ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง
****

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจดูได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๓๒ สายสามแยกบ้านควนมหาชัย-บ้านนายปรีชา (ซอยเทพทองรีสอร์ท) หมู่ที่ ๔ บ้านควนมหาชัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๓๒ สายสามแยกบ้านควนมหาชัย-บ้านนายปรีชา (ซอยเทพทองรีสอร์ท) หมู่ที่ ๔ บ้านควนมหาชัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙๖,๕๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๗ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงค์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)
(นายภาคภูมิ ติณพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย สฎ.ถ. ๑๓๓ – ๓๒ สายสามแยกบ้านควนมหาชัย-บ้านนายปรีชา (ซอยเทพทองรีสอร์ท)
หมู่ที่ ๔ บ้านควนมหาชัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

<u>รายละเอียดโครงการ</u> ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๕ ตารางเมตร
- งานวางท่อระบายน้ำน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร (มอก.ชั้น๓) จำนวน ๑ แถวๆละ ๑๐.๐๐ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อท่อระบายน้ำด้วยปูนซีเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานหินคลุกถมเสริมหลังท่อระบายน้ำคอนกรีตสริมเหล็กและพื้นทางเดิมถนน จำนวน ๑๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายหยาบ ไม่น้อยกว่า ๓๓.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๖๐.๐๐ ตารางเมตร)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- งานหินคลุกเสริมไหล่ทางพร้อมรอยเชื่อมทางมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ อบต.สป.จ. ๖/๒๕๖๘ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๘,๕๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๙๖,๕๐๐	บาท

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสฎ.ถ.133-32 สายสามแยกบ้านควนมหาชัย-บ้านนายปรีชา(ซอยเทพทองรีสอร์ท) หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 165.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 660.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 6 มีนาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วยxF_N	กำหนดราคา
1	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	825.00	14.52	11,979.00	1.3642	19.80	16,341.74
2	วางท่อระบายน้ำ คสล. ศก 0.60 เมตร	เมตร	10.00	1,434.09	14,340.90	1.3642	1,956.39	19,563.86
3	งานหินคลุกเสริมพื้นทางเดิม	ลบ.ม.	15.00	617.54	9,263.10	1.3642	842.45	12,636.72
4	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	33.00	295.14	9,739.62	1.3642	402.62	13,286.78
5	งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	660.00	415.94	274,520.40	1.3642	567.43	374,500.73
	หนา 0.15 เมตร							
6	Expansion Joint	ม.	12.00	188.87	2,266.44	1.3642	257.66	3,091.88
7	Contraction Joint	ม.	116.00	153.37	17,790.92	1.3642	209.23	24,270.36
8	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
9	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	330.00	15.00	4,950.00	1.3642	20.46	6,752.79
10	งานหินคลุกถมไหล่ทาง,รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	25.00	617.54	15,438.50	1.3642	842.45	21,061.20
11	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
12	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					364,969.88		รวม	496,514.73
					ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน-)		คิดเพียง	**496,500.00**

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	=	364,969.88
② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคาดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราช เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา
(นายวินัย หนูทองแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
(นายปิยวัฒน์ นาควงค์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ
(นายปิยวัฒน์ นาควงค์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิชิต หนูคง)
เจ้าพนักงานประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นายเศกสิทธิ์ ศุรีสำราญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวินัย หนูทองแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายภาคภูมิ ติณพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสฎ.ถ.133-32 สายสามแยกบ้านควนมหาชัย-บ้านนายปรีชา(ซอยเทพทองรีสอร์ท) หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย

ตามแบบ อบต.สป.จ. 6/2568

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing) 0

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 3.76 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = **3.76** บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน = 1.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = **1.77** บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 11.24 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = **11.24** บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 14.52 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = **14.52** บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุกเพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินฝุ่

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. = 11.66 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก(หินฝุ่) = 0.08 x 41.71 = 3.33 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = **14.99** บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินฝุ่

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15 ซม. [1]

ปริมาตรคอนกรีต = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 = 0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400 = 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก(หินฝุ่น) = 0.25 x 41.71 = 10.42 บาท/ตร.ม. [6]

ค่าขนทิ้ง	0	กม.	=	0.25	x	0.00	=	0.00 บาท/ตร.ม. [7]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 110.42 บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	2.00	x	1.50			=	3.00 ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @	22.03			=	66.09 บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)							=	8.53 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนทิ้ง	0	กม.					=	0.00 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม							=	8.53 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว	8.53	x	1.25				=	10.66 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)							=	22.03 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 32.69 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดันและตัก)							=	41.71 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนทิ้ง	2	กม.					=	14.27 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม							=	55.98 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว	55.98	x	1.60				=	89.56 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)							=	0.00 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 89.56 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง							=	- บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)							=	22.03 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
รวม							=	22.03 บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว	22.03	x	-				=	22.03 บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าตัดแต่งขั้นบันได								8.32 บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)							=	- บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 30.35 บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.41	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.41 x -	=	22.41	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าตัดแต่งขั้นบันได		8.32	บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	30.73	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

ค่าดินที่แหล่ง = ราคาที่ดิน (บาท/ไร่) / 2 x 1 / 1,600 x 1 / 3

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	147.54	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	430.53	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 430.53 x -	=	430.53	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	430.53	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	147.54	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	597.54	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 597.54 x -	=	597.54	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่บเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	617.54	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	147.54	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	597.54	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 597.54 x -	=	597.54	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	617.54	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่าวตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.	=	250.00	บาท/ลบ.ม.	[1]	
ค่าขนส่ง 6 กม.	=	25.14	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)	
รวม	=	275.14	บาท/ลบ.ม.	[3]=[1]+[2]	
ส่วนยุบตัว 275.14 x -	=	275.14	บาท/ลบ.ม.	[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย	=	20.00	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%	
ค่างานต้นทุน	=	295.14	บาท/ลบ.ม.	[6]=[4]+[5]	

