



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าจะการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๑๘ สายเสื่ออุม (สายคลองเสื่ออุม-แม่น้ำตาปี) ต่อเนื่อง หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

| | |
|-----------------------------------|--|
| ๑. ชื่อโครงการ | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๑๘ สายเสื่ออุม (สายคลองเสื่ออุม-แม่น้ำตาปี) ต่อเนื่อง หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ |
| ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ | กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน |
| ๓. ลักษณะงานโดยสังเขป | ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด |
| ๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙๙,๓๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยบาทถ้วน) |
| ๕. บัญชีประมาณราคากลาง | ๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น |
| ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | ๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ |

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จ.สุราษฎร์ธานี



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสฎ.ถ.133-18 สายเสื่ออม(บ้านคลองเสื่ออม-แม่น้ำตาปี)ต่อเนื่อง หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 175.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ มกราคม 2568

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F_N | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | งบประมาณ |
|--|--|-------|--------|--------------|------------|--------|---------------------------|------------|
| 1 | งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น | ตร.ม. | 875.00 | 14.52 | 12,705.00 | 1.3642 | 19.80 | 17,332.15 |
| 2 | งานหินคลุกเสริมพื้นทางเดิม | ลบ.ม. | - | - | - | 1.3642 | - | - |
| 3 | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | 35.00 | 295.14 | 10,329.90 | 1.3642 | 402.62 | 14,092.04 |
| 4 | งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศก์ | ตร.ม. | 700.00 | 423.20 | 296,240.00 | 1.3642 | 577.33 | 404,130.61 |
| | หนา 0.15 เมตร | | | | | | | |
| 5 | Expansion Joint | ม. | 12.00 | 185.27 | 2,223.24 | 1.3642 | 252.75 | 3,032.94 |
| 6 | Contraction Joint | ม. | 124.00 | 153.37 | 19,017.88 | 1.3642 | 209.23 | 25,944.18 |
| 7 | Longitudinal Joint | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 8 | งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง | ม. | 350.00 | 15.00 | 5,250.00 | 1.3642 | 20.46 | 7,162.05 |
| 9 | งานหินคลุกถมไหล่ทาง,รอยเชื่อมทาง | ลบ.ม. | 25.00 | 664.34 | 16,608.50 | 1.3642 | 906.29 | 22,657.32 |
| 10 | ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว) | ชุด | 1.00 | 1,400.00 | 1,400.00 | 1.0700 | 1,498.00 | 1,498.00 |
| 11 | ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร) | ชุด | 1.00 | 3,281.00 | 3,281.00 | 1.0700 | 3,510.67 | 3,510.67 |
| | | | | | 367,055.52 | | รวม | 499,359.96 |
| ตัวอักษร (-สี่แฉกหน้าหินเก้าพื้นสามร้อยบาทถ้วน-) | | | | | | | คิดเพียง | 499,300.00 |

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 367,055.52
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ
เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา
(นายวินัย หนูทองแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิชิต หนูคง)
เจ้าพนักงานประจำชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวินัย หนูทองแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายภาคภูมิ ติมพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสถ.ถ.133-18 สายเลื่อม(บ้านคลองเลื่อม-แม่น้ำตาปี)ต่อเนื่อง หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง
ตามแบบ อบต.สป.จ. 2/2568

| | | | |
|---|--|---|---|
| งานล้างป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing) | 0 | | |
| พิจารณาตามสภาพพื้นที่ | ถางป่าขุดตอขนาดกลาง | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | 3.76 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ) | |
| | ค่างานต้นทุน | = | <u>3.76 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u> |
| หมายเหตุ | | | |
| งานถางป่าขุดตอขนาดเบา | มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น | | |
| งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง | มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | | |
| งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก | มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | | |
| งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม | | | |
| ลักษณะงานที่ทำ : | ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย | | |
| ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา | เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน | = | 1.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| | ค่างานต้นทุน | = | <u>1.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u> |
| งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วค้ำทับ(ลูกรัง 10 ซม.) | | | |
| ลักษณะงานที่ทำ : | เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาค้ำทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | 11.24 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ) | |
| | ค่างานต้นทุน | = | <u>11.24 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u> |
| งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วค้ำทับ(หินคลุก 10 ซม.) | | | |
| ลักษณะงานที่ทำ : | เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาค้ำทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | 14.52 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ) | |
| | ค่างานต้นทุน | = | <u>14.52 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u> |
| งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface) | | | |
| ลักษณะงานที่ทำ : | ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บริดและคันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง | | |
| | แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาคงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก | | |
| | เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ | | |
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 5 ซม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. | = | 11.66 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ) | |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก | = | 0.05 ลบ.ม. | |
| ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 | = | 0.08 ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) | = | 0.08 x 41.71 = 3.33 บาท/ตร.ม. [2] | |
| ค่าขนทิ้ง 0 กม. | = | 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3] | |
| (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ) | | | |
| | ค่างานต้นทุน | = | <u>14.99 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u> |
| งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement) | | | |
| ลักษณะงานที่ทำ : | ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ | | |
| คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต | = | 15 ซม. [1] | |
| ปริมาตรคอนกรีต | = | 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม. | |
| ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 | = | 0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7 | |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม | = | 400 บาท/ลบ.ม. [4] | |
| ค่าทุบคอนกรีต | = | 0.25 x 400 = 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4] | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) | = | 0.25 x 41.71 = 10.42 บาท/ตร.ม. [6] | |

| | | | | | | |
|--|---|--------------|---|-------------|---|--|
| ค่าขนส่ง 0 กม. | = | <u>0.25</u> | x | <u>0.00</u> | = | <u>0.00</u> บาท/ตร.ม. [7] |
| (ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ) | | | | | | |
| | | ค่างานต้นทุน | | | = | <u><u>110.42</u></u> บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7] |

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

| | | | | | | |
|------------------------|---|---------------------|--------------|-------------|----------------------------|-------------------|
| ปริมาณงานขุด | = | <u>2.00</u> | x | <u>1.50</u> | = | <u>3.00</u> ลบ.ม. |
| ค่าขุดดินและรื้อท่อออก | = | <u>3.00</u> ลบ.ม. @ | <u>22.03</u> | = | <u><u>66.09</u></u> บาท/ม. | |

กรณีกำหนดให้ขนส่งไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งของงานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

| | | | | |
|------------------------------------|---|-------------|--|------------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | <u>8.53</u> | | บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
|------------------------------------|---|-------------|--|------------------------------------|

| | | | | |
|----------------|---|-------------|--|-------------------------------|
| ค่าขนส่ง 0 กม. | = | <u>0.00</u> | | บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
|----------------|---|-------------|--|-------------------------------|

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

| | | | | |
|-----|---|-------------|--|-----------------------|
| รวม | = | <u>8.53</u> | | บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2] |
|-----|---|-------------|--|-----------------------|

| | | | | | |
|-------------------------|---|-------------|--|---|-------------------------------------|
| ส่วนขยายตัว <u>8.53</u> | x | <u>1.25</u> | | = | <u>10.66</u> บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25 |
|-------------------------|---|-------------|--|---|-------------------------------------|

| | | | | |
|---------------------------------------|---|--------------|--|------------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | <u>22.03</u> | | บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
|---------------------------------------|---|--------------|--|------------------------------------|

| | | | | |
|--------------|---|---------------------|--|-----------------------|
| ค่างานต้นทุน | = | <u><u>32.69</u></u> | | บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5] |
|--------------|---|---------------------|--|-----------------------|

หมายเหตุ

| | | |
|--------------------|---|------|
| ส่วนขยายตัวของทราย | = | 1.15 |
|--------------------|---|------|

| | | |
|------------------------------|---|------|
| ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย | = | 1.25 |
|------------------------------|---|------|

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

| | | | | |
|--|---|--------------|--|------------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) | = | <u>41.71</u> | | บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
|--|---|--------------|--|------------------------------------|

| | | | | |
|----------------|---|--------------|--|-------------------------------|
| ค่าขนส่ง 2 กม. | = | <u>14.27</u> | | บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
|----------------|---|--------------|--|-------------------------------|

