



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินบุน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าจะการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจดูได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินบุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๒๑ (สายบ่อนไก่ ม.๑-ถนน คสล.สายบ้านกันหลา ม.๒) หมู่ที่ ๒ บ้านกันหลา ตำบลสินบุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๒๑ (สายบ่อนไก่ ม.๑-ถนน คสล.สายบ้านกันหลา ม.๒) หมู่ที่ ๒ บ้านกันหลา ตำบลสินบุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินบุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินบุน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙๑,๕๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตีณพ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินบุน



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๒๑ (สายบ่อนไก่ ม.๑-ถนน คสล.สายบ้านกั้นหลา ม.๒)
หมู่ที่ ๒ บ้านกั้นหลา ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตารางเมตร
- งานวางท่อระบายน้ำน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร (มอก.ชั้น๓) จำนวน ๑ แถวๆละ ๗.๐๐ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อท่อระบายน้ำด้วยปูนซีเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานหินคลุกถมเสริมหลังท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กจำนวน ๓.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายหยาบ ไม่น้อยกว่า ๓๔.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๘๐.๐๐ ตารางเมตร)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- งานหินคลุกเสริมไหล่ทางพร้อมรอยเชื่อมทางมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ อบต.สป.จ. ๔/๒๕๖๘ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๙,๘๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๙๑,๕๐๐	บาท

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสฎ.ถ.133-21 (สายบ่อนไก่ ม.1 -ถนน คสล.บ้านก้นหลา ม.2) หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 170.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 680.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 6 มีนาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	กำหนดราคากลาง
1	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	850.00	14.52	12,342.00	1.3642	19.80	16,836.95
2	วางท่อระบายน้ำคสล. ศก.0.60 เมตร	เมตร	7.00	1,578.17	11,047.19	1.3642	2,152.94	15,070.58
2	งานหินคลุกเสริมหลังท่อระบายน้ำคสล.ฯ	ลบ.ม.	3.00	617.54	1,852.62	1.3642	842.45	2,527.34
3	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	34.00	289.71	9,850.14	1.3642	395.21	13,437.55
4	งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	680.00	416.87	283,471.60	1.3642	568.69	386,711.96
	หนา 0.15 เมตร							
5	Expansion Joint	ม.	12.00	188.87	2,266.44	1.3642	257.66	3,091.88
6	Contraction Joint	ม.	120.00	153.37	18,404.40	1.3642	209.23	25,107.27
7	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	340.00	15.00	5,100.00	1.3642	20.46	6,957.42
9	งานหินคลุกถมไหล่ทาง,รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	20.00	617.54	12,350.80	1.3642	842.45	16,848.96
10	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
11	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					361,366.19		รวม	491,598.58
							คิดเพียง	491,500.00

ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน-)

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 361,366.19
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ดิณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานประจำชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสฎ.ถ.133-21 (สายบ่อนไก่ ม.1 -ถนน คลส.บ้านกั้นทลา ม.2) หมู่ที่ 2 บ้านกั้นทลา
ตามแบบ อบต.สป.จ. 4/2568

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.76 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>3.76 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
หมายเหตุ		
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา		มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง		มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก		มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

	=	1.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

	=	11.24 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>11.24 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

	=	14.52 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.52 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถดัก การโถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง
แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 41.71	=	3.33 บาท/ตร.ม. [2]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00	=	0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน	=	<u>14.99 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>
--------------	---	--

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15	ซม.	[1]
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15	ลบ.ม./ตร.ม.	[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25	ลบ.ม.	[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าหุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00	บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 41.71	=	<u>10.42 บาท/ตร.ม. [6]</u>

ค่าขนส่ง	0 กม.	=	0.25	x	0.00	=	0.00 บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)							
			ค่างานต้นทุน			=	110.42 บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	2.00	x	1.50	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @	22.03	=	66.09	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งทางวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
------------------------------------	---	------	-----------------------------------

ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	------	------------------------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	8.53	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
-----	---	------	----------------------

ส่วนขยายตัว	8.53	x	1.25	=	10.66	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25
-------------	------	---	------	---	-------	-----------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.03	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	-------	-----------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	32.69	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
--------------	---	-------	----------------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15	
--------------------	---	------	--

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25	
------------------------------	---	------	--

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	41.71	บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--	---	-------	-----------------------------------

ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.27	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	-------	------------------------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	55.98	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
-----	---	-------	----------------------

ส่วนขยายตัว	55.98	x	1.60	=	89.56	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6
-------------	-------	---	------	---	-------	----------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	------	-----------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	89.56	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
--------------	---	-------	----------------------

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
------------------	---	---	--------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	22.03	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---	---	-------	-----------------------------------

รวม	=	22.03	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
-----	---	-------	----------------------

ส่วนยุบตัว	22.03	x	-	=	22.03	บาท/ลบ.ม [4]
------------	-------	---	---	---	-------	--------------

ค่าติดตั้งชั้นบ้นไค	=	8.32	บาท/ลบ.ม [5]
---------------------	---	------	--------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--------------------------------------	---	---	-----------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	30.35	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]
--------------	---	-------	--------------------------

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.41	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.41 x -	=	22.41	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบนได้	=	8.32	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	30.73	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	147.54	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	430.53	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 430.53 x -	=	430.53	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	430.53	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	147.54	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	597.54	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 597.54 x -	=	597.54	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	617.54	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	147.54	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	597.54	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 597.54 x -	=	597.54	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	617.54	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้วมาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 4 กม.	=	19.71	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	269.71	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 269.71 x -	=	269.71	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	289.71	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	5.00	ม.			
ปริมาณงานทั้งโครงการ	680.00			ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35 บาท/ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,148.40	+	205.72		=	2,354.11 บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	20.00	ตร.ม.				[1]	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	5.35		=	107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม	
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,354.11		=	7,062.33 บาท [3]	
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	3.00	x	-	x	15.46	=	- บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	41.00		=	820.00 บาท [5]	
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]	
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		=	103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5	
ค่า PAVER	12.26	x	20.00		=	245.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าบ่ม	9.68	x	-		=	- บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,337.53 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]	
ค่างานต้นทุน	8,337.53	/	20.00		=	416.87 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]	

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช่างแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	14.50 กก.	@	28.78 บาท	=	417.31 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	13.00 ชุด	@	8.32 บาท	=	108.16 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม.	@	83.33 บาท	=	41.66 บาท			[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	112.50 บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม.	@	15.22 บาท	=	60.88 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	4.80 ม.	@	15.00 บาท	=	15.00 บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม.	@	- บาท	=	- บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	755.51 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	755.51	/	4.00	=	188.87 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.32 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	9.04 กก.	@	31.03 บาท	=	280.51 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	@	24.12 บาท	=	96.48 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	13.00 ชุด	@	13.00 บาท	=	169.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	613.49 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	613.49	/	4.00	=	153.37 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	4.17	5.56	6.95	7.65	9.04	10.43	11.12	13.90
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	135.00	ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 16	355.50	กก.	@	25.66	บาท	= 9,122.13 บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	135.00	ม.	@	24.12	บาท	= 3,256.20 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	50.63	ลิตร	@	45.00	บาท	= 2,278.35 บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม						= 14,656.68 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	14,656.68	/		135.00		= 108.57 บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	355.50
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	50.63

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.60 ม.