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 660.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35	บาท/ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,142.16	+	205.72		=	2,347.87	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	20.00	ตร.ม.						[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	5.35		=	107.00	บาท	[2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,347.87		=	7,043.61	บาท	[3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	3.00	x	-	x 15.46	=	-	บาท	[4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	41.00		=	820.00	บาท	[5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	-	บาท	[6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		=	103.00	บาท	[7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER	12.26	x	20.00		=	245.20	บาท	[8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	9.68	x	-		=	-	บาท	[9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,318.81	บาท	[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	8,318.81	/	20.00		=	415.94	บาท/ตร.ม.	[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	14.50	กก.	@	28.78	บาท	=	417.31	บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	13.00	ชุด	@	8.32	บาท	=	108.16	บาท	[3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม.	@	83.33	บาท	=	41.66	บาท	[4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	112.50	บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	15.22	บาท	=	60.88	บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	4.80	ม.	@	15.00	บาท	=	15.00	บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม.	@	-	บาท	=	-	บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	755.51	บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	755.51	/		4.00		=	188.87	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32	บาท	(ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33	บาท	(ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท	(ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท	(ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท	(ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	9.04	กก.	@	31.03	บาท	=	280.51	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00	ม.	@	24.12	บาท	=	96.48	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	13.00	ชุด	@	13.00	บาท	=	169.00	บาท	[4]
JOINT SEALER	1.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	67.50	บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	4.80	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	613.49	บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	613.49	/		4.00		=	153.37	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	4.17	5.56	6.95	7.65	9.04	10.43	11.12	13.90
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	135.00	ม.							[1]
ค่าเหล็ก DB 16	355.50	กก.	@	25.66	บาท	=	9,122.13	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	135.00	ม.	@	24.12	บาท	=	3,256.20	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	50.63	ลิตร	@	45.00	บาท	=	2,278.35	บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	14,656.68	บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	14,656.68		/	135.00		=	108.57	บาท/ม.	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	355.50
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	50.63

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.40 ม.

ขุดดิน	1.40	ลบ.ม. @	22.03	บาท	=	30.84	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	495.33	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	132.81	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	275.14	=	19.25	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	1,838.97	=	128.72	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม							798.98	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	798.98	/	1.00			=	798.98	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 90.00 กม. = (303.84 x 13) + 300 = 4,249.92 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 4,249.92 / 32 = 132.81 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.60 ม.

ขุดดิน	2.36	ลบ.ม. @	22.03	บาท	=	51.99	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	700.93	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	336.17	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	345.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	275.14	=	22.01	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	1,838.97	=	147.11	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม							1,434.09	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,434.09	/	1.00			=	1,434.09	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 90.00 กม. = (235.52 x 13) + 300 = 3,361.76 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 3,361.76 / 10 = 336.17 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18

Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย สฎ.ถ.133 - 32 สายสามแยกบ้านควนมหาชัย-บ้านนายปรีชา
(ซอยเทพทองรีสอร์ท)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ อบต.สป.จ.6/2568

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

รายการประกอบแบบถนน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท มทช .201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร

4. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED EIASTIC TYPE) ตาม มอก.479

5. วัสดุแอสฟัสต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FLLER) ใช้กระดาษชานอ้อยชุบยางมะตอย ตาม มอก.1041

6. ส่วนค่ายุบตัวคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (CONPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม.
ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เปอร์เซ็นต์เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc.
ที่อายุ 14 วัน ค่ากำหนดอัดไม่น้อยกว่าร้อยกว่า 80 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดม่น้อยกว่าร้อยละ 85 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc.
ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix desing) มาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาก่อนใช้

7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24

8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.

9. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การเจรจาโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %

11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการเจาะทดสอบให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก,
รหัสสายทาง สฎ.ถ 133-32
สายแยกบ้านควนเมหาชัย-บ้านนายบรีชา
(ซอยเทพทองวีสอร์ท)

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 4 บ้านควนเมหาชัย ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายสิทธิพงศ์ ยิ้มสุด)
ช่วส.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

ตรวจแบบ
(นายปิยวัฒน์ นาควงค์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ
(นายภาคภูมิ ติณพันธ์)
นายก อบต.สินปุน

แบบเลขที่ อบต.สป.จ.6/2568

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	12

ข้อหำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

1. ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก2 และภาคผนวก3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องมีช้ากว่า 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

   แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

   3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Mede in Thailand (MiT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

   3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

   3.3 หลักฐานที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ทราย บ่อดิน เป็นต้น

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการพัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(กวจ) และกรณีที่จัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกันกับหนังสือ ว452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการพัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx ตัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก.
รหัสสายทาง สฎ.ถ 133-32
สายแยกบ้านควนมหาชัย-บ้านนายปรีชา
(ซอยเทพทองรีสอร์ท)

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายสิทธิพงศ์ ยิ้มสุด)
ปวส.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

ตรวจแบบ
(นายปิยวัฒน์ นาคางค์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ
(นายภาคภูมิ ติณพันธ์)
นายก อบต.สินปุน

แบบเลขที่ อบต.สป.จ.6/2568

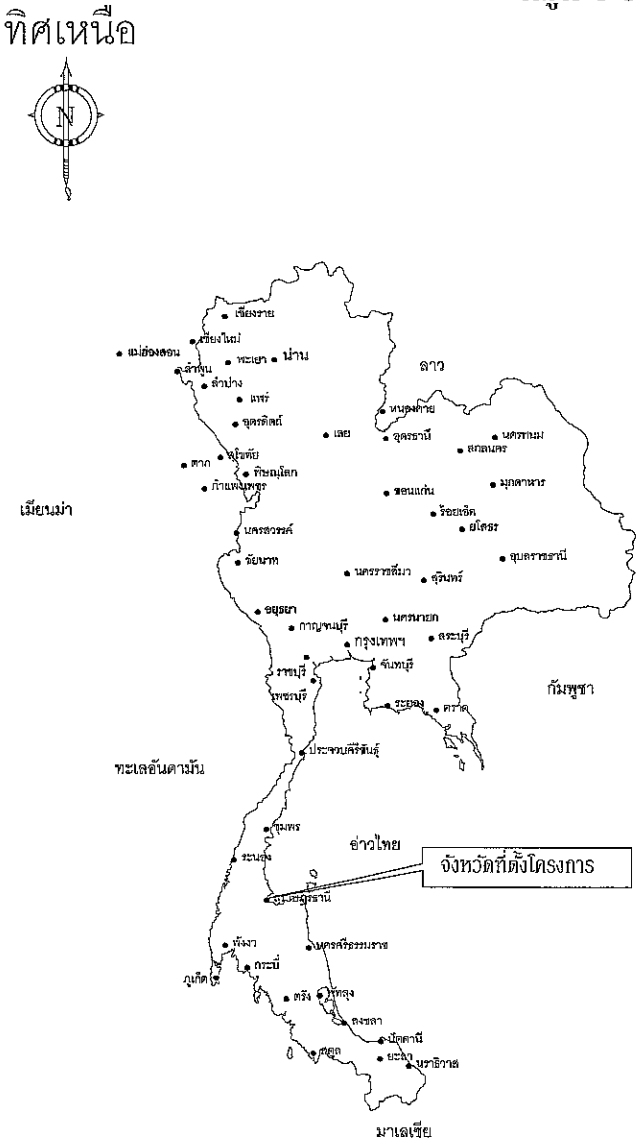
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	12

