



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าจะการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๓๑ สายต้นสะพาน หมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

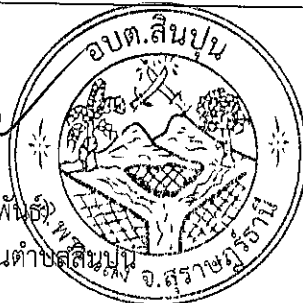
๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๓๑ สายต้นสะพาน หมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙๕,๘๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาทำงานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสม.ถ.133-31 สายทางสายต้นสะท้อน หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 130.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 650.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ มีนาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	งบประมาณ
1	งานถากป่าขุดต่อขนาดเบา	ตร.ม.	650.00	1.73	1,124.50	1.3642	2.36	1,534.04
2	งานวางท่อระบายน้ำคสล.ชั้น3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80x1.00 เมตร	10 เมตร		1,989.80	19,898.00	1.3642	2,714.49	27,144.85
3	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	650.00	14.15	9,197.50	1.3642	19.29	12,547.22
4	งานพื้นทางเสริมหินคลุก	ลบ.ม.	-	616.16	-	1.3642	840.57	-
5	งานหินคลุกถมรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลบ.ม.	18.00	611.42	11,005.56	1.3642	834.10	15,013.78
6	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.50	299.12	9,721.40	1.3642	408.05	13,261.92
7	งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศก์ ทน 0.15 เมตร	ตร.ม.	650.00	432.22	280,943.00	1.3642	589.63	383,262.44
8	Expansion Joint	ม.	10.00	129.47	1,294.70	1.3642	176.62	1,766.23
9	Contraction Joint	ม.	115.00	96.44	11,090.60	1.3642	131.56	15,129.79
10	Longitudinal Joint	ม.	130.00	79.49	10,333.70	1.3624	108.30	14,078.63
11	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	260.00	20.00	5,200.00	1.3642	27.28	7,093.84
12	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
13	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					364,489.96		รวม	495,841.41
								495,800.00

ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันแปดร้อยบาทถ้วน-) คิดเพียง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางแล้วเรียบร้อยและมีมติเป็นเอกฉันท์ให้ ยึดราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการในจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา
(นายวินัย หนูทองแก้ว)
ผู้ช่วยช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน/วิศวกรราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิชิต หนูคง)
เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวินัย หนูทองแก้ว)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133-31 สายทางสายต้นสะท้อน หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้
ตามแบบ อบต.สป. 5/2567

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.73 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>1.73 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา		มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น	
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง		มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก		มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.73 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>1.73 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	10.94 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>10.94 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.15 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>14.15 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ : โถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บบคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.36 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 40.36 = 3.22 บาท/ตร.ม. [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
	ค่างานต้นทุน	=	<u>14.58 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าหุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 40.36 = 10.09 บาท/ตร.ม. [6]	

$$\begin{aligned} \text{ค่าขันทิ้ง } 0 \text{ กม.} &= \frac{0.25}{1} \times \frac{0.00}{1} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ตร.ม. [7]} \\ \text{(ระยะขันทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)} & \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{110.09}} \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]} \end{aligned}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรงานขุด} &= \frac{2.00}{1} \times \frac{1.50}{1} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.} \\ \text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} &= \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.} @ \frac{21.47}{1} = \underline{\underline{64.41}} \text{ บาท/ม.} \end{aligned}$$

กรณีกำหนดให้ขันท่อไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่อกวางวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.28 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขันทิ้ง 0 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขันทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = 8.28 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]

ส่วนขยายตัว 8.28 x 1.25 = 10.35 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.47 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 31.82 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) = 40.36 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขันทิ้ง 2 กม. = 13.96 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขันทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = 54.32 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]

ส่วนขยายตัว 54.32 x 1.60 = 86.91 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 0.00 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 86.91 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง = - บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด) = 21.47 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

รวม = 21.47 บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]

ส่วนยุบตัว 21.47 x - = 21.47 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 8.09 บาท/ลบ.ม. [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = - บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 29.56 บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	21.77	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 21.77 x -	=	21.77	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าติดตั้งชั้นบันได	=	8.09	บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	29.86	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	141.42	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	423.49	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 423.49 x -	=	423.49	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	423.49	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	141.02	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	591.02	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 591.02 x -	=	591.02	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	25.14	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	616.16	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	141.42	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	591.42	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 591.42 x -	=	591.42	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) ค่าเกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	611.42	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทหนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	29.12	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	279.12	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 279.12 x -	=	279.12	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย)	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	299.12	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 2.50 x 5.00 ม.				
ปริมาณงานทั้งโครงการ	650.00	ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00	= 5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,247.94	+	195.33	= 2,443.26 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 12.50 ตร.ม.				[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	12.50	x	5.35	= 66.87 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	1.87	ลบ.ม. @	2,443.26	= 4,568.89 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	1.87	x	- x 14.63	= - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	12.50	ตร.ม. @	41.00	= 512.50 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	= - บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00	= 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER	12.12	x	12.50	= 151.50 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าปั๊ม	9.27	x	-	= - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม				= 5,402.76 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	5,402.76	/	12.50	= 432.22 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58 กก.	@	27.56 บาท	=	153.78 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	5.00 ชุด	@	7.50 บาท	=	37.50 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.31 ตร.ม.	@	83.33 บาท	=	25.83 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.56 ลิตร	@	45.00 บาท	=	70.20 บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	2.50 ม.	@	14.55 บาท	=	36.37 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	3.00 ม.	@	15.00 บาท	=	- บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38 ตร.ม.	@	- บาท	=	- บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	323.68 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	323.68	/	2.50	=	129.47 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.50 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	3.48 กก.	@	28.83 บาท	=	100.32 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	2.50 ม.	@	23.39 บาท	=	58.47 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	5.00 ชุด	@	8.00 บาท	=	40.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	0.94 ลิตร	@	45.00 บาท	=	42.30 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	3.00 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	241.09 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	241.09	/	2.50	=	96.44 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ซม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	135.00	ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 16	213.30	กก.	@	25.22	บาท	= 5,379.42 บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	135.00	ม.	@	23.39	บาท	= 3,157.65 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	48.75	ลิตร	@	45.00	บาท	= 2,193.75 บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม						= 10,730.82 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	10,730.82	/		135.00		= 79.49 บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	213.30
ตัด JOINT ลี (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	48.75

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.80 ม.

ขุดดิน	3.76	ลบ.ม.	@	21.47	บาท	= 80.72 บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.						= 1,308.42 บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ						= 179.66 บาท/ม. [3]
ค่าวางและกลบกลับ						= 421.00 บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม.	=	0.09	ลบ.ม. @	279.12 = 25.12 บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม.	=	0.09	ลบ.ม. @	##### = 174.79 บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม						1,989.80 บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,989.80	/		1.00		= 1,989.80 บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 90.00 กม. = (225.69 x 13) + 300 = ##### บาท / เทียบค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 3,233.97 / 18 = 179.66 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียบ (ม.)	ปริมาตรท่อรวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อรวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

(ลงชื่อ)..... 

