



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๕๕ สายบ้านนายคำนึ่ง (สามแยก รร.เมรัย-บ้านนายคำนึ่ง-ทองนุกูล) หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๕๕ สายบ้านนายคำนึ่ง (สามแยก รร.เมรัย-บ้านนายคำนึ่ง-ทองนุกูล) หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๕๕,๕๐๐ บาท (สี่แสนห้าหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปวิวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(ลงชื่อ)

(นายภคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133-55 สายทางสายบ้านนายคำนึ่ง หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 160.00 ม. หิน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 640.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย วินัย หนูทองแก้ว วันที่ มีนาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	งบประมาณ
1	งานฉาบปูนอุดตอขนาดกลาง	ตร.ม.	800.00	3.67	2,936.00	1.3642	5.01	4,005.29
2	งานวางท่อระบายน้ำคสล.ชั้น3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40x1.00 เมตร	12 เมตร		999.65	11,995.80	1.3642	1,363.72	16,364.67
3	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	800.00	14.15	11,320.00	1.3642	19.29	15,442.73
4	งานพื้นทางเสริมหินคลุก	ลบ.ม.	-	706.22	-	1.3642	963.43	-
5	งานหินคลุกถมรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลบ.ม.	26.00	611.42	15,896.92	1.3642	834.10	21,686.58
6	งานทราयरองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.00	294.14	9,412.48	1.3642	401.26	12,840.50
7	งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศก์ หิน 0.15 เมตร	ตร.ม.	640.00	416.18	266,355.20	1.3642	567.75	363,361.76
8	Expansion Joint	ม.	12.00	129.59	1,555.08	1.3642	176.79	2,121.44
9	Contraction Joint	ม.	112.00	96.41	10,797.92	1.3642	131.52	14,730.51
10	งานแคสโบลีกร์ปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	320.00	20.00	6,400.00	1.3642	27.28	8,730.88
11	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
12	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					341,350.40	1.3642	รวม	455,562.15
ตัวอักษร (-สี่แสนห้าหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน-)							คิดเพียง	455,500.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางแล้วเรียบร้อยแล้วมีมติเป็นเอกฉันท์ให้ ยึดราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการใน

จัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....
 (นายวินัย หนูทองแก้ว)
 ผู้ช่วยช่างโยธา

(ลงชื่อ).....
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน/รักษาราชการแทน
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....
 (นายพิชิต หนูคง)
 เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....
 (นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....
 (นายวินัย หนูทองแก้ว)
 ผู้ช่วยช่างโยธา

(ลงชื่อ).....
 (นายภาณุภูมิ ตินพันธ์)
 นายองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133-55 สายทางสายบ้านนายคำนึ่ง หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย
ตามแบบ อบต.สป. 3/2567

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.67 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>3.67 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
หมายเหตุ		
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา		มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง		มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก		มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม		
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย		
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.73 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.73 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)		
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	10.94 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>10.94 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)		
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.15 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.15 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)		
ลักษณะงานที่ทำ : โกลคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเก็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโกลคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง		
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก		
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.36 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 40.36 = 3.22 บาท/ตร.ม. [2]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)		
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.58 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)		
ลักษณะงานที่ทำ : ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 40.36 = 10.09 บาท/ตร.ม. [6]

$$\text{ค่าขนส่ง } 0 \text{ กม.} = \frac{0.25}{1} \times \frac{0.00}{1} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ตร.ม. [7]}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{110.09}} \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาตรงานขุด} = \frac{2.00}{1} \times \frac{1.50}{1} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม. @ } \frac{21.47}{1} = \frac{64.41}{1} \text{ บาท/ม.}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งของงานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = \frac{8.28}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 0 \text{ กม.} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \frac{8.28}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{8.28}{1} \times \frac{1.25}{1} = \frac{10.35}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \frac{21.47}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{31.82}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = \frac{40.36}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 2 \text{ กม.} = \frac{13.96}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \frac{54.32}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{54.32}{1} \times \frac{1.60}{1} = \frac{86.91}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{86.91}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = - \text{ บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \frac{21.47}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{รวม} = \frac{21.47}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{21.47}{1} \times - = \frac{21.47}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบนไค้} = \frac{8.09}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = - \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{29.56}} \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	21.77	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 21.77 x -	=	21.77	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นใด	=	8.09	บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	29.86	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	ราคาที่ดิน (บาท/ไร่) x $\frac{1}{1,600}$ x $\frac{1}{3}$
		2

