



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๒๓ สายซอยบ้านนาม (สายบ้านนายสถิต ทองสินธุ์-บ้านนางนามถิ่นเมรัย) หมู่ที่ ๒ บ้านกันทลา ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๒๓ สายซอยบ้านนาม (สายบ้านนายสถิต ทองสินธุ์-บ้านนางนามถิ่นเมรัย) หมู่ที่ ๒ บ้านกันทลา ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙๙,๓๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคา	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบบูรณาการ จำนวน ๑๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสฎ.ถ.133-23 สายขอยบ้านนาม (สายบ้านสถิต ทองสินธุ์ -บ้านนางถันเมรัย) หมู่ที่ 2 บ้านกันทลา ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 175.00 ม. ทนหา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 28 มกราคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	กำหนดราคากลาง
1	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	875.00	14.52	12,705.00	1.3642	19.80	17,332.15
2	งานหินคลุกเสริมพื้นทางเดิม	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
3	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	35.00	289.71	10,139.85	1.3642	395.21	13,832.77
4	งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	700.00	425.84	298,088.00	1.3642	580.93	406,651.65
	หนา 0.15 เมตร							
5	Expansion Joint	ม.	12.00	185.27	2,223.24	1.3642	252.75	3,032.94
6	Contraction Joint	ม.	124.00	153.37	19,017.88	1.3642	209.23	25,944.18
7	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	350.00	15.00	5,250.00	1.3642	20.46	7,162.05
9	งานหินคลุกถมไหล่ทาง, รอยเชื่อมทาง	ลบ.ม.	25.00	597.54	14,938.50	1.3642	815.16	20,379.10
10	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
11	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					367,043.47		รวม	499,343.51

ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยบาทถ้วน-) คิดเพียง

499,300.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 367,043.47

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานประชาสัมพันธ์

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสฎ.ถ.133-23 สายชอยปานาม (สายบ้านสถิต ทองลิ้นธิ์ -บ้านนางถิ่นเมรัย) หมู่ที่ 2 บ้านกันทลลา
ตามแบบ อบต.ส.ป.จ. 3/2568

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.76 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>3.76 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น		
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.24 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>11.24 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.52 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.52 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ : ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดเล็บคราดและต้นรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาคงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.66 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 41.71 = 3.33 บาท/ตร.ม. [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.99 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>	
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ : หุ้รื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมต้นรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าหุ้บคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าหุ้บคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 41.71 = 10.42 บาท/ตร.ม. [6]	

ค่าขนส่ง	0 กม.	=	$\frac{0.25}{1}$	x	$\frac{0.00}{1}$	=	0.00 บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)							
							ค่างานต้นทุน = 110.42 บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
 คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ
 ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.
 คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	$\frac{2.00}{1}$	x	$\frac{1.50}{1}$	=	3.00 ลบ.ม.	
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	$\frac{3.00}{1}$ ลบ.ม. @	$\frac{22.03}{1}$	=	66.09 บาท/ม.		
กรณีกำหนดให้ขนส่งไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง							
วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่อวางท่อ							

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตัก ขั้รถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.00 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)		
รวม	=	8.53 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว $\frac{8.53}{1}$ x $\frac{1.25}{1}$	=	10.66 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.03 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	32.69 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตัก ขั้รถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	41.71 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.27 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)		
รวม	=	55.98 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว $\frac{55.98}{1}$ x $\frac{1.60}{1}$	=	89.56 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.00 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	89.56 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	- บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	22.03 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
รวม	=	22.03 บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว $\frac{22.03}{1}$ x $\frac{-}{1}$	=	22.03 บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	8.32 บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	- บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	30.35 บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.41	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.41 × -	=	22.41	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	8.32	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	30.73	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินลูกรังไม่หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	147.54	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	430.53	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 430.53 × -	=	430.53	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	430.53	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	147.54	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	597.54	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 597.54 × -	=	597.54	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	617.54	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	147.54	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	597.54	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 597.54 × -	=	597.54	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	617.54	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทหนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ	
ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.	= 250.00 บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 4 กม.	= 19.71 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	= 269.71 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 269.71 x -	= 269.71 บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย	= 20.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	= 289.71 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ 700.00 ตร.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00	= 5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,208.16 + 205.72	= 2,413.87 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม.	[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 5.35	= 107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,413.87	= 7,241.61 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 15.46	= - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 41.00	= 820.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -	= - บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00	= 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER 12.26 x 20.00	= 245.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าปัม 9.68 x -	= - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม	= 8,516.81 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน 8,516.81 / 20.00	= 425.84 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช่างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	14.50	กก.	@	28.78	บาท	=	417.31	บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	13.00	ชุด	@	7.21	บาท	=	93.73	บาท [3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม.	@	83.33	บาท	=	41.66	บาท [4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	112.50	บาท [5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	15.22	บาท	=	60.88	บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	4.80	ม.	@	15.00	บาท	=	15.00	บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม.	@	-	บาท	=	-	บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	741.08	บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	741.08	/		4.00		=	185.27	บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	9.04	กก.	@	31.03	บาท	=	280.51	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00	ม.	@	24.12	บาท	=	96.48	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	13.00	ชุด	@	13.00	บาท	=	169.00	บาท [4]
JOINT SEALER	1.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	67.50	บาท [5]
แผ่นพลาสติก	4.80	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	613.49	บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	613.49	/		4.00		=	153.37	บาท/ม. [10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ซม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	4.17	5.56	6.95	7.65	9.04	10.43	11.12	13.90
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	135.00 ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 16	355.50 กก.	@	25.80 บาท	=	9,171.90 บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	135.00 ม.	@	24.12 บาท	=	3,256.20 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	50.63 ลิตร	@	45.00 บาท	=	2,278.35 บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	14,706.45 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	14,706.45	/	135.00	=	108.94 บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	355.50
ตัด JOINT ลีท (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	50.63

