



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าจะการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๓๔ บ้านนายเชื้อ-สามแยกโรงผสมอาหารสัตว์ หมู่ที่ ๒ (ซอยปาล์มทองคำ) จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๓๔ บ้านนายเชื้อ-สามแยกโรงผสมอาหารสัตว์ หมู่ที่ ๒ (ซอยปาล์มทองคำ) จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๘๘,๙๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปวิวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองคำ (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสฎ.ถ.133-34 (สายบ้านเขือ ม.4 สามแยกผสมอาหารสัตว์ ม.2 ซอยปาล์มทองคำ) หมู่ที่ 4 บ้านควนหม้าย ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 165.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 660.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 28 มกราคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	กำหนดราคากลาง
1	งานถากป่าขุดต่อขนาดกลาง	ตร.ม.	825.00	3.76	3,102.00	1.3642	5.13	4,231.75
2	งานวางท่อระบายน้ำ คสล.ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 x 1.00 เมตร	เมตร	7.00	1,578.18	11,047.26	1.3642	2,152.95	15,070.67
3	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	825.00	14.52	11,979.00	1.3642	19.80	16,341.74
4	งานหินคลุกถมไหล่ทาง, รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	31.50	660.90	20,818.35	1.3642	901.60	28,400.39
5	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	33.00	297.27	9,809.91	1.3642	405.53	13,382.67
6	งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	660.00	418.72	276,355.20	1.3642	571.22	377,003.76
	หนา 0.15 เมตร							
7	Expansion Joint	ม.	12.00	191.17	2,294.04	1.3642	260.79	3,129.53
8	Contraction Joint	ม.	116.00	124.12	14,397.92	1.3642	169.32	19,641.63
9	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
10	งานแคชโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	330.00	15.00	4,950.00	1.3642	20.46	6,752.79
11	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
12	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					359,434.68		รวม	488,963.60
							คิดเพียง	488,900.00

ตัวอักษร (-สี่แสนแปดหมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน-)

คิดเพียง

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 359,434.68

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานประจำชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาณุภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสฎ.ถ.133-34 (สายบ้านเขือ ม.4 สามแยกผสมอาหารสัตว์ ม.2 ซอยปาล์มทองคำ) หมู่ที่ 4 บ้านควนหมากชัย
ตามแบบ อบต.สป. 2/2568

งานล้างป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)		0	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ล้างป่าขุดตอขนาดกลาง		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	3.76 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>3.76 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
หมายเหตุ			
งานล้างป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น		
งานล้างป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานล้างป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ :	ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย		
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานล้างป่าขุดตอ ขนาดเบา	เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>1.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ :	เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	11.24 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>11.24 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ :	เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	14.52 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>14.52 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ :	ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดัดเลียบคราดและคันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง		
	แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก		
	เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	= 5 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.		=	11.66 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	= 0.08 x 41.71	=	3.33 บาท/ตร.ม. [2]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	= 0.08 x 0.00	=	0.00 บาท/ตร.ม. [3]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
	ค่างานต้นทุน	=	<u>14.99 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ :	ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	= 15 ซม.		[1]
ปริมาตรคอนกรีต	= 0.15 ลบ.ม./ตร.ม.		[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	= 0.25 ลบ.ม.		[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 400 บาท/ลบ.ม.		[4]
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400		=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	= 0.25 x 41.71	=	10.42 บาท/ตร.ม. [6]

	=	<u>0.25</u>	x	<u>0.00</u>	=	<u>0.00</u> บาท/ตร.ม. [7]
ค่าขนส่ง 0 กม.						
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)						
			ค่างานต้นทุน		=	<u>110.42</u> บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	<u>2.00</u>	x	<u>1.50</u>	=	<u>3.00</u> ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	<u>3.00</u> ลบ.ม. @	<u>22.03</u>		=	<u>66.09</u> บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	<u>8.53</u>		<u>บาท/ลบ.ม. [1]</u>		(ตารางค่าดำเนินการฯ)
------------------------------------	---	-------------	--	----------------------	--	----------------------

ค่าขนส่ง 0 กม.	=	<u>0.00</u>		<u>บาท/ลบ.ม. [2]</u>		(ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	-------------	--	----------------------	--	-----------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	<u>8.53</u>		<u>บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]</u>		
-----	---	-------------	--	------------------------------	--	--

