สายซอยหลังเขา  
หมู่ที่ ๗ บ้านคลองน้ำเย็น ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมพื้นทางเดิมมีปริมาณไม่น้อยกว่า ๑๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายหยาบ ไม่น้อยกว่า ๓๓.๗๕ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ตารางเมตร)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- งานหินคลุกเสริมไหล่ทางพร้อมรอยเชื่อมทางมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย , ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย ) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ อบต.สป.จ. ๑๑/๒๕๖๘ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๙,๓๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๘๕,๒๐๐	บาท

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสฎ.ถ.133-03 สายซอยหลังเขา หมู่ที่ 7 สายซอยหลังเขา

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 135.00 ม. ทนหนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 675.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 6 มีนาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	กำหนดราคากลาง
1	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	810.00	14.52	11,761.20	1.3642	19.80	16,044.62
2	วางท่อระบายน้ำคสล. ศก.0.60 เมตร	เมตร	-	1,578.18	-	1.3642	2,152.95	-
3	งานหินคลุกเสริมพื้นทางเดิม	ลบ.ม.	15.00	617.54	9,263.10	1.3642	842.45	12,636.72
4	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	33.75	308.20	10,401.75	1.3642	420.44	14,190.06
5	งานคอนกรีต( $f_c=280ksc$ ) แบบลูกบาศก์ หนา 0.15 เมตร	ตร.ม.	675.00	419.02	282,838.50	1.3642	571.63	385,848.28
6	Expansion Joint	ม.	10.00	140.50	1,405.00	1.3642	191.67	1,916.70
7	Contraction Joint	ม.	120.00	100.23	12,027.60	1.3642	136.73	16,408.04
8	Longitudinal Joint	ม.	135.00	81.57	11,011.95	1.3642	111.28	15,022.50
9	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	270.00	15.00	4,050.00	1.3642	20.46	5,525.01
10	งานหินคลุกถมไหล่ทาง	ลบ.ม.	15.00	617.54	9,263.10	1.3642	842.45	12,636.72
11	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
12	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					356,703.20		รวม	485,237.32
ตัวอักษร (-สีแสดแปดหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน-)							คิดเพียง	485,200.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 356,703.20

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคาดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ  
เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานประจำชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ติมพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสฎ.ถ.133-03 สายซอยหลังเขา หมู่ที่ 7 สายซอยหลังเขา  
ตามแบบ อบต.ส.ป.จ. 11/2568

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.76 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>3.76 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

**หมายเหตุ**

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น  
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย  
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

**งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม**

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย		
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)**

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.24 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>11.24 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)**

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.52 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.52 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

**งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)**

ลักษณะงานที่ทำ : โกลคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บคราดและคันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโกลคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง		
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก		
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.66 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 41.71 = 3.33 บาท/ตร.ม. [2]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)		
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.99 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>

**งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)**

ลักษณะงานที่ทำ : ทูบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 41.71 = 10.42 บาท/ตร.ม. [6]

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= \frac{0 \text{ กม.}}{0.25} \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [7]} \\ \text{(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)} & \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 110.42 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]} \end{aligned}$$

#### งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน  
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรงานขุด} &= \frac{2.00}{1} \times \frac{1.50}{1} = 3.00 \text{ ลบ.ม.} \\ \text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} &= \frac{3.00 \text{ ลบ.ม.} \times 22.03}{1} = 66.09 \text{ บาท/ม.} \end{aligned}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่อกวางท่อ

#### งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = 8.53 \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{0 \text{ กม.}}{1} = 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = 8.53 \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{8.53}{1} \times \frac{1.25}{1} = 10.66 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3] \times 1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = 22.03 \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 32.69 \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

#### งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = 41.71 \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{2 \text{ กม.}}{1} = 14.27 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = 55.98 \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{55.98}{1} \times \frac{1.60}{1} = 89.56 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3] \times 1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 89.56 \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

#### งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = - \text{ บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = 22.03 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{รวม} = 22.03 \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว} \frac{22.03}{1} \times \frac{-}{1} = 22.03 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบนดิน} = 8.32 \text{ บาท/ลบ.ม. [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = - \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 30.35 \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]}$$

**งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.41	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.41 x -	=	22.41	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นโต	=	8.32	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<b>30.73</b>	<b>บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]</b>

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

**งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	147.54	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	430.53	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 430.53 x -	=	430.53	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<b>430.53</b>	<b>บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]</b>

**งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	147.54	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	597.54	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 597.54 x -	=	597.54	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<b>617.54</b>	<b>บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]</b>

**งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	147.54	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	597.54	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 597.54 x -	=	597.54	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<b>617.54</b>	<b>บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]</b>

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.	=	250.00 บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	38.20 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	288.20 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 288.20 x -	=	288.20 บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย	=	20.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	308.20 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบบล็อกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	2.50	x	5.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	675.00		ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,148.40	+	205.72		=	2,354.11 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	12.50	ตร.ม.				[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	12.50	x	5.35		=	66.87 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	1.87	ลบ.ม. @	2,354.11		=	4,402.18 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	1.87	x	-	x	15.46	= - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	12.50	ตร.ม. @	41.00		=	512.50 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		=	103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER	12.26	x	12.50		=	153.25 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าปัม	9.68	x	-		=	- บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,237.80 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	5,237.80	/	12.50		=	419.02 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	28.78 บาท	=	256.71 บาท				[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	8.32 บาท	=	66.56 บาท				[3]
JOINT FILLER	0.31 ตร.ม. @	83.33 บาท	=	25.83 บาท				[4]
JOINT SEALER	1.56 ลิตร @	45.00 บาท	=	70.20 บาท				[5]
ค่าหยอดยาง	2.50 ม. @	15.22 บาท	=	38.05 บาท				[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (ใหม่)	3.00 ม. @	15.00 บาท	=	15.00 บาท				[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38 ตร.ม. @	- บาท	=	- บาท				[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	472.35 บาท				[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	472.35 /	2.50	=	188.94 บาท/ม.				[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นใหม่)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56 กก. @	31.03 บาท	=	172.52 บาท				[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	2.50 ม. @	24.12 บาท	=	60.30 บาท				[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	13.00 บาท	=	104.00 บาท				[4]
JOINT SEALER	0.94 ลิตร @	45.00 บาท	=	42.30 บาท				[5]
แผ่นพลาสติก	3.00 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท				[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	379.12 บาท				[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	379.12 /	2.50	=	151.65 บาท/ม.				[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ซม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	4.17	5.56	6.95	7.65	9.04	10.43	11.12	13.90
ตัด JOINT สลัก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