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินลูกรังไม่หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	141.42	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	423.49	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 423.49 x -	=	423.49	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	423.49	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	141.42	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	591.42	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 591.42 x -	=	591.42	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	25.14	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.66	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	706.22	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	141.42	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	591.42	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 591.42 x -	=	591.42	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) ค่าเกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	611.42	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ. = 250.00 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าขนส่ง 5 กม. = 24.14 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 274.14 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

ส่วนยุบตัว 274.14 x - = 274.14 บาท/ลบ.ม [4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย) = 20.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%

ค่างานต้นทุน = 294.14 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	5.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	640.00		ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,155.09	+	195.33		=	2,350.42 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	20.00	ตร.ม.				[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	5.35		=	107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,350.42		=	7,051.26 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	3.00	x	-	x	14.63	= - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	41.00		=	820.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		=	103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER	12.12	x	20.00		=	242.40 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าปัม	9.27	x	-		=	- บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,323.66 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	8,323.66	/	20.00		=	416.18 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92	กก.	@	27.58	บาท	=	246.01	บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	7.50	บาท	=	60.00	บาท	[3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม.	@	83.33	บาท	=	41.66	บาท	[4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	112.50	บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	14.55	บาท	=	58.20	บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	4.80	ม.	@	15.00	บาท	=	-	บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม.	@	-	บาท	=	-	บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	518.37	บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	518.37	/		4.00		=	129.59	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.50	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56	กก.	@	28.88	บาท	=	160.57	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00	ม.	@	23.39	บาท	=	93.56	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	8.00	บาท	=	64.00	บาท	[4]
JOINT SEALER	1.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	67.50	บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	4.80	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	385.63	บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	385.63	/		4.00		=	96.41	บาท/ม.	[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๕๕ สายบ้านนายคำนึ่ง (สามแยก รร.เมรัย-บ้านนายคำนึ่ง ทองนุกูล)
หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานตากป่าขุดต่อขนาดกลาง โดยทำการเกรดปรับพื้นทางเดิมถนนกว้างขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร
- งานวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชั้น ๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒ จุดๆละ ๖ ท่อน รวมเป็นจำนวน ๑๒ ท่อน พร้อมยาแนวรอยท่อด้วยปูนซีเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๖ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๒ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๓/๒๕๖๗ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๕๖,๗๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๕๕,๕๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

รหัสดำเนินงานก่อสร้าง สาย สฎ.ถ.133 - 55 สายบ้านนาขามคำนัง
(ตามเขต สส.มธย - บ้านนาขามคำนัง ทอนนุกูล)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 5 บ้านมธย ตำบลสีชมพู อำเภอมะนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



รายการประกอบแบบถาวร

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้ในแผนตรา นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เขียนไปตามมาตรฐานทางการช่างบท มพพ. 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้อंतरห่างๆ ระยะ 50 เมตร
4. วัสดุระบายต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทอร์วัน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXPURING JOINT FILLER) ที่ราคาขายปลีกต่อหน่วยประมาณ 1041
6. ส่วนเข้ายวบตัวคอนกรีต (STUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแอสฟัลต์คอนกรีตตัวก่ออย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม. หรือใช้โพลีเอธิลีนเทียปทาองศาตั้งอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะใช้ได้ถ้ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ถ้ากำหนดอัดไม่ถึงน้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการทดสอบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) ลงในรายละเอียดการตรวจรับวัสดุ ที่จากรูปก่อนใช้
7. เบล็กครีมน้ำให้ปริมาณมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยกลาไม่มีการกดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งรอบๆ ที่จะต้องฉีก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบหรือชื่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม่มีปัญหาที่ก่อสร้าง และ/หรือ การตรวจโดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (จก 2 บท 4 ล้อ ยง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการจราจรสายในหมู่บ้าน ที่ปริมาณจราจรจก 2 ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณจราจรหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 จุด โดยวัดตามแนวการจราจรตลอดปริมณฑลของพื้นที่ปฏิบัติงาน