ขุดดิน	2.36	ลบ.ม.	@	22.03	บาท	= 51.99 บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.						= 700.93 บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ						= 480.25 บาท/ม. [3]
ค่าวางและกลบกลับ						= 345.00 บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม.	=	0.08	ลบ.ม. @ 269.17	= 21.53 บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม.	=	0.08	ลบ.ม. @ 1,844.65	= 147.57 บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม						1,578.17 บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
คำนวณต้นทุน	1,578.17	/		1.00		= 1,578.17 บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 83.00 กก. = (235.52 × 13) + 300 = 3,361.76 บาท / เทียบค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 3,361.76 / 7 = 480.25 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียบ (ม.)	ปริมาตรท่อรวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อรวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

(ลงชื่อ).....

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย สฎ.ถ.133 - 21 (สายบอนใต้ หมู่ที่ 1-ถนน ตสส.สายบ้านก้นหลา หมู่ที่ 2)

สถาปนิกก่อสร้าง : หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา ตำบลสีนุ่น อำเภอมะนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น เลขที่ อบต.สป.จ.4/2568

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาด 3.35-21
กม. หมู่ 1 - 1 กม. ต.สิงห์ อ.สิงหนคร จ.สงขลา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 ต.สิงห์
อ.สิงหนคร จ.สงขลา

เขียนแบบ

(นายสิทธิพร ธีระกุล)
118 ซ.บางลำภู

สำรวจ

(นายสิทธิพร ธีระกุล)
สง. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพร ธีระกุล)
สง. 13307

ตรวจแบบ

(นายวิชาญ หนองอู่)
นายช่างเขียนแบบ
รักษาการช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

(นายวิชาญ หนองอู่)
118 ซ.บางลำภู

อนุมัติ

(นายวิชาญ หนองอู่)
นายก อบต. สิงห์

แบบที่ ๓๓๓.๓๖.๑.4/2558

แผ่นที่ ๑ จำนวน ๑

1 12

รายการประกอบแบบถนน

- วัสดุต่างๆ ที่แสดงไว้ในเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- จุดเสริมผิวของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้ยื่นไปตรงตามการทรงตัวของถนนท. มทข. 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- EXPANSION JOINT ให้ออกสร้างทุกระยะ 50 เมตร
- วัสดุขยายรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
- วัสดุเสริมรอยต่อคอนกรีต (NON - EXPANDING JOINT FILLER) ให้ออกสร้างตามข้อบัญญัติบางและดอย ตาม มอก. 1041
- ส่วนค่าเบี่ยงตัวคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตที่อัดตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำลังอัดที่ระบุไว้ในแบบไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 จะรับค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จะรับค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 จะรับค่ากำลังอัดประมาณ 297 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแบบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ พิจารณาอนุมัติ
- เหล็กเสริมไม่เหล็กรวมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- การทาสีผิวหน้าคอนกรีตให้เทียบ ให้ทำโดยเลือกไม่ผิดประเภทจากคอนกรีตสีเทาหนึ่งไปเลยขออีกด้านหนึ่งรองที่เกิดจะต้องสี ไม่เกิน 2 มม.
- เลือกใช้รูปแบบรอยต่อขยายยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม่พบข้อที่ก่อสร้าง และหรือ การจราจรโดยให้อยู่ในจุดยุติของคู่ออกแบบ
- ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รพ. 2 พลา. 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) หนาหน้าทับการก่อสร้างภายในหมู่บ้าน ซึ่งมีปริมาณจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %
- ผู้รับจ้างจะขอทำการจะความหนาผิวจราจรตามวัสดุเสริมเหล็ก ให้มีความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการจะรถดอปให้อยู่ในจุดยุติของคู่ออกแบบ

ตารางการจัดทำแผนการใช้จ่ายที่คิดเป็นร้อยละ
โครงการ.....

ชื่อหน่วยงานเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการวิจัยสินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

1. ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่มีส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ผู้โครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างวัสดุก่อสร้างที่มีมูลค่า จะต้องมีวัสดุก่อสร้างที่มีมูลค่าซึ่งเป็นเงินค่าที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณมูลค่าที่ผู้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีมีงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องมากกว่า 30 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้จ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้จ้างจึงผลิตสัญญาผู้จ้างสมัครโดยอัตโนมัติ

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการพิจารณาของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผู้จ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 นำมาเป็นบริเวณสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (M.T) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 ผลการสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศ
- 3.3 หลักฐานที่ส่งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงผลิต หรือ เป็นต้น

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	มูลค่าเงิน (รวม)	พัสดุในประเทศ	พัสดุต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้จ่ายวัสดุสิ่งของภายในประเทศ เป็นราคาจากใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งมีสัญญาซื้อขายที่ถูกต้องตามหนังสือ ที่ กค(กรง) และกรณีผู้จ้างจัดซื้อวิธีเฉพาะจะแจ้งให้ปรากฏตามแนบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกันกับหนังสือ ๑452

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้จ่ายที่คิดเป็นร้อยละ
รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้จ่ายที่ส่งต่อภายในประเทศ
ปริมาณพัสดุที่ส่งโครงการ xxx ตัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	พัสดุในประเทศ	พัสดุต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงหน

โครงการ

หน้า 2 ของ 2
อ.พรหม จ.ราชบุรี

สถานที่ก่อสร้าง

เขียนแบบ

สำรวจ

สถาปนิก

วิศวกร

ตรวจแบบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

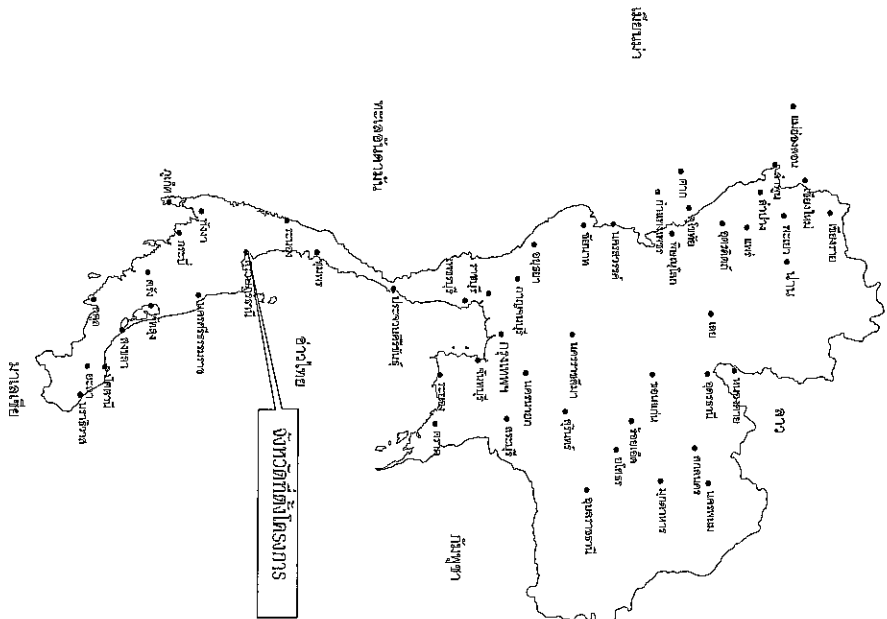
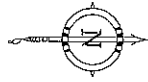
นาย.....