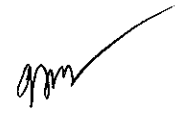
ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	135.00 ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 16	355.50 กก.	@	25.68 บาท	=	9,129.24 บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	135.00 ม.	@	24.12 บาท	=	3,256.20 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	50.63 ลิตร	@	45.00 บาท	=	2,278.35 บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	14,663.79 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	14,663.79	/	135.00	=	108.62 บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	355.50
ตัด JOINT ลีค (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	50.63

  
 (ลงชื่อ).....ประมาณราคา  
 (นายวินัย หนูทองแก้ว)  
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาขา สฎ.ก.133 - 03 สาขาชลประทาน

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ตำบลสีนุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น เลขที่ อบต.สป.จ.11/2568

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมาม่วง

โครงการ  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ราดชั้นทาง ยว.บ. 1.33-03  
ตำบลยอดดงเขา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.สีมาม่วง  
อ.พนาสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ  
นายวิชาญ น. ธีระกุล  
บริษัท ก่อสร้าง

สำรวจ  
(นายสิทธิพงษ์ เกตุจาง)  
สถ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ เกตุจาง)  
สถ.13307

ตรวจสอบ

(นายวิชาญ น. ธีระกุล)  
นายวิชาญ น. ธีระกุล

เขียนซอง

(นายวิชาญ น. ธีระกุล)  
ปลัด อบต. สีมาม่วง

อนุมัติ

(นายวิชาญ น. ธีระกุล)  
นายก อบต. สีมาม่วง

แบบเลขที่ อบต.สี.จ.11/2558

หน้า  
1

รายการประกอบแบบถาวร

1. สติต่างๆ ที่แสดงไว้ในเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท มพท. 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ใช้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร
4. วัสดุยาอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นที่เคเทรียน ( CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ) ตาม มอก.479
5. วัสดุเบสสำหรับอุดรอยต่อคอนกรีต ( NON - EXTERIUNG JOINT FILLER ) ใช้ระดมขนาดน้อยๆบางขนาด ตาม มอก.1041
6. ส่วนเติมผิวคอนกรีต ( SURFER ) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของเบสคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เบสซีเมนต์ที่เทียบเท่ากับเบสคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ถ้ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 และถ้ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ถ้ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 และถ้ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ถ้ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 และถ้ากำลังอัดประมาณ 297 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแบบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต ( Mix design ) มาให้คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาอนุมัติ
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวคอนกรีตที่เทียบ ให้ทำโดยสกรูไม่แรงกว่าจากขอบด้านหนึ่งไปงขอบอีกด้านหนึ่งซึ่งจะต้องสลัก ไม่เกิน 2 ซม.
9. เติบที่รูปแบบรอยต่อคอนกรีต ( LONGITUDINAL JOINT ) การตีแบบให้ถูกต้องที่ก่อสร้าง และหรือ การจราจรโดยใช้อยู่ในจุดของรูของแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน ( รว. 2 พลา. 4 ล้อ ยาง 6 เส้น ) เหน้การรับน้ำหนักบรรทุกที่วางในหมู่บ้าน ที่บริเวณการจราจรทั่วไปไม่เกิน 20 ตัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องมีการตรวจสอบผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีความเหมาะสมกับกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยดำเนินการตรวจสอบก่อนเปิดผิวจราจรของผิวจราจร

**ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการเจริญเติบโต / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศไทย**

1. ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้

โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนั้น ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้

วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้

ตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศไทยตามสัญญา

จ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มี

วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องน้อยกว่า 30 วัน

นับจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิด

สัญญาจ้างที่มีผลเทียบเท่ากับสัญญา

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้สอดคล้องกับ

การที่วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่เพียงพอ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้จ้างต้อง

แจ้งการปรับแผนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการว่าวัสดุก่อสร้างที่ตามแผนใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย

น้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิต

ภายในประเทศไทยอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างก่อนผู้จ้างจะขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้

ผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 กรณีไม่เป็นรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Mede or Thailand (MOT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 กรณีสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานที่แสดงแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน หมาย บัตรดิน เป็นต้น

ตารางแสดงการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย  
 โครงการ: .....  
 แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ปริมาณ (วงจ)	ผลิตในประเทศไทย	ผลิตต่างประเทศไทย
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
 (.....)

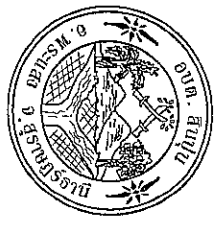
**หมายเหตุ**  
 ราคาต่อหน่วยที่เสนออาจมีการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศไทย เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณและราคาซึ่งแนบ  
 สัญญาก่อสร้างที่จัดทำตามหนังสือ ที่ กส(กวจ) และราคาที่แจ้งแจ้งด้วยวิธีพิเศษเฉพาะเจาะจง ซึ่งมีราคาตามแนบท้ายสัญญา  
 ที่ผ่านการดำเนินการขอขออนุญาตเรียบร้อยแล้วที่วงจ ๖ 452

ภาคผนวก 3  
 ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย  
 โครงการ: .....

รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
 แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย  
 ปริมาณเหล็กที่ใช้งานได้รวม xxx ตัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศไทย	เหล็กต่างประเทศไทย
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
 (.....)