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

| | | | | |
|-----|---|--------------|--|-----------------------|
| รวม | = | <u>55.98</u> | | บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2] |
|-----|---|--------------|--|-----------------------|

| | | | | | |
|--------------------------|---|-------------|--|---|------------------------------------|
| ส่วนขยายตัว <u>55.98</u> | x | <u>1.60</u> | | = | <u>89.56</u> บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6 |
|--------------------------|---|-------------|--|---|------------------------------------|

| | | | | |
|---------------------------------------|---|-------------|--|------------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | <u>0.00</u> | | บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
|---------------------------------------|---|-------------|--|------------------------------------|

| | | | | |
|--------------|---|---------------------|--|-----------------------|
| ค่างานต้นทุน | = | <u><u>89.56</u></u> | | บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5] |
|--------------|---|---------------------|--|-----------------------|

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

| | | | | |
|------------------|---|---|--|---------------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | - | | บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ |
|------------------|---|---|--|---------------------------------------|

| | | | | |
|---|---|--------------|--|------------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด) | = | <u>22.03</u> | | บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
|---|---|--------------|--|------------------------------------|

| | | | | |
|-----|---|--------------|--|-----------------------|
| รวม | = | <u>22.03</u> | | บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1] |
|-----|---|--------------|--|-----------------------|

| | | | | | |
|-------------------------|---|---|--|---|----------------------------|
| ส่วนยุบตัว <u>22.03</u> | x | - | | = | <u>22.03</u> บาท/ลบ.ม. [4] |
|-------------------------|---|---|--|---|----------------------------|

| | | | | |
|---------------------|---|-------------|--|---------------|
| ค่าตัดแต่งชั้นบนได้ | = | <u>8.32</u> | | บาท/ลบ.ม. [5] |
|---------------------|---|-------------|--|---------------|

| | | | | |
|--------------------------------------|---|---|--|------------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | - | | บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
|--------------------------------------|---|---|--|------------------------------------|

| | | | | |
|--------------|---|---------------------|--|---------------------------|
| ค่างานต้นทุน | = | <u><u>30.35</u></u> | | บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6] |
|--------------|---|---------------------|--|---------------------------|

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

| | | | |
|---------------------------------------|---|-------|-----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | - | บาท/ลบ.ม [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | 22.41 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ค่าขนส่ง - กม. | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 22.41 | บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว 22.41 x - | = | 22.41 | บาท/ลบ.ม [5] |
| ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค | = | 8.32 | บาท/ลบ.ม [6] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | - | บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 30.73 | บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7] |

| หมายเหตุ | แนวเก่า | แนวใหม่ |
|---------------------------------|---------|---|
| ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง | 1.40 | 1.45 |
| ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง | 1.60 | 1.70 |
| ดินเหนียว ถมคันทาง | 1.85 | 1.90 |
| (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2) | | |
| ค่าดินที่แหล่ง | = | $\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$ |

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

| | | | |
|--|---|--------|-----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินลูกรังไม่หินบางสวรรค) | = | 250.00 | บาท/ลบ.ม [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | 32.99 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ค่าขนส่ง 45.00 กม. | = | 165.76 | บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 448.75 | บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว 448.75 x - | = | 448.75 | บาท/ลบ.ม [5] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | - | บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 448.75 | บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6] |

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงม่ทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

| | | | |
|--|---|--------|----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากปากม่(รวมค่าตัก) | = | 450.00 | บาท/ลบ.ม [1] |
| ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ | = | 214.34 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 664.34 | บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1] |
| ส่วนยุบตัว 664.34 x - | = | 664.34 | บาท/ลบ.ม [4] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ | = | 20.00 | บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | - | บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 684.34 | บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6] |

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder) (หินคลุก)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

| | | | |
|--|---|--------|-----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 450.00 | บาท/ลบ.ม [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | - | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ค่าขนส่ง 45.00 กม. | = | 214.34 | บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 664.34 | บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว 664.34 x - | = | 664.34 | บาท/ลบ.ม [5] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ) | = | 20.00 | บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 684.34 | บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6] |

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ. = 250.00 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าขนส่ง 6 กม. = 25.14 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 275.14 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

ส่วนยวบตัว 275.14 x - = 275.14 บาท/ลบ.ม [4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย) = 20.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%

ค่างานต้นทุน = 295.14 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 700.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00 = 5.35 บาท/ตร.ม. [1]

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,190.60 + 205.72 = 2,396.31 บาท/ลบ.ม. [2]

คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม. [3]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 5.35 = 107.00 บาท [4]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,396.31 = 7,188.93 บาท [5]

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 15.46 = - บาท [6]

ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 41.00 = 820.00 บาท [7]

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ - = - บาท [8]

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00 = 103.00 บาท [9]=ค่าดำเนินการx5

ค่า PAVER 12.26 x 20.00 = 245.20 บาท [10]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าปัม 9.68 x - = - บาท [11]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าใช้จ่ายรวม = 8,464.13 บาท [12]=[2]+[3]+...+[7]+[9]

ค่างานต้นทุน 8,464.13 / 20.00 = 423.20 บาท/ตร.ม. [13]=[12]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช่างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

| ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.) | กว้าง (ม.) | พื้นที่ (ตร.ม.) | ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.) | ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.) |
|---------------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 0.15 | 2.00 | 10.00 | 1.50 | 22.20 | 49.90 | 10.00 |
| | 2.50 | 12.50 | 1.88 | 27.20 | 62.13 | 12.50 |
| | 3.00 | 15.00 | 2.25 | 33.30 | 74.85 | 15.00 |
| | 3.50 | 17.50 | 2.63 | 38.30 | 87.08 | 17.50 |
| | 4.00 | 20.00 | 3.00 | 44.40 | 99.80 | 20.00 |
| | 4.50 | 22.50 | 3.38 | 49.40 | 112.03 | 22.50 |
| | 5.00 | 25.00 | 3.75 | 55.50 | 124.75 | 25.00 |
| | 6.00 | 30.00 | 4.50 | 66.60 | 149.70 | 30.00 |

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|--------|-------|---|-------|-----|---|--------|--------|---------------------------------|
| คิดจากความยาว | 4.00 | ม. | | | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 19 | 14.50 | กก. | @ | 28.78 | บาท | = | 417.31 | บาท | [2] |
| CAP + ทาสี + จาระบี | 13.00 | ชุด | @ | 7.21 | บาท | = | 93.73 | บาท | [3] |
| JOINT FILLER | 0.50 | ตร.ม. | @ | 83.33 | บาท | = | 41.66 | บาท | [4] |
| JOINT SEALER | 2.50 | ลิตร | @ | 45.00 | บาท | = | 112.50 | บาท | [5] |
| ค่าหยอดยาง | 4.00 | ม. | @ | 15.22 | บาท | = | 60.88 | บาท | [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| แผ่นพลาสติก (ใหม่) | 4.80 | ม. | @ | 15.00 | บาท | = | 15.00 | บาท | [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) |
| ไม้แบบ (2) | 0.60 | ตร.ม. | @ | - | บาท | = | - | บาท | [8] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 741.08 | บาท | [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8] |
| ค่างานต้นทุน | 741.08 | / | | 4.00 | | = | 185.27 | บาท/ม. | [10]=[9]/[1] |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|---|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| DOWEL BAR RB 19 (กก.) | 6.69 | 8.92 | 11.15 | 12.27 | 14.50 | 16.73 | 17.84 | 22.30 |
| METAL CAP (ชุด) | 6.00 | 8.00 | 10.00 | 11.00 | 13.00 | 15.00 | 16.00 | 20.00 |
| JOINT FILLER (ตร.ม.) | 0.25 | 0.31 | 0.38 | 0.44 | 0.50 | 0.56 | 0.63 | 0.75 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 1.25 | 1.56 | 1.88 | 2.19 | 2.50 | 2.81 | 3.13 | 3.75 |
| แผ่นพลาสติก (ตร.ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |
| ไม้แบบ (ตร.ม.) | 0.30 | 0.38 | 0.45 | 0.53 | 0.60 | 0.68 | 0.75 | 0.90 |

| | | | | |
|-----------------------|-----------------|---|-------|--------------|
| Cap | ราคาชุดละ | @ | 3.21 | บาท (ประมาณ) |
| Joint Filler(แผ่นโฟม) | ราคาตารางเมตรละ | @ | 83.33 | บาท (ประมาณ) |
| Joint Sealer | ลิตรละ | @ | 45.00 | บาท (ประมาณ) |
| แผ่นพลาสติก | เมตรละ | @ | 10.00 | บาท (ประมาณ) |
| ทาสี + จาระบี | ราคาชุดละ | @ | 4.00 | บาท (ประมาณ) |