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๒๓ สายซอยบ้านาม (สายบ้านสถิต ทองสินธุ์-บ้านนางนามถิ่นเมรัย)
หมู่ที่ ๒ บ้านกันหลา ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๗๕ ตารางเมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายหยาบ ไม่น้อยกว่า ๓๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๗๐๐.๐๐ ตารางเมตร)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- งานหินคลุกเสริมไหล่ทางพร้อมรอยเชื่อมทางมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ อบต.สป.จ. ๓/๒๕๖๘ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๙,๓๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๙๙,๓๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย สฎ.ด.133 - 23 สายชอຍบ้านนา(สายบ้านสีกต มอขสิขธิ-บ้านนาขนา กันมธิ)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 2 บ้านกัขทลล ตำบลสิขขุ่น อำเภอมธิขสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดขตตามแบบขการบริขารส่วนตำบลสิขขุ่น เลขที่ อมต.สป.ด.3/2568



รายการประกอบแบบถนน

1. ผิดต่างๆ ที่ติดตั้งไม่เป็นมาตรฐาน นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้ยื่นไปตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท มทพ. 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ใช้ที่ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร
4. วัสดุยาวยืดต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นหรือคอนกรีต (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระตาะซาซาหน้อยชวยบงบทยอย ตาม มอก.1041
6. ส่วนล้นขุมตัวคอนกรีต (SURGE) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแ่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 ของค่าแรงอัดที่น้อยกวาร้อยละ 70 ของค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ค่ากำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำลังอัดประมาณ 297 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องมีแบบผลการออกแบบค่าแรงอัดคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการจราจรทางหลวงใช้
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก 20 และ มอก 24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยกลิ้งไปแรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งหรือที่ติดตั้งช่องเหล็ก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกใช้ปูนปอร์ตแลนด์ตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม่พบเหตุที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในจุดยึดพินของคู่ออกแบบ
10. ถนน ออส. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 พลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหนะรถที่รับน้ำหนักก่อสร้างภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณจราจรที่หนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบหาแนวบริเวณจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีความเหมาะสมตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยต้นแบบทางจะหาคัดเลือกให้อยู่ในจุดยึดพินของคู่ออกแบบงาน

โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย กม. 0 133-23 สายรอบบ้าน (บ้านห้วยคัต ห้วยคัตบ้านหนอง ต.แม่รัง) สภาพที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 2 บ้านโนนคา ต.สิงหน อ.พรมแดง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	(นายสิทธิพงศ์ อึ้งสุด) วิศวกร 138234013
สำรวจ	(นายสิทธิพงศ์ อึ้งสุด) 138234013
สถาปนิก	(นายสิทธิพงศ์ อึ้งสุด) 138234013
วิศวกร	(นายสิทธิพงศ์ อึ้งสุด) 138234013
ตรวจสอบ	(นายสิทธิพงศ์ อึ้งสุด) 138234013
อนุมัติ	(นายสิทธิพงศ์ อึ้งสุด) 138234013
แบบเลขที่: 003.ตป.จ.2/2588	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	11

ข้อหาหมิ่นประมาทด้วยการใช้วัตถุก่อสร้างและงานประดิษฐ์ที่มีลักษณะคล้ายกันก่อสร้าง

เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศไทย

1. ผู้รับจ้างใช้วัตถุก่อสร้างหรือวัสดุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของ โดยต้องเป็นวัสดุภัณฑ์หรือวัสดุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของ มูลค่าวัสดุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ จะต้องใช้ วัสดุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศไทย ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณผลิตภัณฑ์ที่ ตามสัญญาก่อสร้างนี้
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัตถุก่อสร้างและวัสดุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศไทยตามสัญญา

จ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มี วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องน้อยกว่า 30 วัน

นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หากผู้จ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิด สัญญาผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัตถุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้ผู้รับจ้างปริมาณ การใช้วัตถุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้อง แจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุภัณฑ์ตามแผนฉบับนี้ไปใช้งานได้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานประกอบรายการว่าวัตถุก่อสร้างหรือวัสดุภัณฑ์ที่ผลิตในท้องถิ่นที่ผลิต ภายในประเทศไทยอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างและผู้จ้างหรือขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของ ผู้จ้างว่าวัสดุภัณฑ์หรือวัสดุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 ลักษณะการสังเกตที่ผลิตในประเทศไทย Meda in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย
 - 3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - 3.3 หลักฐานที่ส่งมอบผลิตภัณฑ์ที่สามารถแสดงได้ว่า เป็นวัสดุภัณฑ์ที่มีผลิตในประเทศ
- เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ทราย ปูนดิน เป็นต้น

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	วัสดุ ผลิต ในประเทศไทย	วัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
 (.....)