ประเทศไทย

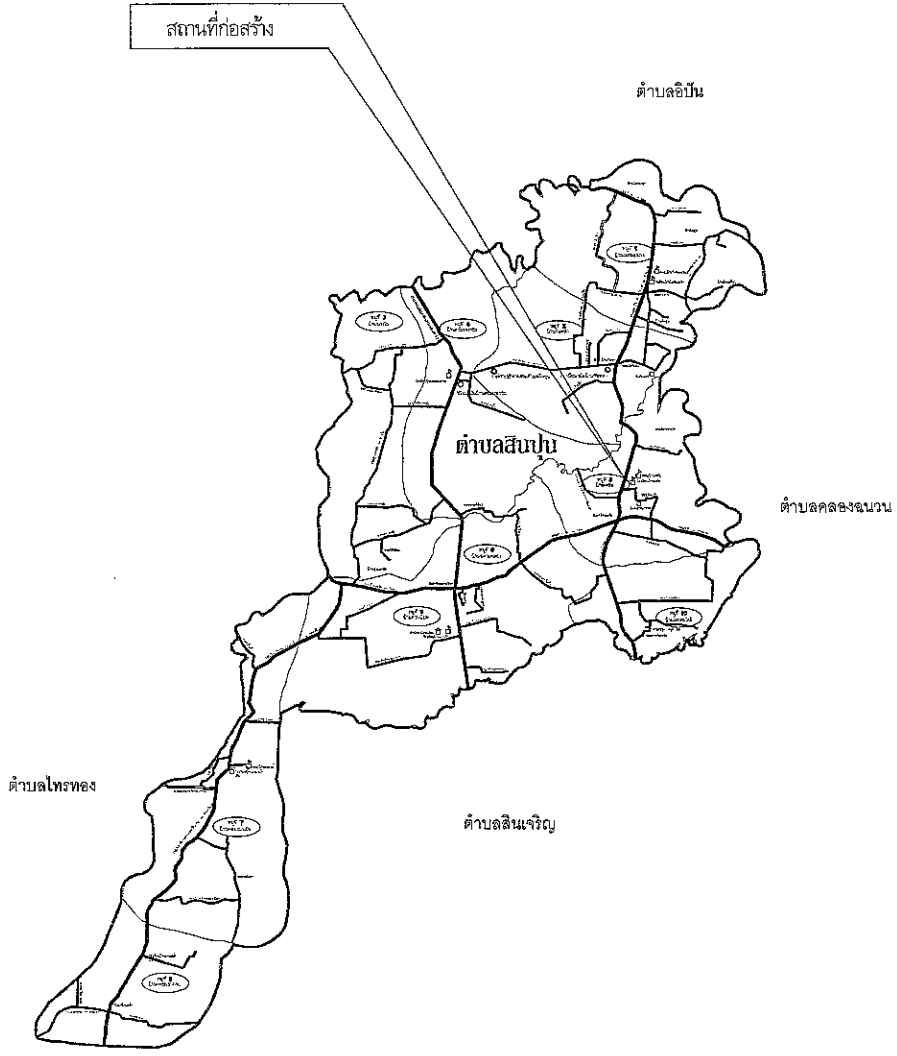
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง 133 - 32 สายสามแยกบ้านควนมหาชัย-บ้านนายปรีชา (ซอยเทพทองรีสอร์ท)

หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ

อบต. สินปุน อ. พระแสง จ. สุราษฎร์ธานี

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ 133-32
สายแยกบ้านควนมหาชัย-บ้านนายปรีชา
(ซอยเทพทองรีสอร์ท)

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายสิทธิพงศ์ ยิ้มสุด)
ปวส.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