ส่วนขยายตัว <u>8.53</u>	x	<u>1.25</u>		<u>บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25</u>		
-------------------------	---	-------------	--	-------------------------------	--	--

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>22.03</u>		<u>บาท/ลบ.ม. [5]</u>		(ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	--------------	--	----------------------	--	----------------------

	=	<u>32.69</u>		<u>บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]</u>		
--	---	--------------	--	------------------------------	--	--

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	<u>1.15</u>				
--------------------	---	-------------	--	--	--	--

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	<u>1.25</u>				
------------------------------	---	-------------	--	--	--	--

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	<u>41.71</u>		<u>บาท/ลบ.ม. [1]</u>		(ตารางค่าดำเนินการฯ)
--	---	--------------	--	----------------------	--	----------------------

ค่าขนส่ง 2 กม.	=	<u>14.27</u>		<u>บาท/ลบ.ม. [2]</u>		(ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	--------------	--	----------------------	--	-----------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	<u>55.98</u>		<u>บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]</u>		
-----	---	--------------	--	------------------------------	--	--

ส่วนขยายตัว <u>55.98</u>	x	<u>1.60</u>		<u>บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6</u>		
--------------------------	---	-------------	--	------------------------------	--	--

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>0.00</u>		<u>บาท/ลบ.ม. [5]</u>		(ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	-------------	--	----------------------	--	----------------------

	=	<u>89.56</u>		<u>บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]</u>		
--	---	--------------	--	------------------------------	--	--

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	<u>-</u>		<u>บาท/ลบ.ม. [1]</u>		ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
------------------	---	----------	--	----------------------	--	-------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	<u>22.03</u>		<u>บาท/ลบ.ม. [2]</u>		(ตารางค่าดำเนินการฯ)
---	---	--------------	--	----------------------	--	----------------------

รวม	=	<u>22.03</u>		<u>บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]</u>		
-----	---	--------------	--	------------------------------	--	--

ส่วนยุบตัว <u>22.03</u>	x	<u>-</u>		<u>บาท/ลบ.ม. [4]</u>		
-------------------------	---	----------	--	----------------------	--	--

ค่าตัดแต่งชั้นบนไค				<u>8.32</u>		บาท/ลบ.ม. [5]
--------------------	--	--	--	-------------	--	---------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	<u>-</u>		<u>บาท/ลบ.ม. [6]</u>		(ตารางค่าดำเนินการฯ)
--------------------------------------	---	----------	--	----------------------	--	----------------------

	=	<u>30.35</u>		<u>บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]</u>		
--	---	--------------	--	----------------------------------	--	--

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.41	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.41 x -	=	22.41	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	8.32	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	30.73	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินปูโรงไม้หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	147.54	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	430.53	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 430.53 x -	=	430.53	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	430.53	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 6 ล้อ	=	190.90	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	640.90	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 640.90 x -	=	640.90	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	660.90	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	147.54	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	430.53	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 430.53 x -	=	430.53	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	430.53	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	27.27	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	277.27	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 277.27 x -	=	277.27	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	297.27	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	5.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	660.00			ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,160.75	+	205.72		=	2,366.46 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	20.00	ตร.ม.				[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	5.35		=	107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,366.46		=	7,099.38 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	3.00	x	-	x	15.46	= - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	41.00		=	820.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		=	103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER	12.26	x	20.00		=	245.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	9.68	x	-		=	- บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,374.58 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	8,374.58	/	20.00		=	418.72 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00	

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	14.50 กก.	@	28.78 บาท	=	417.31 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	13.00 ชุด	@	9.00 บาท	=	117.00 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม.	@	83.33 บาท	=	41.66 บาท			[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	112.50 บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม.	@	15.22 บาท	=	60.88 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	4.80 ม.	@	15.00 บาท	=	15.00 บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม.	@	0.60 บาท	=	0.36 บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	764.71 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	764.71	/	4.00	=	191.17 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	5.00 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	9.04 กก.	@	31.03 บาท	=	280.51 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	@	24.12 บาท	=	96.48 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	13.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	52.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	496.49 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	496.49	/	4.00	=	124.12 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	4.17	5.56	6.95	7.65	9.04	10.43	11.12	13.90
ตัด JOINT ลึก (ชม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	135.00 ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 16	355.50 กก.	@	25.68 บาท	=	9,129.24 บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	135.00 ม.	@	24.12 บาท	=	3,256.20 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	50.63 ลิตร	@	45.00 บาท	=	2,278.35 บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	14,663.79 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	14,663.79	/	135.00	=	108.62 บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	355.50
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	50.63

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.60 ม.