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก, รพช.ต.ท.สง. ส.น. 133-55 ตำบลบ้านเขว้ากิ่ง (ตามแบบ ร.ม.ร.บ.บ้านเขว้ากิ่ง ของมท.๑)	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 5 บ้านเขว้า อ.บ้านเขว้า อ.พนาสง. อ.สุโขทัย	
เขียนแบบ	วิจิตร
(นายวิจิตร งามงาม) ป.ส. ๑๓๓๖	(นายวิจิตร งามงาม) ส.บ. 13207
สำรวจ	สถาปนิก
(นายวิจิตร งามงาม) ส.บ. 13207	
ตรวจแบบ	วิศวกร
(นายวิจิตร งามงาม) ส.บ. 13207	
เขียนแบบ	สถาปนิก
(นายวิจิตร งามงาม) ส.บ. 13207	
สำรวจ	วิศวกร
(นายวิจิตร งามงาม) ส.บ. 13207	
เขียนแบบ	สถาปนิก
(นายวิจิตร งามงาม) ส.บ. 13207	
อนุมัติ	อนุมัติ
(นายวิจิตร งามงาม) ส.บ. 13207	(นายวิจิตร งามงาม) ส.บ. 13207
แบบเลขที่ อบ.บ. 13207	แบบเลขที่ อบ.บ. 13207
แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 12

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและงานก่อสร้างที่ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศไทย

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....
รายการจัดซื้อหรือผลิต/จ้างที่ส่งโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ผลิตในประเทศ	ผลิตต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้จ้าง)
(.....)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่เสนอตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(กวจ) และราคาที่จัดจ้างด้วยวิธีพิเศษจะแจ้งให้ในราคาแบบท้ายสัญญา ที่แผนการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ 1452

ภาคผนวก 3

ตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....
รายการจัดซื้อหรือผลิต/จ้างที่ส่งโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณและราคาส่งโครงการ xxx ตัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	พิกัดในประเทศ	พิกัดต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้จ้าง)
(.....)



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพ.สินปุนทาง กม.0 1.33-55
สายบ้านเขาค้อฝั่ง
(ตามแบบ ควบคุม-บ้านเขาค้อฝั่ง ของบ.ล.)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านเขาค้อ อ.สินปุน
จ.แพร่สง 9.4๖๖๖๖๖๖๖

ชื่อแผนภูมิ

โครงการ
(นายจักรพันธ์ สารวงษ์)
บริษัทก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุวงษ์)
ตบ.13307

สถาปนิก

(นายสิทธิพันธ์ เกตุวงษ์)
ตบ.13307

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ เกตุวงษ์)
ตบ.13307

ตรวจลงนาม

(นายอิทธิพล นนทวงษ์)
นายช่างฝ่ายช่างงาน
ราชการอาคารและช่างควบคุมอาคาร

ผู้รับซอง

(นายศุภสิทธิ์ ตันสุราษฎร์)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ

แบบครั้งที่ ๒๓๗.๒/2567

แผ่นที่ 2

จำนวนแผ่น 12



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสาขาทาง 133 - 55 สายบ้านนายคำนึ่ง

(ตามแผน รร.แม่ริ้ว-บ้านนายคำนึ่ง ของมูลนิธิ)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านแม่ริ้ว อ.สินปุน
อ.พะเยา จ. สุราษฎร์ธานี

ผู้ดำเนินการ

นายสุวิทย์ ชาติพงษ์
133 ก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ ภาตวง)
ธ.บ. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ ภาตวง)
ธ.บ. 13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิวัฒน์ ภาตวง)
ธ.บ. 13307

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ ชาติพงษ์)
133 ก่อสร้าง

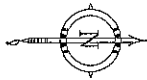
อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ชาติพงษ์)
นายก อบต. สินปุน