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยช่างโยธา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สถ.ถ. ๑๓๓ - ๓๑ สายต้นสะท้อน
หมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานถากป่าขุดต่อขนาดเบา โดยทำการเกรดปรับพื้นทางเดิมถนนกว้างขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๕๐ ตารางเมตร
- งานวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชั้น ๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แถว รวมจำนวน ๑๐ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อด้วยปูนซิเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานเกรดปรับปรับพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๕๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๘ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๒.๕๐ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๕๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๕/๒๕๖๗ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๙,๕๐๐	บาท
กำนตราคากลาง	๔๙๕,๘๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามุกดาหาร ส.พ.ศ.๑.๑๓๓ - ๓๑ ตำบลบ้านดง

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ ๑๐ ตำบลโพนทราย อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร



รายการประกอบแบบถนน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้บนเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เขียนไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท มพศ. 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ใช้อัตราประมาณ 50 เมตร
4. วัสดุยาวยึดคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเพอร์ธอน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก 479
5. วัสดุอุดรอยต่อรอยต่อคอนกรีต (NON - EXPURING JOINT FILLER) ใช้กระดาษขุ่นน้อยชุกเบาขนาดตาม มอก. 1041
6. ส่วนก้นย่นตัวคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของบ่งเบตคอนกรีตที่ตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้ปูนซีเมนต์เทียบเข้าองค์ประกอบคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของที่ที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแบบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ ที่जारณก่อนใช้
7. เหล็กเสริมใต้เหล็กมาตรฐาน มอก 20 และ มอก 24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยลาดไม่เบี่ยงจากลาดของตอมที่ฐานที่ไม่เอียงยึดค้ำพื้นรองที่ติดจะตอมอีก หนึ่งถึง 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตอมยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีมีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 มวล 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการจราจรสายในหมู่บ้าน ซี่บปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจหาแนวผิวจราจรของถนนที่เสริมเหล็ก ให้มีความเหมาะสมแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยดำเนินการตรวจหาขอบเขตอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางหลวงชนบท ชุม. ก 133-31 ตำบลหนองบัว
สถานที่ก่อสร้าง	สถานที่ 10 บ้านโคกสะอาด อ.สีดา อ.พรมแดง จ.สุโขทัย
เขียนแบบ	วิเศษ วัฒนศิริ (นายวิเศษ วัฒนศิริ) 1/ส.ร.ส.ร.
สำรวจ	วิเศษ วัฒนศิริ (นายวิเศษ วัฒนศิริ) ส.ร.ส.ร.
สถาปนิก	
วิศวกร	วิเศษ วัฒนศิริ (นายวิเศษ วัฒนศิริ) ส.ร.ส.ร.
ตรวจแบบ	วิเศษ วัฒนศิริ (นายวิเศษ วัฒนศิริ) นายช่างเขียนแบบงาน รักษาความมั่นคงทางวิศวกรรม
เขียนสถาปนา	วิเศษ วัฒนศิริ (นายวิเศษ วัฒนศิริ) วิเศษ วัฒนศิริ
อนุมัติ	วิเศษ วัฒนศิริ (นายวิเศษ วัฒนศิริ) นายช่างเขียนแบบงาน รักษาความมั่นคงทางวิศวกรรม
แบบเลขที่	อบต.รป 5/2567
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	12

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง

เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศไทย

ตารางแสดงค่าประมาณการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....
รายการวัสดุครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
และค่าที่ผู้ซื้อตกลงภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ที่คิดในประเทศ	ที่คิดต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่แสดงในตารางข้างต้นเป็นการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งมอบสัญญาจ้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(วจ) และวอที่จัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา
ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกันกับหนังสือ 1452

ภาคผนวก 3

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สอดคล้องกับเงื่อนไขในสัญญาจ้าง เพื่อให้ผู้ซื้อพิจารณา
การใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้อง
แจ้งการรับแผนนี้ให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างทั้งหมดที่รับไปส่งมาในสัญญาจ้าง
ภายใน 7 วัน ทั้งนี้ ต้องขอการรับรองแบบแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือวัสดุครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิต
ภายในประเทศไทยได้อย่างน้อยหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของ
ผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้นั้นผลิตขึ้นภายในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Midee in Thailand (MIFA) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานที่ส่งมอบผลิตภัณฑ์ที่สามารถแสดงได้ว่ามีวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	มูลค่าในประเทศ	มูลค่าต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
จากัดเขยทาง หมู่ ๓ 135-31 เขยต.และเขยต.อื่น

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกสะอาด ต.ลิ้นปี่
อ.พระแสง จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ

สุภัททิพย์
(นายสุภัททิพย์ ชาติพงษ์)
11ธ.ค.๒๕๖๓

ผู้ตรวจ
(นายสุภัททิพย์ ชาติพงษ์)
๑๑.๑๒.๖๓

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุภัททิพย์ ชาติพงษ์)
๑๑.๑๒.๖๓

ตรวจแบบ

(นายสุภัททิพย์ ชาติพงษ์)
นายสุภัททิพย์ ชาติพงษ์
ช่างบริหารช่างเทคนิคช่างก่อสร้าง

เห็นชอบ

อนุมัติ
(นายสุภัททิพย์ ชาติพงษ์)
นายสุภัททิพย์ ชาติพงษ์

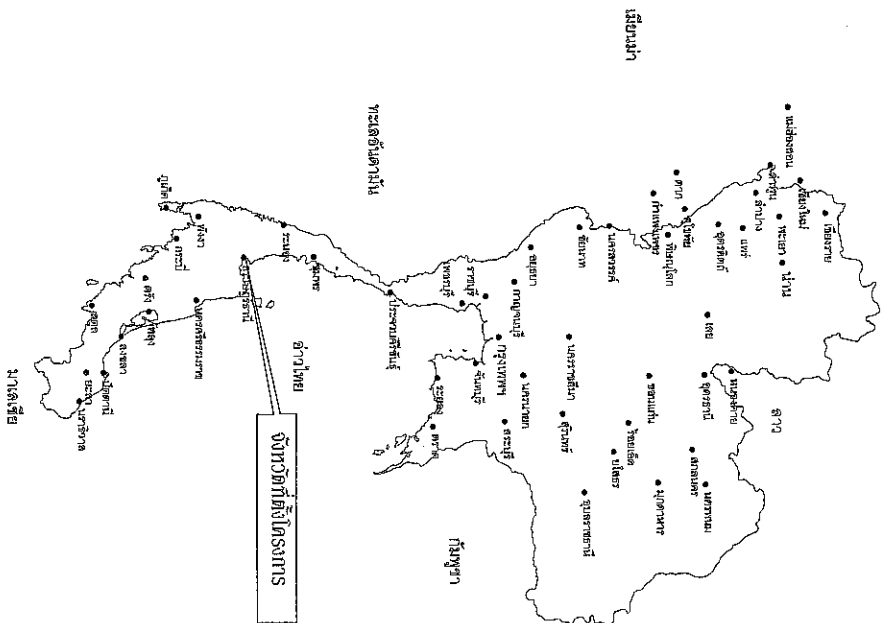
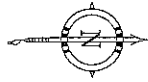
แบบเลขที่ อบต.๑๒.๒๕๖๓