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|------|---|-------|-----|---|--------|--------|-----------------------------|
| คิดจากความยาว | 4.00 | ม. | | | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 15 | 9.04 | กก. | @ | 31.03 | บาท | = | 280.51 | บาท | [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 4.00 | ม. | @ | 24.12 | บาท | = | 96.48 | บาท | [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ทาสี + จาระบี | 13.00 | ชุด | @ | 13.00 | บาท | = | 169.00 | บาท | [4] |
| JOINT SEALER | 1.50 | ลิตร | @ | 45.00 | บาท | = | 67.50 | บาท | [5] |
| แผ่นพลาสติก | 4.80 | ม. | @ | 10.00 | บาท | = | - | บาท | [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 613.49 | บาท | [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6] |
| ค่างานต้นทุน | 613.49 | / | | 4.00 | | = | 153.37 | บาท/ม. | [10]=[7]/[1] |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ซม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| DOWEL BAR RB 15 (กก.) | 4.17 | 5.56 | 6.95 | 7.65 | 9.04 | 10.43 | 11.12 | 13.90 |
| ตัด JOINT ลึก (ซม.) | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 |
| ทาสี + จาระบี (ชุด) | 6.00 | 8.00 | 10.00 | 11.00 | 13.00 | 15.00 | 16.00 | 20.00 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 0.75 | 0.94 | 1.13 | 1.31 | 1.50 | 1.69 | 1.88 | 2.25 |
| แผ่นพลาสติก (ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

| | | | | | | |
|-------------------------|-----------|------|---|--------|-----|--|
| คิดจากความยาว | 135.00 | ม. | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก DB 16 | 355.50 | กก. | @ | 25.80 | บาท | = 9,171.90 บาท [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 135.00 | ม. | @ | 24.12 | บาท | = 3,256.20 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| JOINT SEALER | 50.63 | ลิตร | @ | 45.00 | บาท | = 2,278.35 บาท [4] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = 14,706.45 บาท [5]=[2]+[3]+[4] |
| ค่างานต้นทุน | 14,706.45 | / | | 135.00 | | = 108.94 บาท/ม. [6]=[5]/[1] |

หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

| | |
|----------------------|--------|
| ความหนาคอนกรีต (ซม.) | 0.15 |
| TIE BAR DB 16 (กก.) | 355.50 |
| ตัด JOINT ลึก (ซม.) | 0.0375 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 50.63 |

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๑๘ สายเสื่ออุม (สายบ้านคลองเสื่ออุม-แม่น้ำตาปี) ต่อเนื่อง
หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดปรับปรับพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๗๕ ตารางเมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเต็มรวมปริมาณทรายหยาบ ไม่น้อยกว่า ๓๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๗๐๐.๐๐ ตารางเมตร)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- งานหินคลุกเสริมไหล่ทางพร้อมรอยเชื่อมทางมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ อบต.สป.จ. ๒/๒๕๖๘ กำหนด

| | | |
|-------------------|---------|-----|
| ระยะเวลาดำเนินการ | ๖๐ | วัน |
| งบประมาณ | ๔๙๙,๓๐๐ | บาท |
| กำหนดราคากลาง | ๔๙๙,๓๐๐ | บาท |



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย ๙๙.๑.๑๓๓ - ๑๘ สายเสือดงม(สายคลองเสือดงม-แม่น้ำตาปี) ฝายน้ำล้น

สถานที่ก่อสร้าง : หน้าที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง ตำบลสีชมพู อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดตามแบบขงกรมการเกษตรส่วนตำบลสีชมพู...เลขที่ อบต.สป.๑.๒/๒๕๖๘



รายการประกอบแบบถนน

1. ลีตต่าง ที่ลาดไว้เป็นเมตร นอกจากระยะปูไม่มีอย่างอื่น
2. จุดเสริมตีของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท มพท. 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ใช้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร
4. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดแข็ง (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระจัดขนาดหน้าตัดของมตอย ตาม มอก.1041
6. ส่วนล่างอุบตัวคอนกรีต (SLURRY) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแ่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้ไฮดรอลิกซีเมนต์ที่บ่มทำลัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะรับกำลังอัดประมาณ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ค่ากำหนดลัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จะรับกำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 จะรับกำลังอัดประมาณ 297 Ksc. ของลัดที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแบบเลือกออกแบบผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการจราจรจังหวัด พิจารณาเท่านั้น
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กขนาดฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ใช้ทำโดยเอาไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งพร้อมทั้งเรื่องที่เกิดจลหรือลัด ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกรูปร่างแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีเป็นรูปร่างพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณจราจรที่หนัก 5%
11. คู่มืออ้างอิงจะอิงจากการจราจรความหนาแน่นจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ในความหนาแน่นตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งจราจรที่เลือกให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

| | |
|--|--|
| โครงการบริหารส่วนตำบลสิงห์ | |
| โครงการ | |
| ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย ชุม.ถ. 133-18 สายต่อเนื่อง (สายต่อเนื่อง-หน้าตัดป) ตอนหนึ่ง | |
| สถานที่ก่อสร้าง | |
| หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สิงห์ อ.พนาสง จ.สุรินทร์ | |
| เขียนแบบ | |
| (นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด) ประจำช่างก่อสร้าง | |
| สำรวจ | |
| (นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด) ทศ.13307 | |
| สถาปนิก | |
| วิศวกร | |
| (นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด) ธ.ม.13307 | |
| ตรวจสอบ | |
| (นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด) นายช่างสำรวจ | |
| เขียนชอิม | |
| (นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด) นายช่างสำรวจ | |
| อนุมัติ | |
| (นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด) นายช่างสำรวจ | |
| อนุมัติ | |
| (นายสิทธิพงษ์ อิ่มสุด) นายช่างสำรวจ | |
| แบบก่อสร้าง ๑. 1/2568 | |
| แผ่นที่ | |
| 1 | |

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง

เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศไทย

1. ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องมีวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ ตามสัญญาฉบับนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีมูลค่าก่อสร้างเกินหนึ่งล้านบาท ให้ผู้รับจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องมากกว่า 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้รับจ้างเสียสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยมาใช้ และต้องแจ้งรายละเอียดการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยหรือไม่

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยเป็นอย่างดี โดยแสดงให้ผู้รับจ้างและผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้รับจ้างว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Mede in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย แห่งประเทศไทย
3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
3.3 หลักฐานที่สนับสนุนผลิตภัณฑ์ที่ปรากฏแสดงว่าตัวเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ทราย ปูนดิน เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย
โครงการ.....
แผนการซื้อวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ปริมาณ (รวม) | มูลค่า (บาท) | มูลค่า (บาท) |
|----------------|--------|-------|--------|--------------------|--------------|--------------|--------------|
| 1 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| รวม | | | | | | | |
| อัตรา (ร้อยละ) | | | | | | | |

งบขยายเขต
ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศไทย เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณและราคาซึ่งแผนสัญญาก่อสร้างที่จัดซื้อตามหนังสือ ที่ กอ(วอ) และสารณี่ที่แจ้งแจ้งด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้เป็นราคาแบบผูกมัดสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกันนี้ที่หนังสือ 7452

โครงการ.....
รายการซื้อวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย
แผนการซื้อวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กที่ส่งรายการ xxx ตัน

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | มูลค่า (บาท) | มูลค่า (บาท) |
|----------------|--------|-------|--------|--------------|--------------|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| รวม | | | | | |
| อัตรา (ร้อยละ) | | | | | |

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ
ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย กม. 133-18 สายสีชมพู (สายสีออก-แนวตะวันออก) ตอนฝั่ง

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 1 ไร่ 1 งาน 20 ตารางวา
อ.พรหมเสด็จ จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มอยู่)
1. สล. 34 ก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มอยู่)
ส.บ. 133/7