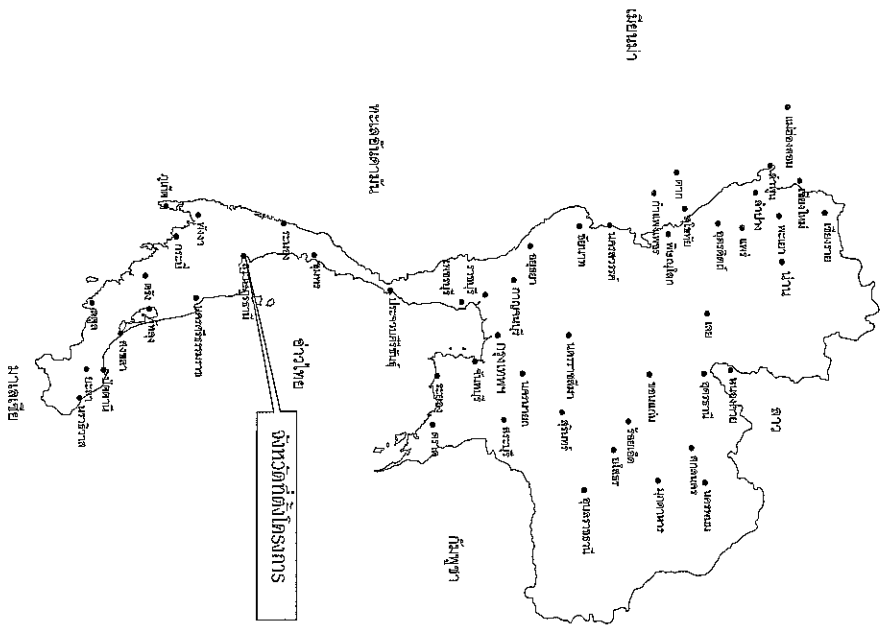
แบบร่าง ๒๓๓ ๓๖/๒๕๕๗

ฉบับที่ 3 จำนวนแผ่น 12

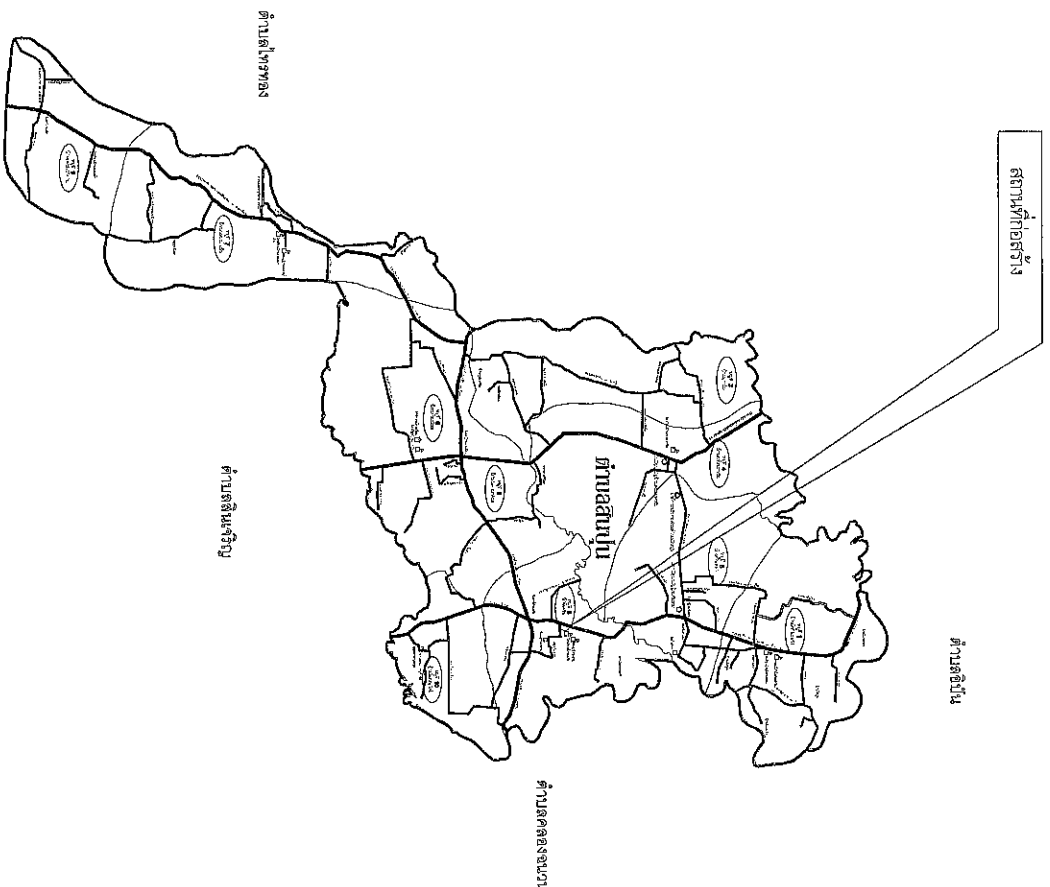
ทิศเหนือ



ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสาขาทาง 133 - 55 สายบ้านนายคำนึ่ง
(ตามแผน รร.แม่ริ้ว - บ้านนายคำนึ่ง ของมูลนิธิ)
หมู่ที่ 5 บ้านแม่ริ้ว ตำบลสินปุน อำเภอพะเยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มปิ่น

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพ.ล้อยาวทาง กม.ก 1.33-55
สายบ้านทรายดีฝั่ง
(รวมแยก รร.เมธี-บ้านทรายดีฝั่ง ของพตท.)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านทรายดี อ.ลี้เมือง
จ.พระนครศรีอยุธยา

เขียนแบบ

วิจิตร
(นายจักรพงษ์ ชาติพงษ์)
วิศวกรโยธา

สำรวจ

(นายสุวิทย์ ชาติพงษ์)
ต.ย.13307

สถาปนิก

(นายสุวิทย์ ชาติพงษ์)
ต.ย.13307

วิศวกร

(นายสุวิทย์ ชาติพงษ์)
ต.ย.13307

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ ชาติพงษ์)
ต.ย.13307

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ ชาติพงษ์)
นายก อบต.ลิ้มปิ่น