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ  
 ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 รหัสเลขทาง สก.ก 133-03  
 สายจอมพลสงขลา

สถานที่ก่อสร้าง

วันที่ 7 วันหมดเขตยื่นซอง  
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ  
**นายสิทธิพงษ์ อึ้งอัมพร**  
**ป.วิ. ภาณุศิลา**

สำรวจ  
**นายสิทธิพงษ์ ภาณุพงษ์**  
 สบ.13307

สถาปนิก  
**นายสิทธิพงษ์ ภาณุพงษ์**  
 สบ.13307

วิศวกร  
**นายสิทธิพงษ์ ภาณุพงษ์**  
 สบ.13307

ตรวจแบบ  
**นายสิทธิพงษ์ ภาณุพงษ์**  
 สบ.13307

เขียนแบบ  
**นายสิทธิพงษ์ ภาณุพงษ์**  
 สบ.13307

อนุมัติ  
**นายสิทธิพงษ์ ภาณุพงษ์**  
 สบ.13307

แบบขอที่ อบต.ส.ก.111/2568



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมามูน

โครงการ  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ทางสายทาง รพ.ถ 133-03  
สายเชื่อมวังเขา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ตำบลสีมามูน อำเภอมะนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เรียนนาย **วิบูลย์**  
**นายสุภัททิ์ วัฒนศิริ**  
**ประธาน อบต.สีมามูน**

สำรวจ  
(นายสิทธิพันธ์ งามพวง)  
รพ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

ตรวจสอบ  
(นายสิทธิพันธ์ งามพวง)  
รพ.13307

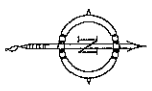
ผู้รับชอบ  
(นายสุภัททิ์ วัฒนศิริ)  
นายก อบต.สีมามูน

อนุมัติ  
(นายสุภัททิ์ วัฒนศิริ)  
นายก อบต.สีมามูน

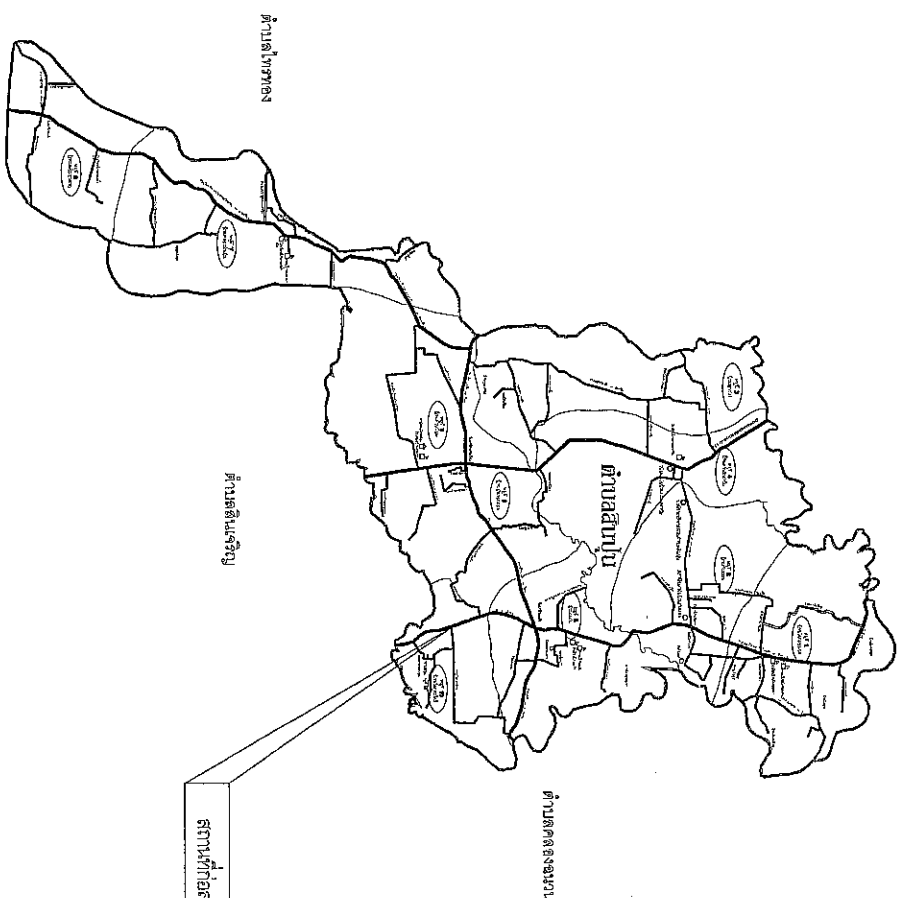
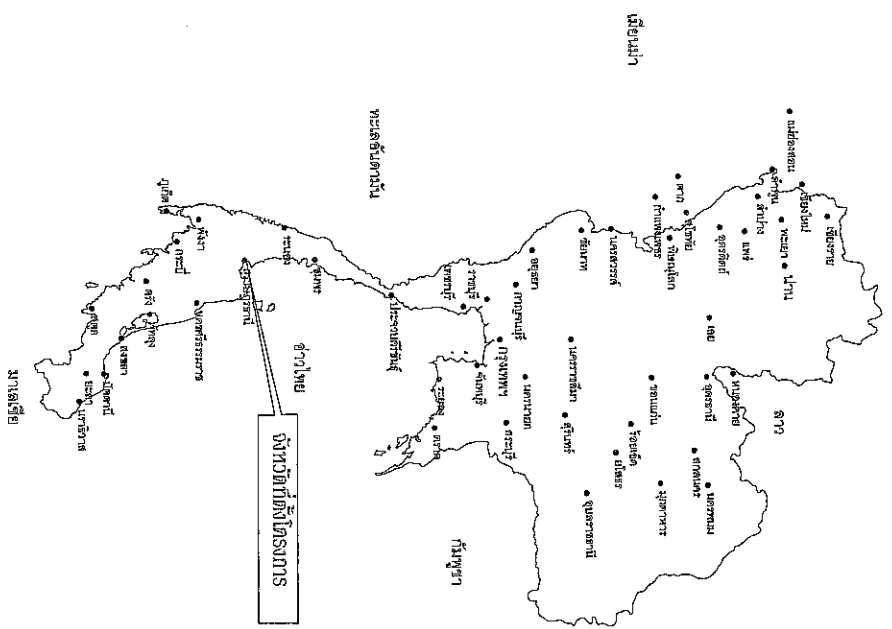
แบบเลขที่ รพ.ถ.รพ.จ.11/2568

