



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าจะการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยศรีน้อย หมู่ที่ ๗ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยศรีน้อย หมู่ที่ ๗ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙๔,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสฎ.ถ.133-07 ซอยศรีน้อย หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 105.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 630.00 ตร.ม. เหลดทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	งบประมาณ
1	งานถากป่าขุดต่อขนาดกลาง	ตร.ม.	735.00	3.76	2,763.60	1.3642	5.13	3,770.10
2	งานวางท่อระบายน้ำ คลส.ชั้น 3 ขนาด							
	เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 x 1.00 เมตร	เมตร	12.00	2,274.56	27,294.72	1.3642	3,102.95	37,235.46
3	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	630.00	14.52	9,147.60	1.3642	19.80	12,479.15
4	งานหินคลุกถมไหล่ทาง, รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	15.25	684.34	10,436.19	1.3642	933.58	14,237.05
5	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	31.50	297.27	9,364.01	1.3642	405.53	12,774.37
6	งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	630.00	422.29	266,042.70	1.3642	576.09	362,935.45
	หนา 0.15 เมตร							
7	Expansion Joint	ม.	12.00	184.63	2,215.56	1.3642	251.87	3,022.47
8	Contraction Joint	ม.	108.00	156.08	16,856.64	1.3642	212.92	22,995.82
9	Longitudinal Joint	ม.	105.00	113.21	11,887.05	1.3642	154.44	16,216.31
10	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	210.00	15.00	3,150.00	1.3642	20.46	4,297.23
11	ป้ายประชาสัมพันธโครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
12	ป้ายประชาสัมพันธโครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					363,839.07		รวม	494,972.08
					ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน-)		คิดเพียง	494,000.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 363,839.07

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)
เจ้าพนักงานประจำชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

ราคาทำงานต้นทุนต่อหน่วย
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสถ.ถ.133-07 ซอยศรีน้อย หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น
ตามแบบ อบต.สป. 3/2568

งานกลางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่		กลางป่าขุดตอขนาดกลาง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.76 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	= <u>3.76 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
หมายเหตุ		
งานกลางป่าขุดตอขนาดเบา		มีเฉพาะการลากถางวัชพืชเท่านั้น
งานกลางป่าขุดตอขนาดกลาง		มีการลากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานกลางป่าขุดตอขนาดหนัก		มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ลากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม		
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย		
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานกลางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	= <u>1.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)		
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.24 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	= <u>11.24 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)		
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.52 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	= <u>14.52 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)		
ลักษณะงานที่ทำ : โถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเล็บบรรดและดินรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง		
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก		
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.66 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 41.71 = 3.33 บาท/ตร.ม. [2]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)		
	ค่างานต้นทุน	= <u>14.99 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)		
ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าหุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 41.71 = 10.42 บาท/ตร.ม. [6]

ค่าขนส่ง 0 กม.	=	$\frac{0.25}{}$	x	$\frac{0.00}{}$	=
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)					$\frac{0.00}{}$ บาท/ตร.ม. [7]
			ค่างานต้นทุน	=	$\frac{110.42}{}$ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
 คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ
 ขุดห่างจากริมตอ้านนอกข้างละ 0.50 ม.
 คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	$\frac{2.00}{}$	x	$\frac{1.50}{}$	=	$\frac{3.00}{}$ ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	$\frac{3.00}{}$ ลบ.ม. @	$\frac{22.03}{}$		=	$\frac{66.09}{}$ บาท/ม.
กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง						
วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ						

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	$\frac{8.53}{}$ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	$\frac{0.00}{}$ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)		
รวม	=	$\frac{8.53}{}$ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว $\frac{8.53}{}$ x $\frac{1.25}{}$	=	$\frac{10.66}{}$ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	$\frac{22.03}{}$ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	$\frac{32.69}{}$ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

หมายเหตุ
 ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	$\frac{41.71}{}$ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	$\frac{14.27}{}$ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)		
รวม	=	$\frac{55.98}{}$ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว $\frac{55.98}{}$ x $\frac{1.60}{}$	=	$\frac{89.56}{}$ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	$\frac{0.00}{}$ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	$\frac{89.56}{}$ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	$\frac{22.03}{}$	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
รวม	=	$\frac{22.03}{}$	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว $\frac{22.03}{}$ x -	=	$\frac{22.03}{}$	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไวด์	=	$\frac{8.32}{}$	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	$\frac{30.35}{}$	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.41	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.41 x -	=	22.41	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าติดตั้งชั้นบ้นไค	=	8.32	บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	30.73	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินลูกรังไม่หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	165.76	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	448.75	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 448.75 x -	=	448.75	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	448.75	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม. บรรทุก 6 ล้อ	=	214.34	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	664.34	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 664.34 x -	=	664.34	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	684.34	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	165.76	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	448.75	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 448.75 x -	=	448.75	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	448.75	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ. = 250.00 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าขนส่ง 4 กม. = 27.27 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 277.27 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

ส่วนยุบตัว 277.27 x - = 277.27 บาท/ลบ.ม [4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย) = 20.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%

ค่างานต้นทุน = 297.27 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกรูปาค่ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 3.00 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 630.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00 = 5.35 บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,173.11 + 205.72 = 2,378.82 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 15.00 ตร.ม. [1]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 15.00 x 5.35 = 80.25 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่าคอนกรีต 2.25 ลบ.ม. @ 2,378.82 = 5,352.34 บาท [3]

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 2.25 x - x 15.46 = - บาท [4]

ค่าเหล็กเสริม 15.00 ตร.ม. @ 41.00 = 615.00 บาท [5]

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ - = - บาท [6]

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00 = 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5

ค่า PAVER 12.26 x 15.00 = 183.90 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าปัม 9.68 x - = - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าใช้จ่ายรวม = 6,334.49 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]