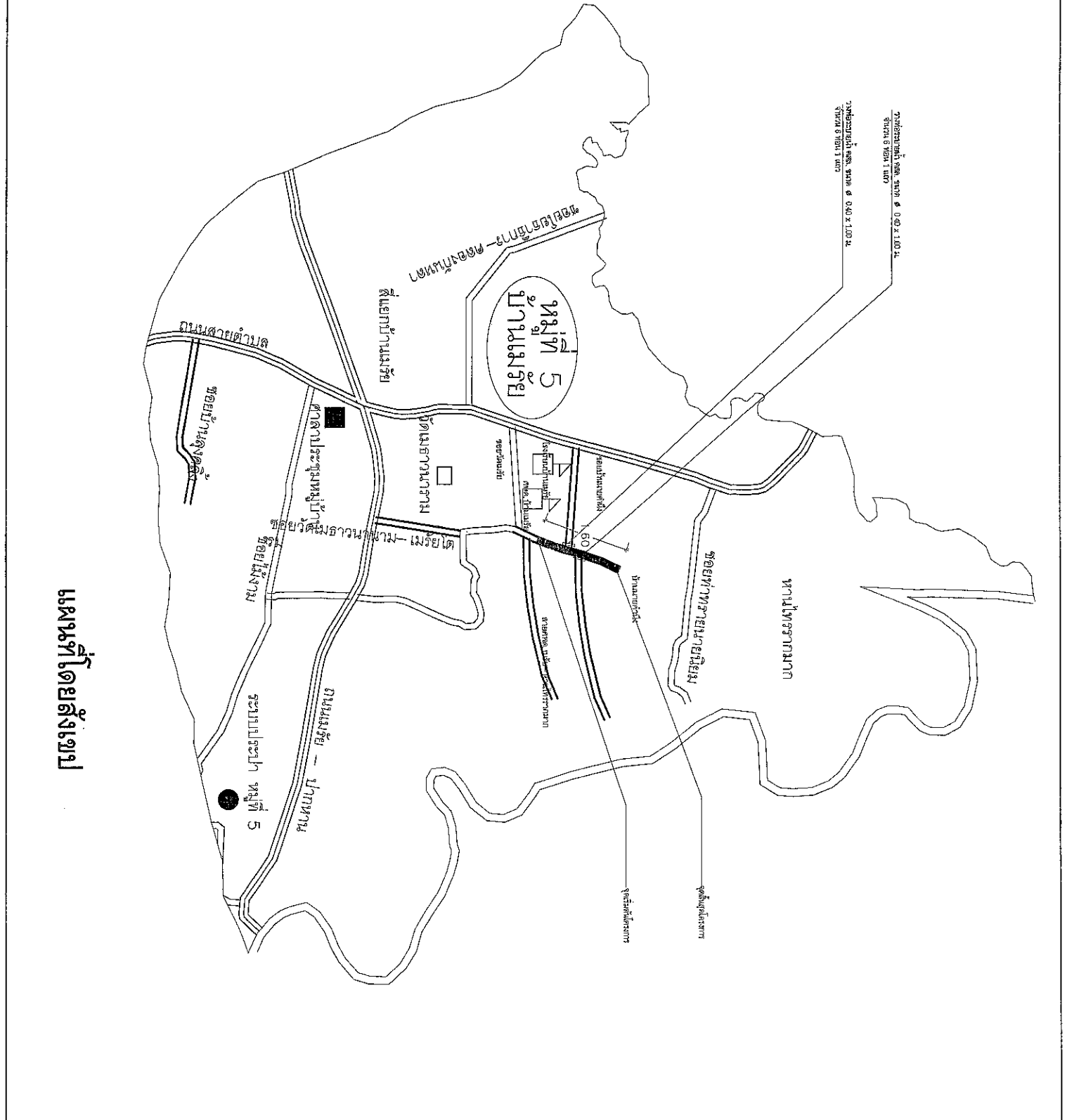
อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ชาติพงษ์)
นายก อบต.ลิ้มปิ่น