วันที่ ๔  
จำนวนแผ่น 1-1

ทิศเหนือ

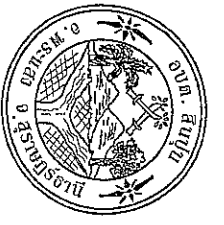


ประเทศไทย  
องค์การบริหารส่วนตำบลสีมามูน  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง 133 - 03 สายเชื่อมวังเขา  
หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ตำบลสีมามูน อำเภอมะนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลสินมพูน

โครงการ  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
วัสดุสายทาง กม. ๑.133-03  
ตำบลอินทร์จันทรา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 บ้านหนองน้ำเย็น อ.สินมพูน  
จ.พะเยา จ. 53133-03

เขียนแบบ  
นายสิริวัฒน์ อึ้งมุกดา  
ป.ร.ศ.๒๐๑๕๖๖

สำรวจ  
(นายสิริวัฒน์ อึ้งมุกดา)  
ธ.ร.๑๓๓๐๗

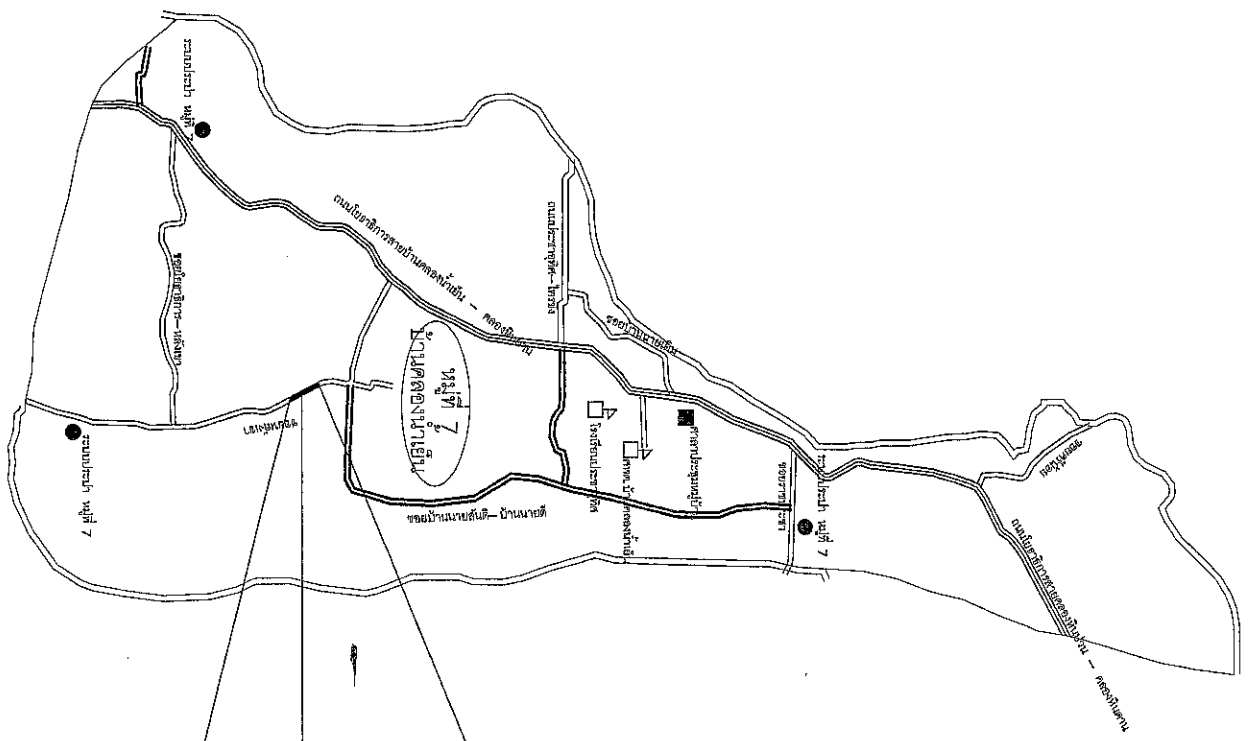
สถาปนิก

วิศวกร  
(นายสิริวัฒน์ อึ้งมุกดา)  
ธ.ร.๑๓๓๐๗

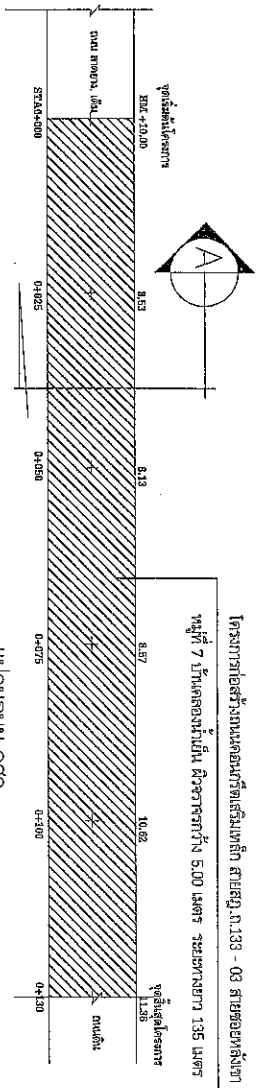
ตรวจสอบ  
(นายวิชัย ราชวงษ์)  
นายสุวิทย์ ราชวงษ์  
หัวหน้าช่างเทคนิค  
หัวหน้าช่างเขียน