หมายเขต
 ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจ้างท่านเป็นการใช้วัตถุก่อสร้างภายในประเทศไทย เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งมอบ สัญญาก่อสร้างซึ่งได้จัดทำตามหนังสือ ที่ กค(กวจ) และสารที่แจ้งจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้มีราคาตามท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีโดยกนทที่หนังสือ ๖๔๕๒

ภาคผนวก 3

ตารางการจ้างตามแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย
 โครงการ.....
 แผนการว่าจ้างใช้วัตถุที่ผลิตภายในประเทศไทย
 บริษัทแห่งเหล็กโครงสร้าง xxx จำกัด

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ผลิต ในประเทศไทย	เหล็ก ต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นฟ้า

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะ 1.33-2.3 กม. ชะอำบุรีรัมย์ บ้านเขยอเขต ตำบลบ้านเขยอ อำเภอเมือง (ฝั่งซ้าย)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านเขยอ อ.ลิ้นฟ้า อ.พระแสง จ.บุรีรัมย์

เขียนแบบ

(บริษัทพิมพ์ อีสต์) บริษัทก่อสร้าง

สำรวจ

(บริษัทพิมพ์ อีสต์) อ. 13887

สถาปนิก

วิศวกร

(บริษัทพิมพ์ อีสต์) อ. 13887

ตรวจแบบ

(บริษัทพิมพ์ อีสต์) อ. 13887

เห็นชอบ

(นายศุภสิทธิ์ ใสศรีราษฎร์) ปลัด อบต.ลิ้นฟ้า

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ วัฒนพันธ์) นาย อบต. ลิ้นฟ้า