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

4 12



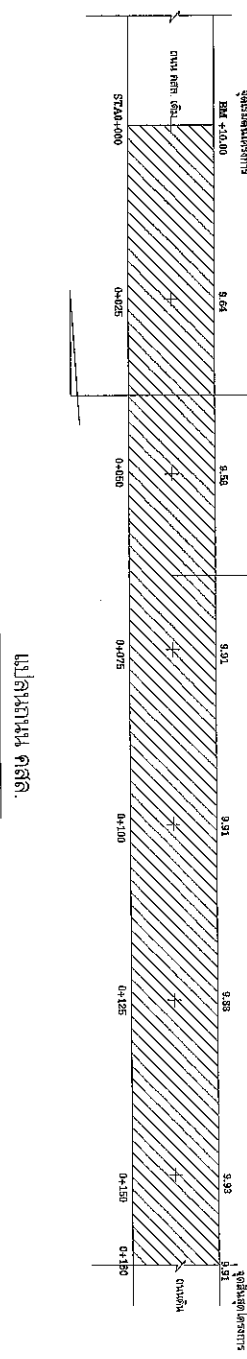
วางผังรวมหน้าดิน, ขนาด ๑:๑๐๐ x 1:๑๐๐ ม.
ส.ย.ต.ย.๑ หน้า 1.๓๓

วางผังรวมหน้าดิน, ขนาด ๑:๑๐๐ x 1:๑๐๐ ม.
ส.ย.ต.ย.๑ หน้า 1.๓๓

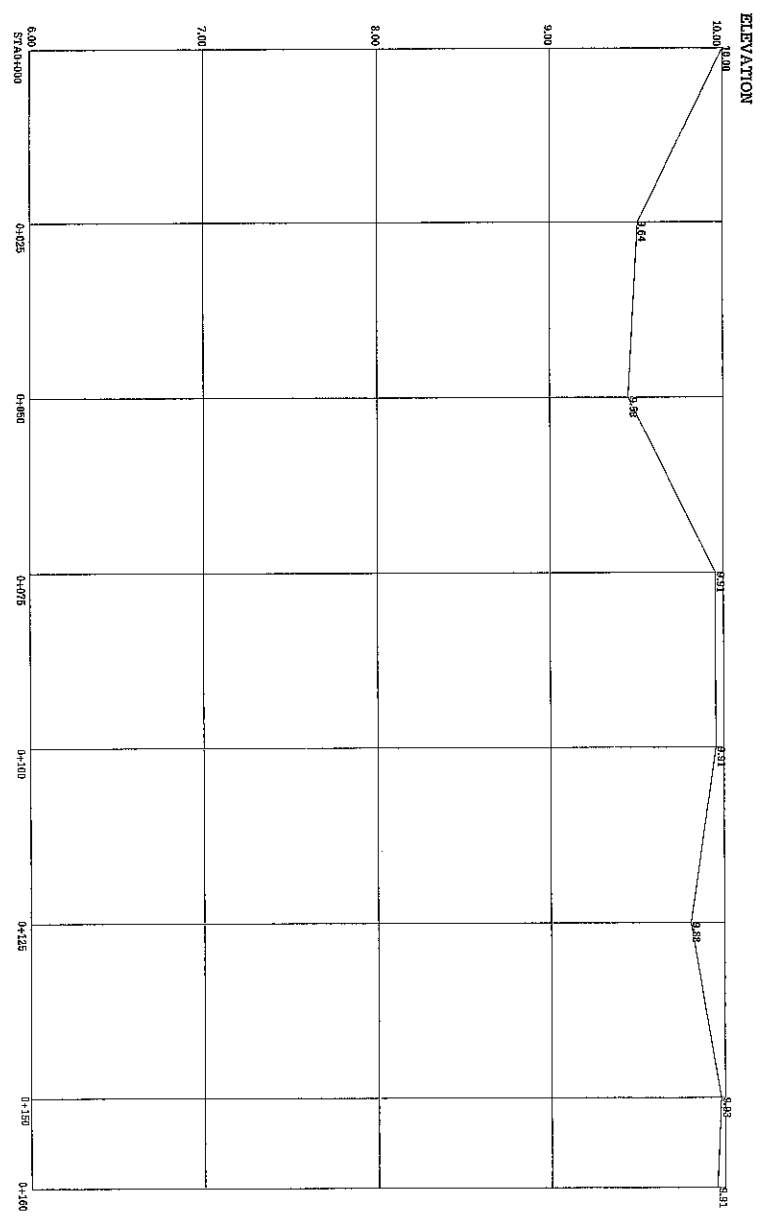
แผนที่โดยสังเขป



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ฤๅ.133 - 55 สายบ้านมะขามต้น(ตำบลแม่แก้ว) หมู่ที่ 5 บ้านมะขามต้น ห่างจากทาง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 100 เมตร