อนุมัติ  
(นายเสกสิทธิ์ ศรีสว่าง)  
นายก อบต.สินมพูน

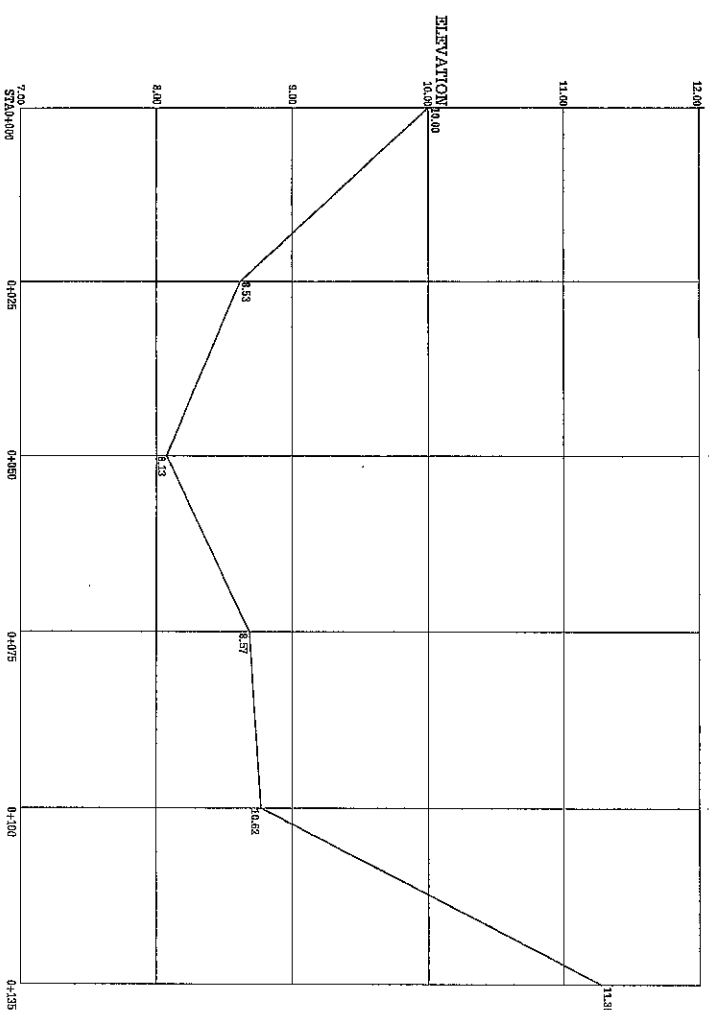
แบบเลขที่ อบต.ส.จ. 11/2568  
แผ่นที่ ๑  
จำนวนแผ่น ๑



แผนที่โดยสังเขป



แนวลำดับถนน คสล.



รูปถ่าย PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รหัสโครงการ ธอ.บ.133-03  
สายขอนแก่น

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 บ้านคลองขี้เหล็ก ต.สิงห์  
อ.พนาสง อ.สุวรรณภูมิ

ผู้ขอแบบ  
นาย วิชาญ วัฒนศิริ  
นายก อบต.สิงห์

สถาปนิก  
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)  
REL.13307

วิศวกร  
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)  
REL.13307

ตรวจสอบแบบ  
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)  
REL.13307

นายชอบ  
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)  
นายก อบต.สิงห์

อนุมัติ  
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)  
นายก อบต.สิงห์

แบบเลขที่ ธอ.บ.133/2558

วันที่ 44



องค์การบริหารส่วนตำบลเนินสูง

โครงการ  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
วงรีตัดทาง ส.ก. 13-03  
ตำบลเนินสูง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 บ้านคลองขี้เหล็ก ต.เนินสูง  
อ.พนมดงรัก จ.สุรินทร์

ผู้อำนวยการ  
นายสุวิทย์ อ่อนคำ  
นายสุวิทย์ อ่อนคำ

ผู้สำรวจ  
(นายสุวิทย์ อ่อนคำ)  
ร.บ.13807

สถาปนิก  
(นายสุวิทย์ อ่อนคำ)  
ร.บ.13807

วิศวกร  
(นายสุวิทย์ อ่อนคำ)  
ร.บ.13807

ตรวจอนุมัติ  
(นายสุวิทย์ อ่อนคำ)  
ร.บ.13807

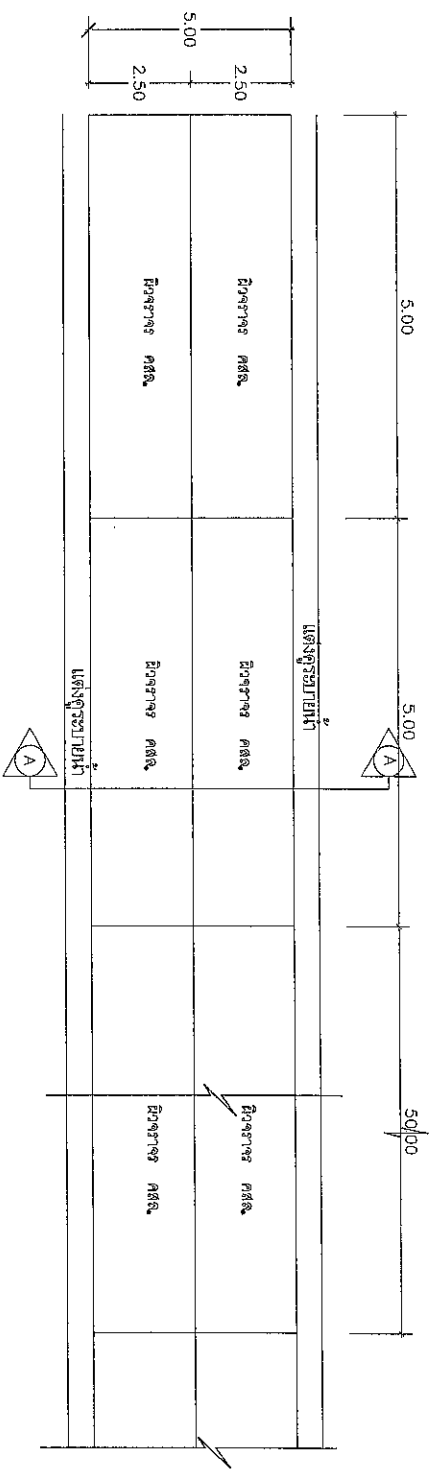
เห็นชอบ  
(นายสุวิทย์ อ่อนคำ)  
นายก อบต.เนินสูง  
นายสุวิทย์ อ่อนคำ