ขุดดิน	2.36 ลบ.ม.	@	22.03 บาท	=	51.99 บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.				=	700.94 บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ				=	480.25 บาท/ม. [3]
ค่าวางและกลบกลับ				=	345.00 บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ หนา 0.05 ม.	0.05 ม.	=	0.08 ลบ.ม. @ 282.57	=	22.60 บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.05 ม.	0.05 ม.	=	0.08 ลบ.ม. @ 1,855.89	=	148.47 บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,578.18 บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,578.18	/	1.00	=	1,578.18 บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 90.00 กม. = $(\frac{235.52}{1000} \times 13) + 300$ = 3,361.76 บาท / เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = $\frac{3,361.76}{7}$ = 480.25 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายสถ.ถ. ๑๓๓ - ๓๔ (สายบ้านนายเชื้อ หมู่ที่ ๔-สามแยกโรงผสมอาหารสัตว์ หมู่ที่ ๒ ซอยปาล์มทองคำ)
หมู่ที่ ๔ บ้านควนมหาชัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเทพื้นลาดคอนกรีตขนาดกลาง โดยทำการเกรดปรับพื้นทางเดิมถนนกว้างขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๕.๐๐ ตารางเมตร
- งานวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชั้น ๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แถวๆละ ๗ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่ออาด้วยปูนซีเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานเกรดปรับปรับพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๕.๐๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๑.๕๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานทราดยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเต็มรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๓.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (หรือมีผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กรวมไม่น้อยกว่า ๖๖๐.๐๐ ตารางเมตร)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๒/๒๕๖๘ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๙,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๘๘,๙๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

รหัสรายการ ส.ญ.ถ.133 - 34 (สาขาวิชาโยธา น.4-สามแยกโรงพยาบาลทหารสัตว์ น.2 ซอยป่ามทองคำ)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ตำบลสันปุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



รายการประกอบแบบถนอม

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้บนผนัง นอกจากจะระบุไว้บนผนังแล้ว
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกจากที่อ้างไว้เป็นแบบได้เป็นไปตามมาตรฐานทางวิศวกรรมฯ พ.พ.ศ. 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร
4. วัสดุยาวยอมต่ออเมริกาตแบบยืดหยุ่นดีพร้อม (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์หรือยางเชื่อมอเมริกาต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ให้กระดาดซาหน้าอย่างมอดย ตาม มอก.1041
6. ส่วนจ่ายตัวคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตต้องอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือให้ใช้วิธีเทียบกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำลังอัดประมาณ 198 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 ของค่ากำลังอัดประมาณ 295 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 ของค่ากำลังอัดประมาณ 297 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องมีแบบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ ศึกษารณก่อนใช้
7. เติล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยลากไม้แม่แรงจากขาของตอมต้นหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งหรือใช้เครื่องตึงเหล็ก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรได้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหน้ระดับหรือการก่อสร้างในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบผิวจราจรของถนนที่เสริมเหล็ก ในมีความเหมาะสมกับกำหนด จำนวน 3 จุด โดยตำแหน่งการจะตรวจสอบให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก วัสดุดีทาง ยาว 1.33-94 บ้านหนองเรือ ม.4-จ.นบพิตำ อ.เสนาณรงค์ จ.สุราษฎร์ธานี งบประมาณก่อสร้าง	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4 บ้านควนเขาชัย ต.สินปุน อ.เสนาณรงค์ จ.สุราษฎร์ธานี	
ชื่อแบบ (นายอัครวิมล ภาตวงค์) ส.ร.13307	ชื่อแบบ (นายอัครวิมล ภาตวงค์) ส.ร.13307
ผู้ตรวจ (นายอัครวิมล ภาตวงค์) ส.ร.13307	ผู้ตรวจ (นายอัครวิมล ภาตวงค์) ส.ร.13307
วิศวกร (นายอัครวิมล ภาตวงค์) ส.ร.13307	วิศวกร (นายอัครวิมล ภาตวงค์) ส.ร.13307
ตรวจสอบ (นายอัครวิมล ภาตวงค์) ส.ร.13307	ตรวจสอบ (นายอัครวิมล ภาตวงค์) ส.ร.13307
อนุมัติ (นายอัครวิมล ภาตวงค์) ส.ร.13307	อนุมัติ (นายอัครวิมล ภาตวงค์) ส.ร.13307
แบบแสดงที่ อบ.ต.ส.ป.2/2558	แบบแสดงที่ อบ.ต.ส.ป.2/2558
แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 12