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มอยู่)
ส.บ. 133/7

ตรวจสอบแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มอยู่)
ส.บ. 133/7

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อิ่มอยู่)
ส.บ. 133/7

อนุมัติ

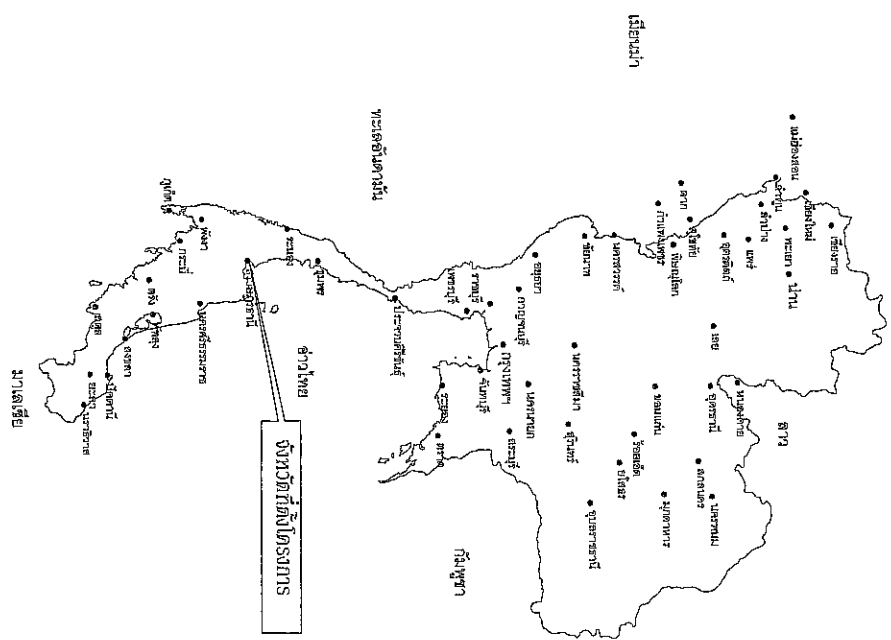
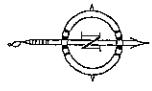
(นายสิทธิพงษ์ อิ่มอยู่)
นายก อบจ. สิงห์

แบบที่ 2 จำนวนแผ่น

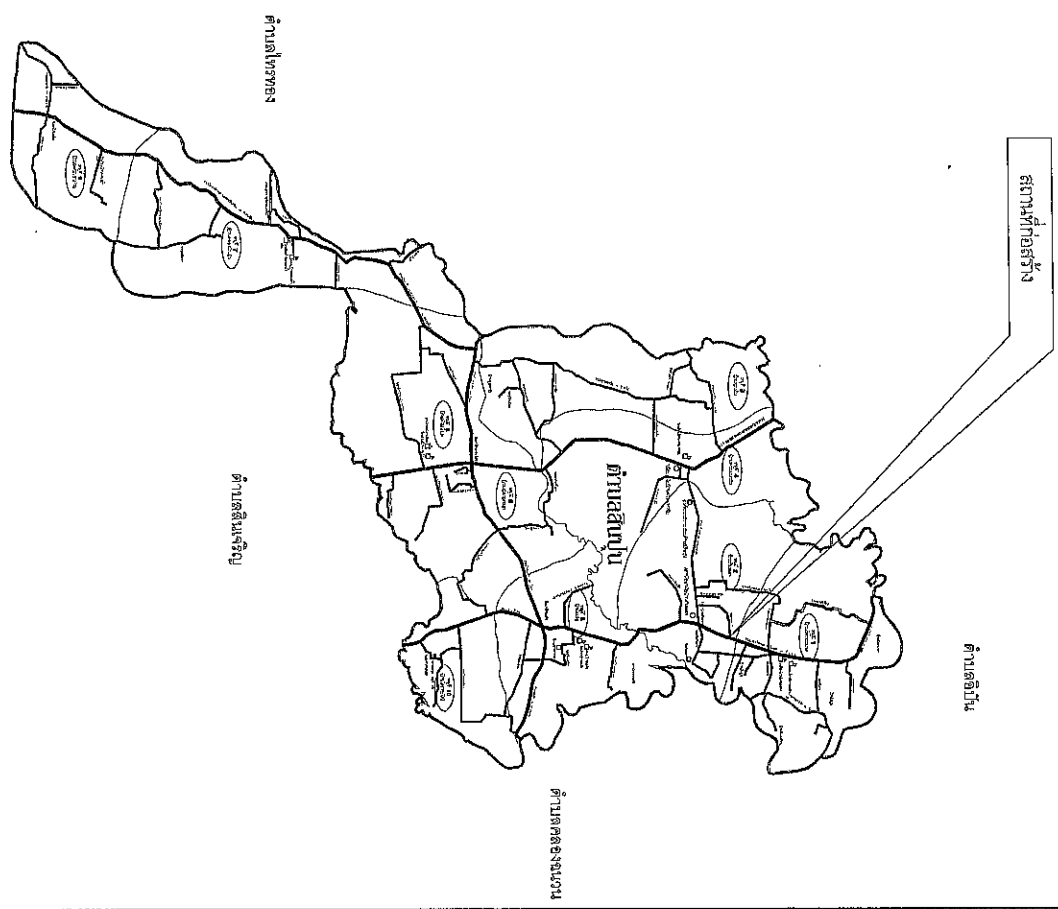


ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลสีปุ่น
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.ถ.133 - 18 สายเชื่อม(สายคลองสีอูบ-แม่ปัทกานี) ต่อเนื่อง
หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ตำบลสีปุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทิศเหนือ



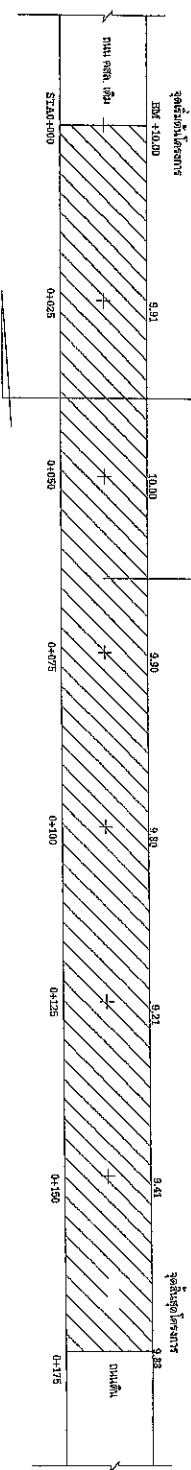
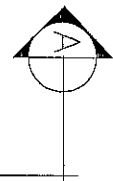
แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



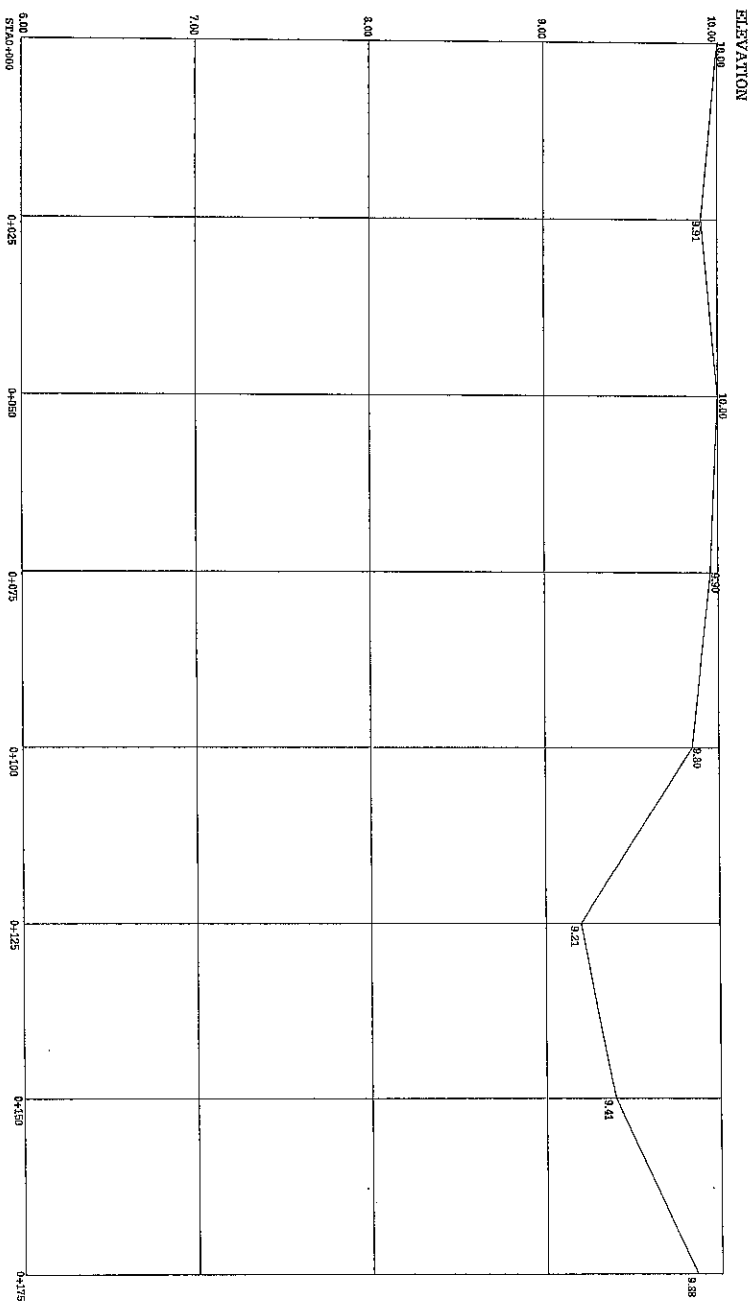
แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ

| | |
|-----------------------------|--|
| องค์การบริหารส่วนตำบลสีปุ่น | |
| | |
| โครงการ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.ถ. 133-18 สายเชื่อม (สายคลองมะม่วง-แม่ปัทกานี) ต่อเนื่อง |
| สถานที่ก่อสร้าง | หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ตำบลสีปุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี |
| เขียนแบบ | (นายสิทธิพงษ์ วัฒนสุข) วิศวกร |
| สำรวจ | (นายสิทธิพงษ์ วัฒนสุข) วิศวกร |
| สถาปนิก | (นายสิทธิพงษ์ วัฒนสุข) วิศวกร |
| วิศวกร | (นายสิทธิพงษ์ วัฒนสุข) วิศวกร |
| ตรวจแบบ | (นายสิทธิพงษ์ วัฒนสุข) วิศวกร |
| เห็นชอบ | (นายสิทธิพงษ์ วัฒนสุข) วิศวกร |
| อนุมัติ | (นายสิทธิพงษ์ วัฒนสุข) วิศวกร |
| แบบเลขที่ | อบต.ส.ป.จ.2/2568 |
| แผ่นที่ | จำนวนแผ่น |
| 3 | 11 |

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายลพ 0.133 - 18 สายลพคู่ (สายลพเดิม+แม่ข่าย) ตอนล่าง
 หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ตำบวงจาง 400 เมตร ระยะทางยาว 175 เมตร



แปลนทางดิน ตลล.



ระดัโปรไฟล์ ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 สายลพ 0.133-18 สายลพคู่
 (สายลพเดิม+แม่ข่าย) ตอนล่าง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สิงห์
 อ.พวงมดง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ คุ้มสุด)
 118 บ้านอ้อวัง

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ คุ้มสุด)
 สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ คุ้มสุด)
 สย.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิพงษ์ คุ้มสุด)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ศึกษาศาสตร์มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

เห็นชอบ

(นายเสกสิทธิ์ คุ้มสุด)
 ปลัด อบต.สิงห์

อนุมัติ

(นายประวิทย์ คุ้มสุด)
 นายก อบต.สิงห์

แบบเลขที่ 2/ต.ส.ป. 2/2558

แผ่นที่

5

จำนวนแผ่น

11



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย กม. 133-18 ตามสัญญา
(รายละเอียดแนบท้าย) ต่อเนื่อง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกขวาง อ.สิงห์
อ.พรหม และ อ.บางบาล

เขียนแบบ

(นายสิทธิพร มีสุข)
นายช่างสำรวจ

สำรวจ

(นายสิทธิพร มีสุข)
ร.บ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพร มีสุข)
ร.บ.13307

ผู้อำนวยการ

(นายสิทธิพร มีสุข)
นายช่างควบคุม
การก่อสร้าง

เขียนแบบ

(นายสิทธิพร มีสุข)
นายช่างสำรวจ

อนุมัติ

(นายสิทธิพร มีสุข)
นายช่างสำรวจ

แบบที่ อบต.12/2559

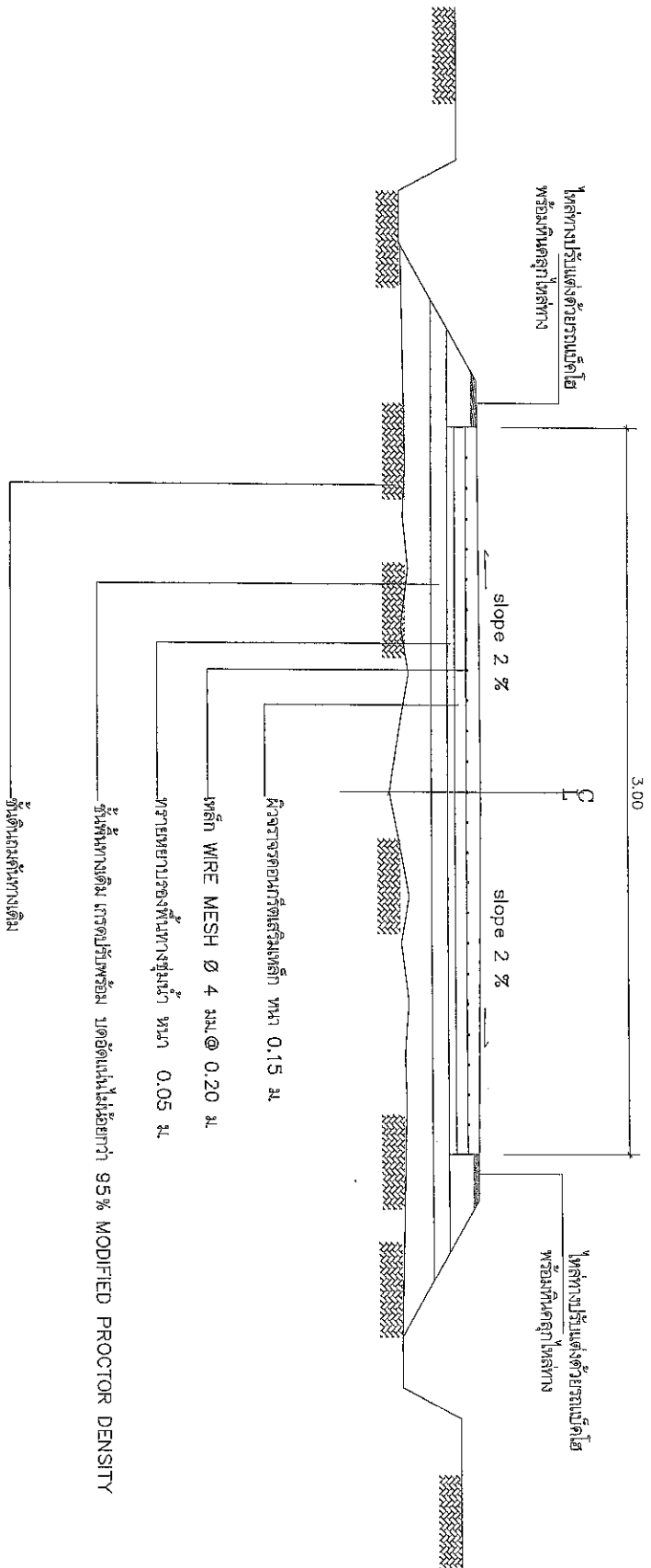
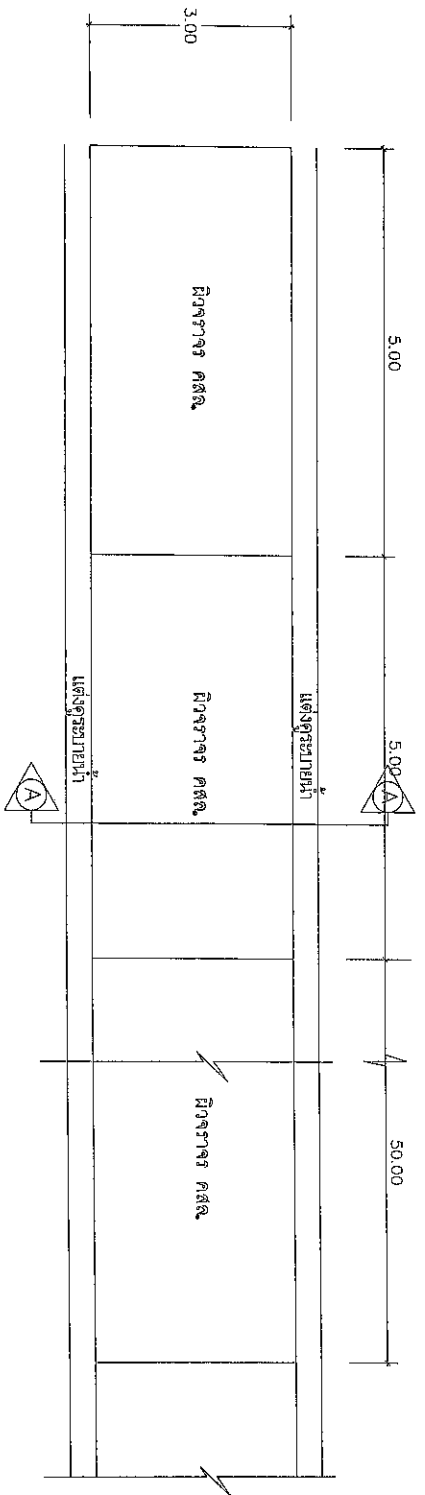
แผ่นที่