นาย.....

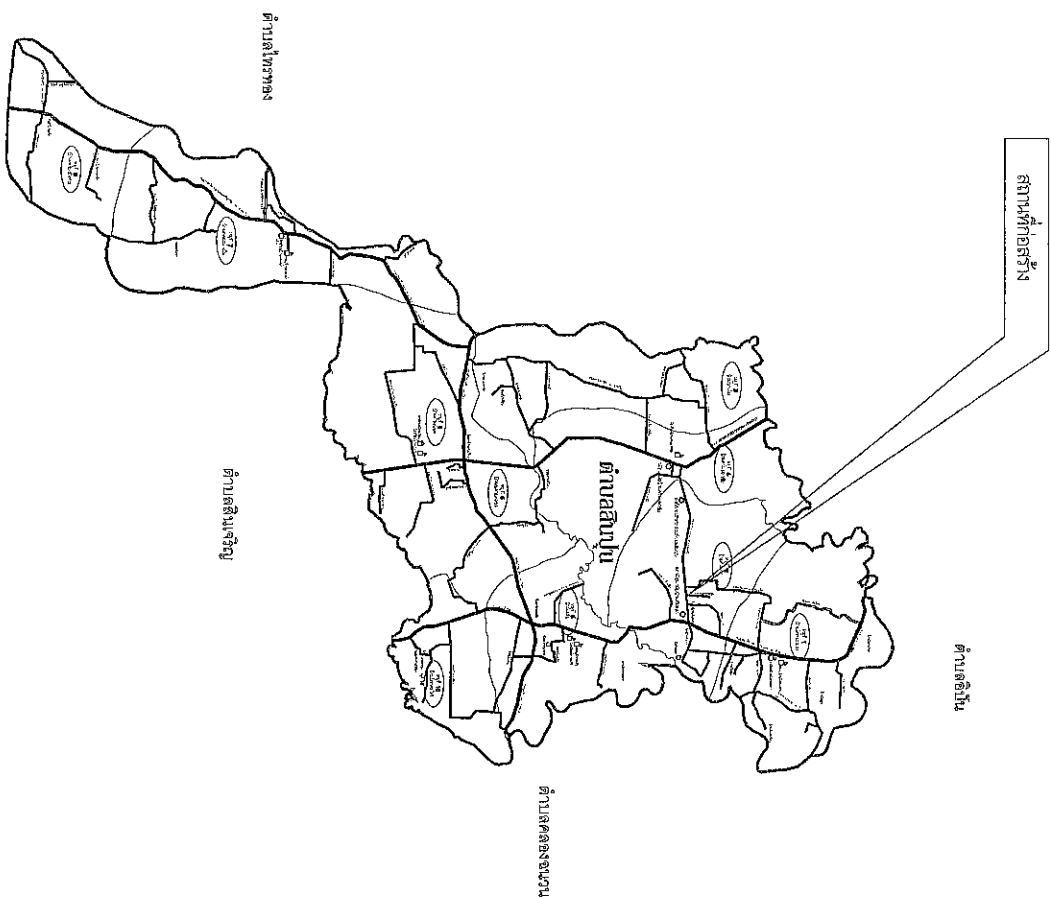


ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลสีปุ่น
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.133 - 21 สายย่อยใต้ หมู่ที่ 1 - ถนน คสล.บ้านก้นหลา หมู่ที่ 2)
หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา ตำบลสีปุ่น อำเภอพะเยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทิศเหนือ



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลสีปุ่น	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ. 133-21 สายย่อยใต้ หมู่ที่ 1 - ถนน คสล.สายบ้านก้นหลา หมู่ที่ 2)	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ต.สีปุ่น อ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ (นายสิทธิพงษ์ มีสุค) 1-ระวางก่อสร้าง	
สำรวจ (นายสิทธิพงษ์ มีสุค) 1-ระวางก่อสร้าง	
สถาปนิก (นายสิทธิพงษ์ มีสุค) รศ.13307	
วิศวกร (นายสิทธิพงษ์ มีสุค) รศ.13307	
ตรวจรับแบบ (นายอึ้งฉัตร นาคะรัง) นางศรีนงเยาว์รักษา รักษาการตามหนังสือขอความเห็นชอบ	
เห็นชอบ (นายพงศ์สิทธิ์ ศรีดีสว่าง) ปลัด อบต.สีปุ่น	
อนุมัติ (นายภาคภูมิ อึ้งพันธ์) นายก อบต.สีปุ่น	
แบบครุฑ: อบต.ส.บ.จ.4/2568	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	12



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาด ๓.๖๕ x ๓.๖๕ - ๒.๖๕
กม.๖๖๖/๖ หมู่ที่ ๑ - ๓๓๓ ต.บึงสามพัน อ.สามพันสาม

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ ๒ ต.สิงห์
อ.สามพันสาม จ.ราชบุรี

ชื่อขออนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ มีสุข)
นายก อบต.สิงห์