วันที่ ๑๒/๑๒/๖๓ จำนวนหน้า ๒

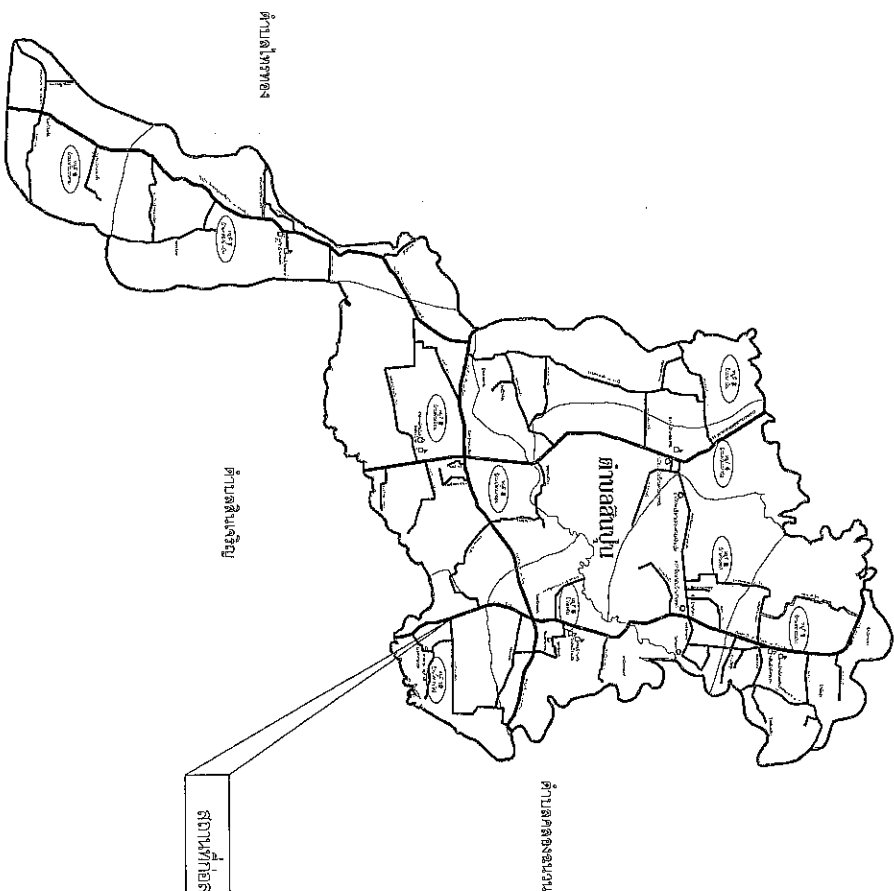


ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลสีปุ่น
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง 133 - 31 สายต้นสะพาน
หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน ตำบลสีปุ่น อำเภอมะนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทิศเหนือ

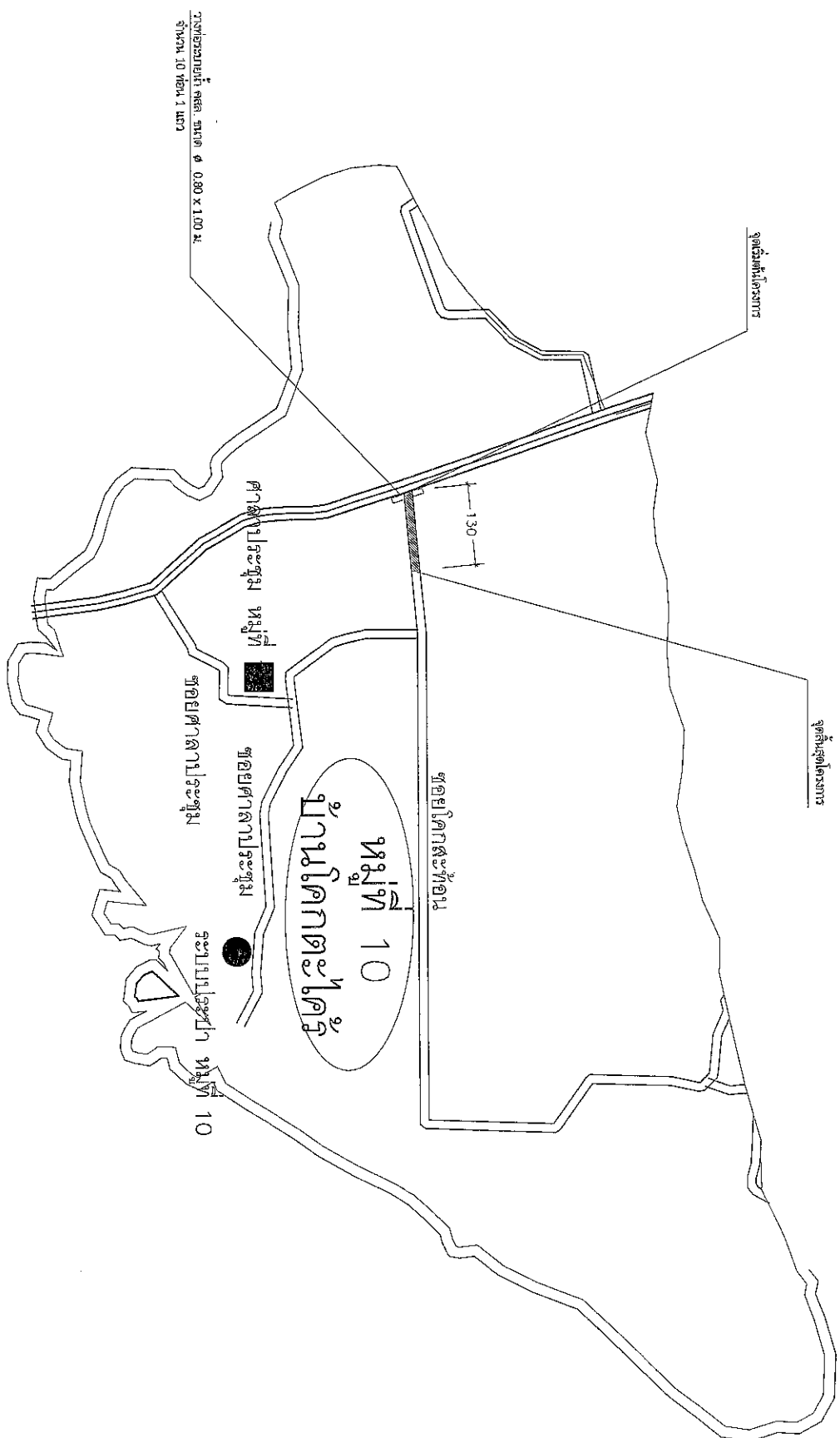


แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง 133-31 สายต้นสะพาน	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน ต.สีปุ่น อ.มะนัง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ K. R. S. (นายจักรพันธ์ ราชานนท์) 1:500	สำรวจ (นายสิงหนิง ราชานนท์) สบ.13307
สถาปนิก (นายสิงหนิง ราชานนท์) สบ.13307	
วิศวกร (นายสิงหนิง ราชานนท์) สบ.13307	ตรวจแบบ (นายสิงหนิง ราชานนท์) สบ.13307
เห็นชอบ (นายสุชาติ ศรีธรรม) ปลัด อบต.สีปุ่น	
อนุมัติ (นายสุชาติ ศรีธรรม) ปลัด อบต.สีปุ่น	
แบบเลขที่ อบต. สบ.ร/2567	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	12



แผนผังโดยสังเขป



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มฝน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก,
รพช.สายทาง ชย. ๓ 133-31 สายโคกตะไคร้

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้ ต.ลิ้มฝน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
KAWAN
(นายวิวัฒน์ ชาญนะ)
ป.ร.๓๐๕๕๖

สำรวจ
[Signature]
(นายสุวิวัฒน์ ชาญนะ)
รพ.13307

สถาปนิก
[Signature]