ตรวจแบบ
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต. สินปุน

อนุมัติ
(นายสาคภูมิ ติณพันธ์)
นายก อบต. สินปุน

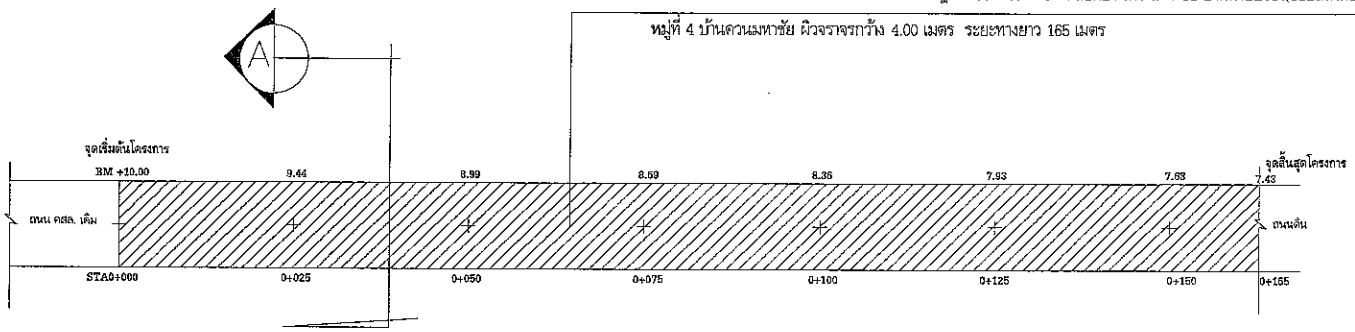
แบบเลขที่ อบต.สป.จ.6/2568

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	12

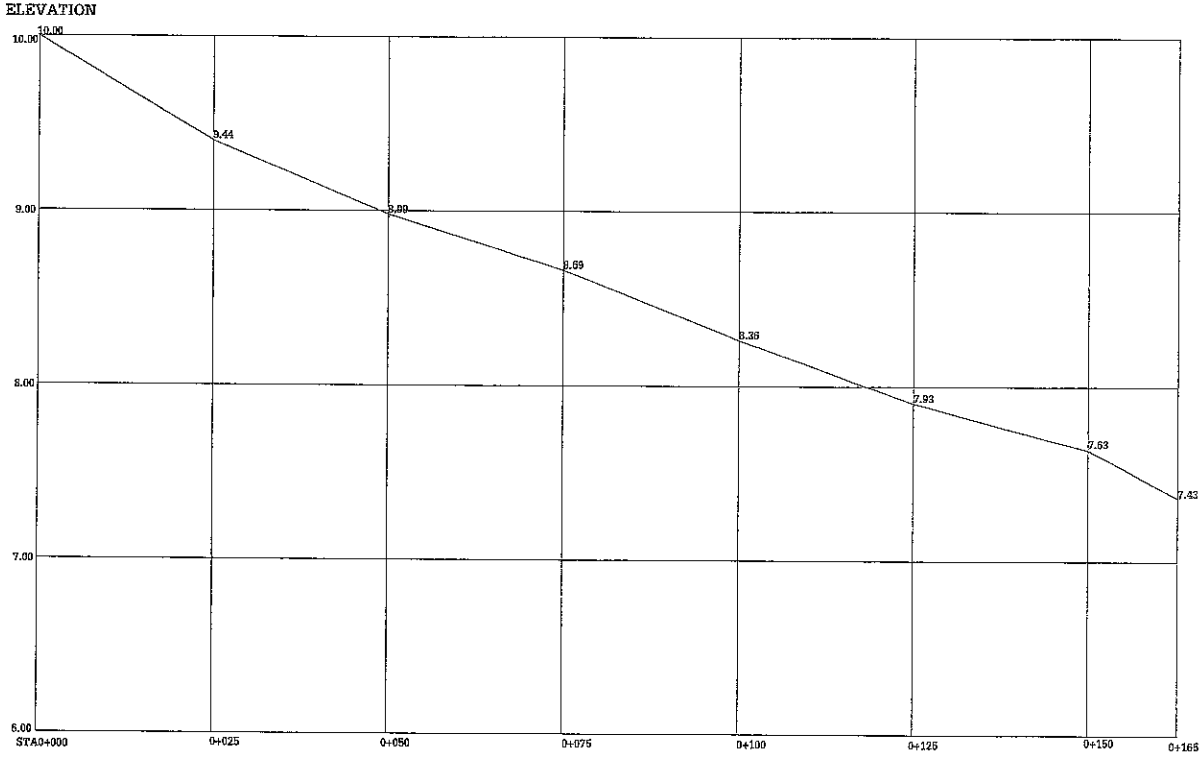
แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ
ที่ตั้งโครงการ
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4110
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4
ถนนสายบ้านนาสีทอง - ทุ่งมหาเมฆ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.133 - 25 สายสามแยกบ้านควนมหาชัย-บ้านนายปรีชา(ซอยเทพทองรีสอร์ท)

หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 165 เมตร



แปลนถนน คสล.



ระดับ PROFILE ถนน

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ 133-32
สายแยกบ้านควนมหาชัย-บ้านนายปรีชา
(ซอยเทพทองรีสอร์ท)

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายสิทธิพงศ์ ยิ้มสุด)
ปวส.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

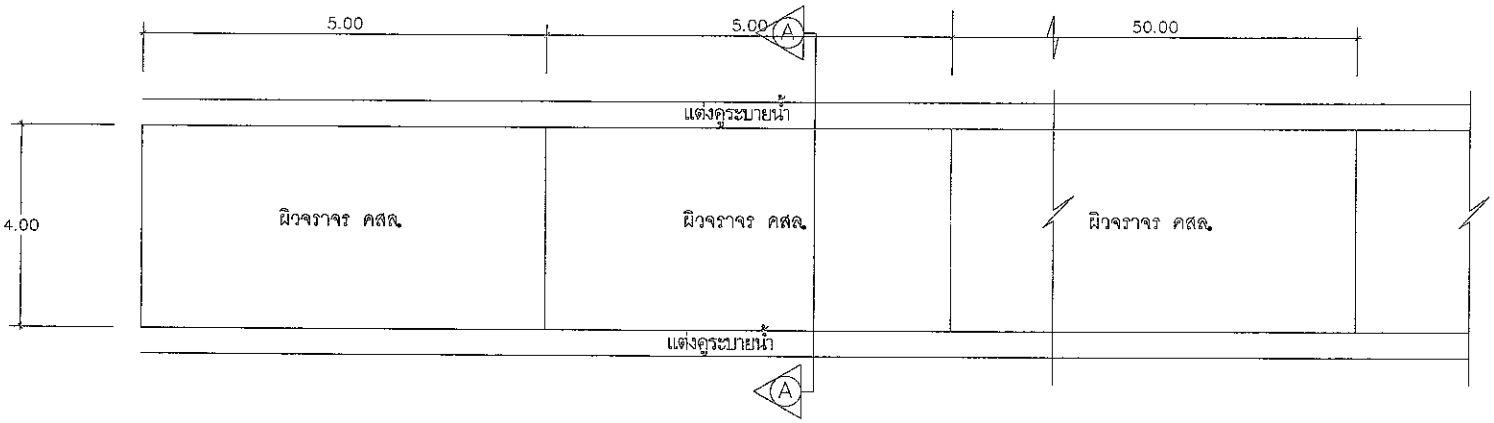
ตรวจแบบ
(นายนิยะวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายเกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