ค่างานต้นทุน 6,334.49 / 15.00 = 422.29 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช่างแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	3.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	11.15 กก.	@	28.69 บาท	=	319.89 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	10.00 ชุด	@	7.21 บาท	=	72.10 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.38 ตร.ม.	@	83.33 บาท	=	31.66 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.88 ลิตร	@	45.00 บาท	=	84.60 บาท			[5]
ค่าห้อยดยาง	3.00 ม.	@	15.22 บาท	=	45.66 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	3.60 ม.	@	15.00 บาท	=	- บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.45 ตร.ม.	@	- บาท	=	- บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	553.91 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	553.91	/	3.00	=	184.63 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	6.95 กก.	@	30.94 บาท	=	215.03 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และห้อยดยาง	3.00 ม.	@	24.12 บาท	=	72.36 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	10.00 ชุด	@	13.00 บาท	=	130.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.13 ลิตร	@	45.00 บาท	=	50.85 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	3.60 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	468.24 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	468.24	/	3.00	=	156.08 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	4.17	5.56	6.95	7.65	9.04	10.43	11.12	13.90
ตัด JOINT ลึก (ชม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	105.00 ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 16	276.50 กก. @ 25.59 บาท	=	7,075.63 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	105.00 ม. @ 24.12 บาท	=	2,532.60 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	50.63 ลิตร @ 45.00 บาท	=	2,278.35 บาท		[4]
ค่าใช้จ่ายรวม		=	11,886.58 บาท		[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	11,886.58 / 105.00	=	113.21 บาท/ม.		[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 105 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	276.50
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	50.63

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.80 ม.

ขุดดิน	3.76 ลบ.ม. @ 22.03 บาท	=	82.83 บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.		=	1,308.42 บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ		=	266.96 บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ		=	421.00 บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา 0.05 ม. = 0.09 ลบ.ม. @ 300.22		=	27.01 บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.05 ม. = 0.09 ลบ.ม. @ 1,870.51		=	168.34 บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,274.56 บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	2,274.56 / 1.00	=	2,274.56 บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 83.00 กม. = (223.35 x 13) + 300 = 3,203.55 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 3,203.55 / 12 = 266.96 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ. ๑๓๓ - ๐๗ ซอยศรีน้อย
หมู่ที่ ๗ บ้านคลองน้ำเย็น ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานถมป่าขุดต่อขนาดกลาง โดยทำการเกรดปรับพื้นทางเดิมถนนกว้างขนาดกว้าง ๗.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๐๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๓๕.๐๐ ตารางเมตร
- งานวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชั้น ๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แแถวละ ๑๒ ท่อน พร้อมยานวรอยท่อด้วยปูนซีเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๐๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕.๒๕ ลูกบาศก์เมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๑.๕๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๐๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (หรือมีผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กรวมไม่น้อยกว่า ๖๖๐.๐๐ ตารางเมตร)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๓/๒๕๖๘ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๘,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๙๘,๐๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

หน้าสาขาทาง สฎ.ถ.133 - 07 ขอยศร์น้อย

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ตำบลสีนุ่น อำเภอมะนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



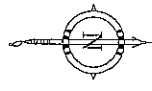
รายการประกอบแบบถนน

1. วัสดุต่างๆ ที่แสดงไว้ในเนตฯ นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกจากที่อธิบายไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท มทศ 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ออกสร้างทุกระยะ 50 เมตร
4. วัสดุยาหล่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดพลาสติก (CONCRETE JOINT SEALER HOT - Poured ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
5. วัสดุเอสทีซีอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTENDING JOINT FILLER) ใช้กระดากฐานอ่อนโยนขนาด 5 ซม. ตาม มอก. 1041
6. ส่วนคำบดตัวคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแข็งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของที่ทำการอัดตัวอย่างร้อยละ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ถ้าทำการทดสอบไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะใช้ได้ทั้งระดับระยะ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ถ้าทำการอัดตัวอย่างร้อยละ 95.45 จะใช้ได้ทั้งระดับระยะ 267 Ksc. ของที่ทำการทดสอบ หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องมีแบบการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ พิจารณาอนุมัติ
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
8. การทำผิวทางคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยกลิ้งไม่แปรสภาพจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งหรือจุดที่เกิดรอยต่อเหล็ก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม่ปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในศูนย์กลางของลู่วางแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 พลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรจำกัด ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 จุด โดยตำแหน่งการตรวจสอบให้อยู่ในเขตพื้นที่ของคู่ควบงาน

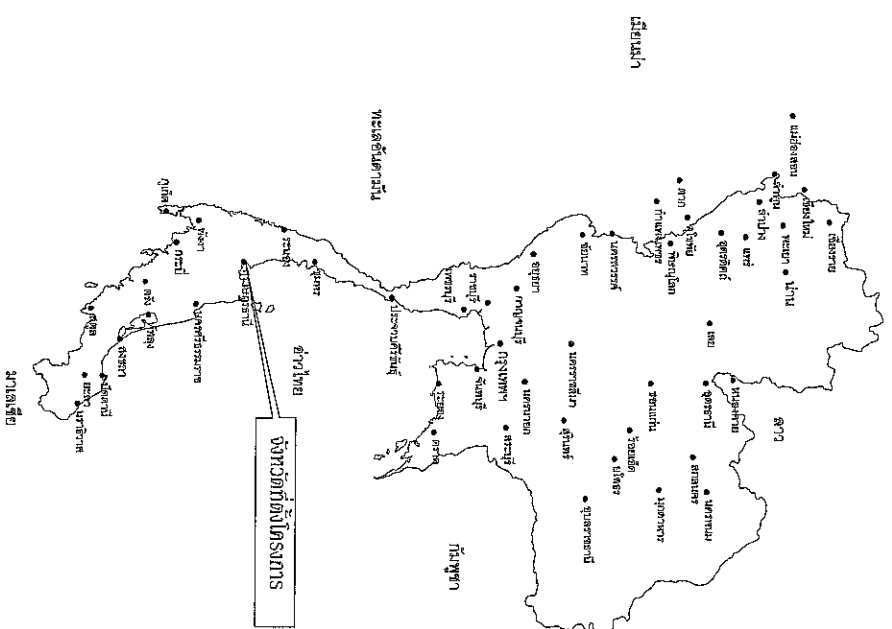
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสัญญา สฎ.จ. 133-07 ออชสร.มอช	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.สิงหน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
ผู้ตรวจ	
สถาปนิก	(นายสิทธิวัฒน์ ภาตุชน) สย.13307
วิศวกร	
ตรวจแบบ	(นายสิทธิวัฒน์ ภาตุชน) สย.13307
นายวิชาญ ภาตุชน รักษาราชการแทนผู้อำนวยการแขวง ทางหลวง	
อนุมัติ	(นายเสกสิทธิ์ ศรีสำราญ) ปลัดแขวง
(นายวิชาญ ภาตุชน) นายก อบต.สิงหน	
แบบเลขที่ สบค.สฎ.13/2558	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	12