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและงานตุ้มรั้งที่สามารถสัญญาจ้างก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการค้าวัสดุ / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

1. ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือวัสดุที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือวัสดุที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าก่อสร้างที่ผู้ผลิตหรือผู้ขายมอบให้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ จะต้องมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและวัสดุที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องมากกว่า 30 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มงานในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่ผลิตโดยผู้ขายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ได้รับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือวัสดุที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยได้อย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างซึ่งร้องขอ เพื่อยืนยันการตรวจสอบของ ผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้างหรือวัสดุที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่แตกต่างจากที่แสดงไว้

- 3.1 ถ้าจะไปรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Midee in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
3.3 หลักฐานที่แสดงแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่ามีวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ทราย บ่อดิน เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

Table with 6 columns: ลำดับที่, รายการ, หน่วย, ปริมาณ, ราคาต่อหน่วย (บาท), เป็นเงิน (รวม), วัสดุในประเทศ, วัสดุต่างประเทศ

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
หมายเลข.....

หมายเหตุ
ราคาซื้อขายหน่วยที่เห็นตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณและราคาซึ่งมอบสัญญาซื้อขายซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(กวจ) และขารที่แจ้งแจ้งด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้เป็นไปตามแบบกฤษฎีกาที่นำมาจัดทำเนืมาด้วยวิธีเดียวกันกับหนังสือ ๖452

โครงการ.....
ตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
รายการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
รายการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กที่ใช้โครงการ xxx ตัน

Table with 6 columns: ลำดับที่, รายการ, หน่วย, ปริมาณ, วัสดุในประเทศ, วัสดุต่างประเทศ

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ
คำสั่งงานของเจ้าพนักงานศิลปกรรม
วันที่ลงนาม ๒๕๖๓
วันที่มอบหมาย ๒๕๖๓

พื้นที่ 4 บ้านตามหน่วย ด.สิงห์
อ.พรมแดง จ.บุรีรัมย์

เขียนแบบ
(นายสิริวิวัฒน์ ภาตพงษ์)
สำรวจ
(นายสิริวิวัฒน์ ภาตพงษ์)

สถาปนิก
(นายสิริวิวัฒน์ ภาตพงษ์)
วิศวกร
(นายสิริวิวัฒน์ ภาตพงษ์)

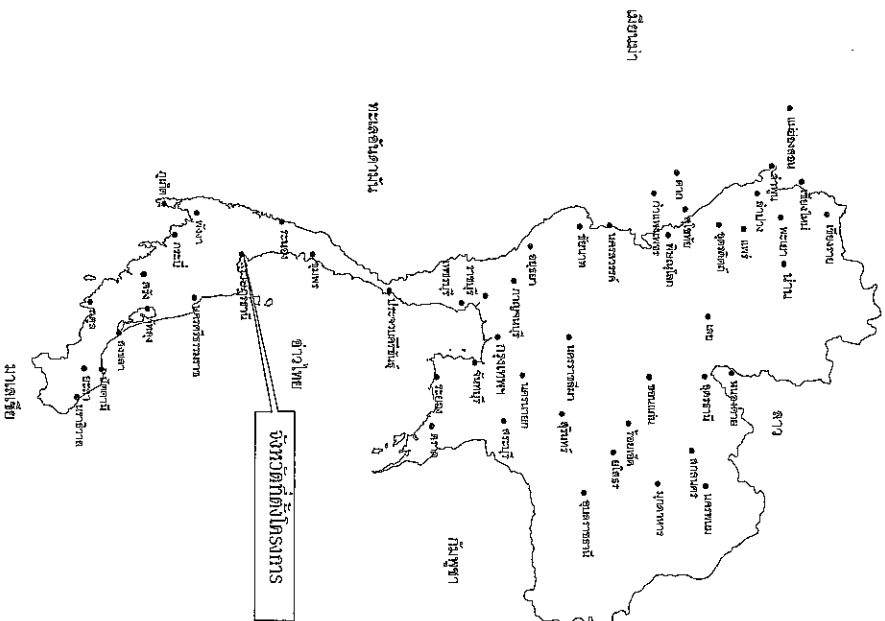
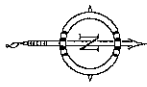
ตรวจแบบ
(นายสิริวิวัฒน์ ภาตพงษ์)
รับมอบ
(นายสิริวิวัฒน์ ภาตพงษ์)