อนุมัติ  
(นายสุวิทย์ อ่อนคำ)  
นายก อบต.เนินสูง  
นายสุวิทย์ อ่อนคำ

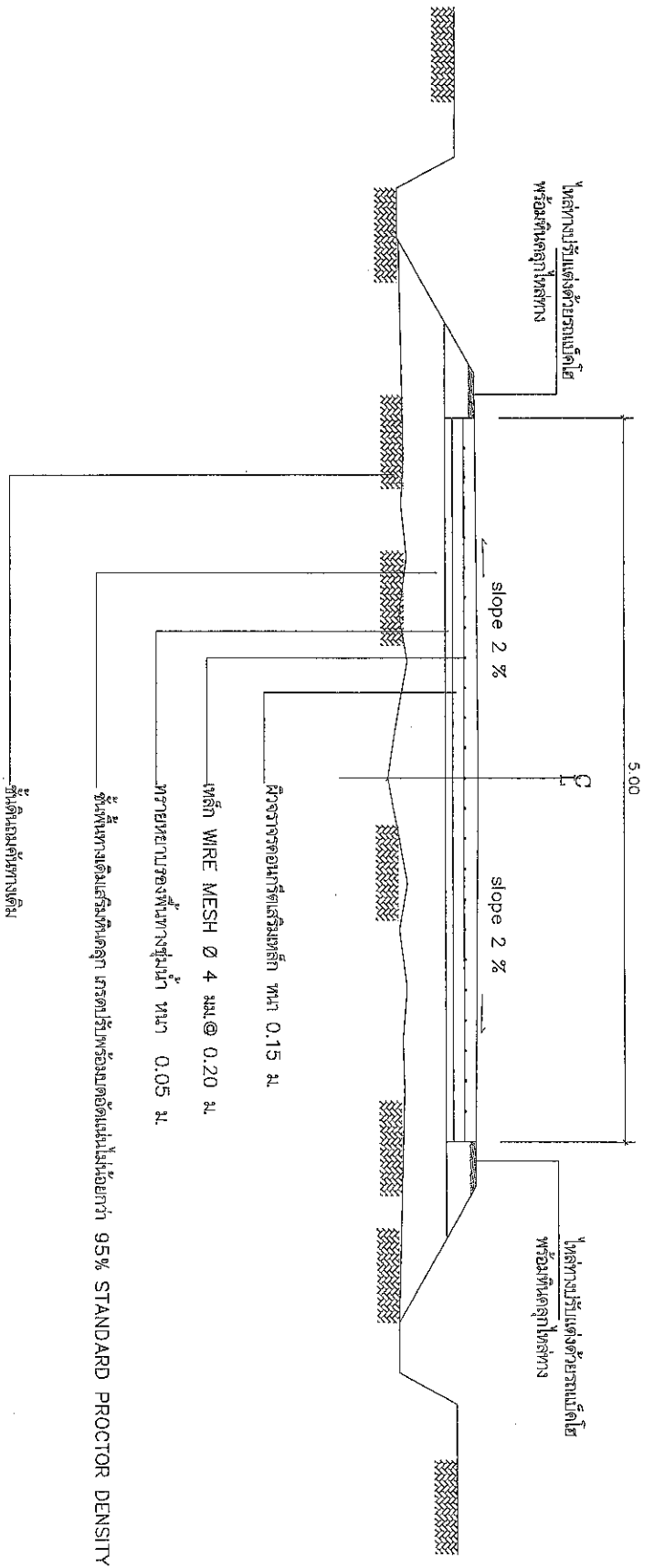
อนุมัติ  
(นายสุวิทย์ อ่อนคำ)  
นายก อบต.เนินสูง  
นายสุวิทย์ อ่อนคำ

อนุมัติ  
(นายสุวิทย์ อ่อนคำ)  
นายก อบต.เนินสูง  
นายสุวิทย์ อ่อนคำ

อนุมัติ  
(นายสุวิทย์ อ่อนคำ)  
นายก อบต.เนินสูง  
นายสุวิทย์ อ่อนคำ



แผนผังพื้นที่ถนน



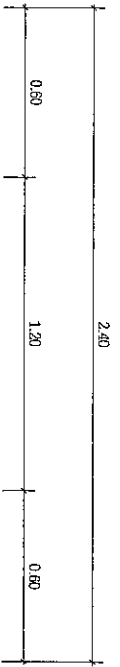
รูปตัดถนน

NOT TO SCALE

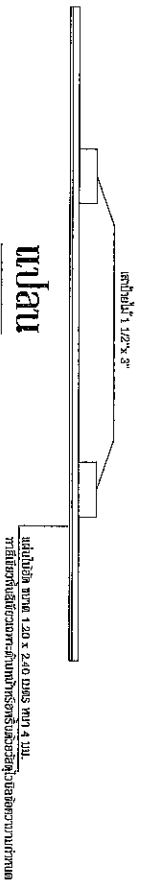








หมายเหตุ - จุดตัดที่ป่าประชิดส่วนพื้นที่โครงการจะกำหนดให้เขตก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้างจะจัดติดตั้งกำแพงเขตก่อสร้าง



พื้นที่ก่อสร้าง 1.20 x 2.40 เมตร ขนาด 4 มม.  
พื้นที่ก่อสร้างที่ติดกับพื้นที่โครงการจะจัดระเบียบโดยผู้ควบคุมงาน

**โครงการก่อสร้างของ อบต.สีกัน**  
ทร. 0 - 7792 - 6101

ผู้ลงนาม: ..... ผู้รับ: .....