6

จำนวนแผ่น

11

แปลนถนน ถนน คสล.



ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ทหนา 0.15 ม.

เหล็ก WIRE MESH Ø 4 มม. @ 0.20 ม.

ทรายหยาบรองพื้นทางสูงน้ำ หนา 0.05 ม.

ชั้นพื้นทางเดิม ครอบคลุมพร้อม บดอัดแน่นใหม่ยกท่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

ชั้นดินถมด้านข้างเดิม

รูปตัดถนน คสล. A - A

NOT TO SCALE

เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม./#

EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

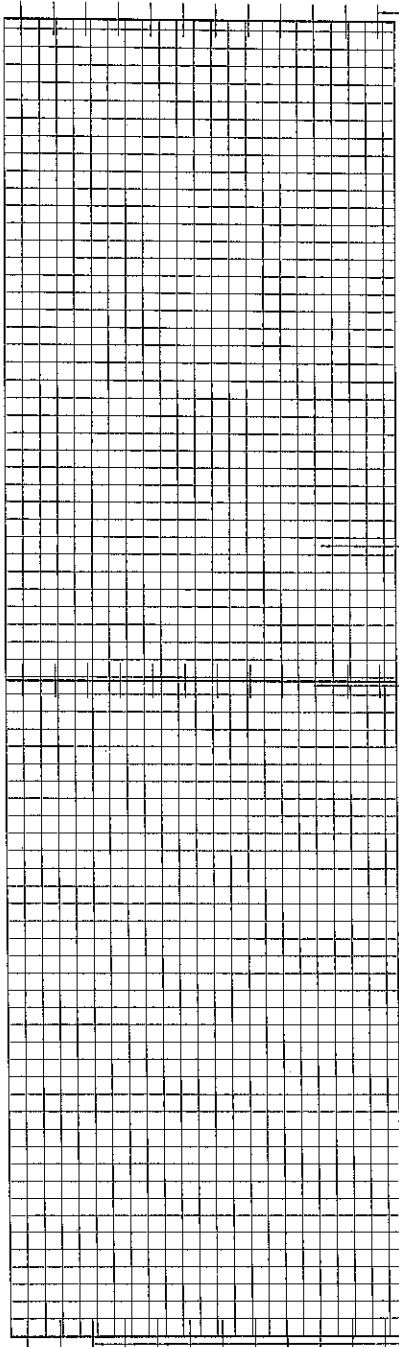
เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

50.00

5.00

CONTRACTION JOINT

3.00



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แบ่งคอนกรีต CUBE CYLINDER

ข้อกำหนด

- ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน 280 KSC.
- แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 196 KSC.
- แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 245 KSC.
- แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 267 KSC.
- แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 280 KSC.

หมายเหตุ

การพิจารณาตรวจรับงานคอนกรีตที่อายุ 14 วัน จะต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแผงตัวอย่างคอนกรีต 280 Ksc.



องค์การบริหารส่วนตำบล...

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย กม. 133-18 สายสี่คูณ (ต.เมืองใหม่-แม่ฟ้าหลวง) ตอนแรก

สถาปนิกผู้ออกแบบ

หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง อ.สีมามะลิ อ.พนาสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ ยี่มุด) 1/ส.ช่างก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสุวิทย์ ยี่มุด) 1/ส.ช่างก่อสร้าง

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุวิทย์ ยี่มุด) 1/ส.ช่างก่อสร้าง

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ ยี่มุด) 1/ส.ช่างก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ ยี่มุด) 1/ส.ช่างก่อสร้าง

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ยี่มุด) 1/ส.ช่างก่อสร้าง

แบบร่างที่ 001.ส.ป.22508

วันที่ 7 จำนวนแผ่น 11



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมโน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย กม. 1.33-1.8 ระยะสี่กิโลเมตร
(ตำบลชุมแสง-แม่เปิน) ตอนเหนือ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกกระจ่าง อ.สีมโน
อ.พรหมคง จ.สุพรรณบุรี

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งตู่)
155.5.4.13.15

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งตู่)
155.5.4.13.15

สถาปนิก

วิศวกร

ตรวจสอบ
(นายสิทธิพงษ์ อึ้งตู่)
155.5.4.13.15

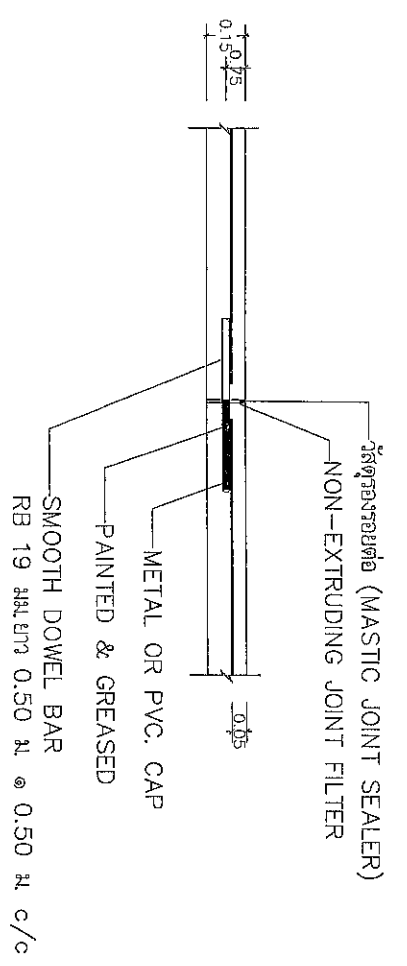
เห็นชอบ
(นายสิทธิพงษ์ อึ้งตู่)
155.5.4.13.15