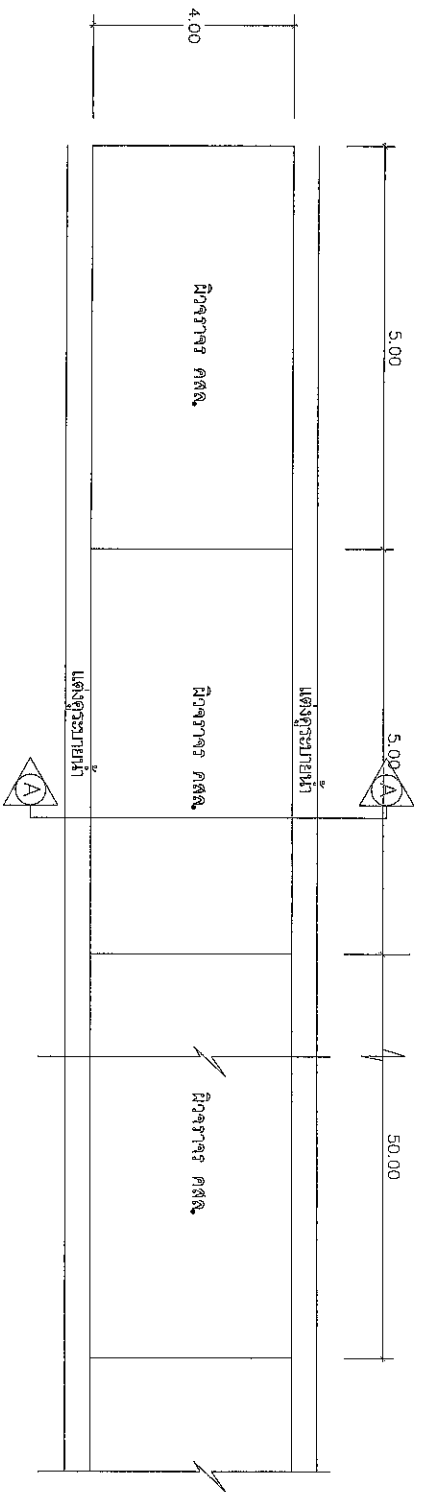


แปลนถนน กสล.