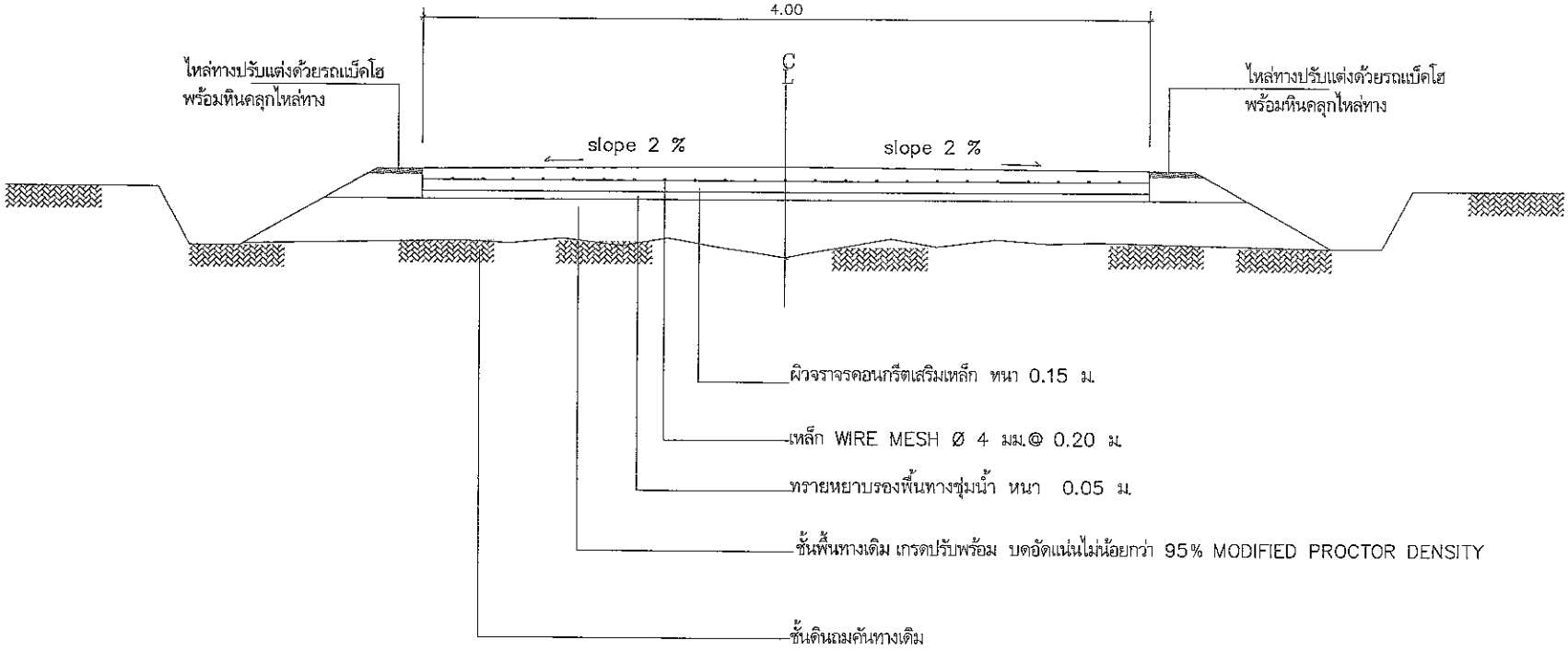
อนุมัติ
(นายนาคภูมิ ติณพันธ์)
นายก อบต.สินปุน

แบบเลขที่ อบต.สป.จ.6/2568

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
5	12



แปลนพื้น ถนน คสล.



รูปตัดถนน คสล. A – A

NOT TO SCALE

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ 133-32
สายแยกบ้านควนมหาชัย-บ้านนายปรีชา
(ซอยเทพทองรีสอร์ท)

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายสิทธิพงศ์ ยิ้มสุด)
ปวส.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

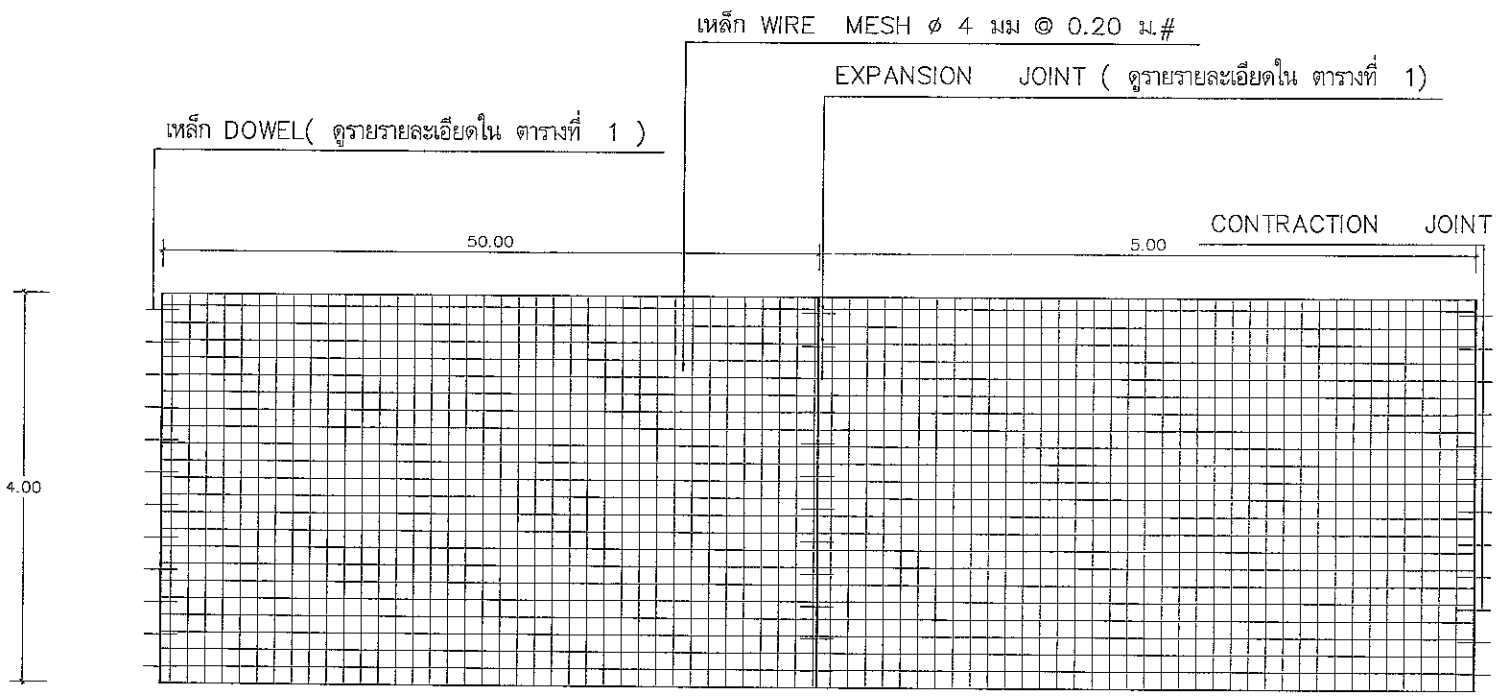
ตรวจแบบ
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายเดกสิทธิ์ ดรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ
(นายนาคภูมิ ติณพันธ์)
นายก อบต.สินปุน