อนุมัติ
(นายสิทธิพงษ์ อึ้งตู่)
155.5.4.13.15

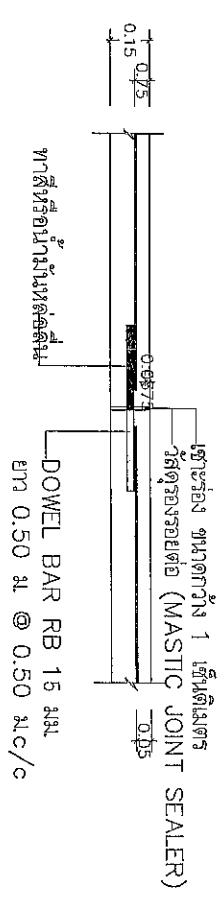
แบบเลขที่ มบ.ศ.ป.222688

วันที่ 8

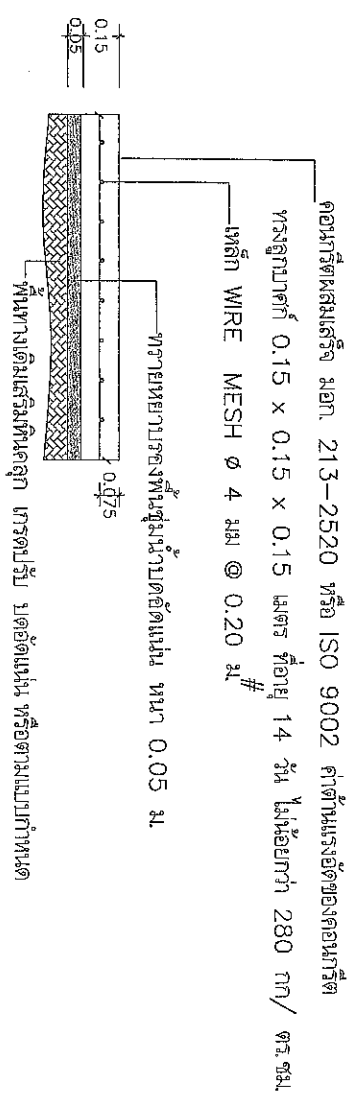
จำนวนหน้า 11



ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE



รูปตัดแนว ค.ส.ล.
NOT TO SCALE



ตารางที่ 2 แสดงขนาดของเหล็กค้อย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กค้อยที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

| ความหนาของพื้นถนน (มม.) | รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT | | | รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT | | รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT | ความลึกของรอยต่อ (มม.) | ความถี่ของรอยต่อ (มม.) |
|-------------------------|---------------------------------------|---------|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------------|
| | เส้นผ่าศูนย์กลาง | ความยาว | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.) | เส้นผ่าศูนย์กลาง | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.) | | | |
| 150 | RB 15 | 500 | 500 | RB 19 | 500 | 500 | DB16 | 500 |

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของเหล็กค้อย และการขยายตัวของเหล็กค้อยในถนนคอนกรีต

| ชนิดของรอยต่อ | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.) | ความกว้างของรอยต่อ (มม.) | ความลึกของรอยต่อ (มม.) |
|---------------------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT | ทุกระยะ 5 เมตร | 10 | 37.5 |
| รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT | ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร | 25 | 25 |
| รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT | — | 10 | 50 |

1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจุดด้วยยางของค้อยตาม ASTM D 1190 หรือแสดงที่สัณฐานภาพ
2. ผู้รับจ้างดำเนินการจะรับผิดชอบความเสียหายจากรอยต่อที่เสริมเหล็กให้ใช้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

รองอธิบดีบริหารส่วนต้นปลัดสิน

โครงการ

โครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย ๕๑๑. 1.35-1B สายคู่ (สายเชื่อม-แม่เหล็ก) ตอนจบ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกม่วง อ.สีมามบุรี จ.พิจิตร

เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ มีสุข) 1/ส.๕๖๓๐๗

สำรวจ

(นายสุวิทย์ ทรัพย์) ส.๕๖๓๐๗

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุวิทย์ ทรัพย์) ส.๕๖๓๐๗

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ ทรัพย์) ส.๕๖๓๐๗

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ ทรัพย์) ส.๕๖๓๐๗

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ทรัพย์) ส.๕๖๓๐๗

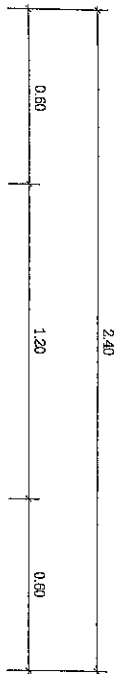
แบบเลขที่ ๐๖๓.๗๒.๒๒๕๖๘

แผ่นที่

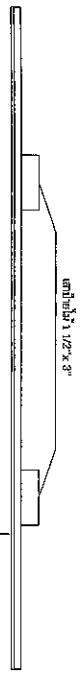
9

จำนวนแผ่น

11



แบบรูป 1.20 x 3" - 3"



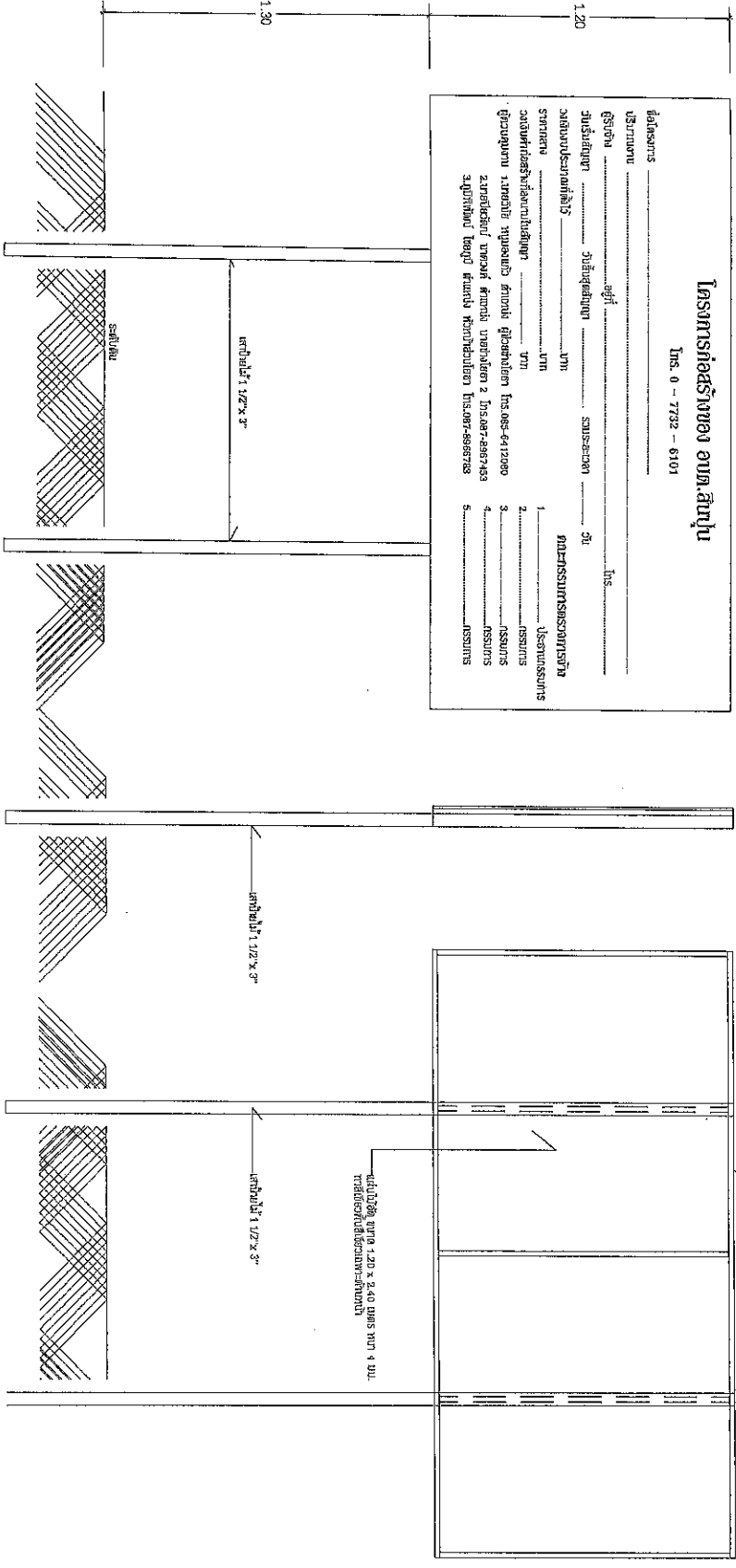
แบบรูป 1.20 x 2.40 มม. ยก 4 มม.
ทำสีด้วยสีอะครีลิกและทาสีด้วยสีอะครีลิกสีน้ำเงินเข้มตามแบบ

แปลน

แบบรูป 1.20 x 1.20"

โครงการก่อสร้างของ อนุต สิบปัน
 โทร. 0 - 7732 - 6101

ผู้ควบคุมโครงการ
 ผู้รับสัญญา บริษัท อนุต สิบปัน จำกัด
 มติของสภาเทศบาลเมือง
 สภาเทศบาลเมือง
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.



รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

รูปตัดหลัง

แบบแปลนระบบฐานพื้นใต้โครงการ (บริษัท อนุต สิบปัน)



องค์การบริหารส่วนตำบลสิบบ้าน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 สาย ชล.ถ. 133-1B สายคู่สุด
 (สายคู่สุด-แม่โพธิ์) ตอนของ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกกลาง อ.สิบบ้าน
 อ.พนาสง จ.สุรินทร์

ผู้เขียนแบบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งอุย)
 1/ค.ส.ที่ ๑๖๖๖

ผู้สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งอุย)
 ๑๕๑.๑๖๖๖

สถาปนิก

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งอุย)
 ๑๕๑.๑๖๖๖

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งอุย)
 ๑๕๑.๑๖๖๖

ตรวจสอบ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งอุย)
 ๑๕๑.๑๖๖๖

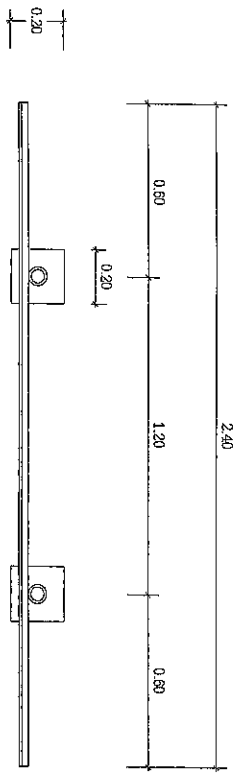
ผู้ควบคุม

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งอุย)
 ๑๕๑.๑๖๖๖

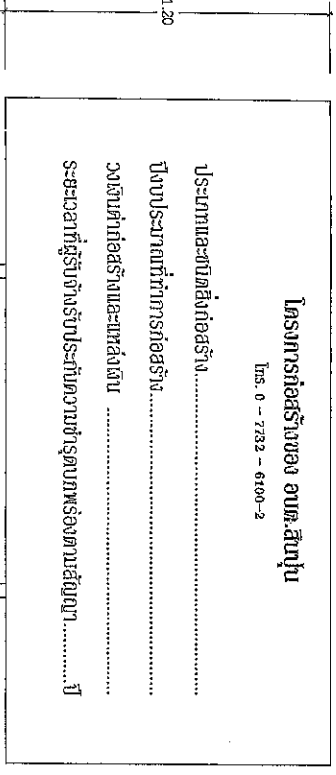
อนุมัติ

(นายสิทธิพงษ์ อึ้งอุย)
 ๑๕๑.๑๖๖๖

| | |
|-----------|----------------|
| แบบเลขที่ | อนุต.ส.ป.๒๒๕๕๘ |
| แผ่นที่ | จำนวนแผ่น |
| 10 | 11 |



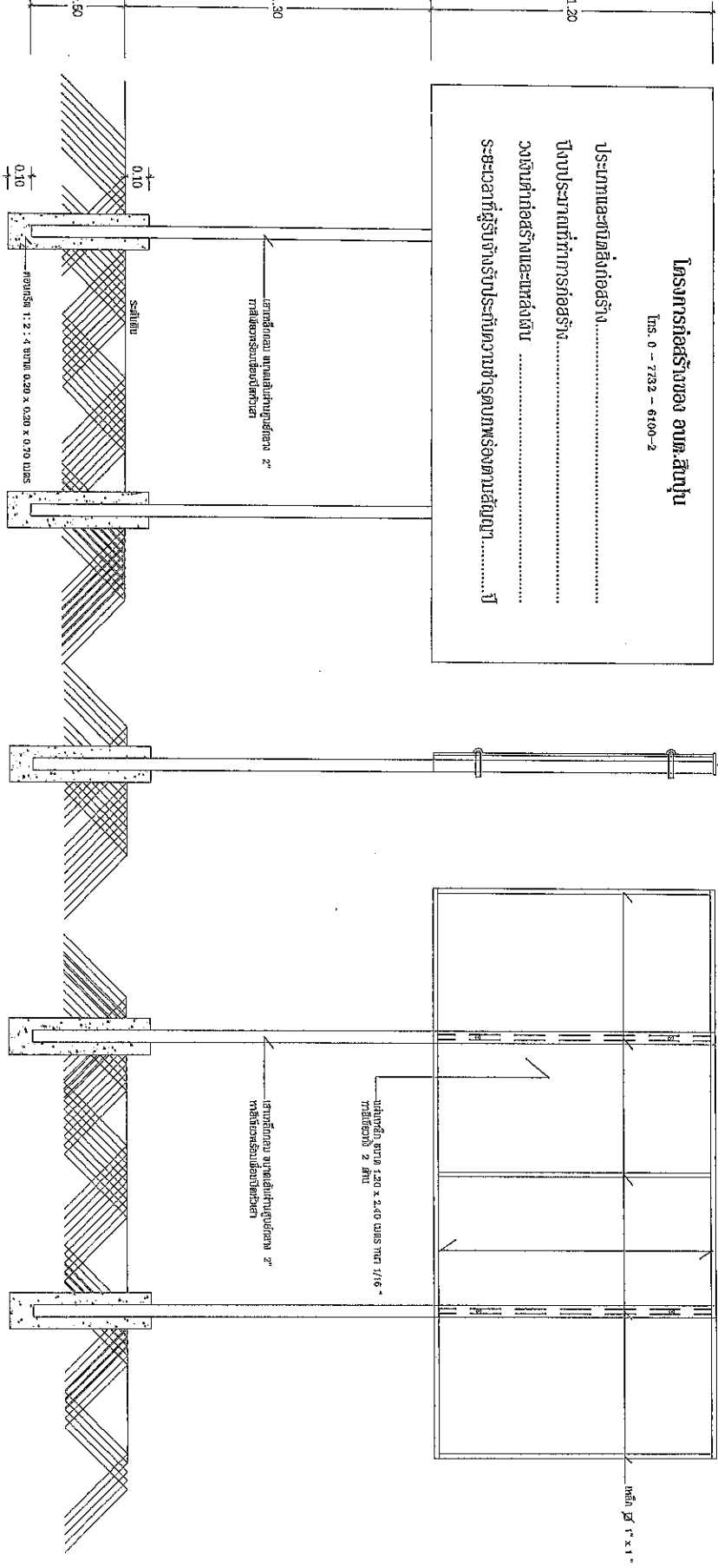
แปลน



โครงการก่อสร้างของ อนุศ. สิบหุน
 Nos. 0 - 7332 - 6100-2

ประเภทอาคารสิ่งก่อสร้าง.....
 ประเภทที่ทำการก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้างและค่าวัสดุ.....
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา..... ปี

หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายโฆษณาขึ้นป้ายโปรดพิจารณาการระงับการขุดดินในขณะก่อสร้างไปวางไว้ล่วงหน้า
 - การทาสี จะต้องทาสีกันสนิม 1 ครั้ง ทาสีผนังสีเหลืองเทา (สีเหลือง) 2 ครั้ง หรือมีเขียนสีอย่างละเอียดสีเหลืองเทา (สีเทา)
 ตามข้อกำหนดที่กำหนดให้ ขยายผลด้วยขนาดตามแบบจะสม



รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

รูปตัดหลัง

แบบบ้านประเภทบ้านพักโครงการ (บ้านทอม)



องค์การบริหารส่วนตำบลสีม่อน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 สาย กม. ๑. 1.33-18 ตำบลสีม่อน
 (สายเชื่อม-บ้านท่าปอ) ตอนหลัง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกม่วง ต.สีม่อน
 อ.พวงแดง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

RM
 (นายสิทธิพงษ์ ธีระกุล)
 18543307

สำรวจ

Q
 (นายสิทธิพงษ์ ภาตุชน)
 ๑๘133๐7

สถาปนิก

วิศวกร

W
 (นายสิทธิพงษ์ ภาตุชน)
 ๑๘133๐7

ตรวจแบบ

Q
 (นายสิทธิพงษ์ ภาตุชน)
 ๑๘133๐7

เห็นชอบ

AP
 (นายสิทธิพงษ์ ภาตุชน)
 ๑๘133๐7

อนุมัติ

W
 (นายสิทธิพงษ์ ภาตุชน)
 ๑๘133๐7

แบบเลขที่ ๑๓๓.๑/2568

วันที่ 11

11