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ มีสุข)
นายก อบต.สิงห์

สถาปนิก

(นายสิทธิพงษ์ มีสุข)
นายก อบต.สิงห์

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ มีสุข)
นายก อบต.สิงห์

ตรวจสอบ

(นายสิทธิพงษ์ มีสุข)
นายก อบต.สิงห์

เห็นชอบ

(นายสิทธิพงษ์ มีสุข)
นายก อบต.สิงห์

อนุมัติ

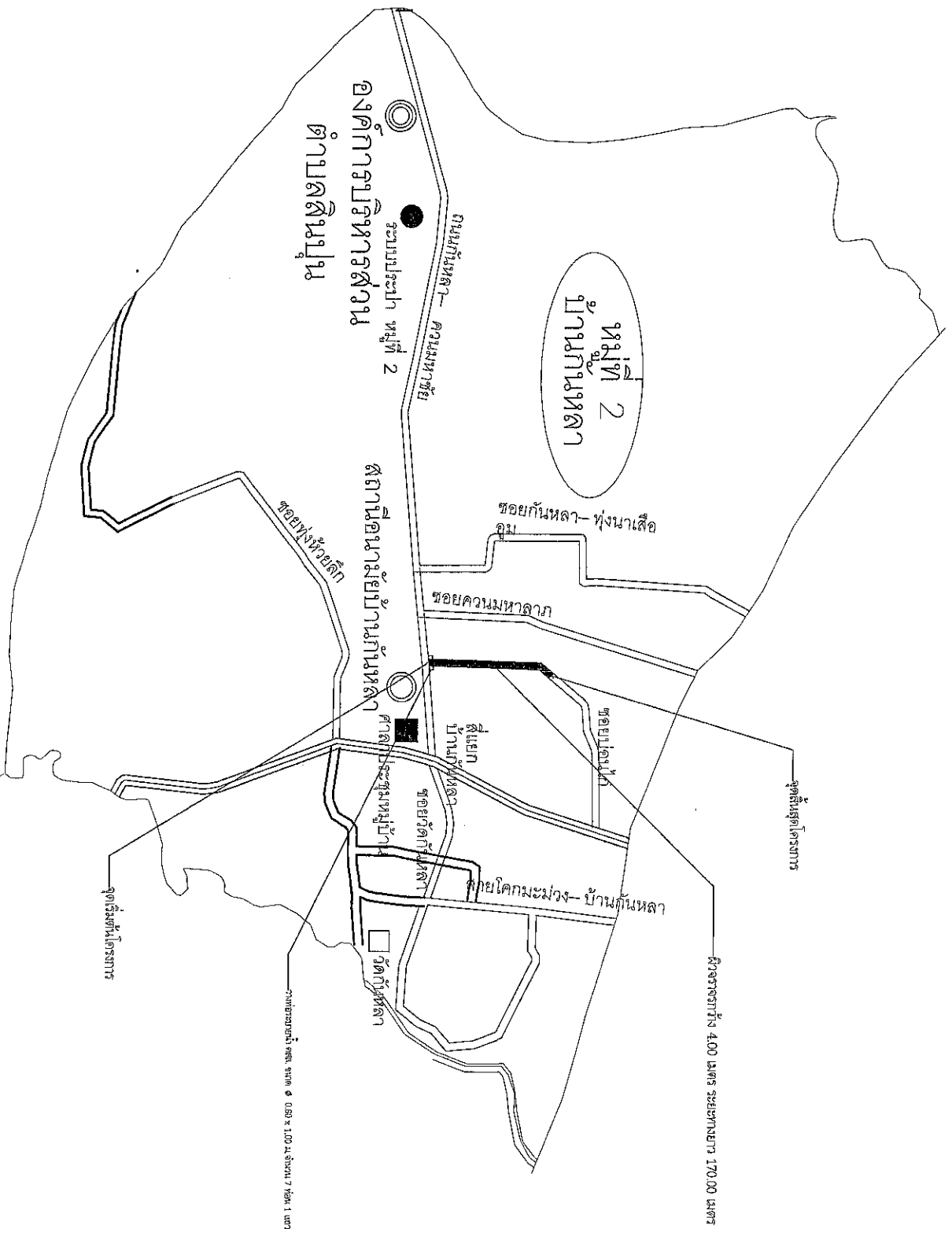
(นายสิทธิพงษ์ มีสุข)
นายก อบต.สิงห์

งบประมาณ

๔,๒๕๖,๘๐๐ บาท

หน้า

๑๒



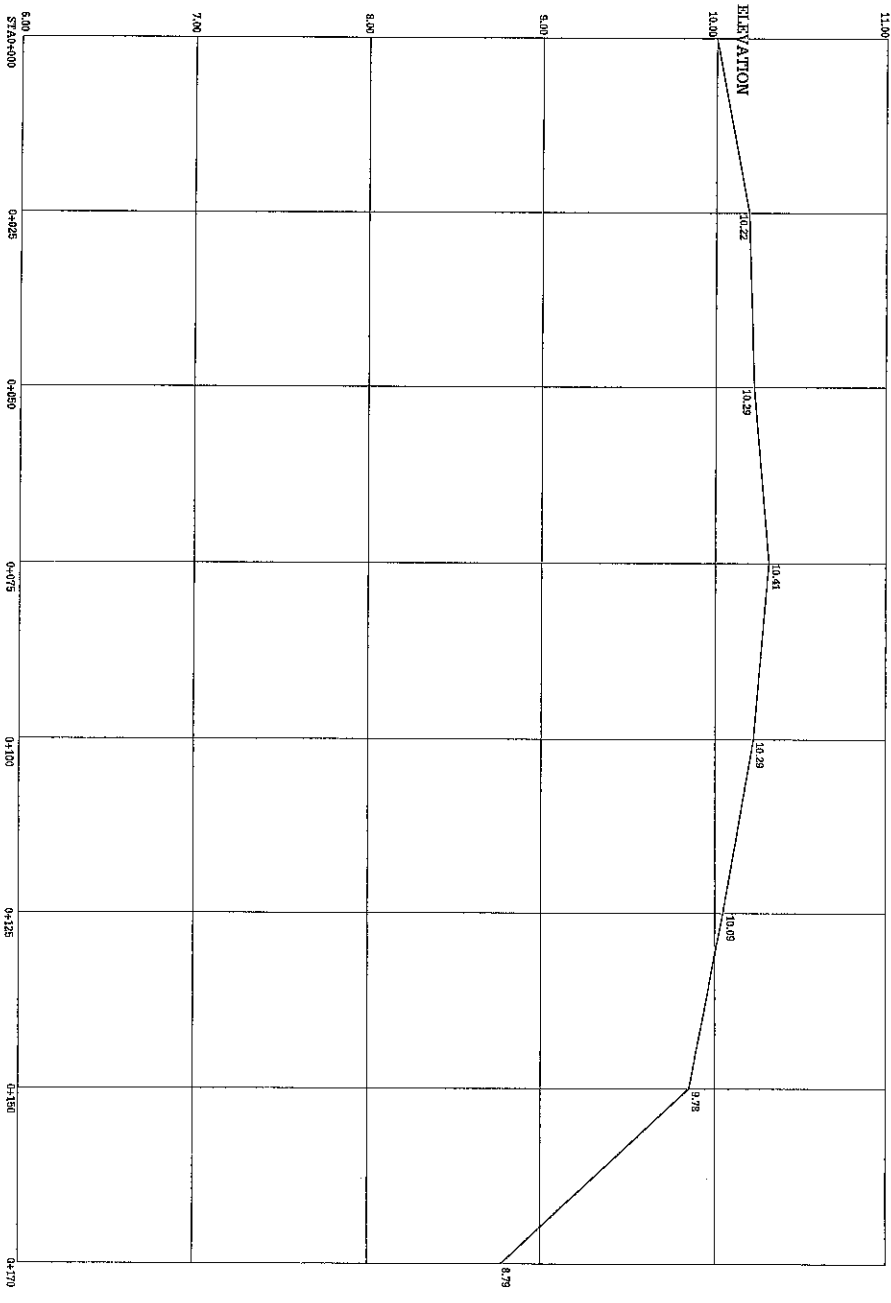
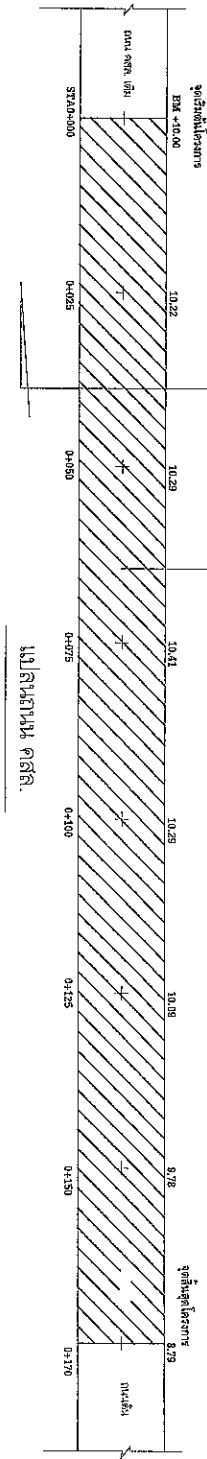
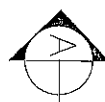
แผนที่โดยสังเขป

องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ขนาด ๓.๖๕ x ๓.๖๕ - ๒.๖๕ กม.๖๖๖/๖ หมู่ที่ ๑ - ๓๓๓ ต.บึงสามพัน อ.สามพันสาม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลข ๓.133 - 21 (สายถนน) หน้าที่ 1 - งานแปลน ผลิต บ้านถ้ำเพชร หน้าที่ 2)
 หน้าที่ 1 มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 175 เมตร



ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลบึงสีดิน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 งบประมาณ ๑,๑๓๓,๒๒๑ บาท
 (แบบแปลน หน้าที่ 1 - งานแปลน ผลิต บ้านถ้ำเพชร หน้าที่ 2)

สถานที่ก่อสร้าง

หน้าที่ 2 อ.สีมัญ
 อ.พนาสง ๑, ๑๕๖๖๖๖๖๖

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ ธีระกุล)
 1/๒๕๖๖

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ ธีระกุล)
 ๒๕๖๖

สถาปนิก

(นายสิทธิพงษ์ ธีระกุล)
 ๒๕๖๖

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ ธีระกุล)
 ๒๕๖๖

ตรวจสอบแบบ

(นายสิทธิพงษ์ ธีระกุล)
 ๒๕๖๖

อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ ธีระกุล)
 ๒๕๖๖

แบบแปลน ๑๕๖๖๖๖๖๖
 ๕ 12

เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม. @ 0.20 มม.

EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

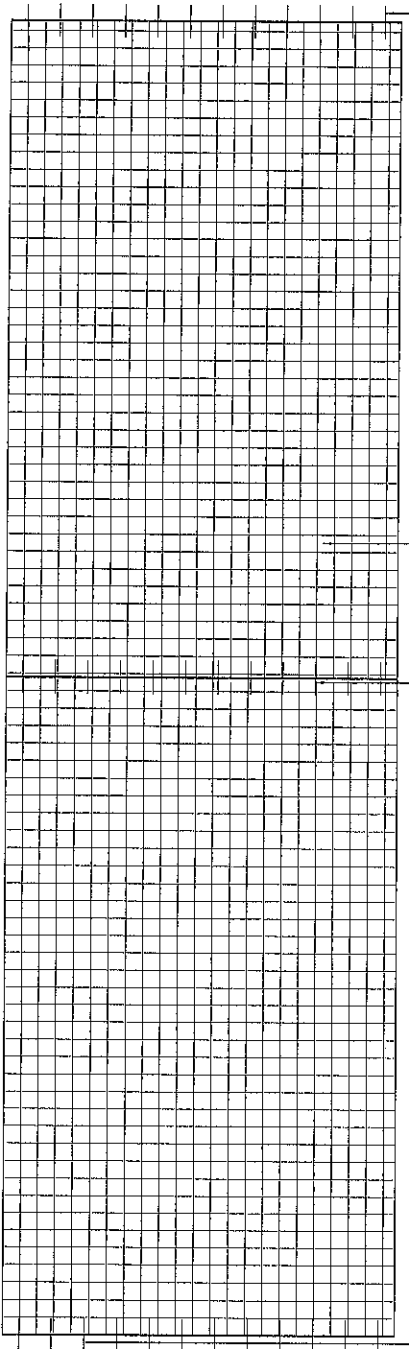
เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

50.00

5.00

CONTRACTION JOINT

4.00



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แบ่งคอนกรีต CUBE CYLINDER

ข้อกำหนด

วางตำแหน่งแรงอัดคอนกรีตที่อยู่ 28 วัน

280 KSC.

แบ่งคอนกรีตที่อยู่ 1-7 วัน ใช้ตำแหน่งอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อยู่ 28 วัน 196 KSC.

แบ่งคอนกรีตที่อยู่ 8-14 วัน ใช้ตำแหน่งอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อยู่ 28 วัน 245 KSC.

แบ่งคอนกรีตที่อยู่ 15-21 วัน ใช้ตำแหน่งอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อยู่ 28 วัน 267 KSC.

แบ่งคอนกรีตที่อยู่ 22 วัน ขึ้นไปใช้ตำแหน่งอัดคงค่ากำหนดที่อยู่ 28 วัน 280 KSC.

หมายเหตุ

การพิจารณาตรวจรับงานคอนกรีตที่อยู่ 14 วัน จะต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดเฉลี่ยของแบ่งตัวอย่างคอนกรีต 280 Ksc.



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มแปน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ระยะทาง 1.35-21
(แบบแปลน 1 มุมที่ 1 - ตามรายละเอียดในแบบแปลน มุมที่ 2)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 อ.ลิ้มแปน
อ.พวงมตร อ.สุวรรณภูมิ

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
วิศวกร 1/รองช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
ร.ม.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
ร.ม.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
นายก อบต.ลิ้มแปน