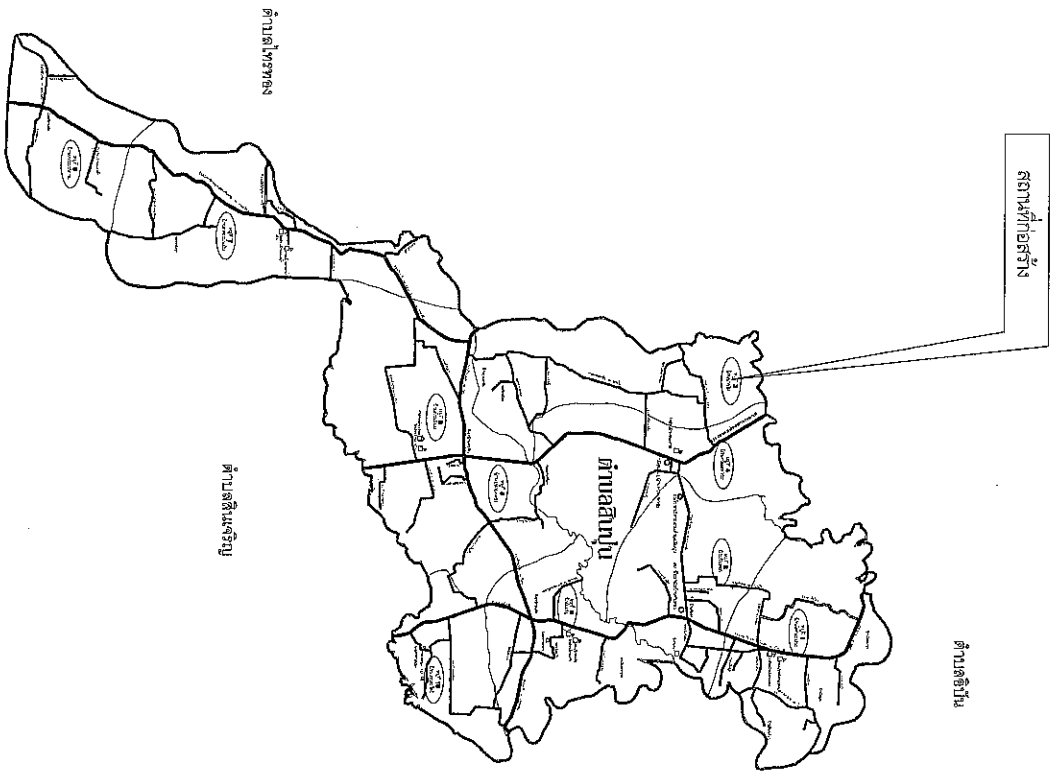
ทิศเหนือ



ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลสีม่อน
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพัสถายทาง 133 - 07 ซอยศรีน้อย
หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ตำบลสีม่อน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



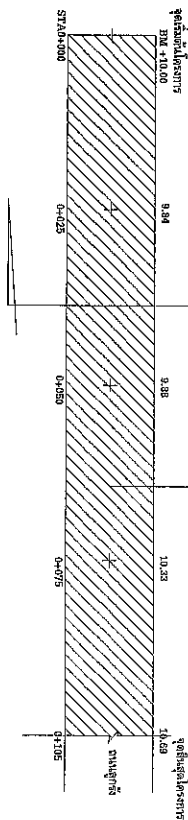
แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ

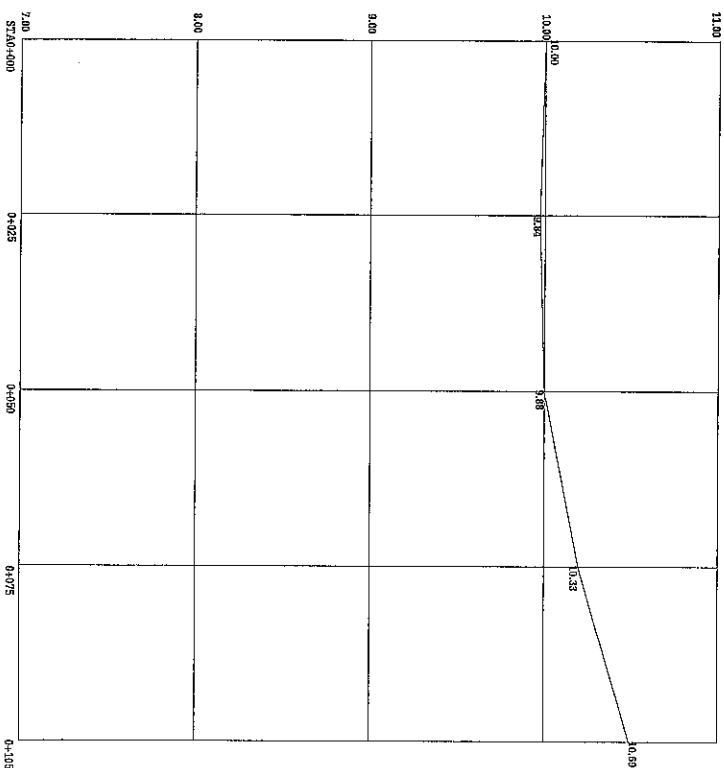
องค์การบริหารส่วนตำบลสีม่อน	
โครงการ ป่าสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพัสถายทาง รพ.ถ. 133-07 ซอยศรีน้อย	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.สีม่อน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ (นายสิทธิพงษ์ คุ้มสุด) 1/10 ส.ก.ก่อสร้าง	
สำรวจ (นายสิทธิพงษ์ คุ้มสุด) รพ. 13307	
สถาปนิก	
วิศวกร (นายสิทธิพงษ์ คุ้มสุด) รพ. 13307	
ตรวจแบบ (นายสิทธิพงษ์ คุ้มสุด) รพ. 13307	
ความเห็นชอบ (นายสิทธิพงษ์ คุ้มสุด) 1/10 ส.ก.ก่อสร้าง	
อนุมัติ (นายสิทธิพงษ์ คุ้มสุด) 1/10 ส.ก.ก่อสร้าง	
แบบเลขที่ ส.ม.ต. ร.ม. 3/2568	
แผ่นที่ 3	จำนวนแผ่น 12