แบบที่ ยบ.ส.บ.๑/๒5๖8

แผ่นที่

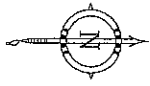
2

จำนวนแผ่น

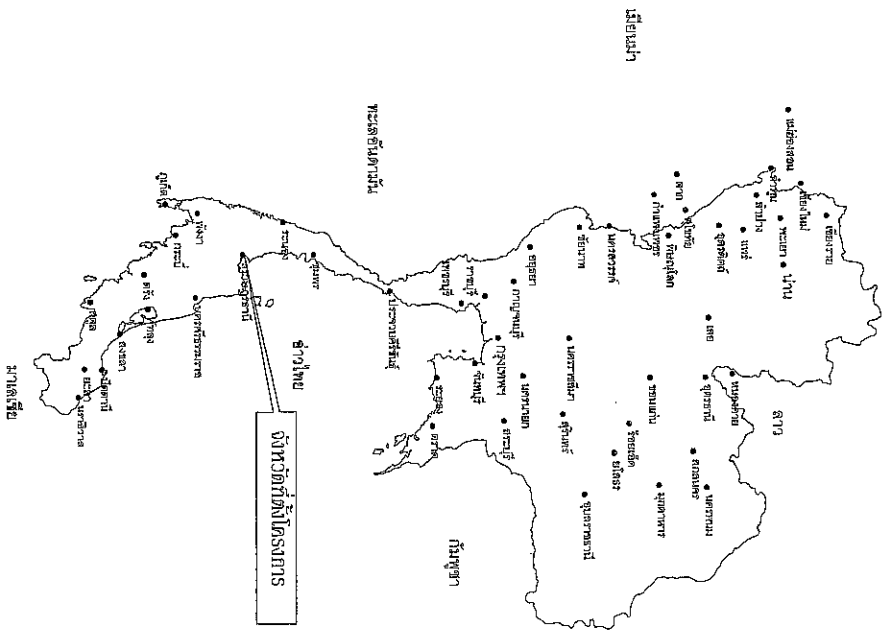
11



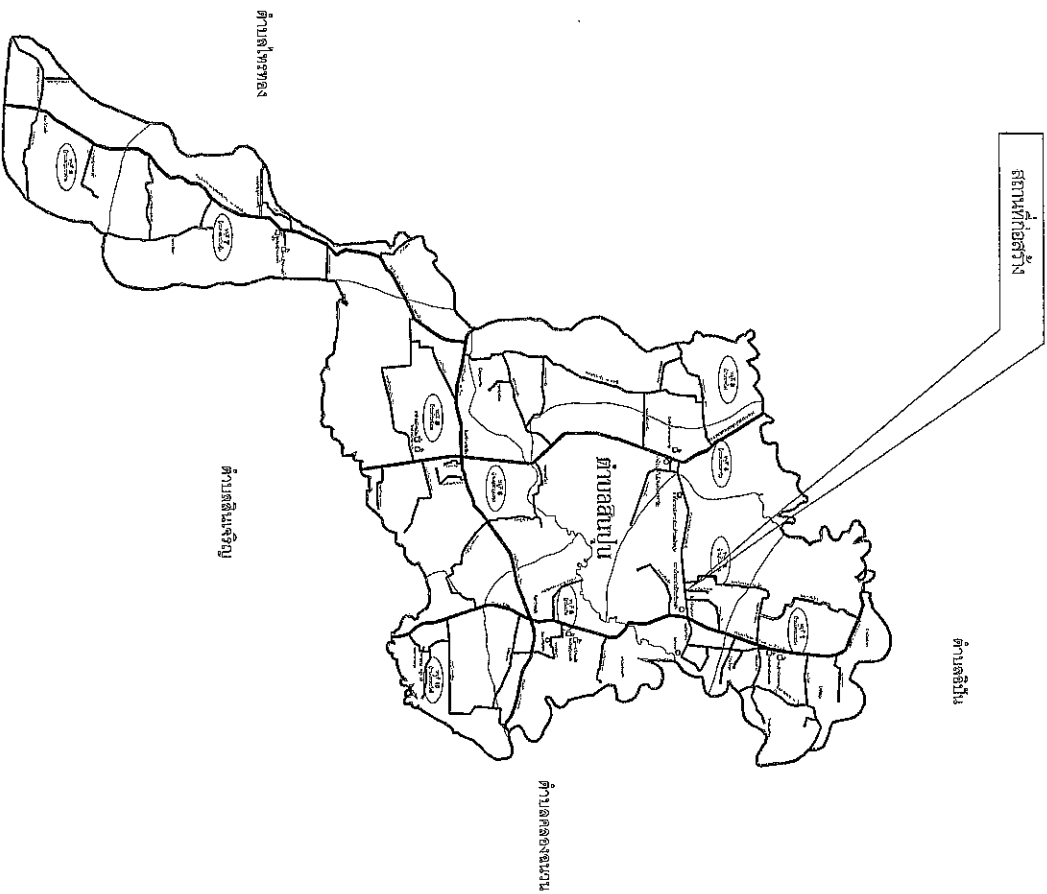
ทิศเหนือ



ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลสีปุ่น
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง 133 - 23 สายชอยป่าบาน
หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา ตำบลสีปุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลสีปุ่น	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายถ. ๑ 133-23 สายชอยป่าบาน (บ้านบ่อลัดดี บ่อลัดดี บ้านนาบาน ชัยมงคล)	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา อ.สีปุ่น อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
รายละเอียดแบบ	
(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด) 1/85 3ข้างก่อสร้าง	
สำรวจ	
(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด) 88.1.3307	
สถาปนิก	
(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด) 88.1.3307	
วิศวกร	
(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด) 88.1.3307	
ตรวจแบบ	
(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด) นายตั้งศักดิ์ ทรัพย์เงิน รักษาความปลอดภัยจากทางหลวง	
เพ็ญชอุบ	
(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด) นายตั้งศักดิ์ ทรัพย์เงิน นายช วัฒ. สีปุ่น	
อนุมัติ	
(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด) นายช วัฒ. สีปุ่น	
แบบที่: อบต.ส.ป.๑ ๖2558	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	11



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย ๒ 1.3-2.3 สายซอยใหม่
(บ้านบ่อลัด ของสิทธิ์-บ้านนางาม (ใหม่))

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา อ.ลิ้นปี่
จ.พระนครศรีอยุธยา

ชื่อถนน

(นายสิทธิ์ มีสุด)
บว.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิ์ ราชจง)
รย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิ์ ราชจง)
รย.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิ์ ราชจง)
น.ช่างสถาปนิก
ข้าราชการบำนาญกรมการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายสิทธิ์ ราชจง)
ปลัด อบต. ลิ้นปี่