วิศวกร
[Signature]
(นายสุวิวัฒน์ ชาญนะ)
รพ.13307

ตรวจแบบ
[Signature]
(นายวิวัฒน์ ชาญนะ)
ราชบัณฑิตยสถาน กรุงเทพฯ

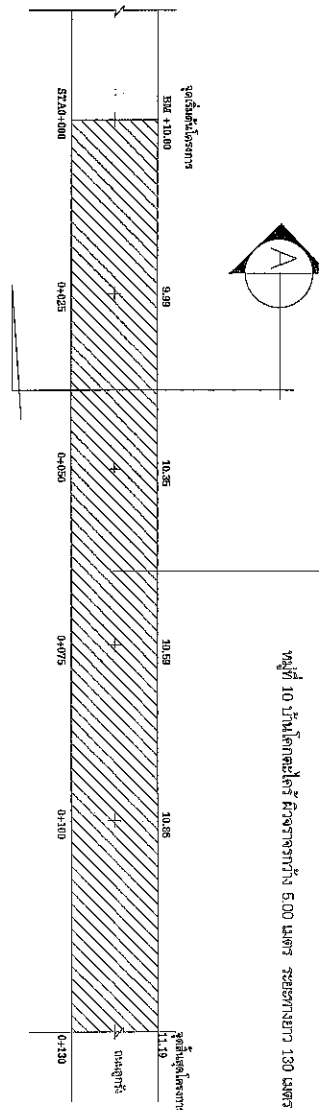
เห็นชอบ
[Signature]
(นายสุวิวัฒน์ ชาญนะ)
ปลัด อบต. ลิ้มฝน

อนุมัติ
[Signature]
(นายสุวิวัฒน์ ชาญนะ)
นายก อบต. ลิ้มฝน

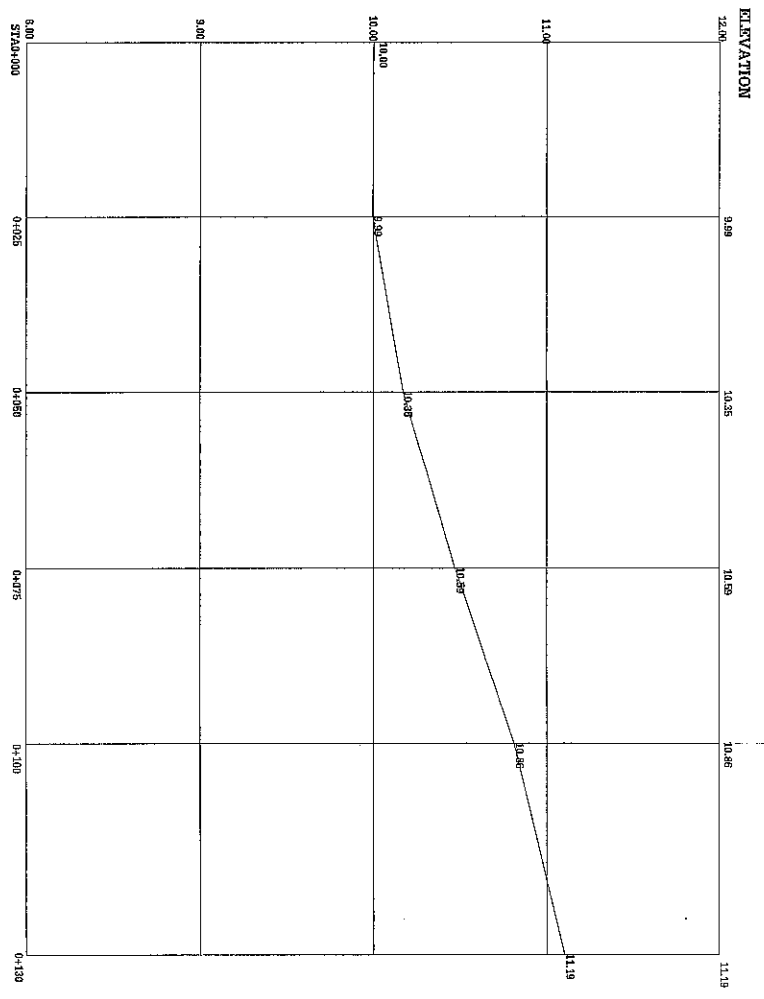
แบบที่	จำนวนแผ่น
4	12

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สท. ๑.133 - 31 ระยะต้นเขื่อน

พื้นที่ 10 บ้านโคกเข้ไคร้ ฝั่งขวาทาง 5.00 เมตร ระยะทางยาว 130 เมตร



แปลนถนน คสล.



ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมิ่งใหม่

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สท. ๑ 133 - 31 ระยะต้นเขื่อน

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 10 บ้านโคกเข้ไคร้ ต.สีมิ่งใหม่ อ.พรหมแดง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ ราชวงษ์) 11/2563

สำรวจ

(นายสุวิทย์ ราชวงษ์) สท.13307

สถาปนิก

(นายสุวิทย์ ราชวงษ์) สท.13307

วิศวกร

(นายสุวิทย์ ราชวงษ์) สท.13307

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ ราชวงษ์) สท.13307

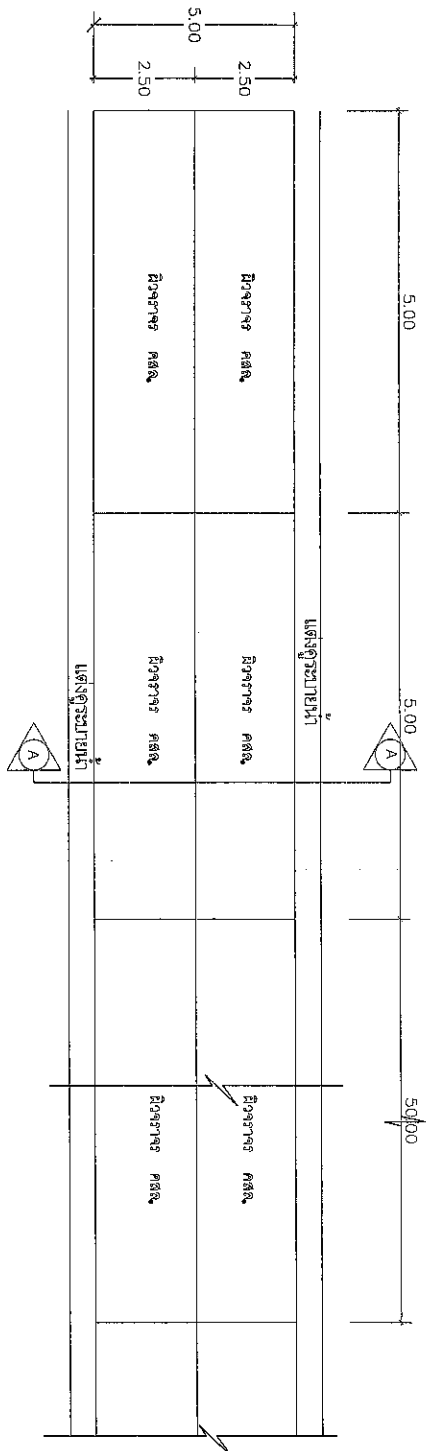
อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ราชวงษ์) สท.13307