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทาง ๓.133 - 07 ขอบพื้นที่
 หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ฝายจางยาวกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางยาว 105 เมตร



แปลนถนน คสล.

ELEVATION



ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มฝน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รหัสสายทาง ๓.๑๓-๐๗ ขอบพื้นที่

สถานีที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.ลิ้มฝน
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ ธีระกุล)
 วิศวกร

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ ธีระกุล)
 วิศวกร

สถาปนิก

(นายสิทธิพงษ์ ธีระกุล)
 วิศวกร

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ ธีระกุล)
 วิศวกร

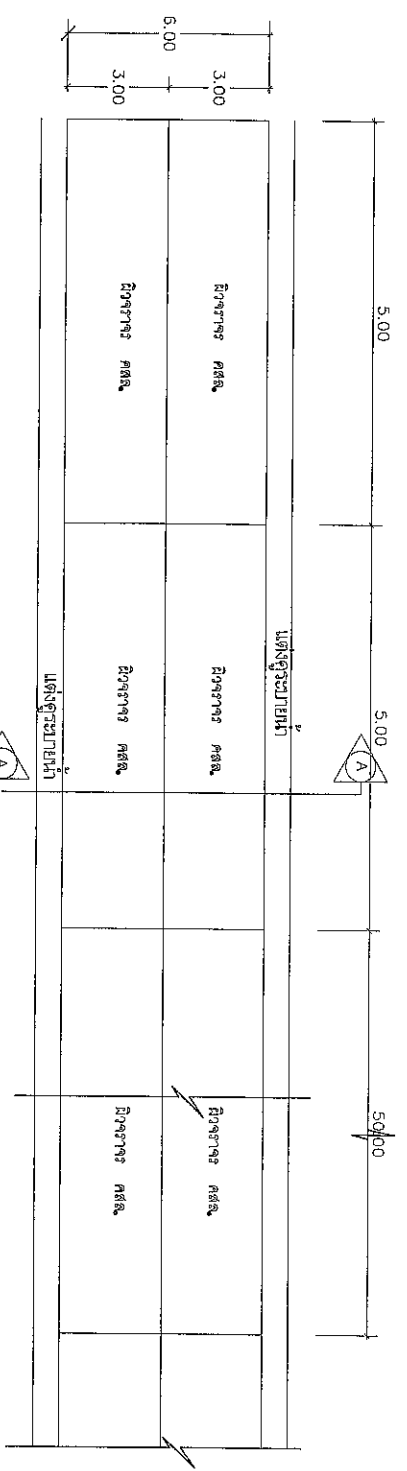
รับทราบการอนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ ธีระกุล)
 วิศวกร

อนุมัติ

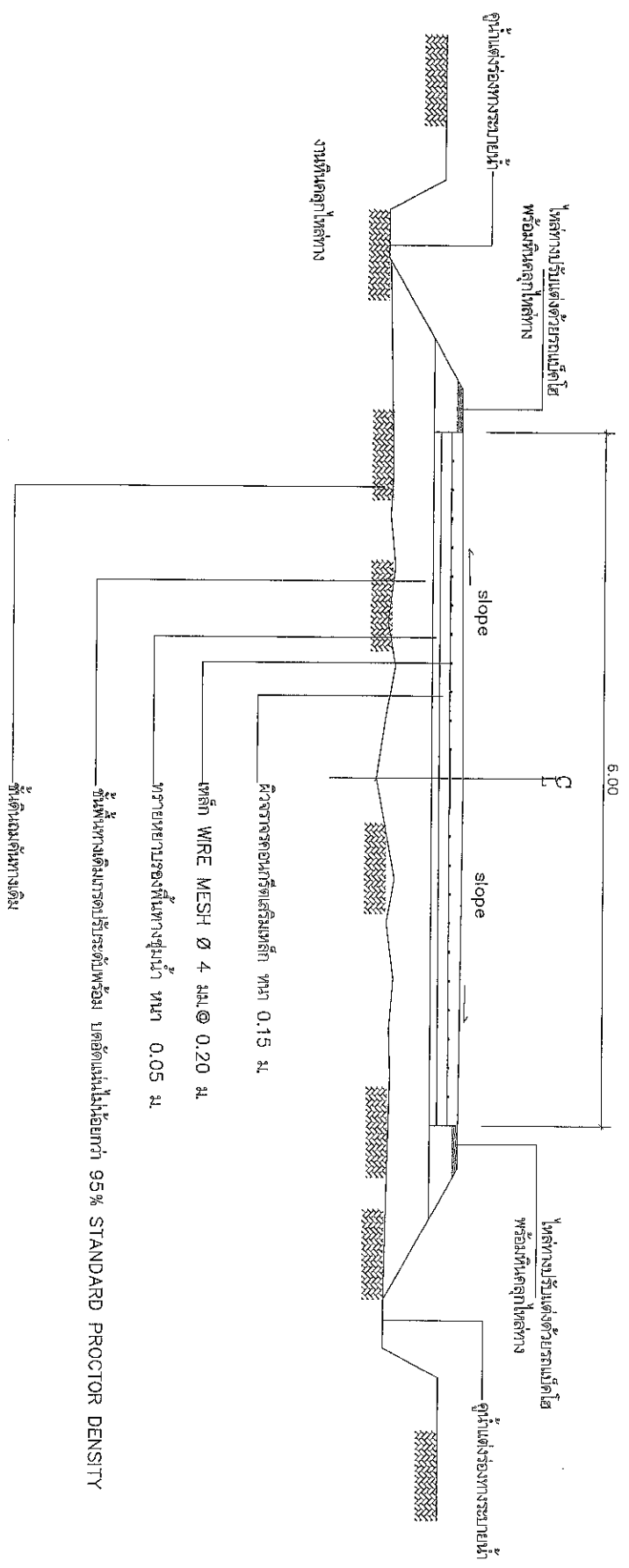
(นายสิทธิพงษ์ ธีระกุล)
 วิศวกร

แบบเลขที่ ๑๓๓.๓๒.๑๓๓/๒๕๖๘
 ๕ จำนวนแผ่น



แปลนพื้น ถนน คสล.