เห็นชอบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
นายก อบต.ลิ้มแปน

อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
นายก อบต.ลิ้มแปน

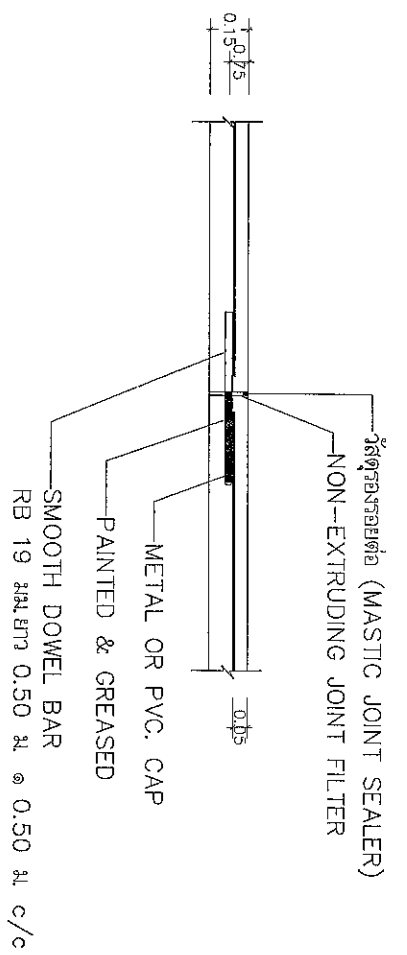
แบบแปลน 1 ม.ค.ส.ป. 1.4/2558

แผ่นที่

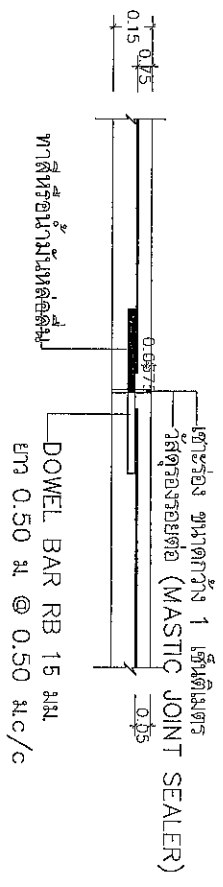
จำนวนแผ่น

7

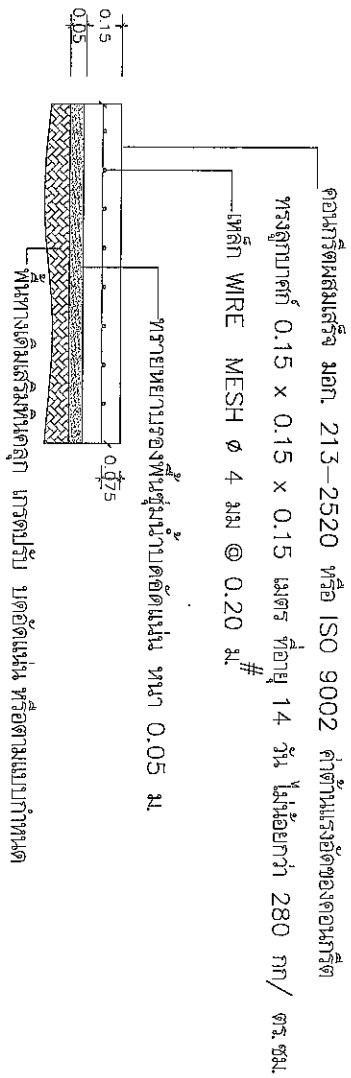
12



ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ค.ส.ล.
NOT TO SCALE

องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๓.๖๕ - ๓.๖๕ - ๓.๖๕ ถนนสาย ๑๖๖ - ๑๖๖ - ๑๖๖ พื้นที่ ๑ - ๑๖๖, ๑๖๖ - ๑๖๖, ๑๖๖ - ๑๖๖	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ ๒ อ.สิงห์ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	 (นายสิทธิพงษ์ มีเสถียร) 1/๒๘ ช่างก่อสร้าง
สำรวจ	 (นายสิทธิพงษ์ มีเสถียร) ๑๖๖ ๑๖๖ ๑๖๖
สถาปนิก	 (นายสิทธิพงษ์ มีเสถียร) ๑๖๖ ๑๖๖ ๑๖๖
วิศวกร	 (นายสิทธิพงษ์ มีเสถียร) ๑๖๖ ๑๖๖ ๑๖๖
ตรวจสอบ	 (นายสิทธิพงษ์ มีเสถียร) ๑๖๖ ๑๖๖ ๑๖๖
เห็นชอบ	 (นายสิทธิพงษ์ มีเสถียร) ๑๖๖ ๑๖๖ ๑๖๖
อนุมัติ	 (นายสิทธิพงษ์ มีเสถียร) ๑๖๖ ๑๖๖ ๑๖๖
แบบก่อสร้าง	๑๖๖ ๑๖๖ ๑๖๖
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
8	12



ตารางที่ 2 แสดงขนาดของเหล็กค้ำรอยต่อที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการขยายตัวและการขยายตัวของเหล็กค้ำที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น
	เส้นผ่าศูนย์กลาง	ความยาว	⊙	เส้นผ่าศูนย์กลาง	⊙	เส้นผ่าศูนย์กลาง	⊙	
150	RB 15 มม.	500 มม.	500 มม.	RB 19 มม.	500 มม.	500 มม.	DB16 มม.	500 มม.
								500 มม.
								500 มม.

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการขยายตัว และการขยายตามรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (มม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วสุดของทางของรถตาม ASTM D 1190 หรือมาตรฐานที่สมมูล
- 2. ผู้รับจ้างต้องรับประกันการระดมความทนทานของรถตามรถบรรทุกหนักให้ใช้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์	
โครงการ	
ก่อสร้างทางแยกหรือเชื่อมหลัก	
สาย ๒ 135-21	
(ตามแบบฯ พ.ร.บ. ๑ - กรมชลประทาน/กรมโยธา พ.ร.บ. ๒)	
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 2 ต.สิงห์
	อ.พนาสง จ.สุรินทร์
เขียนแบบ	ก.น.
สำรวจ	(นายสิทธิพงษ์ มีสุด)
	ป.ระจางอรัญ
สถาปนิก	(นายสิทธิพงษ์ มีสุด)
	ร.บ. 13307
วิศวกร	(นายสิทธิพงษ์ มีสุด)
	ร.บ. 13307
ตรวจแบบ	(นายวิชาญ มีสุด)
	นายช่างโยธาชำนาญ
เห็นชอบ	(นายวิชาญ มีสุด)
	นายช่างโยธาชำนาญ
	รักษาการหัวหน้าโครงการ
อนุมัติ	(นายวิชาญ มีสุด)
	(นายวิชาญ มีสุด)
	นายก อบต. สิงห์
วันที่	จำนวนหน้า
9	12



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นจี่

โครงการ

ก่อสร้างระบบท่อประปาดื่มและดับ
ตำบลลิ้นจี่ หมู่ที่ 1 - 2
ตำบลลิ้นจี่ หมู่ที่ 1 - 2

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 ต.ลิ้นจี่
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพันธ์ มีสุต)
โปรเจกต์วิศวกร

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ มีสุต)
ร.ร.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ มีสุต)
ร.ร.13307

ตรวจสอบแบบ

(นายสิทธิพันธ์ มีสุต)
ร.ร.13307

เห็นชอบ

(นายสิทธิพันธ์ มีสุต)
ร.ร.13307

อนุมัติ

(นายสิทธิพันธ์ มีสุต)
ร.ร.13307

แบบก่อสร้าง อย.ด.ส.ป.จ.4/2558

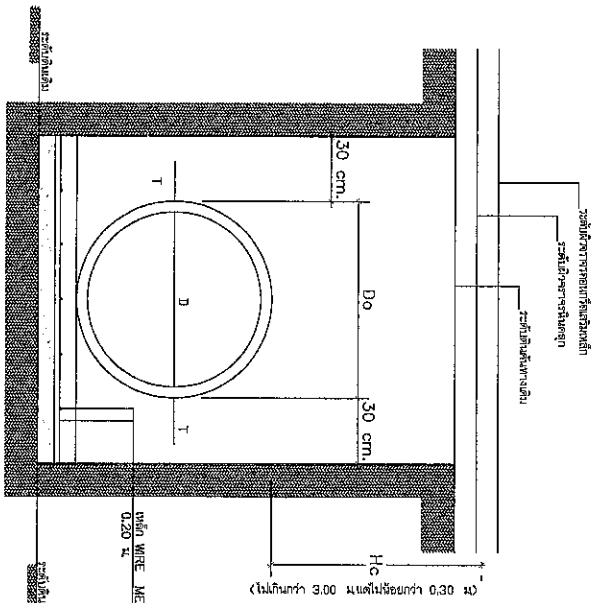
แผ่นที่ 10

จำนวนแผ่น 12

- Hc = ความสูงของดินบนเพทหรือท่อ ไม่เกินกว่า 3.00 ม.
- Do = ขนาดที่วางท่อขึ้นจากขนาดของท่อ
- D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของท่อในท่อ หรือขนาดของรูป