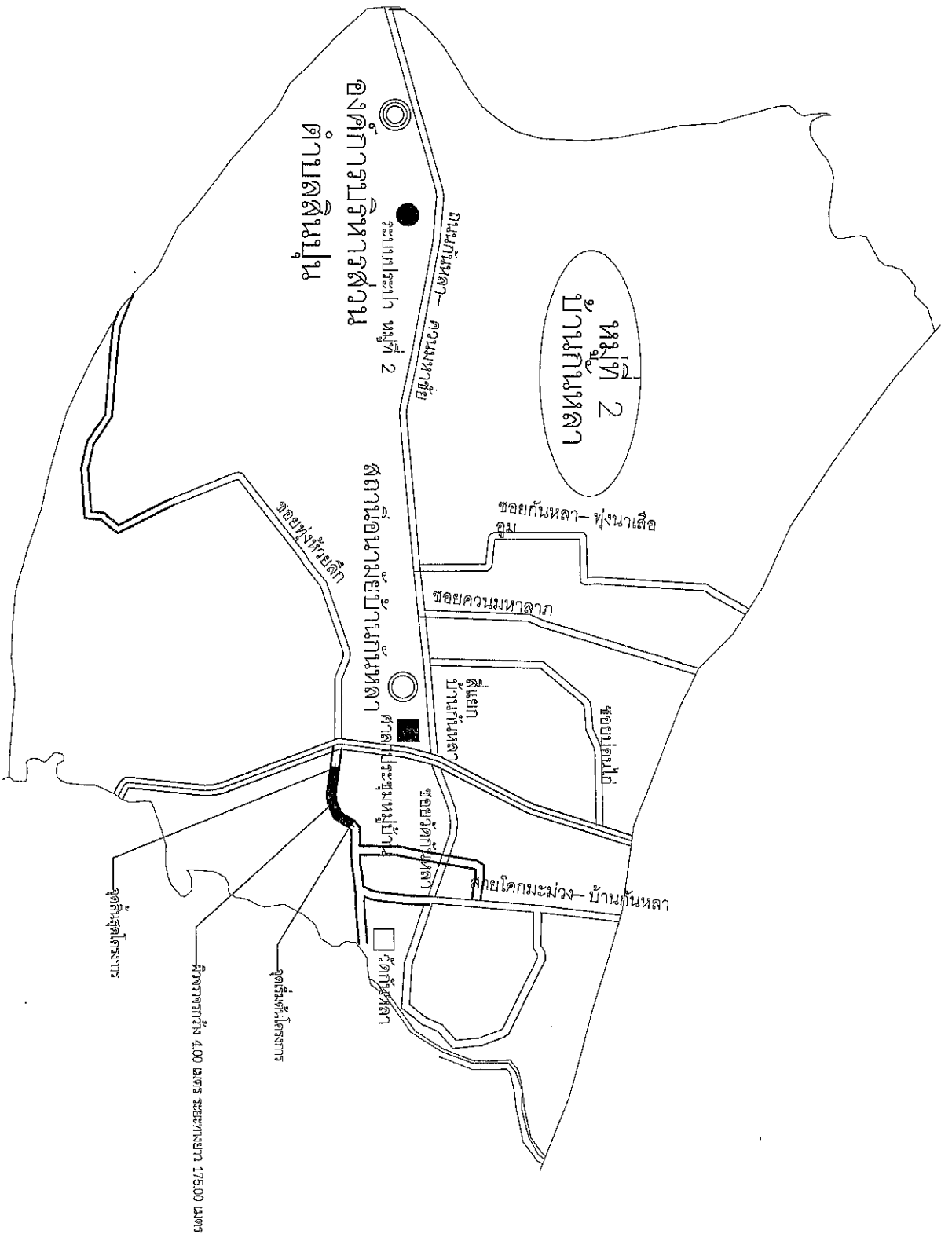
อนุมัติ

(นายสิทธิ์ ราชจง)
นายก อบต. ลิ้นปี่

แบบที่: อบต.สป.จ. 2/2558

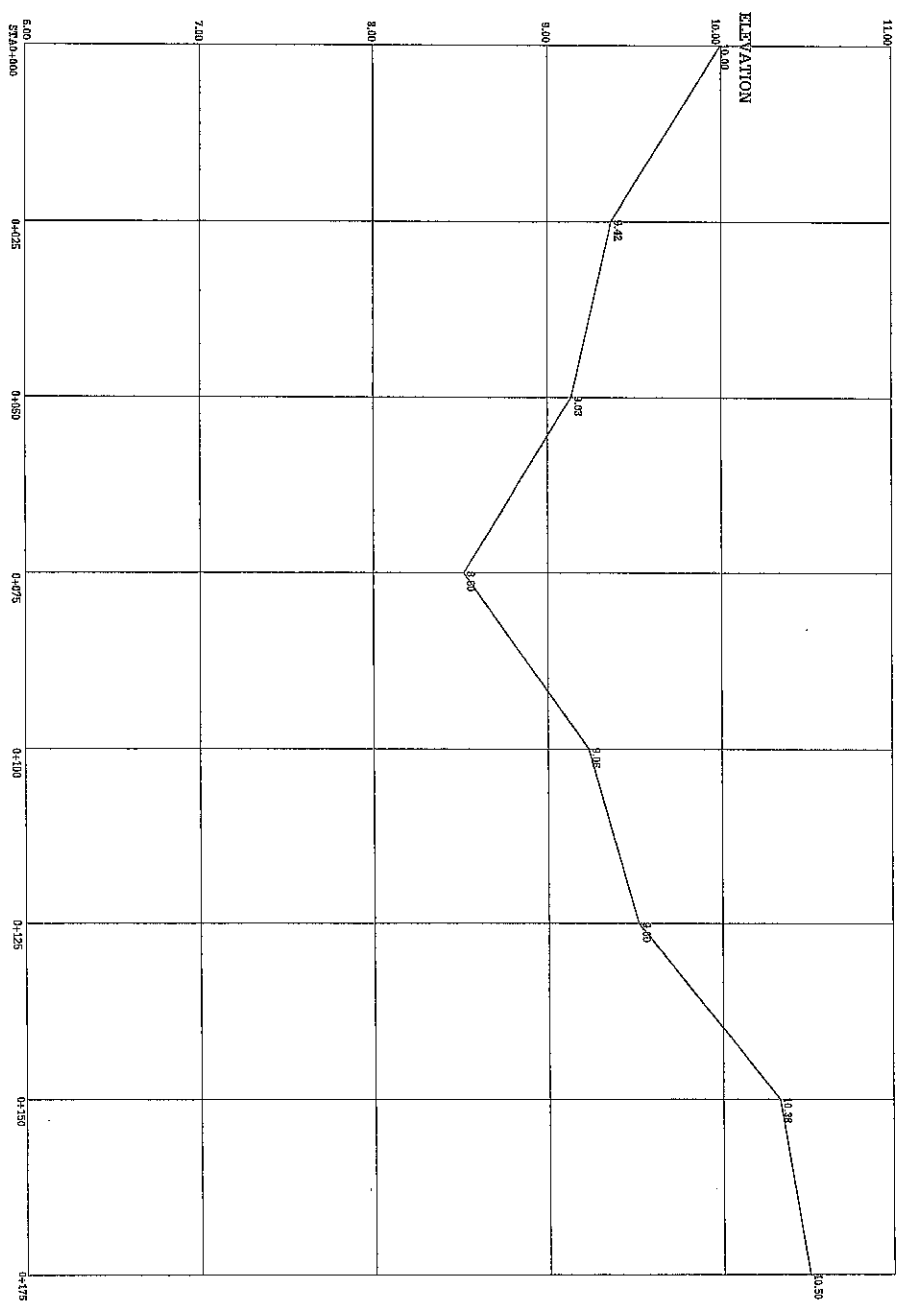
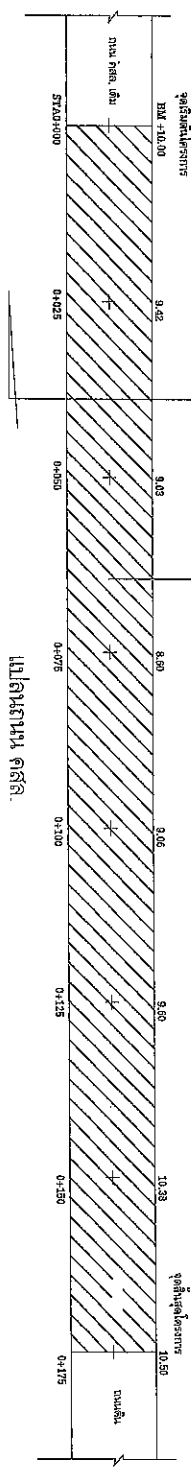
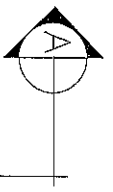
แผ่นที่ จำนวนแผ่น