NOT TO SCALE



รูปตัดถนน คสล. A - A

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสินบุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพศ.สายทาง สฎ.ว. 133-07 อ.พระยืน จ.ขอนแก่น

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 7 ไร่เศษเศษข้างเขื่อน ด.สินบุน
อ.พระยืน จ.ขอนแก่น

เขียนแบบ

(นายสิทธิชัย ภูมิสุต)
ป.รศ. ภูมิสุต

สำรวจ

(นายสิทธิชัย ภูมิสุต)
ป.รศ. 13307

สถาปนิก

(นายสิทธิชัย ภูมิสุต)
ป.รศ. 13307

วิศวกร

(นายสิทธิชัย ภูมิสุต)
ป.รศ. 13307

ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย ภูมิสุต)
ป.รศ. 13307

อนุมัติ

(นายสิทธิชัย ภูมิสุต)
นายก อบต.สินบุน

หมายเลข อนุต.ส.ป.3/2558

แผ่นที่ 8 จำนวนแผ่น 12

เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม.#

EXPANSION JOINT (ทุกระยะ 50.00 เมตร)

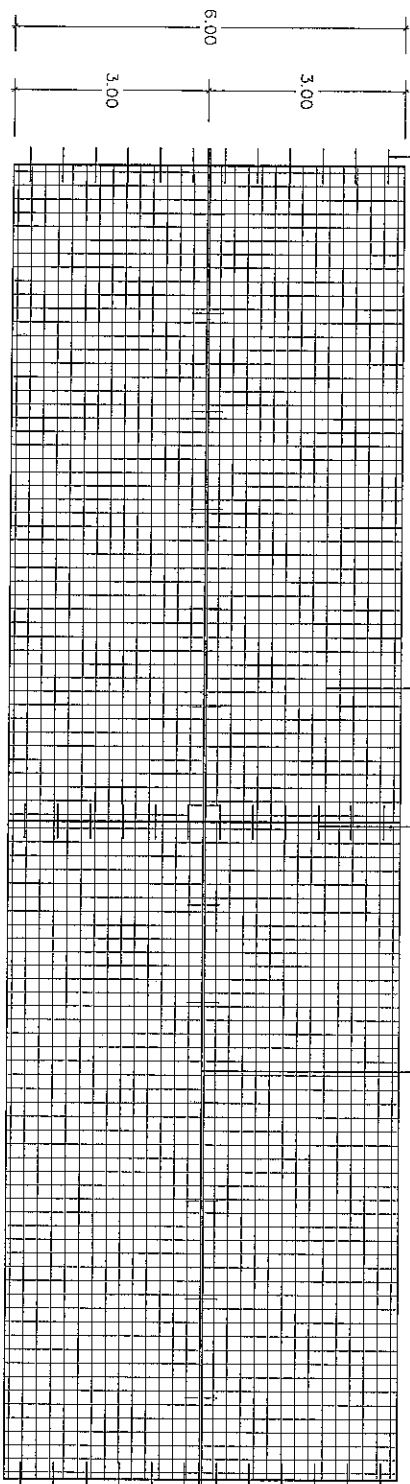
เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

เหล็ก TIE BAR (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

50.00

10.00

CONTRACTION JOINT



แผนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต CUBE CYLINDER

ข้อกำหนด		
<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน		280 KSC.
<input type="checkbox"/> แรงดองเหล็กที่อายุ 1-7 วัน ในตำแหน่งอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196	KSC.
<input checked="" type="checkbox"/> แรงดองเหล็กที่อายุ 8-14 วัน ในตำแหน่งอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245	KSC.
<input type="checkbox"/> แรงดองเหล็กที่อายุ 15-21 วัน ในตำแหน่งอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267	KSC.
<input type="checkbox"/> แรงดองเหล็กที่อายุ 22 วัน ขึ้นไป ในตำแหน่งอัดของต่างกำหนดที่อายุ 28 วัน	280	KSC.



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
จากสี่แยกทาง สฎ.ถ 133-07 รอยต่อริมฝาย

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพรพงษ์ อิ่มผดุง)

ป.ศ. ก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพรพงษ์ เกตุคง)

สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพรพงษ์ เกตุคง)

สย.13307

ตรวจแบบ

(นายเกียรติวิวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญพิเศษ

เห็นชอบ

(นายเอกสิทธิ์ ศรีสุวานิชย์)

ปลัด/อำนวยการ

อนุมัติ

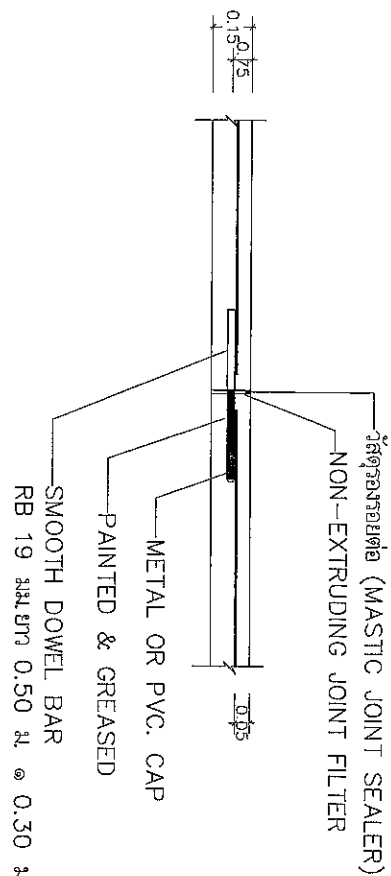
(นายชวาทคุณ ติงมาพันธ์)