Table with 2 columns: No, Name

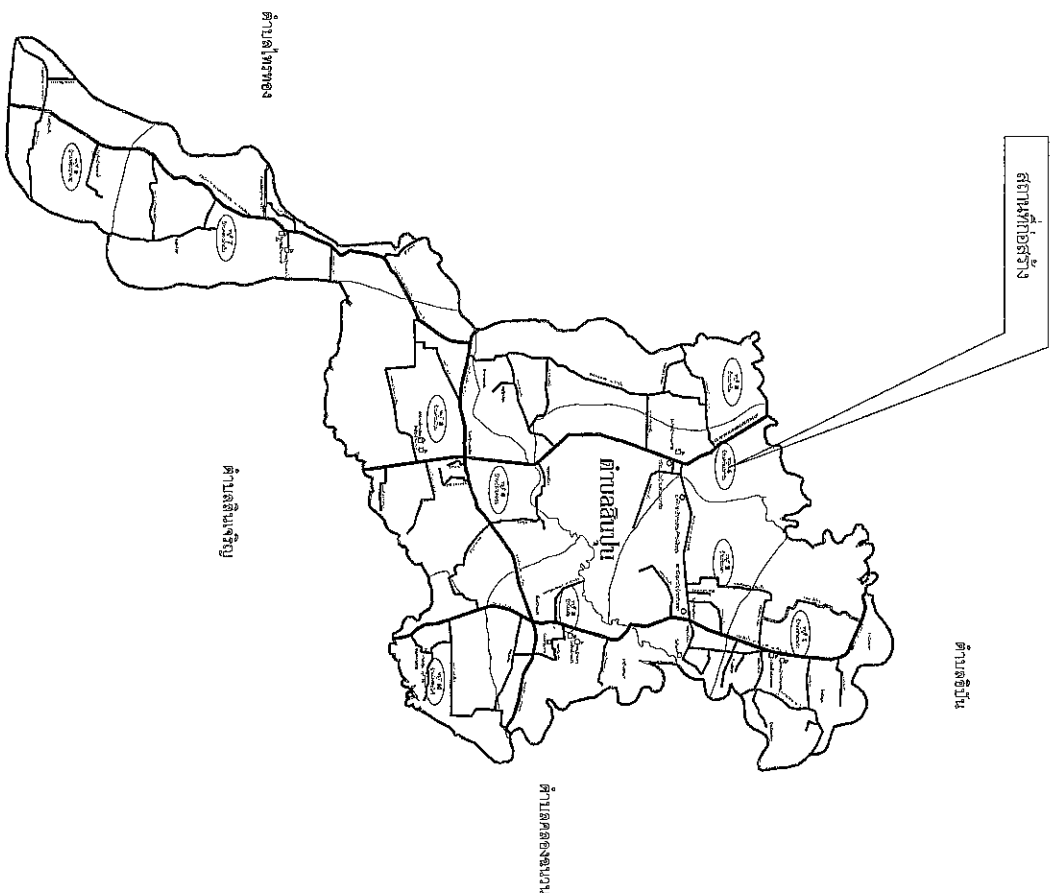


ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลสีปุ่น
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง 133 - 34 สายบ้านบางเขือ หมู่ที่ 4 - สามแยกโรงเรียนสมอหารศาสตร์วัด หมู่ที่ 2
ขอยขอลำหนอยค่า
หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ตำบลสีปุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทิศเหนือ