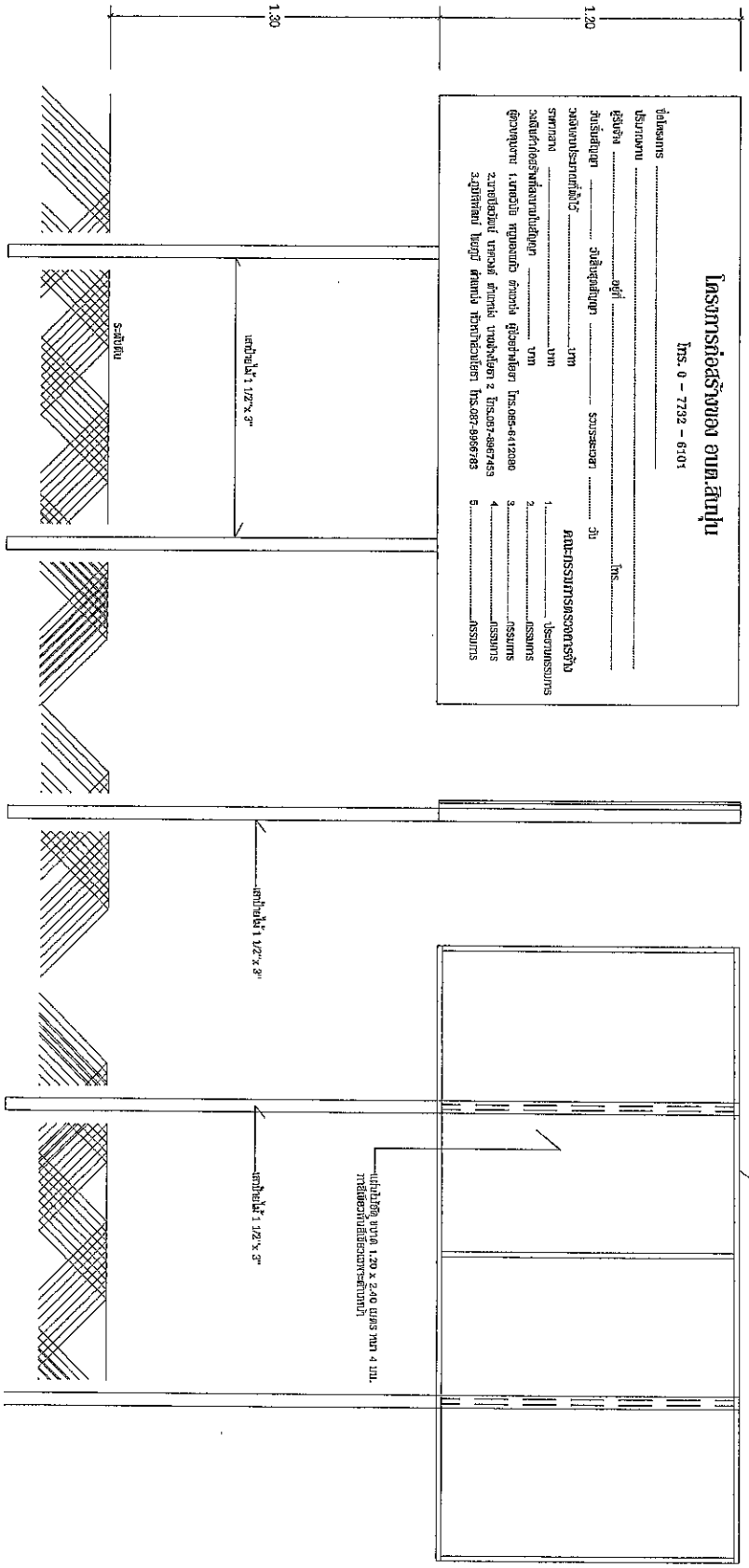
ผู้รับจ้าง: ..... ผู้รับ: .....

วงเงินงบประมาณ: ..... บาท

ประเภทงาน: ..... บาท

วงเงินก่อสร้าง: ..... บาท

ผู้ควบคุมงาน: 1. นายอภิรักษ์ ฤกษ์งาม 2. นายอภิรักษ์ ฤกษ์งาม 3. นายอภิรักษ์ ฤกษ์งาม 4. นายอภิรักษ์ ฤกษ์งาม 5. นายอภิรักษ์ ฤกษ์งาม



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

**แบบป้ายประกาศสัมปทานที่ดินโครงการ (ป้ายชั่วคราว)**



องค์การบริหารส่วนตำบลสีกัน

โครงการ

ก่อสร้างทางเชื่อมระหว่างพื้นที่โครงการ  
วงเงินงบประมาณ 1.33-03  
สายทองเหลือง

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 7 ไร่ ๓๐๐ ตารางวา, ๓ ไร่ ๓๓๓  
๑. พระแสง ๔. สุราษฎร์ธานี

ชื่อถนน

นายอภิรักษ์ ฤกษ์งาม  
ป.ร.ค. ๒๕๖๓ ก่อสร้าง

สำรวจ

(นายอภิรักษ์ ฤกษ์งาม)  
ร.ค. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายอภิรักษ์ ฤกษ์งาม)  
ร.ค. 13307