นายก อบต.สินปุน

แบบเลขที่ อบต. สย.13/2568

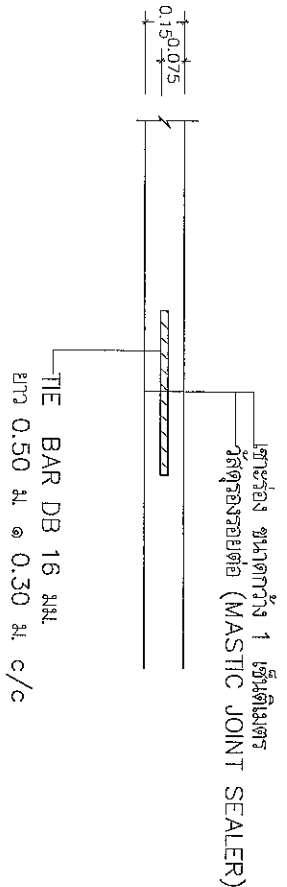
แผ่นที่ จำนวนแผ่น

7 12



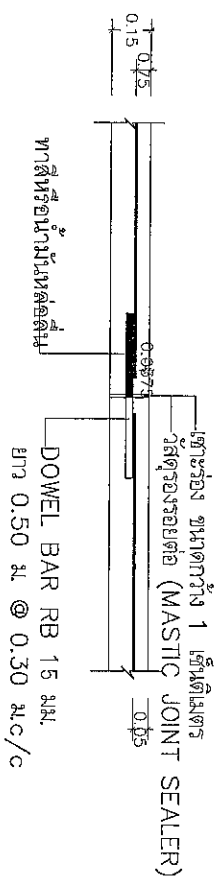
ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)

NOT TO SCALE



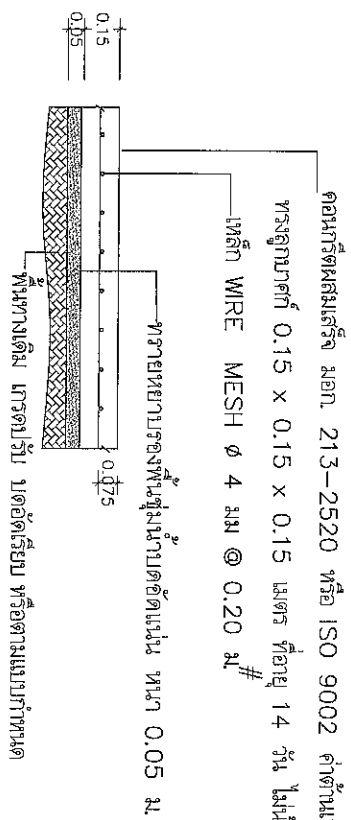
ขยายรอยต่อ (LONGITUDINAL JOINT)

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
วัสดุทาง ส.ม.ล 133-07 วัสดุเสริม

องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

สถานที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น อ.สิงห์
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายสิทธิพงษ์ อัสเสอ)
ป.ส. ก่อสร้าง

สำรวจ
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุชน)
ส.ส. 13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุชน)
ส.ส. 13307

ตรวจแบบ
(นายเกียรติ นาคคง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด/อำนวยการ

อนุมัติ
(นายภาณุวัฒน์ ตังพิมพ์)
นายก อบต.สิงห์

แบบเลขที่ อบต.ส.ป.ง/2568

แผ่นที่ 8 จำนวนแผ่น 12



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กค้ำรอยย่น ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อป้องกันการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กภายใต้รอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้หน่ยม T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAXCTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ที่หนาสุด (มม.)			
	เส้นผ่าศก มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก มม.	ความยาว มม.	@ มม.				
150	RB 15	500	300	RB 19	500	300	DB16	500	300	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการขยายตัว และการขยายแนวรอยย่นในแกนในคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (มม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAXCTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	150
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT สำหรับของรองรับตาม ASTM D 1190 หรือแสดงที่ผู้ส่งมอบ
2. ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบความเหมาะสมของวัสดุเหล็กให้มีความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
จรดสายทาง ส.ล.บ. 133-07 สอดคล้อง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.สิงห์
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อัคร)

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ อัคร)

สถาปนิก

(นายสิทธิพงษ์ อัคร)

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ อัคร)

ตรวจแบบ

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการ

เห็นชอบ

(นายศุภสิทธิ์ อัคร)

อนุมัติ

แบบเลขที่: ส.บ.ค. ส.บ. 133/2568

แผ่นที่ 9 จำนวนแผ่น 12



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์เสริมพื้นที่
รพ.สต.สายทาง ส.ก. 133-07 อ.พะโต๊ะ ร.น.สงขลา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น อ.สิงห์
อ.พะโต๊ะ จ.สงขลา

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
13 ส.ก. 133-07

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
ส.ก. 133-07

สถาปนิก

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
ส.ก. 133-07

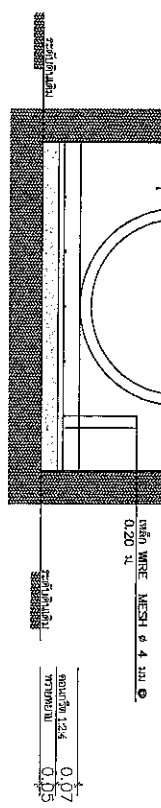
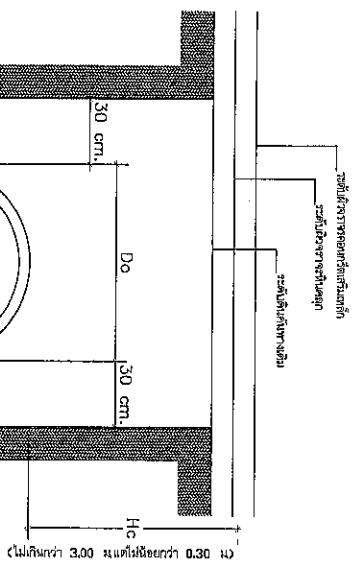
ตรวจสอบ
(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ
(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
13 ส.ก. 133-07