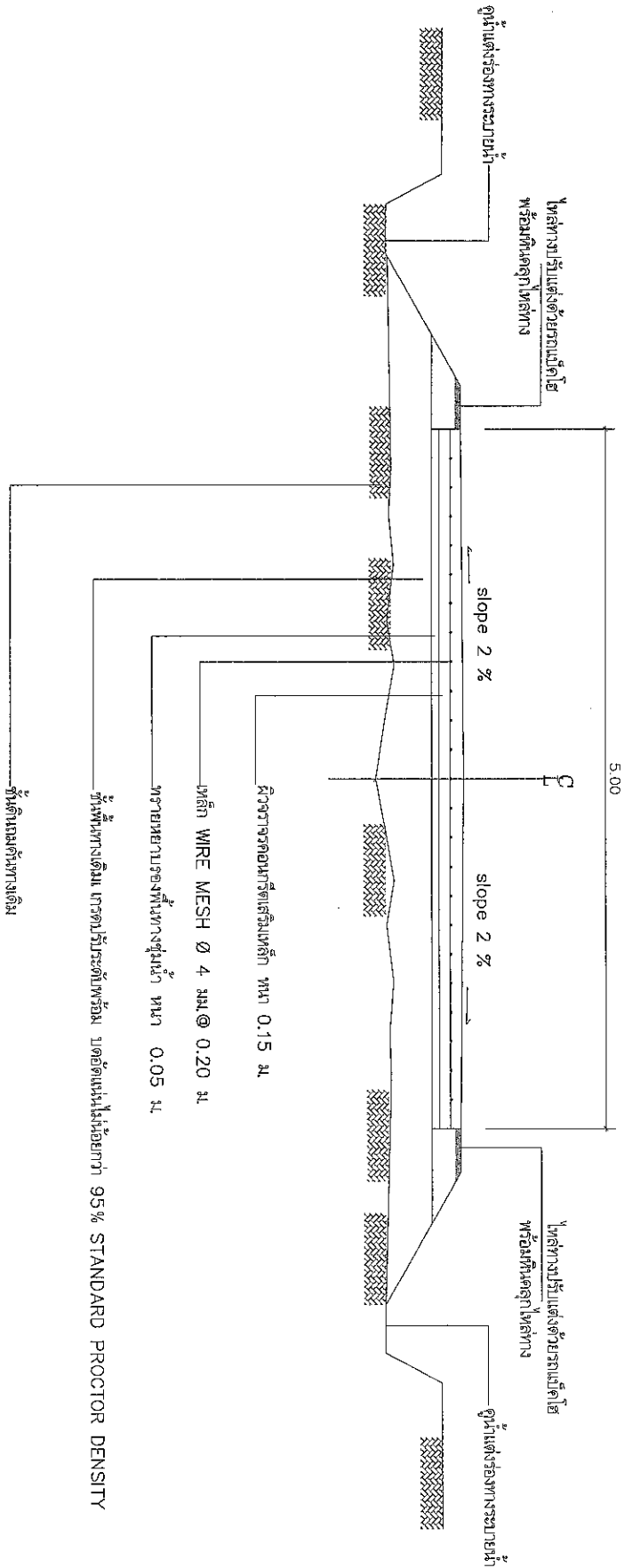
แบบเลขที่ อบค.สท.5/2567

แผ่นที่ 5

จำนวนแผ่น 12



แปลนพื้นที่ถนน คสล.



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ทางหลวง หมายเลข 133-31 สายใต้เขตอำเภอ

สถานที่ 10, 11 หมู่ 10 ตำบลวังน้ำเย็น อ.สิงห์
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

สถานที่ยกก่อสร้าง

เตรียมแบบ

สัญญา

สถาปนิก

วิศวกร

ตรวจสอบแบบ

อนุมัติ

แบบเลขที่ ๐๒๓.๑๖.๒๕๖๖

วันที่ 6

จำนวนแผ่น

12

รูปตัดถนน คสล. A - A

NOT TO SCALE

เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม. @ 0.20 ม.#

EXPANSION JOINT (ทุกระยะ 50.00 เมตร)

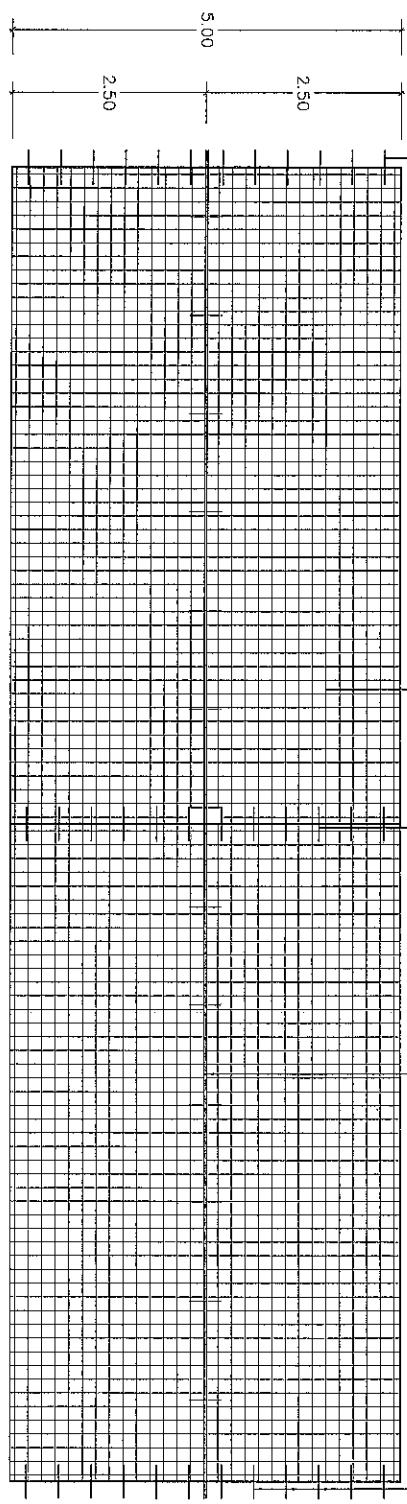
เหล็ก DOWEL (ดูรายการละเอียดใน ตารางที่ 1)

เหล็ก TIE BAR (ดูรายการละเอียดใน ตารางที่ 1)

50.00

10.00

CONTRACTION JOINT



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แท่งคอนกรีต CUBE CYLINDER

ชื่อกำหนด	รายละเอียด	จำนวน	หมายเหตุ
<input type="checkbox"/>	ความเค้นทางแนวตั้งคอนกรีตที่อยู่	28 วัน	280 KSC.
<input type="checkbox"/>	แท่งคอนกรีตที่อยู่ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อยู่ 28 วัน	196	KSC.
<input checked="" type="checkbox"/>	แท่งคอนกรีตที่อยู่ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อยู่ 28 วัน	245	KSC.
<input type="checkbox"/>	แท่งคอนกรีตที่อยู่ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อยู่ 28 วัน	267	KSC.
<input type="checkbox"/>	แท่งคอนกรีตที่อยู่ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อยู่ 28 วัน	280	KSC.



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมโน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ลาดยางทาง รพ. 1.33 - 31 สายเทศบาลตำบลสีมโน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกสะอาด ต.สีมโน
อ.พนาสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ ธรรมพงษ์)
วิศวกรโยธา

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ ชาญชม)
ร.ย. 13307

สถาปนิก

(นายสิทธิวัฒน์ ชาญชม)
ร.ย. 13307

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ ชาญชม)
ร.ย. 13307

ตรวจสอบ

(นายสุชาติ ศรีสุภา)
ร.ย. 0199 ส.ย.ย.ย.

อนุมัติ

(นายบุญฤทธิ์ ธรรมพงษ์)
นายก อบต.สีมโน

แบบเลขที่ อบต.ส.บ.5/2567
แผ่นที่ 7 จำนวนแผ่น 12



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่เปิน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาด 3 เมตร กว้าง 1.33 - 31 สายตำบลแม่เปิน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน อ. แม่เปิน
จ. สุพรรณบุรี