แบบเลขที่ อบต.สป.จ.6/2568

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
6	12



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต ■ CUBE □ CYLINDER

ข้อกำหนด

- □ ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน 280 KSC.
- □ แห่งคอนกรีตที่อายุ 1–7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน196 KSC.
- ■ แห่งคอนกรีตที่อายุ 8–14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 245 KSC.
- □ แห่งคอนกรีตที่อายุ 15–21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 267 KSC.
- □ แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 280 KSC.

หมายเหตุ

การพิจารณาตรวจรับงานคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแห่งตัวอย่างคอนกรีต 280 ksc.

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ. ถ 133–32
สายแยกบ้านควนมหาชัย-บ้านนายปรีชา
(ซอยเทพทองรีสอร์ท)

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายสิทธิพงศ์ ยิ้มสุด)
ปวส.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

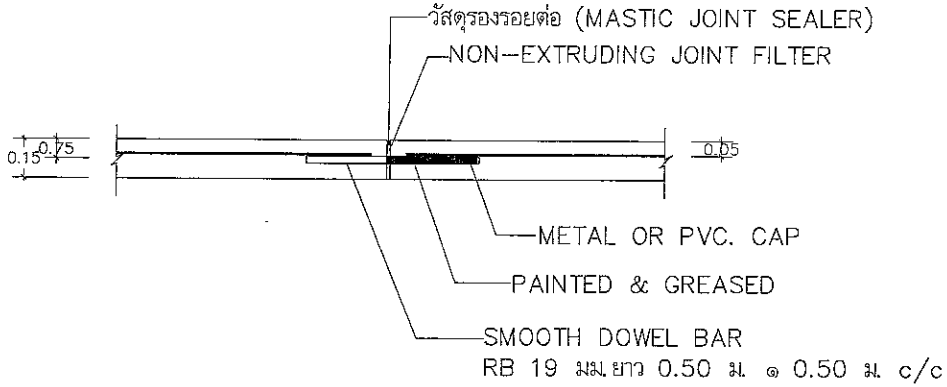
ตรวจแบบ
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ
(นายวุฒิภูมิ ติณพันธ์)
นายก อบต.สินปุน

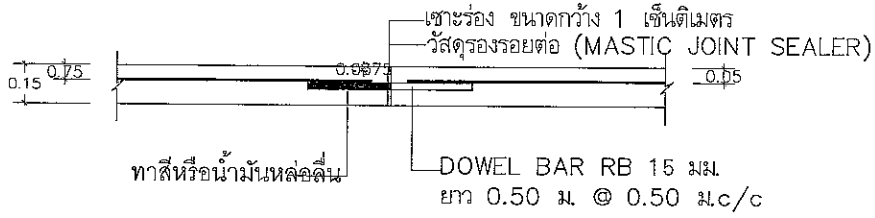
แบบเลขที่ อบต.สป.จ.6/2568

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
7	12



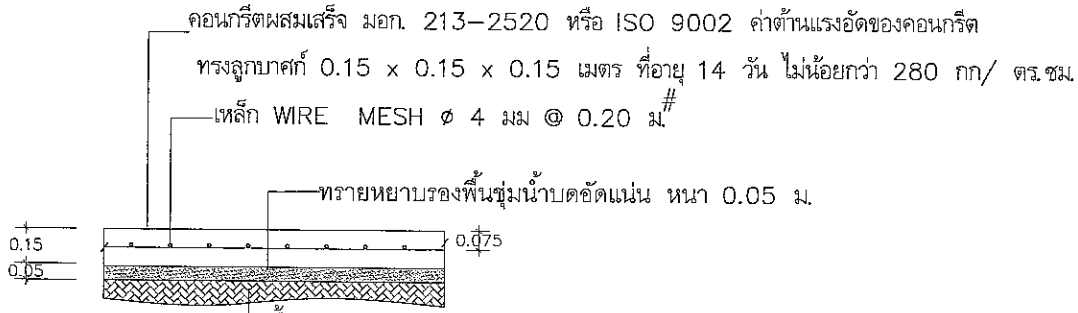
ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ 133-32 สายแยกบ้านควนมหาชัย-บ้านนายปรีชา (ซอยเทพทองรีสอร์ท)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงศ์ ยิ้มสุด)
ปวส.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

ตรวจแบบ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ

(นายภวภูมิ ติณพันธ์)
นายก อบต.สินปุน

แบบเลขที่ อบต.สป.จ.6/2568

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
8	12

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T(มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAXCTION JOINT			รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายหยาบรองพื้นชุ่มน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่าศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก มม.	ความยาว มม.	@ มม.	มม.
150	RB 15	500	500	RB 19	500	500	DB16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAXCTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางหยอดร่องตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย

2. ผู้รับจ้างดำเนินการเจาะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก.
รหัสสายทาง สฎ.ถ 133-32
สายแยกบ้านควนมหาชัย-บ้านนายปรีชา
(ซอยเทพทองรีสอร์ท)

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายสิทธิพงศ์ ยิ้มสุด)
ปวส.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