อนุมัติ
(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
นายก อบต.สิงห์

แผ่นที่ 10

จำนวนแผ่น 12



แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

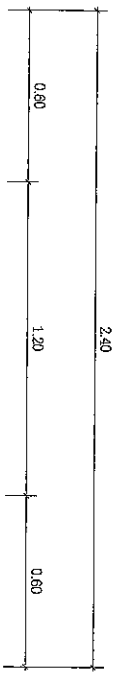
NOT TO SCALE

สัญลักษณ์
Hc = ความสูงของหลังคาของอาคารเสริมพื้นที่มากกว่า 3.00 ม.
Do = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของท่อคอนกรีต
D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของท่อน้ำประปา (หรือของท่อระบาย)

ตารางแสดงขนาดพื้นที่เสริมที่ฐานยกอาคารในลักษณะยกตัวแรกของท่อ

ขนาดท่อ (cm)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (D) มม.	ปริมาตร (C17) มม.	รัศมีท่อ (cm)			
			a	b	c	d
400	400	60	30	23	10	27
600	600	75	40	28	15	32
800	800	95	45	38	15	42
1000	1000	110	45	43	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	50	57	30	63

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก 0.07
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก 0.05



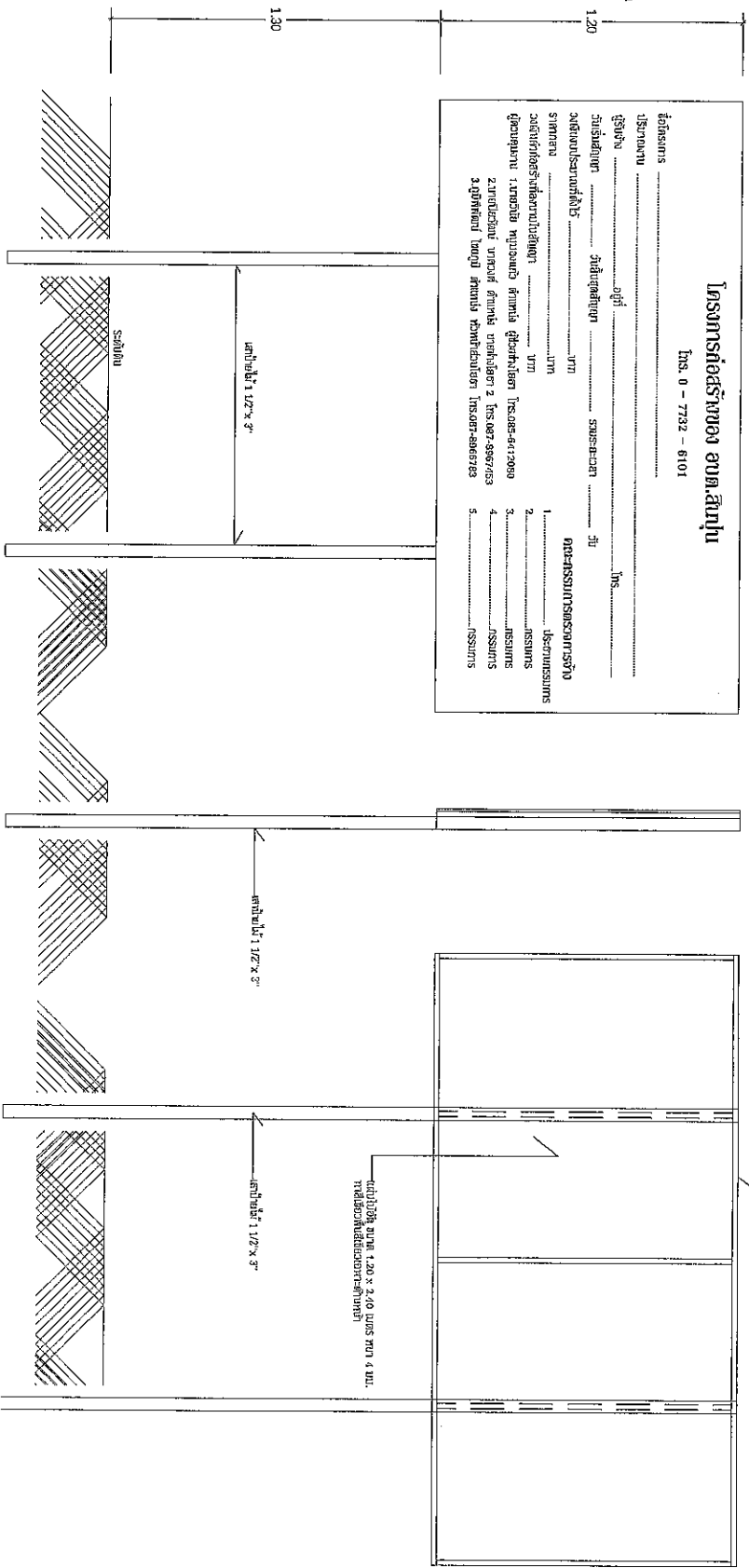
มลายู

มัลติมีเดีย ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร ขนาด 4 มม.
หรือใช้วัสดุอื่นที่ตรงตามข้อกำหนดหรือได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยว

ผนัง 1.20 x 1.20

โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน
โทร. 0 - 7732 - 6101

ผู้ควบคุมโครงการ ผู้ที่ โทร.
 ปรึกษา ผู้ที่ โทร.
 รับผิดชอบโครงการที่จ้าง โทร.
 วัตถุประสงค์หรือชื่อโครงการที่จ้าง โทร.
 1. โทร.
 2. โทร.
 3. โทร.
 4. โทร.
 5. โทร.