เขียนแบบ

(นายวิชาญ ธรรมรงค์)
วิศวกร

สำรวจ

(นายวิชาญ ธรรมรงค์)
วิศวกร

สถาปนิก

วิศวกร

(นายวิชาญ ธรรมรงค์)
วิศวกร

ตรวจสอบ

(นายวิชาญ ธรรมรงค์)
วิศวกร

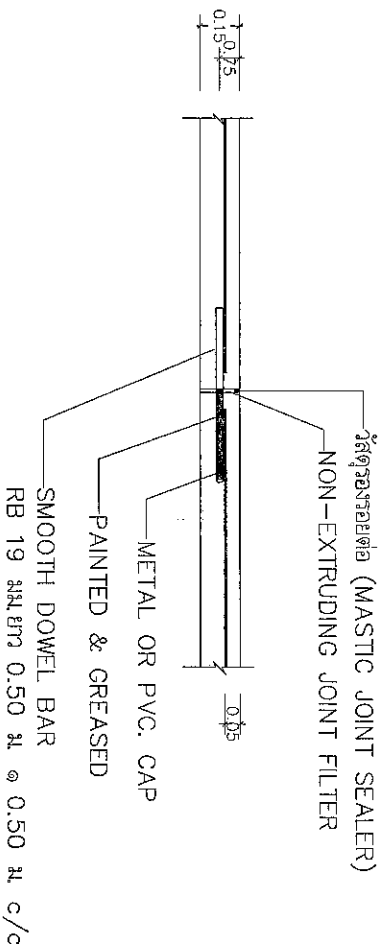
อนุมัติ

(นายวิชาญ ธรรมรงค์)
วิศวกร

แบบก่อสร้าง 0.1/2557

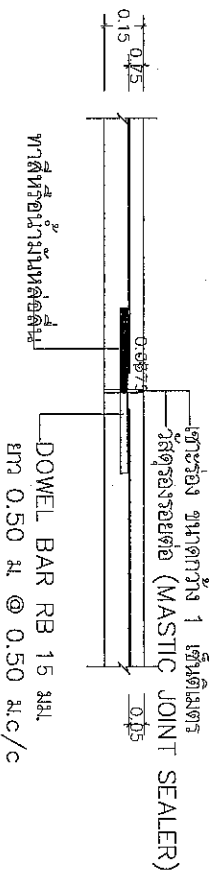
วันที่ 8

จำนวน 12



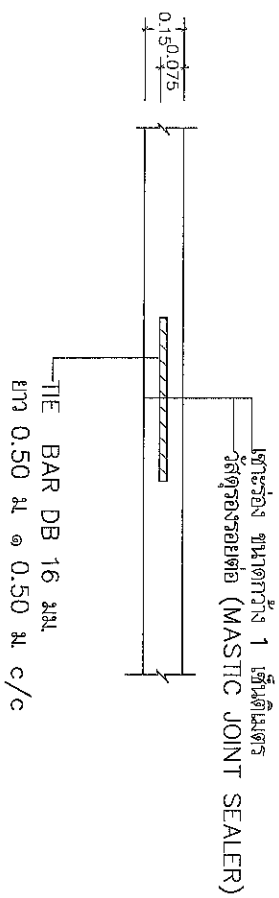
ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)

NOT TO SCALE



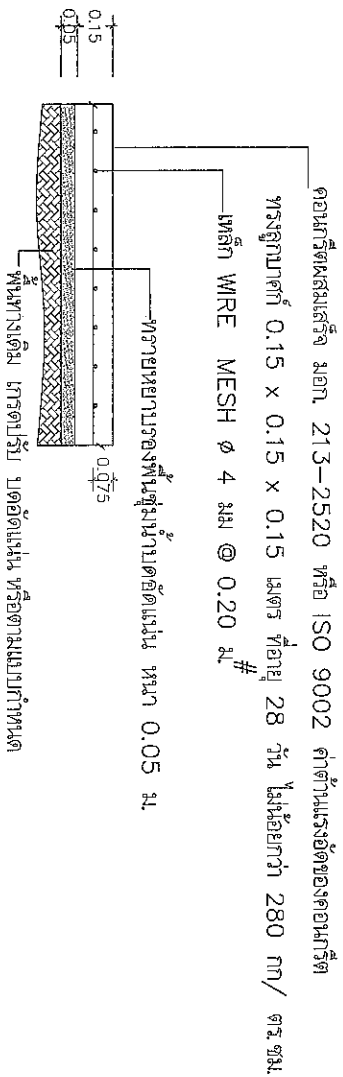
ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมูโนะ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รายละเอียด งบ 1.35 - 31 สบยที่ 5/2567

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกสะอาด ต.สีมูโนะ
อ.พนาสง อ.สุาหงษารัตน์

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ ธรรมง)
วิศวกร

สำรวจ

(นายศุภวัฒน์ ภาตวง)
ร.ร. 13307

สถาปนิก

(นายศุภวัฒน์ ภาตวง)
ร.ร. 13307

วิศวกร

(นายศุภวัฒน์ ภาตวง)
ร.ร. 13307

ตรวจสอบ

(นายชัยวัฒน์ หนองจี่)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายอนุชิต ตรีศรีราช)
นายก อบต.สีมูโนะ

อนุมัติ

(นายทศพล คุ้มพันธ์)
นายก อบต.สีมูโนะ

แบบร่าง อนุมัติ 5/2567

แผ่นที่ 9 จำนวนแผ่น 12

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการขยายตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTON JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหนาในร่องพื้น ตื้นน้ำอัดแน่น				
	เส้นผ่าศก มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า มม.	ศกความยาว มม.	เส้นผ่า มม.	ศกความยาว มม.					
150	RB 15	500	500	RB 19	500	500	DB16	500	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการขมวด และการขมวดรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTON JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ 1. คือใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจุดตัดขวางรอยต่อของตาม ASTM D 1190 หรือถอดที่ตัดผสมทราย

2. ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบความหนาผิวจราจรก่อนบดอัดเสริมเหล็กที่ตัดความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลสินธุ์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ราชัยทาง หมู่ ๑ 133-31 ตำบลสินธุ์

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกขี้เหล็ก อ.สินธุ์
อ.พนาสง จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ

(นายอภัยสิทธิ์ เกตุพงษ์)
ปราชัยก่อสร้าง

สำรวจ

(นายอภัยสิทธิ์ เกตุพงษ์)
PBL.13307

สถาปนิก

(นายอภัยสิทธิ์ เกตุพงษ์)
PBL.13307

วิศวกร

(นายอภัยสิทธิ์ เกตุพงษ์)
PBL.13307

ตรวจสอบ

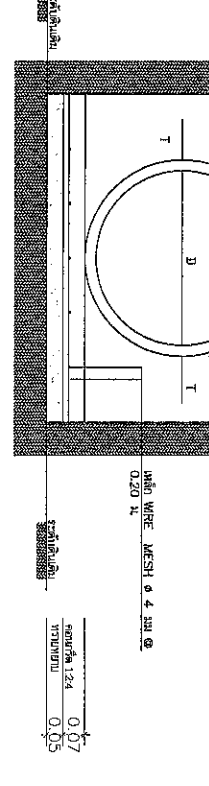
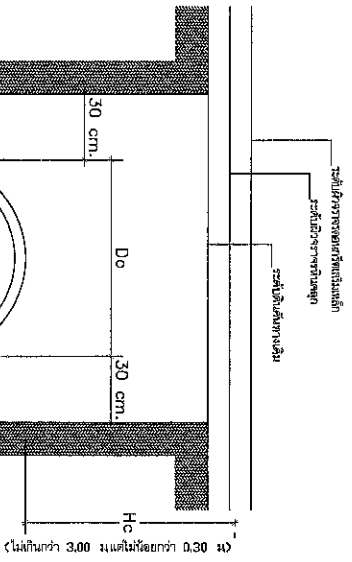
(นายอภัยสิทธิ์ เกตุพงษ์)
นายอภัยสิทธิ์ เกตุพงษ์
ช่างควบคุมงานก่อสร้าง

อนุมัติ

(นายอภัยสิทธิ์ เกตุพงษ์)
นายก อบต.สินธุ์

แบบที่ ๑๐๓ สป.52567

แผ่นที่ 10 จำนวนแผ่น 12



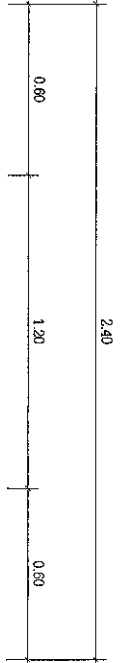
สัญลักษณ์
Hc = ความสูงของชั้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่เกินกว่า 1.๓๓ ม.
Dc = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของวงกลม
D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของท่อ หรือของทรงกลม