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



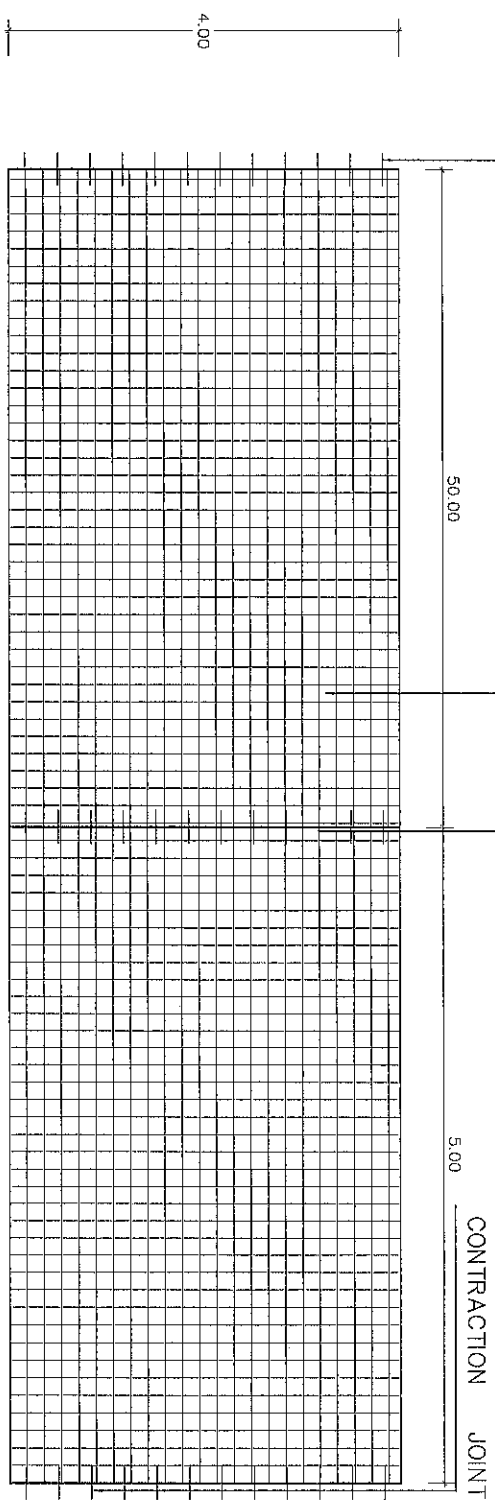
แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลสีปุ่น	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง 133-34 สายบ้านบางเขือ ม.4 สามแยกโรงเรียนสมอหารศาสตร์วัด ม.2 เขตตำบลบางเขือ	
สถานที่ก่อสร้าง	
เลขที่ใบอนุญาต (นายสิทธิพงษ์ วัฒนสุข) บ.ส.ก่อสร้าง	
สำรวจ (นายสิทธิพงษ์ วัฒนสุข) ส.บ.13307	
สถาปนิก (นายสิทธิพงษ์ วัฒนสุข) ส.บ.13307	
วิศวกร (นายสิทธิพงษ์ วัฒนสุข) ส.บ.13307	
ตรวจแบบ (นายสิทธิพงษ์ วัฒนสุข) นายช่างโยธาชำนาญสูง ราชการส่วนท้องถิ่น	
เห็นชอบ (นายสิทธิพงษ์ วัฒนสุข) ปลัด อบต.สีปุ่น	
อนุมัติ (นายทศพล วัฒนสุข) นาย อบต.สีปุ่น	
แบบก่อสร้าง	ส.บ.22568
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	12

เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม. @ 0.20 ม.#

EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)



แปลผลการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์	ประเภทคอนกรีต	CUBE	CYLINDER
ข้อกำหนด			
<input type="checkbox"/>	ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน		280 KSC.
<input type="checkbox"/>	แรงคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน เปรียบแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 196 KSC.		
<input checked="" type="checkbox"/>	แรงคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน เปรียบแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 245 KSC.		
<input type="checkbox"/>	แรงคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน เปรียบแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 267 KSC.		
<input type="checkbox"/>	แรงคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไป เปรียบแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 280 KSC.		



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มปาน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
อยู่ติดทาง รพ.อ. 123-34
บ้านนายเอื้อ ๘.4 ตำบลหนองทรายสวรรค์ ๘.2
เขตปทุมธานี

สถานที่ก่อสร้าง

วันที่ 4 มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิวัฒน์ ภูมิสุต)
ป.ส. ก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ ภูมิสุต)
รพ. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ ภูมิสุต)
รพ. 13307

ตรวจสอบ

(นายสิทธิวัฒน์ ภูมิสุต)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาการหัวหน้าสำนักงานช่าง