4 11



แผนที่โดยสังเขป

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายขลุ้ง 133 - 18 ระยะเชื่อมบ้านใหม่ไปบ้านยอสิทธิ์ ของที่ดิน บ้านนาทรายเดิมกิ่งขลุ้ง
 หมู่ที่ 2 บ้านท่าเสา ศาจางกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 175 เมตร



ระดับ PROFILE มม.



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 สายขลุ้ง 133-23 ระยะเชื่อมบ้าน
 ใหม่ไปบ้านยอสิทธิ์ บ้านนาทรายเดิม (กิ่งขลุ้ง)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านท่าเสา อ.สิงห์
 จ.พระนครศรีอยุธยา

ชื่อแบบ

(แนวลัดของที่ดิน)
 1/28 ทางก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ ฤกษ์งาม)
 RB.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ ฤกษ์งาม)
 RB.13307

ตรวจสอบ

(นายสิทธิพันธ์ ฤกษ์งาม)
 RB.13307

เขียน

(นายสิทธิพันธ์ ฤกษ์งาม)
 1/28 ทางก่อสร้าง

อนุมัติ

(นายสิทธิพันธ์ ฤกษ์งาม)
 นาย อ.น. สิงห์

แบบที่ 5 จำนวนแผ่น 11

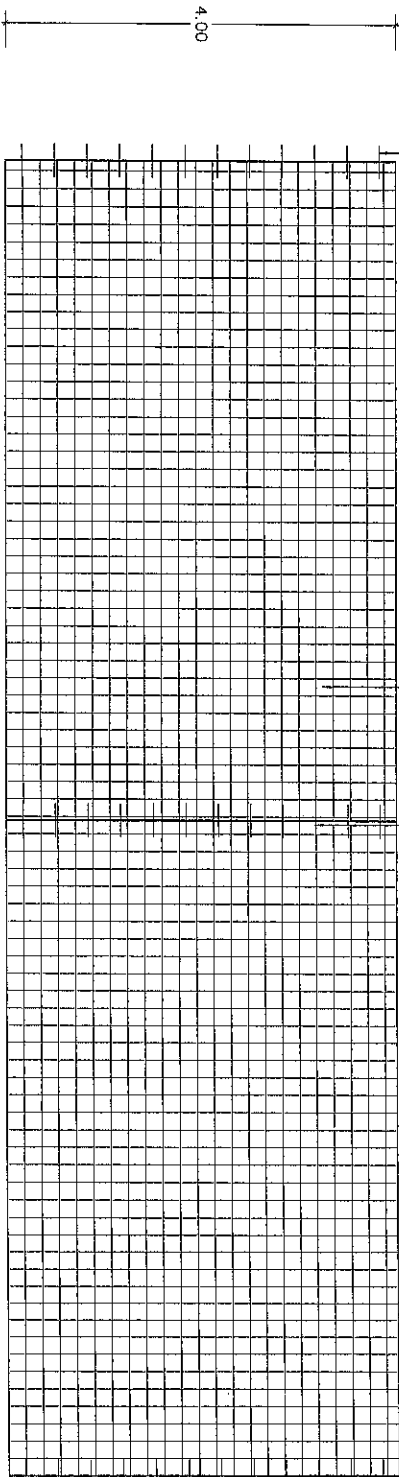
เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม. @ 0.20 มม.

EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

50.00

CONTRACTION JOINT



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แท่งคอนกรีต CUBE CYLINDER

ข้อกำหนด		
<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน		280 KSC.
<input type="checkbox"/> แท่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196	KSC.
<input checked="" type="checkbox"/> แท่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245	KSC.
<input type="checkbox"/> แท่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267	KSC.
<input type="checkbox"/> แท่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280	KSC.

หมายเหตุ

การพิจารณาตรวจสอบปริมาณคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องแสดงผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีต 280 KSC.



องค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย กม. 133-23 ตำบลสีนุ่น
(บ้านบึงศรีดี ทอสีนุ่น) บ้านบึงนวม กิ่งมอ.อ.

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านบึงนวม อ.สีนุ่น
จ.พิจิตร

ผู้เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
ป.ร.ช. 13307

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ เกตุคง)
ร.ร.ช. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ เกตุคง)
ร.ร.ช. 13307

ตรวจสอบแบบ

(นายอภิวัฒน์ นามวงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญ
รู้สภาวะการแบบและผู้ควบคุมอาคาร