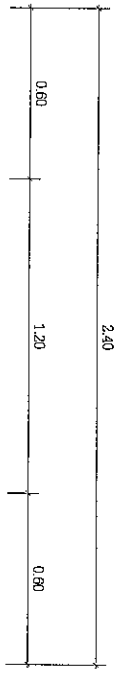
ตาราง แสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในและขนาดท่อต่างๆของท่อ

ขนาดรูป (cm.)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (ID) มม.	ความหนา (TD) มม.	มิติท่อ (cm.)			
			a	b	c	d
400	400	60	30	23	10	27
600	600	75	40	28	15	32
800	800	95	45	38	15	42
1000	1000	110	45	43	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	63

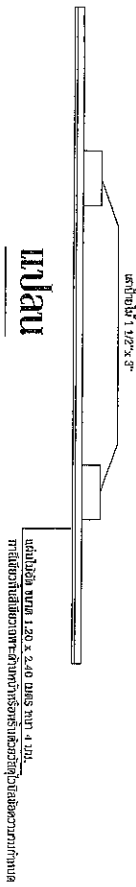


แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE



หมายเหตุ - จุดตัดค้ำยันประสาธน์เป็นได้โครงการระวางใหม่โดยมีโครงสร้างเป็นค้ำยันปูน งาน และรับน้ำหนักค้ำยันค้ำยันการก่อสร้าง

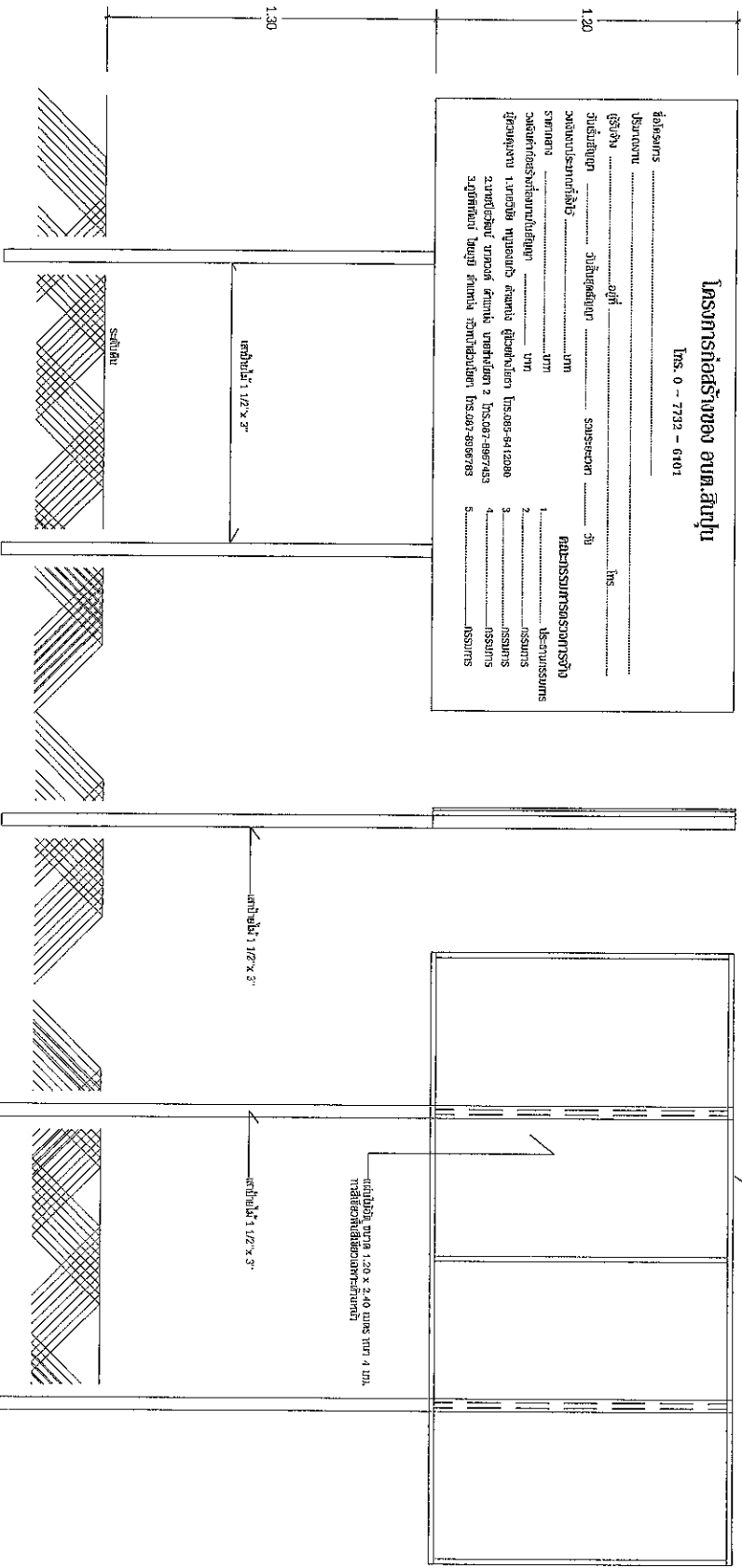


หมายเหตุ ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร สูง 4.10 เมตร
การตัดค้ำยันค้ำยันการก่อสร้างเป็นค้ำยันค้ำยันการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน
Ins. 0 - 7332 - 0101

ชื่อโครงการ
ประเภทงาน
ผู้จ้าง
วันที่
วันที่เปิดงาน
วันที่ปิดงาน
สถานที่
งบประมาณค่าจ้าง บาท
งบประมาณค่าวัสดุ บาท
งบประมาณค่าแรง บาท
งบประมาณค่าขนส่ง บาท
งบประมาณค่าภาษี บาท
งบประมาณค่าอื่น ๆ บาท
งบประมาณค่ารวม บาท

1.
2.
3.
4.
5.