ตาราง แสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในและขนาดต่าง ๆ ของท่อ

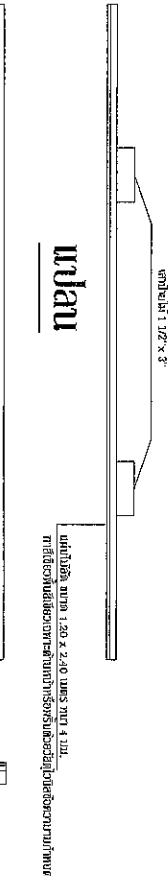
ขนาดท่อ (มม.)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของท่อ (D) มม.	ความหนา (T) มม.	รัศมีต่าง ๆ (มม.)				
			f	a	b	c	
400	400	60	30	23	10	27	
600	600	75	40	28	13	32	
800	800	95	45	38	15	42	
1000	1000	110	45	43	20	47	
1200	1200	125	50	48	25	52	
1500	1500	150	60	57	30	63	

แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE



หน้าตัด - จุดตัดตั้งฉากประสาธน์พื้นโคงกระวางกำหนดได้บนหน้าเสาสร้างดังตัวอย่างจาก และรูปร่างจะลงรายละเอียดในที่นี้ขอเข้าดำเนินการก่อสร้าง

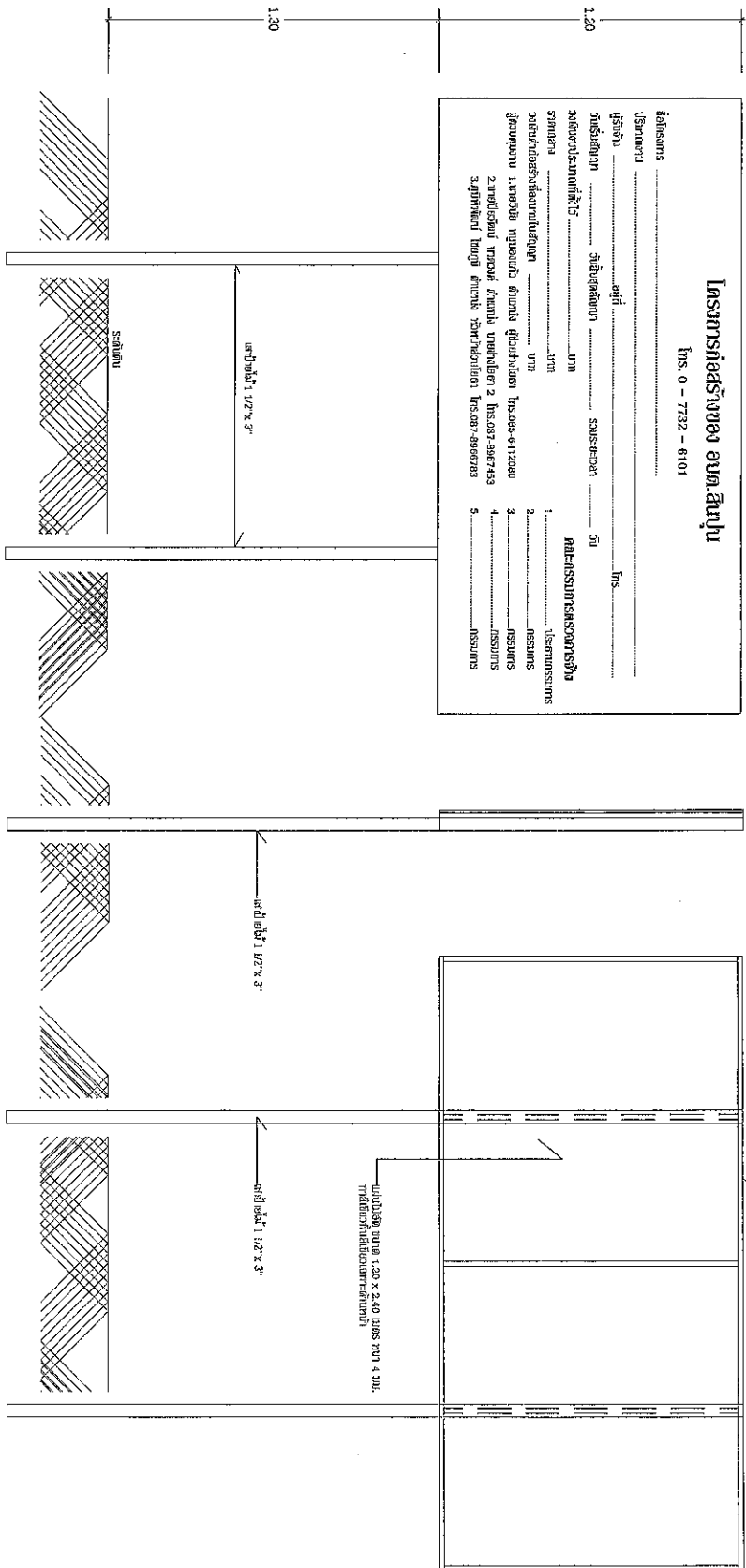


หน้าบันได ยาว 1.20 x 2.40 เมตร กว้าง 4 นิ้ว หรือใช้คอนกรีตอัดแรงตามโครงสร้างและข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง

โครงการก่อสร้างของ อย.ส.ข.บ.บ.
โทร. 0 - 7732 - 6101

ฝ่ายโครงการ สังกัด ปร.
บริษัทมหาชน กรุงเทพมหานคร ส.
ที่ตั้ง กรุงเทพมหานคร ส.
เลขที่ กรุงเทพมหานคร ส.
เลขที่ กรุงเทพมหานคร ส.

วัตถุประสงค์โครงการ กรุงเทพมหานคร ส.
วัตถุประสงค์โครงการ กรุงเทพมหานคร ส.
วัตถุประสงค์โครงการ กรุงเทพมหานคร ส.
วัตถุประสงค์โครงการ กรุงเทพมหานคร ส.
วัตถุประสงค์โครงการ กรุงเทพมหานคร ส.



รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

รูปตัดหลัง

แบบร่างสถาปัตย์โยธา (วิชาชีพครว)



องค์การบริการส่วนตำบลเมือง...

โครงการ

ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย...
พื้นที่ 133-31 ตารางเมตร...

สถาปนิกผู้ออกแบบ

นาย 10 มีนโทสุข...

เขียนแบบ

นาย กฤษณ์...

สำรวจ

นาย กฤษณ์...

สถาปนิก

นาย กฤษณ์...

วิศวกร

นาย กฤษณ์...

ตรวจสอบ

นาย กฤษณ์...

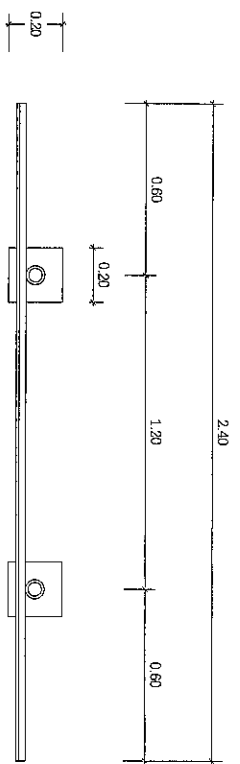
อนุมัติ

นาย กฤษณ์...