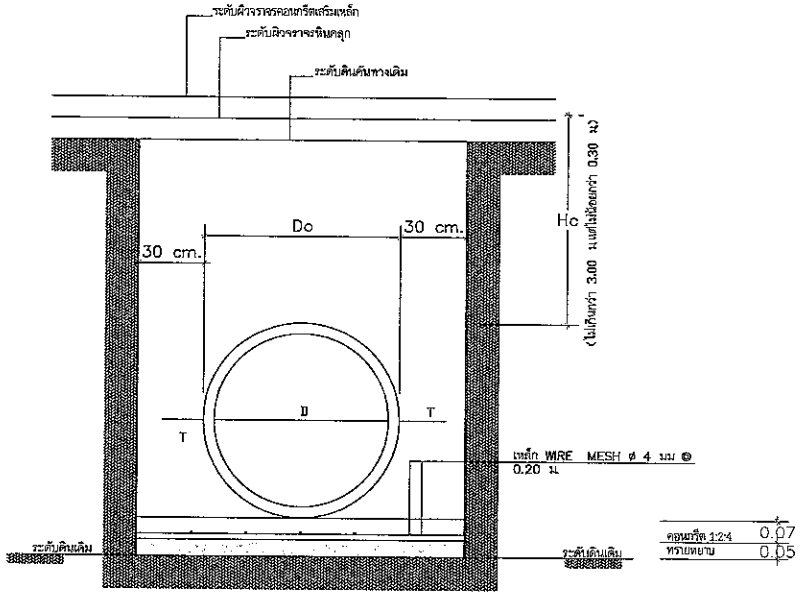
ตรวจแบบ
(นายปิยวัฒน์ นาควงค์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ
(นายภาคภูมิ ติณพันธ์)
นายก อบต.สินปุน

แบบเลขที่ อบต.สป.จ.6/2568

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
9	12



แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์

Hc = ความสูงของดินถมบนหลังท่อไม่เกินกว่า 3.00 ม.

Do = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกท่อ

D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในท่อ (หรือขนาดระบุ)

ตาราง แสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในและขนาดต่างๆของท่อ

ขนาดระบุ (มม.)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (D) มม.	ความหนา (T) มม.	มิติต่างๆ ของปากท่อ (มม.)			
			ง	a	b	c
400	400	60	30	23	10	27
600	600	75	40	28	15	32
800	800	95	45	38	15	42
1000	1000	110	45	43	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	63

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ 133-32
สายแยกบ้านควนมงหาชัย-บ้านนายปริชา
(ซอยเทพทองรีสอร์ท)

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 4 บ้านควนมงหาชัย ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายสิทธิพงศ์ ยิ้มสุด)
ปวส.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

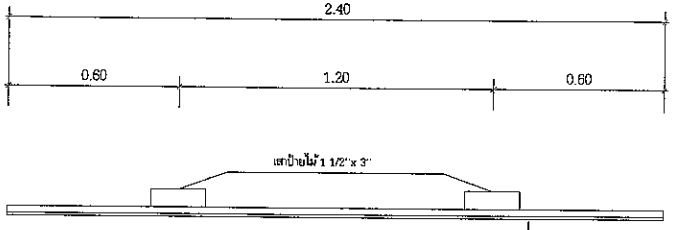
ตรวจแบบ
(นายปิยวัฒน์ นาคงงค์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ
(นายภาคภูมิ ติกะพันธ์)
นายก อบต.สินปุน

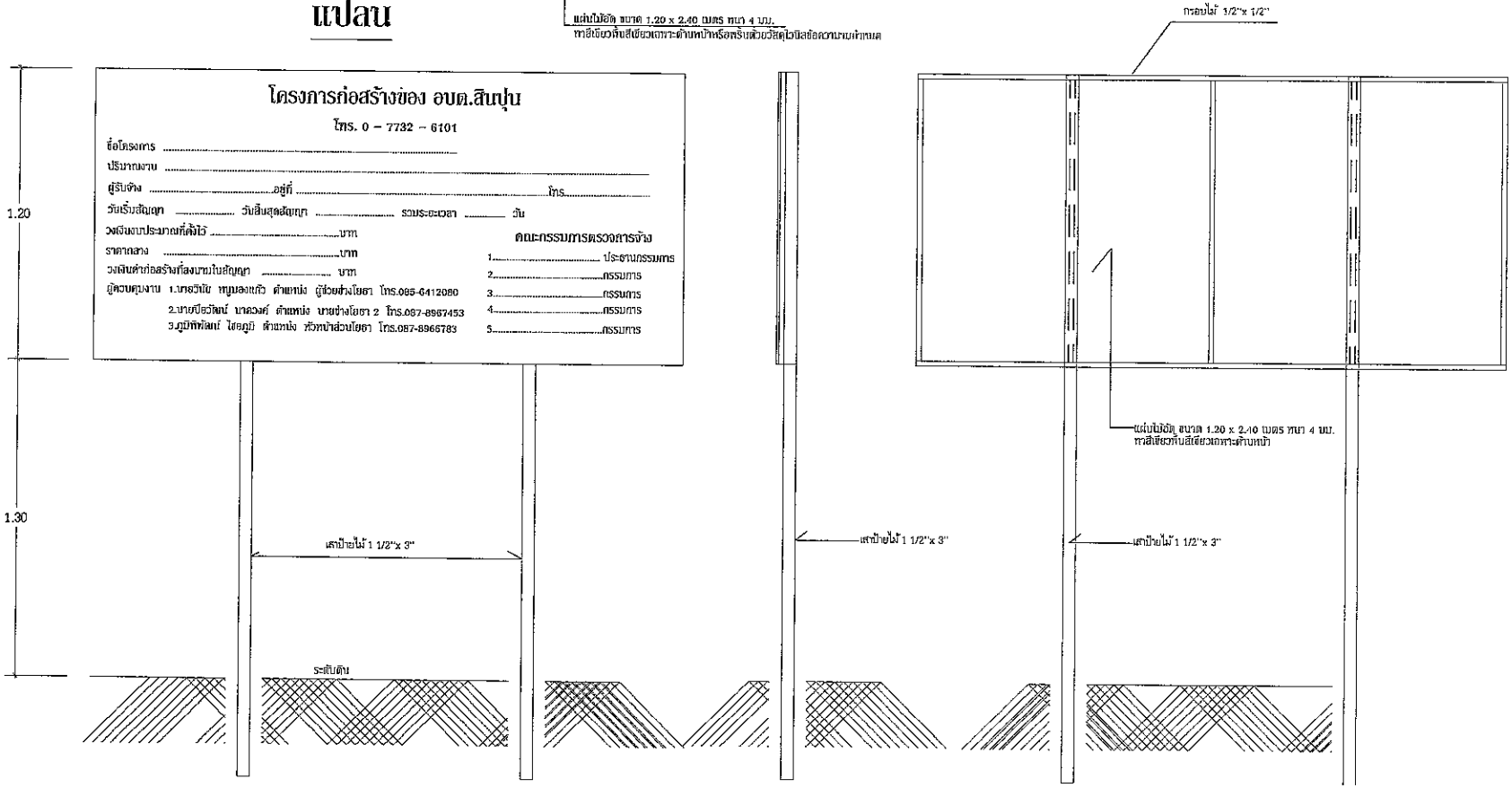
แบบเลขที่ อบต.สป.จ.6/2568

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
10	12



แปลน

หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งทันทีเมื่อเข้าดำเนินการก่อสร้าง