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านบน

แบบขัณฑ์ประชาสันพันธ์โครงการ (ปักษ์จักรวาล)



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ชื่อโครงการก่อสร้าง
เลขที่ 2 อ.สินปุน
อ.พนาเสถียร จ.สุราษฎร์ธานี

ผู้รับงาน

(นายสิทธิพร มีผล)
ป.ระจางก่อสร้าง

ผู้ตรวจ

(นายสิทธิพร มีผล)
ป.ระจางก่อสร้าง

สถาปนิก

(นายสิทธิพร มีผล)
ป.ระจางก่อสร้าง

วิศวกร

(นายสิทธิพร มีผล)
ป.ระจางก่อสร้าง

ตรวจสอบ

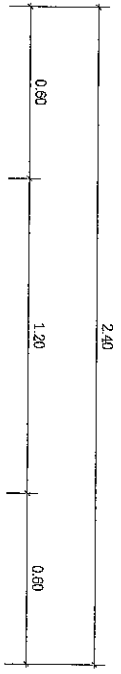
(นายสิทธิพร มีผล)
ป.ระจางก่อสร้าง

อนุมัติ

(นายสิทธิพร มีผล)
ป.ระจางก่อสร้าง

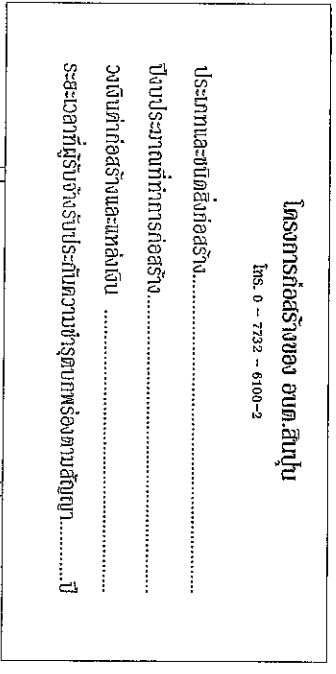
แบบเลขที่ อบต.สป.จ.4/2568

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
11	12



แปลน

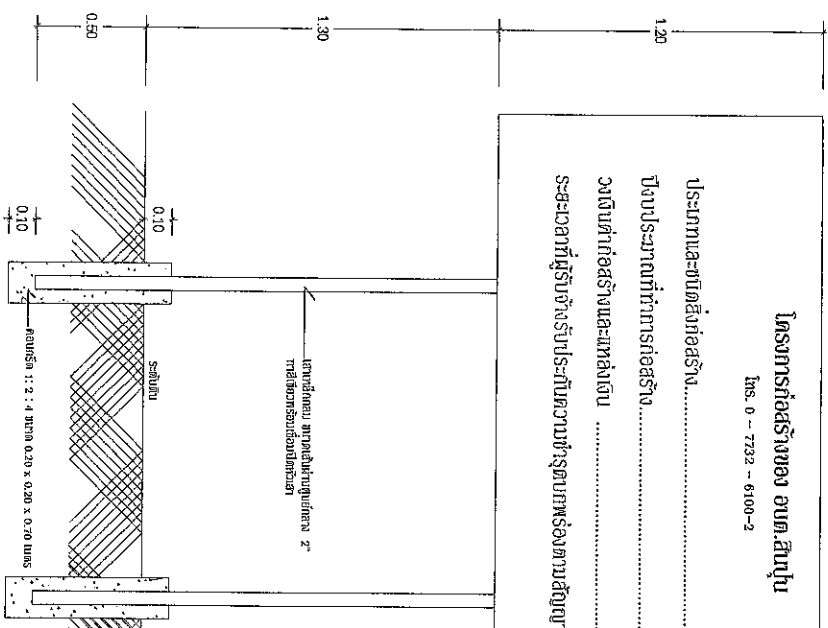
บานเหล็ก ๒ 1/2" ตึ่มเหล็ก



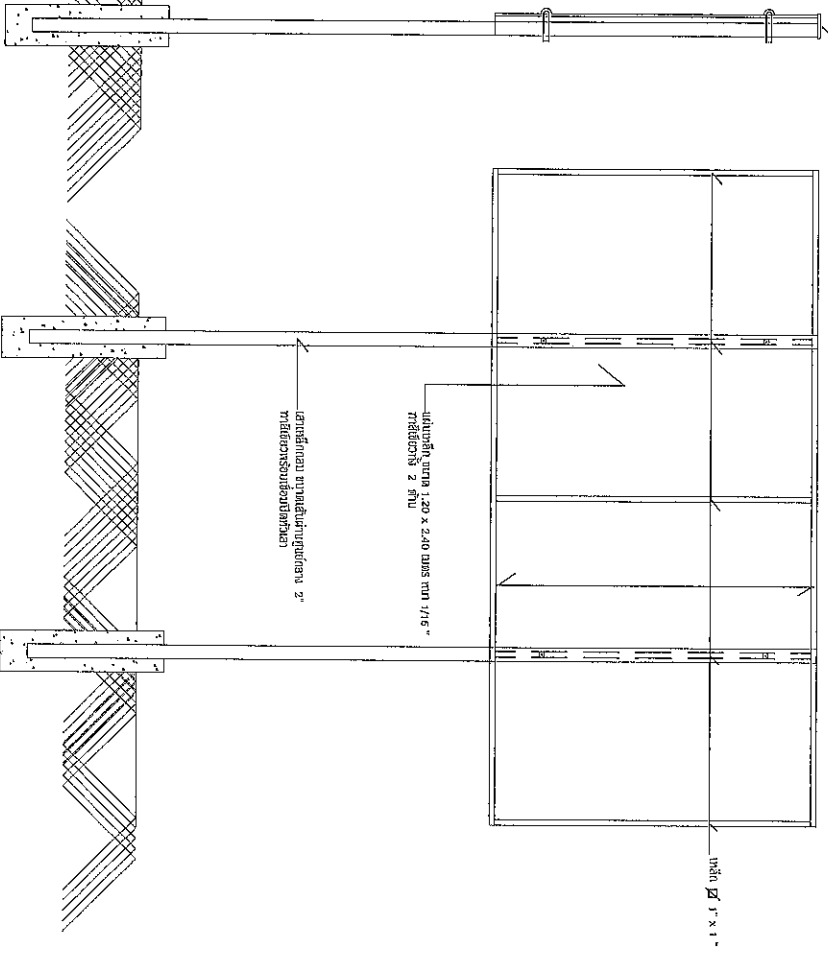
โครงการก่อสร้างของ อบต. สิบลุ่น

พ.ร. ๐ - 7232 - 6100-2

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
 ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้างและแหล่งเงิน.....
 สาระสำคัญที่รับจ้างรับทราบพร้อมขอความเห็นชอบ.....ปี



รูปตัดหน้า



รูปตัดข้าง

รูปตัดหลัง



องค์การบริหารส่วนตำบลสิบลุ่น

โครงการ

ก่อสร้างอาคารโรงเรียน
 พ.ร. ๐ 133-21
 (แบบบ้าน) หมู่ที่ 1 - ๓๓๓ อ.ต.ต.ต.ต.ต.ต.ต.ต. หมู่ที่ 2)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 อ.สิบลุ่น
 อ.พนาสิงห์ จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งอุย)
 1/๓๐ ๓๑๓๐๓๑๓๑

ผู้ตรวจ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งอุย)
 พ.ร. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งอุย)
 พ.ร. 13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งอุย)
 นายช่างควบคุมงาน
 1/๓๐ ๓๑๓๐๓๑๓๑

เขียนสถาปนิก

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งอุย)
 1/๓๐ ๓๑๓๐๓๑๓๑

อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งอุย)
 นายก อบต. สิบลุ่น

แบบก่อสร้าง อบต. สิ. ๐. ๔/2558	
แผ่นที่ 12	จำนวนแผ่น 12

แบบท้ายประชาชนพื้นที่โครงการ (บ้านถาวร)