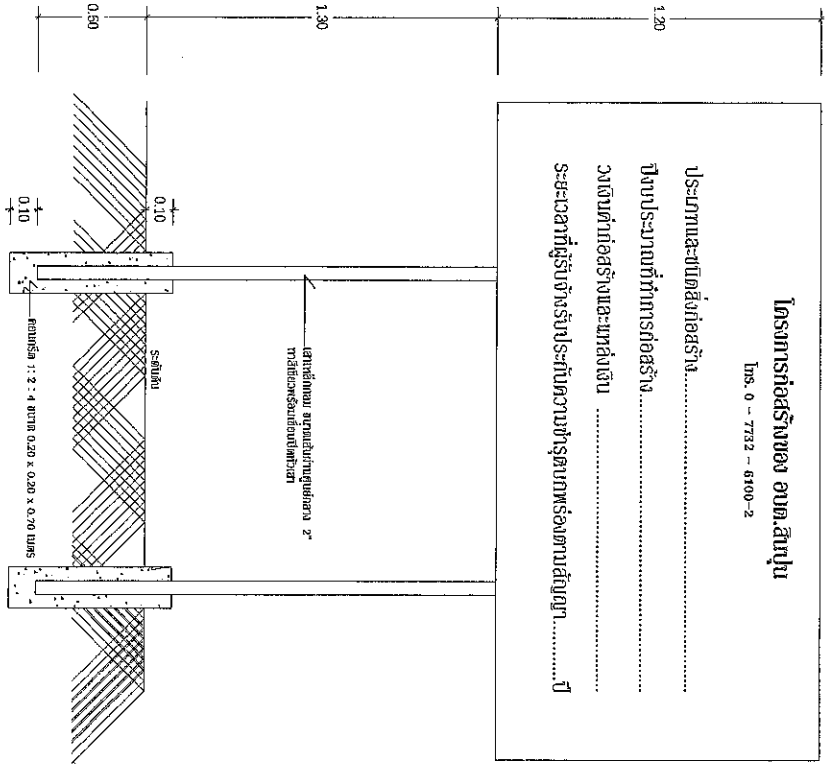
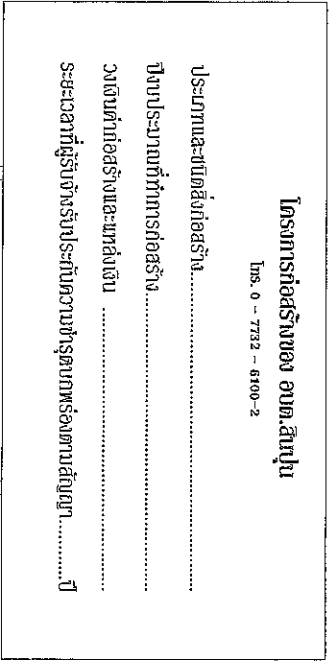
นาย กฤษณ์...

นาย กฤษณ์...

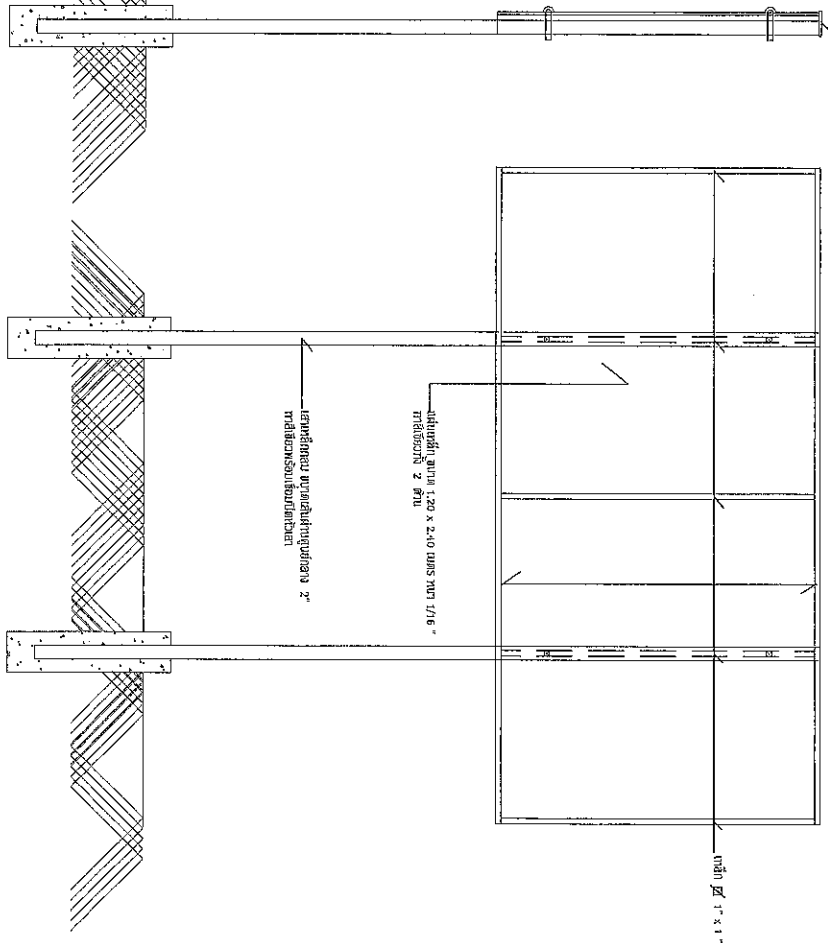
นาย กฤษณ์...



คาน



รูปตัดหน้าเสา



รูปตัดข้าง

รูปตัดบนหลัง

หมายเหตุ - จุดตัดคานกับเสาเป็นที่ยึดรับแรงกระทำขดให้มั่นคงและสร้างในเสาให้มีความทนทาน
- การก่อสร้าง จะต้องทำดังต่อไปนี้ 1. สร้าง ทำทาบด้วยเหล็กเชื่อมจาก (ฝั่งขวา) 2. สร้าง พร้อมเชื่อมด้วยเหล็กยึดเลือกเบตา (ฝั่งขวา)
ตามข้อความที่กำหนดให้ ขาดข้อใดอย่างหนึ่งตามความเหมาะสม



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ทางเชื่อมจาก หมู่ ๓ 133-31 สายนครสวรรค์

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 10 ไร่ 10 งาน 10 ตารางวา
อ. พงษ์สวรรค์ จ. สุราษฎร์ธานี

ชื่อหน่วยงาน
(นายวิชาญ งามวงศ์)
วิศวกร

สัญญา
(นายวิชาญ งามวงศ์)
RE.13307

สถานที่
(นายวิชาญ งามวงศ์)
RE.13307

วิศวกร
(นายวิชาญ งามวงศ์)
RE.13307

โครงการ
(นายวิชาญ งามวงศ์)
RE.13307

ชื่อหน่วยงาน
(นายวิชาญ งามวงศ์)
นายวิชาญ งามวงศ์
ช่างเทคนิค

ชื่อหน่วยงาน
(นายวิชาญ งามวงศ์)
นายวิชาญ งามวงศ์
ช่างเทคนิค

ชื่อหน่วยงาน
(นายวิชาญ งามวงศ์)
นายวิชาญ งามวงศ์
ช่างเทคนิค

ชื่อหน่วยงาน
(นายวิชาญ งามวงศ์)
นายวิชาญ งามวงศ์
ช่างเทคนิค

ชื่อหน่วยงาน
(นายวิชาญ งามวงศ์)
นายวิชาญ งามวงศ์
ช่างเทคนิค

ชื่อหน่วยงาน
(นายวิชาญ งามวงศ์)
นายวิชาญ งามวงศ์
ช่างเทคนิค

ชื่อหน่วยงาน
(นายวิชาญ งามวงศ์)
นายวิชาญ งามวงศ์
ช่างเทคนิค

แบบแปลนระบบสัมพันธ์โครงการ (บ.ช.บ.ร.)