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาด 4 เมตร กว้าง 133-07 ซอยเจริญสุข

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น อ.สินปุน
จ.แพร่

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุคนธ์)
ป.ส.ก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสุวิทย์ ใจดี)
ป.ส.13307

สถาปนิก

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุคนธ์)
ป.ส.13307

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุคนธ์)
ป.ส.13307

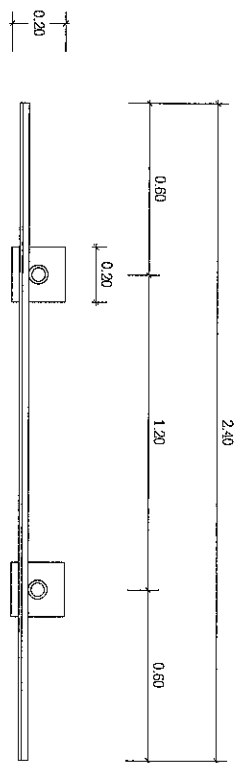
ตรวจสอบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุคนธ์)
ป.ส.13307

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ใจดี)
นายก อบต.สินปุน

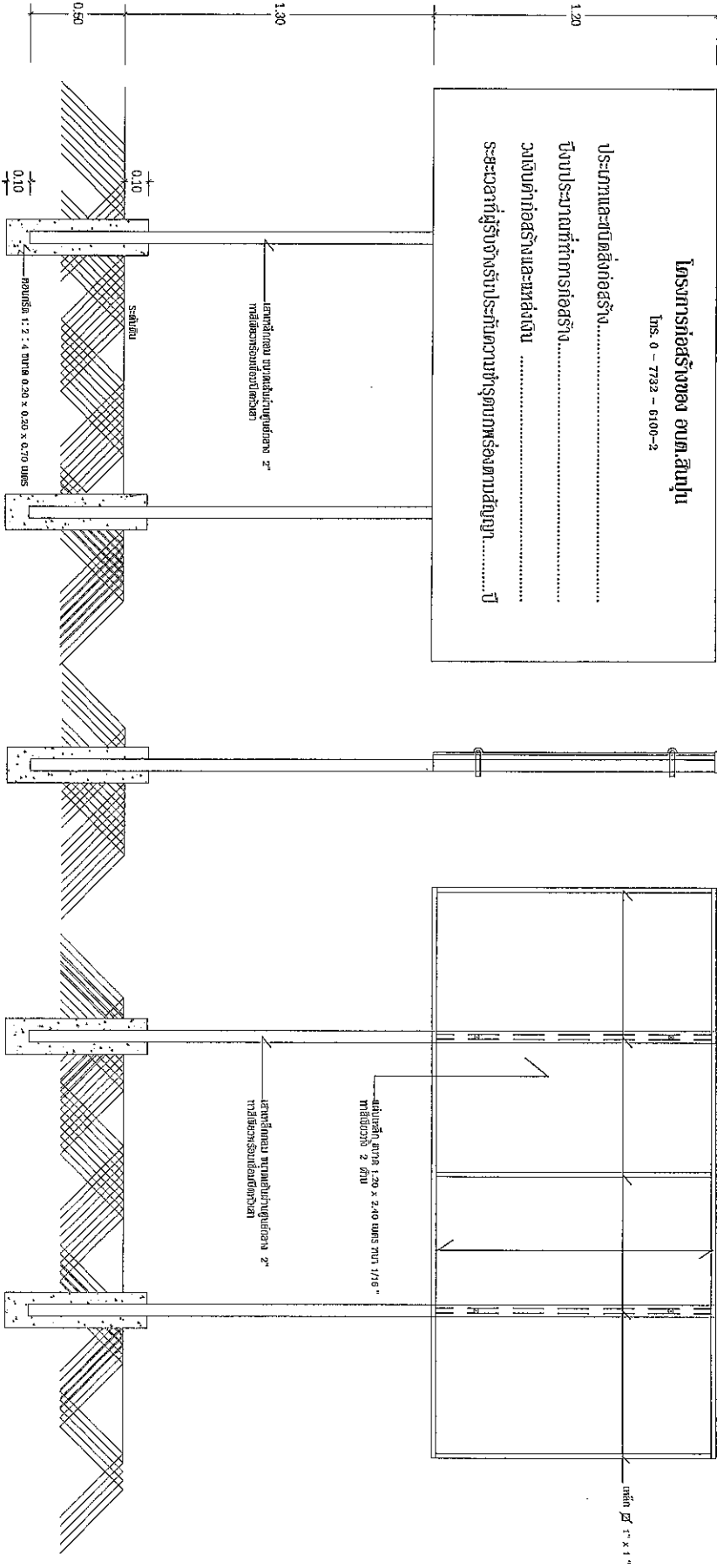
แบบเลขที่: อบต.ส.ป.3/2568	จำนวนแผ่น
แผ่นที่ 11	จำนวนแผ่น 12



แปลน

โครงการก่อสร้างของ อบต.สีมัญ
 โทร. 0 - 7732 - 6100-2

ประเภทและชนิดของอาคาร.....
 ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้างและหนี้เงิน.....
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับทราบความที่ถูกต้องตามสัญญา.....ปี



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

หมายเหตุ - จุดติดตั้งประตูหน้าต่างโครงการจะกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
 - การทาสี จะต้องมีสีเป็นชนิด 1 ครั้ง ทาทั้งตัวเมื่อติดตั้ง (สีเขียว) 2 ครั้ง พร้อมเขียนชื่ออาคารด้วยสีที่ชัดเจน (สีขาว)
 ตามข้อความที่กำกับให้ ขนานต่อสิ่งตรงตามแบบจะรับ

แบบท้ายประชาชนผู้มีสิทธิโครงการ (ประชาชน)



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมัญ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 หมู่ 7 บ้านคลองแม่เปิน ต.สีมัญ
 อ.พะเยา จ.เชียงราย

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 7 ไร่เศษ
 อ.พะเยา จ.เชียงราย

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุข)
 วิศวกร

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุข)
 วิศวกร

สถาปนิก

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุข)
 วิศวกร

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุข)
 วิศวกร

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุข)
 วิศวกร

อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุข)
 วิศวกร

แบบเลขที่ อบต.สีม. 32568
 อนุมัติ จำนวนแผ่น
 12 12