รูปด้านหน้า **รูปด้านข้าง** **รูปด้านหลัง**

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ 133-32 สายแยกบ้านควนมงทาชัย-บ้านนายปรีชา (ซอยเทพทองวิลล่า5)

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 4 บ้านควนมงทาชัย ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายสิทธิพงศ์ ยิ้มสุด)
ปวส.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

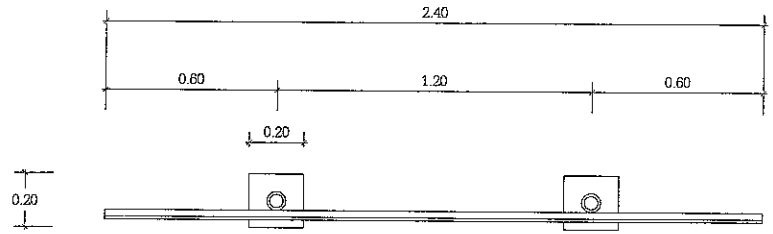
ตรวจแบบ
(นายบิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ
(นายภาคภูมิ ติณพันธ์)
นายก อบต.สินปุน

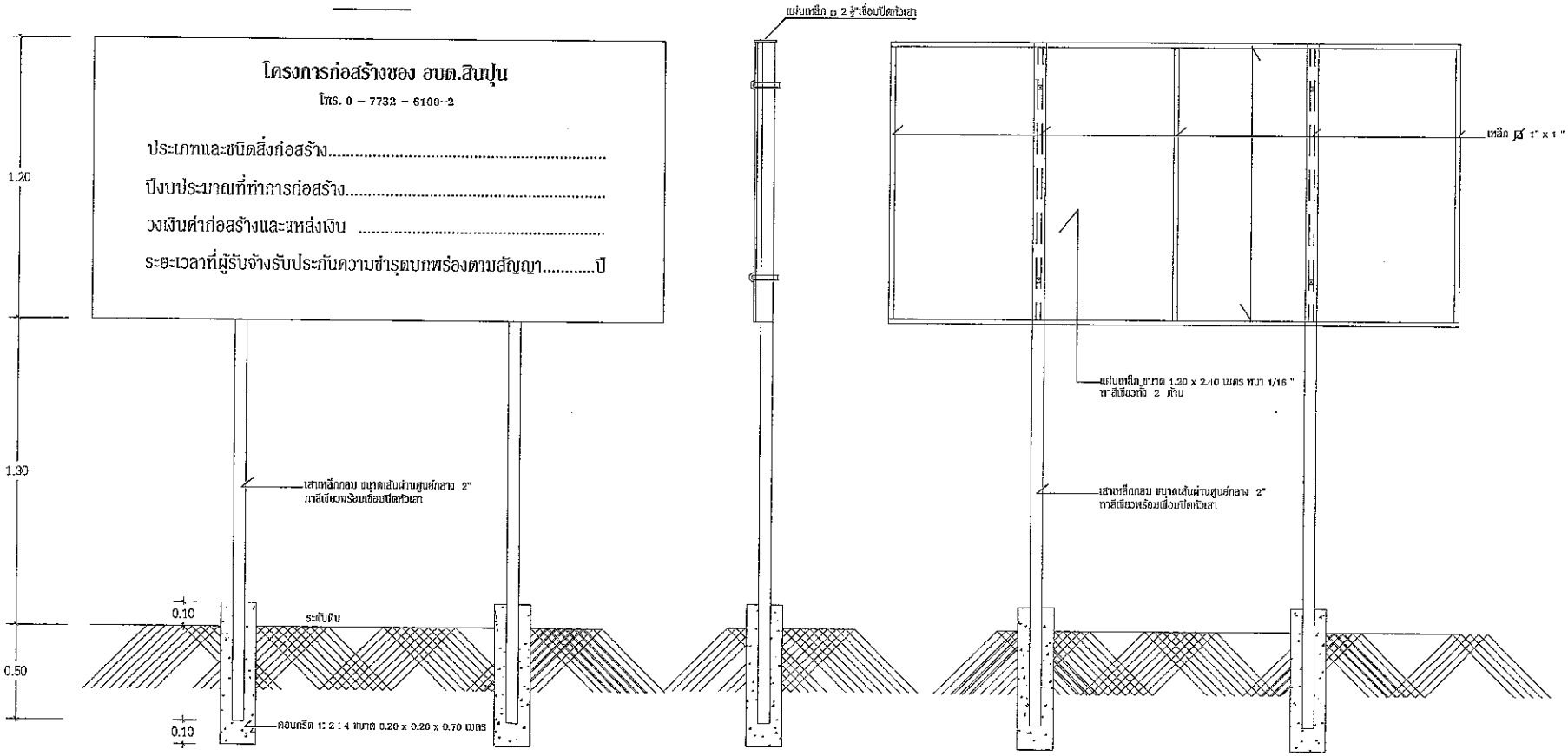
แบบเลขที่ อบต.สป.จ.6/2568

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
11	12



แปลน

หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
- การทาสี จะต้องทาสีกันสนิม 1 ครั้ง ทาทับด้วยสีเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง พร้อมเขียนตัวอักษรด้วยสีเคลือบเงา (สีขาว) ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม



รูปด้านหน้า **รูปด้านข้าง** **รูปด้านหลัง**

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ 133-32 สายแยกบ้านควนมหาชัย-บ้านนายปรีชา (ซอยเทพทองรีสอร์ท)

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายสิทธิพงศ์ ยิ้มสุด)
ปวส.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

ตรวจแบบ
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายเกกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ
(นายภาคภูมิ ติณพันธ์)
นายก อบต.สินปุน

แบบเลขที่ อบต.สป.จ.6/2568

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
12	12