พิมพ์

(นายสิทธิวัฒน์ ภูมิสุต)
ปลัด อบต.ลิ้มปาน

อนุมัติ

(นายช่างโยธา ติงพันธ์)
นายก อบต.ลิ้มปาน

แบบเลขที่ อบต.สป.2/2568
แผ่นที่ จำนวนแผ่น
7 12



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงหน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
จากสี่แยกทาง ซ.ก. 133-24
บ้านเลขที่ ๘.4 ถนนเอกประสงค์สายราชวิถี ๘.2
ซอยใหม่บางลำ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านสวนเขาดีย์ ต.สิงหน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

ชื่อแบบแปลน
(นายสิทธิพันธุ์ อึ้งฤๅ)
ป.ร. 13307

สำรวจ
(นายสิทธิพันธุ์ เกตุคง)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

ตรวจสอบแบบ
(นายสิทธิพันธุ์ เกตุคง)
สย.13307

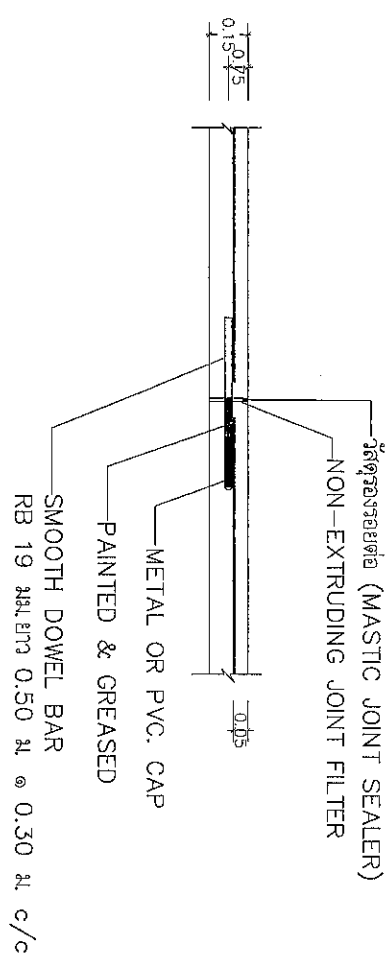
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
จากสี่แยกทาง ซ.ก. 133-24
บ้านเลขที่ ๘.4 ถนนเอกประสงค์สายราชวิถี ๘.2
ซอยใหม่บางลำ

อนุมัติ
(นายสิทธิพันธุ์ อึ้งฤๅ)
นายก อบต. สิงหน

แบบแปลนที่: อบต.ส.ป.2/2568

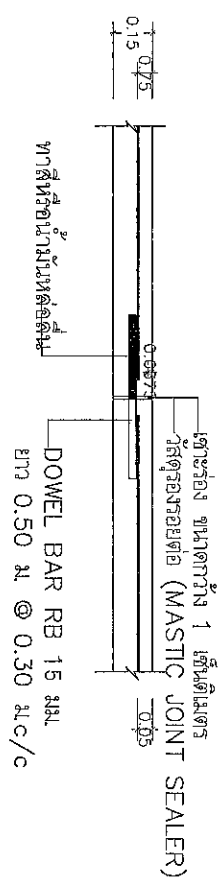
แผ่นที่: จำนวนแผ่น

8 12



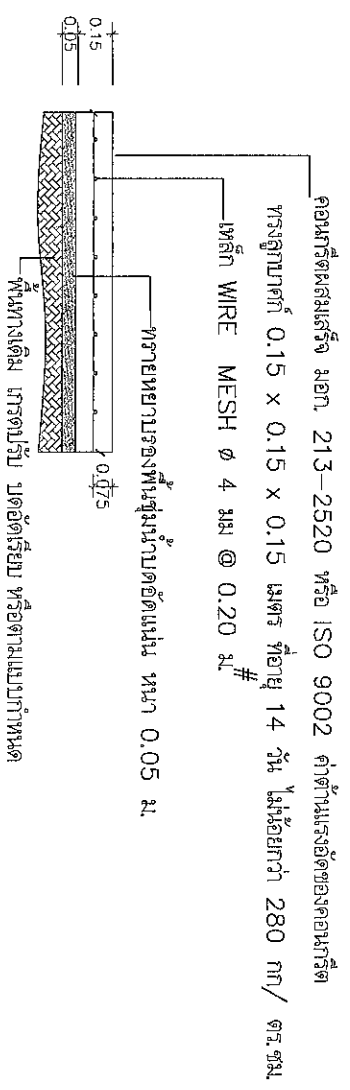
ขยายรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER)

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

รูปตัดถนน อ.ส.ล.