เขียนซอง

(นายยศศักดิ์ ศรีสังขาน)
ป.ร.ช. 13307

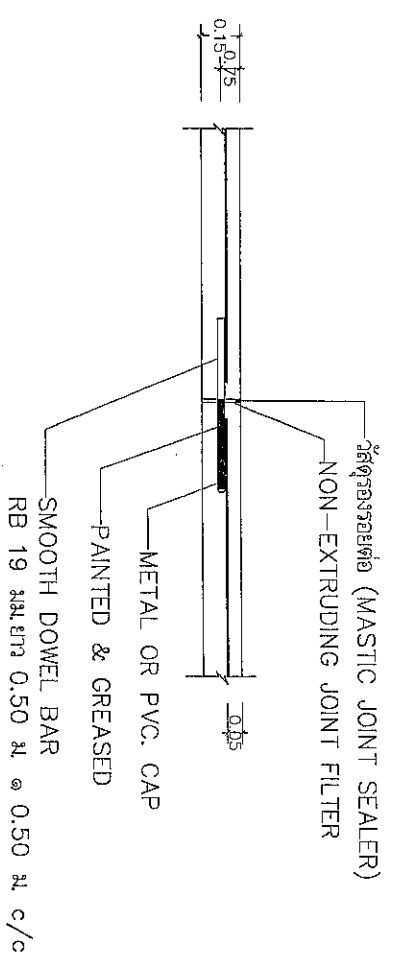
อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ตั้งพันธ์)
นายก อบต. สีนุ่น

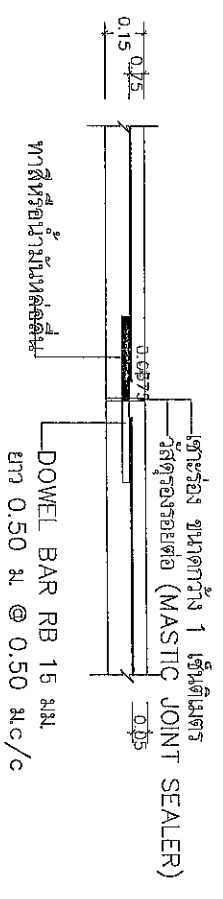
แบบเลขที่ ๓๓๓.ส.๑.๖2558

แผ่นที่ จำนวนแผ่น

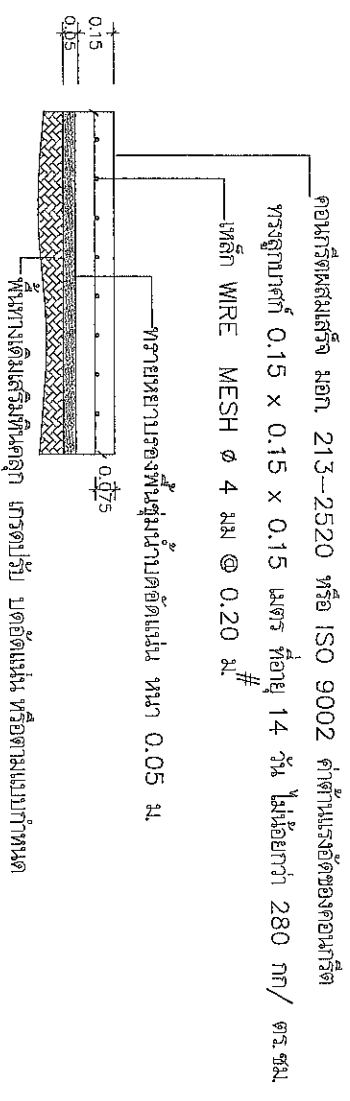
7 11



ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE



รูปตัดถนน อ.ส.อ.
NOT TO SCALE

องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.133-2.3 ตามเขตป่าชุมชน (บ้านบ่อเหล็ก ของสิทธิ์ บ้านแดงหมื่น คุ้มบ่อ)	
สถานที่ก่อสร้าง	
พื้นที่ 2 ไร่ 1 งาน 10 ตารางวา อ.พนาสัย จ.อุบลราชธานี	
เขียนแบบ (นายสิทธิ์ นนท์ คุ้มหมื่น) โปรเจกต์ อิงค์ อิงค์	
สำรวจ (นายสิทธิ์ นนท์ คุ้มหมื่น) ร.ย.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร (นายสิทธิ์ นนท์ คุ้มหมื่น) ร.ย.13307	
ตรวจแบบ (นายสิทธิ์ นนท์ คุ้มหมื่น) นายสิทธิ์ นนท์ คุ้มหมื่น ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	
เขียนชื่อ (นายสิทธิ์ นนท์ คุ้มหมื่น) ปลัด อบต.สิงห์	
อนุมัติ (นายสิทธิ์ นนท์ คุ้มหมื่น) นายก อบต.สิงห์	
แบบเลขที่: อบต.ส.ป.จ.3/2568	
วันที่: จำนวนแผ่น	
8	11



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ติดกับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายหยาบรองพื้น สูงน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	⊕ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	⊕ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	⊕ มม.	
150	RB 15	500	500	RB 19	500	500	DB16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการวางระวาง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT และอุดด้วยยางซีเมนต์ของตาม ASTM D 1190 หรือแอสตัลตีที่ผสมทราย

2. ผู้รับจ้างดำเนินการขอตรวจควบคุมความเรียบร้อยจากวิศวกรผู้รับเหมารัฐให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริการส่วนตำบลสิงหนัง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเลขที่ 133-23, ตำบลอนุ่นพรม
ตำบลยี่สาร อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านทับทิม อ. สิงหนัง
จ. พระนครศรีอยุธยา

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
1/ใบ 3/ใบ ก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
สย.13307

สถาปนิก

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
สย.13307

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
สย.13307

ตรวจสอบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน

เก็บข้อมูล

(นายสมศักดิ์ สิทธิสารกุล)
1/ใบ 3/ใบ สย.13307

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ สิทธิสารกุล)
นายก อบต. สิงหนัง