ตรวจสอบ

(นายอภิรักษ์ ฤกษ์งาม)  
นายอภิรักษ์ ฤกษ์งาม

เจ้าหน้าที่

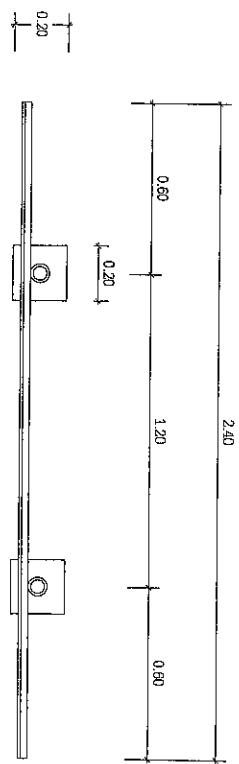
(นายอภิรักษ์ ฤกษ์งาม)  
11๓๐/๒๐๒๓ สีกัน

อนุมัติ

(นายอภิรักษ์ ฤกษ์งาม)  
นายก อบต. สีกัน

วันที่

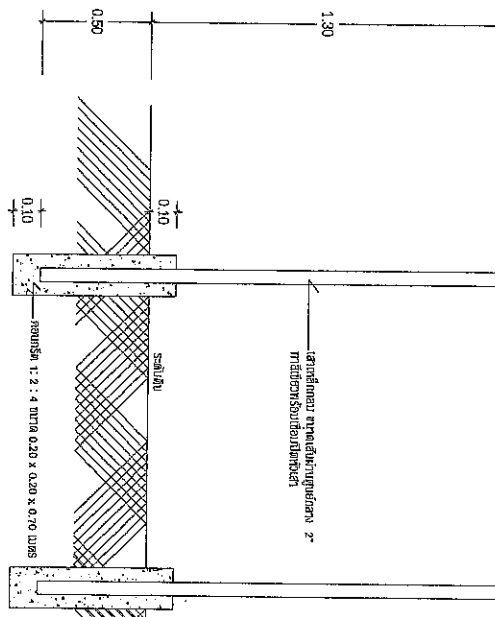
วันที่



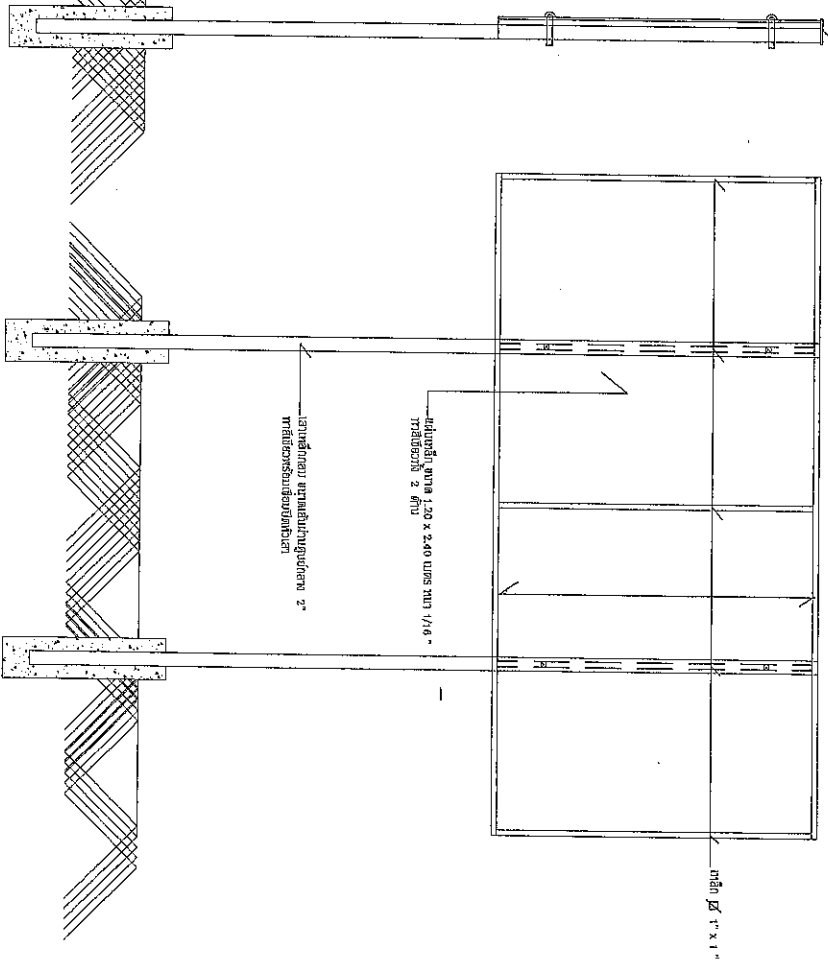
**แปลน**

**โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน**  
 ทร. 0 - 7332 - 6100-2

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....  
 งบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....  
 วัตถุประสงค์ก่อสร้างและแบบร่าง.....  
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา.....ปี



**รูปตัดหน้า**




**รูปตัดข้าง**

**รูปตัดหลัง**

**หมายเหตุ** - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการระดมทุนใช้ใบกระดาษสีเงินเย็บเย็บผู้ควบคุมงาน  
 - การทาสี จะสีลวดลายกับบาน 1 ครั้ง ทาที่ตัววัสดุสีอ่อนๆ (สีเขียว) 2 ครั้ง พร้อมเขียนตัวอักษรด้วยสีเงินอ่อนๆ (สีทอง)  
 ตามข้อความที่กำหนดไว้ ตามตัวอย่างที่แนบมาตามความเหมาะสม

**แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายขาว)**

	
<b>องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน</b>	
<b>โครงการ</b> ราษฎรชนเกษตรกรรมที่เสริมพลัง ราษฎรชน ก.พ. 133-03 สายคลองพื้งงา	
<b>สถานที่ก่อสร้าง</b> หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.สินปุน อ.พวงแดง จ.สุราษฎร์ธานี	
<b>เขียนแบบ</b> <b>นายสิทธิพันธุ์ มีนัสดี</b> <b>ปวศ. วิศวกรโยธา</b>	
<b>สำรวจ</b> (นายสิทธิพันธุ์ มีนัสดี) ร.บ.13307	
<b>สถาปนิก</b> (นายสิทธิพันธุ์ มีนัสดี) ร.บ.13307	
<b>วิศวกร</b> (นายสิทธิพันธุ์ มีนัสดี) ร.บ.13307	
<b>ตรวจแบบ</b> (นายสิทธิพันธุ์ มีนัสดี) ร.บ.13307	
<b>เขียนรูป</b> (นายสิทธิพันธุ์ มีนัสดี) ร.บ.13307	
<b>อนุมัติ</b> (นายสิทธิพันธุ์ มีนัสดี) ร.บ.13307	
<b>แบบก่อสร้าง</b> ทร.ป.จ. 11/2568	
<b>แผ่นที่</b> จำนวนแผ่น	