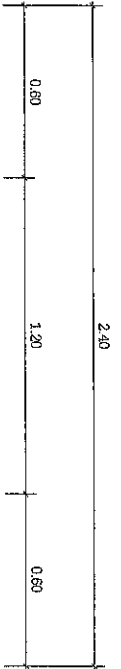
แบบเลขที่ อบต.ส.บ.จ.3/2568

แผ่นที่

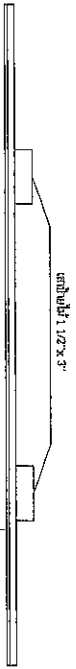
9

จำนวนแผ่น

11



ขนาดสูง - จุดตัดหลังคาของอาคารเป็นโครงสร้างเหล็ก-คอนกรีตได้ยื่นออกมามากกว่า 1 เมตรจึงจะต้องติดตั้งกันชนเพื่อความปลอดภัย



แปลน

แผ่นฝ้า ยูนิต 1.20 x 2.40 มม ทุก 4 มม.
ทาสีขาวสีเดียวกับฝ้าเพดานที่ติดตั้งบริเวณเดียวกัน

โครงการก่อสร้างของ อุต. สิบปัน
Ins. 0 - 7732 - 6101

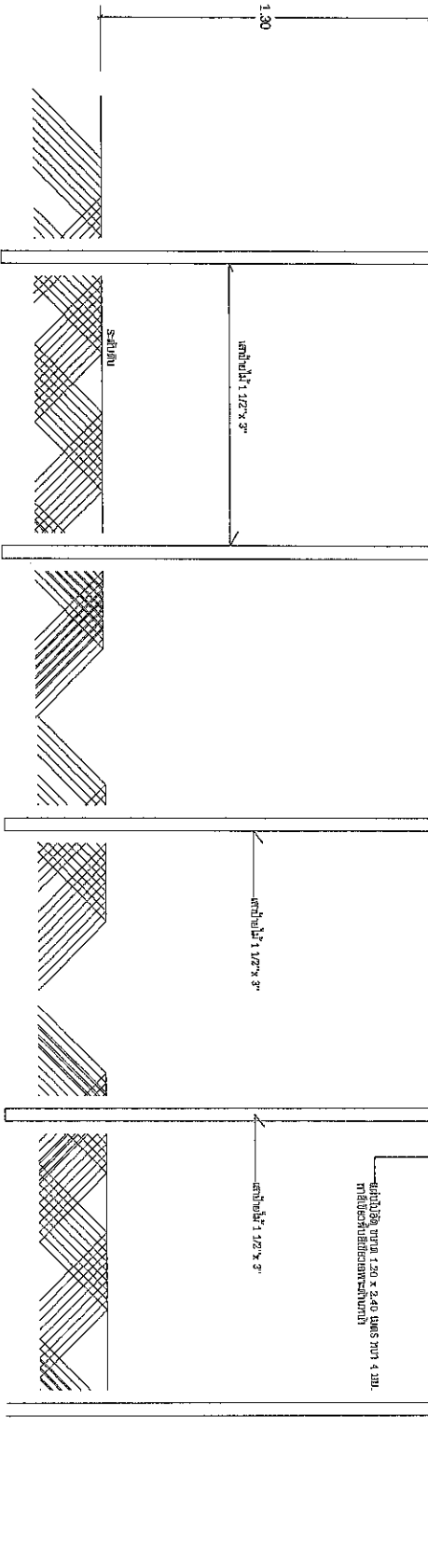
ผู้ว่าราชการจังหวัด..... ผู้รับจ้าง..... ผู้ให้สัญญา..... ผู้รับสัญญา.....

วงเงินสัญญา..... บาท
วงเงินงบประมาณที่จัดไว้..... บาท
รายการ..... บาท

วงเงินค่าก่อสร้างของงานสัญญา..... บาท

สัญญาที่ 1 งานวางฝ้ายูนิต ยูนิต 1.20x2.40 มม ทุก 4 มม.
สัญญาที่ 2 งานวางฝ้า ยูนิต 1.20x2.40 มม ทุก 4 มม.
สัญญาที่ 3 งานทาสี ฝ้า ยูนิต 1.20x2.40 มม ทุก 4 มม.

1. วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง
2. วิศวกร
3. วิศวกร
4. วิศวกร
5. วิศวกร



รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

รูปตัดหลัง

แบบแปลนระบบฐานพื้นใต้โครงสร้าง (เพดานถาวร)



องค์การบริการส่วนตำบลสิบปัน

โครงการ

ก่อสร้างงานซ่อมอาคารโรงเรียนเทศบาล
สายต.ถ. 133-23 ตำบลสิบปัน
(เป็นระบบยึด ท่อเหล็ก-เป็นผนังถาวร ใต้ถุน)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านพันนา อ.สิบปัน
จ.พระนครศรีอยุธยา

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งสุด)
1/5 สิงหาคม 2567

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ ฤกษ์งาม)
25/13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ ฤกษ์งาม)
25/13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ ฤกษ์งาม)
นายช่างโยธาเทศบาล
ผู้อำนวยการงานก่อสร้างเทศบาลตำบลสิบปัน

เขียนซอง

(นายสมศักดิ์ / วิศวกร)
1/5 สิงหาคม 2567

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ / วิศวกร)
นายก อบต.สิบปัน

นายแพทย์ อดิ.ศ.ป. อดิ.ศ.ศ.ศ.

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

10 11