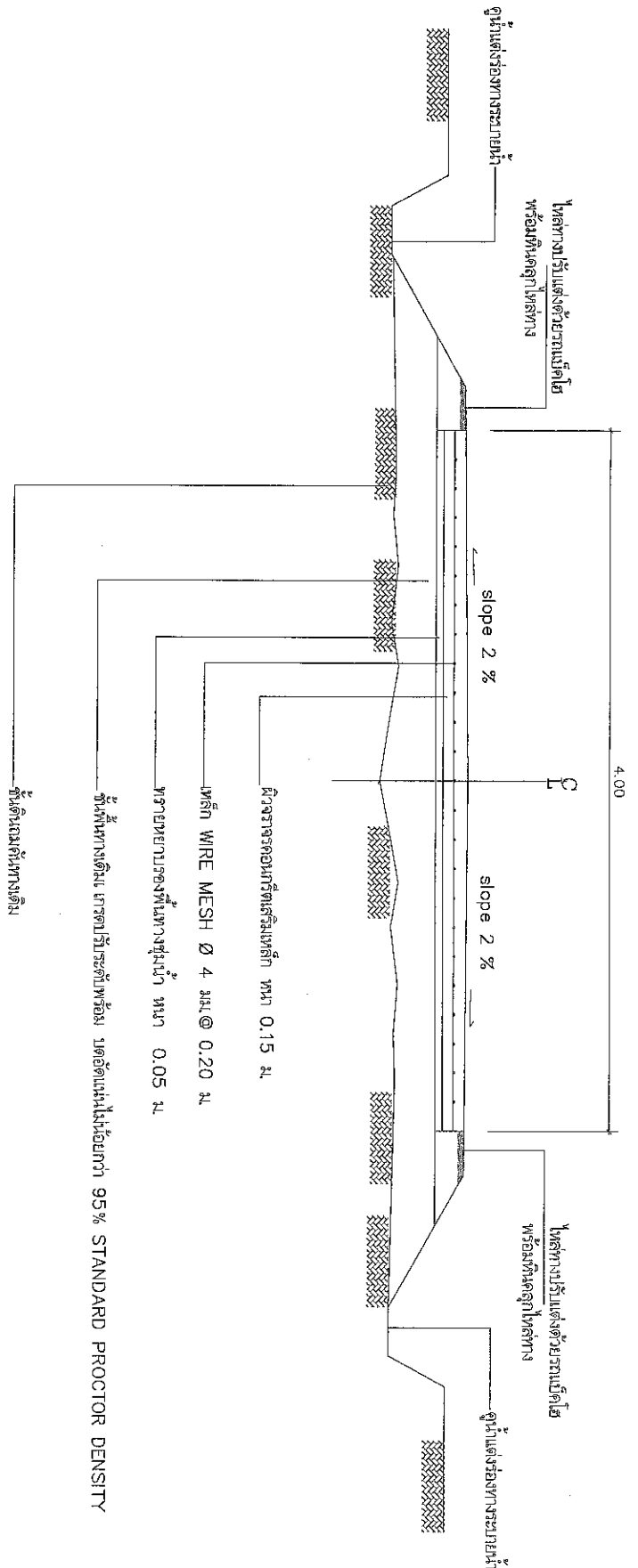


รูป PROFILE ภูมิ

		องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มฝน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ฤๅ.133-55 สายบ้านมะขามต้น (ตามแบบ รวมมะขามต้น-บ้านมะขามต้น หมู่ 5)
		สถานีที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 บ้านมะขามต้น อ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ วิศวกร	สำรวจ วิศวกร	ตรวจสอบ วิศวกร
ตรวจสอบ วิศวกร	อนุมัติ วิศวกร	อนุมัติ วิศวกร
วันที่ 5	จำนวนหน้า 12	วันที่ 12



แปลนพื้นที่ถนน คสล.



รูปตัดถนน คสล. A - A

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มใหม่

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ทางสายทาง กม. ๑.133-55
ฝายบ้านเขยตี่ง
(ถนนแยก รร.แม่ไร่-บ้านเขยตี่ง หนองขุด)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านเขย ๑.กิ่งโพธิ
อ.พวงแดง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายวิชาญ ศรีธรรม)
นายวิชาญ ศรีธรรม
11/2563

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เทพบุตร)
นายสิทธิพันธ์ เทพบุตร
11/2563

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ เทพบุตร)
นายสิทธิพันธ์ เทพบุตร
11/2563

ตรวจสอบ

(นายวิชาญ ศรีธรรม)
นายวิชาญ ศรีธรรม
11/2563

เห็นชอบ

(นายวิชาญ ศรีธรรม)
นายวิชาญ ศรีธรรม
11/2563

อนุมัติ

(นายวิชาญ ศรีธรรม)
นายวิชาญ ศรีธรรม
11/2563

แบบเลขที่ ๑๓๓.๑/2567

แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 12

เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม.#

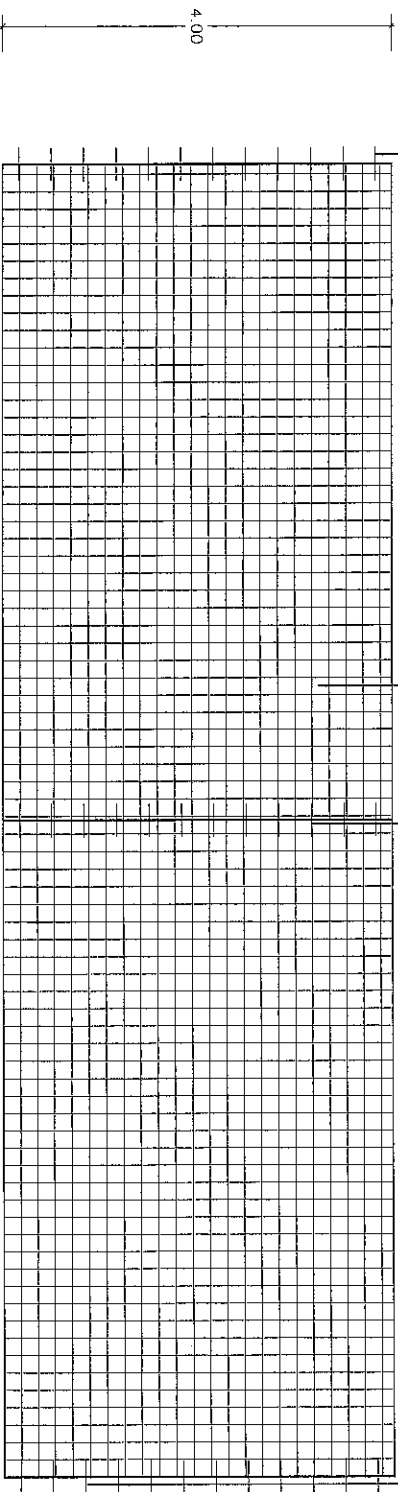
EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

50.00

5.00

CONTRACTION JOINT



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต CUBE CYLINDER

ข้อกำหนด	ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280 KSC.
<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280 KSC.	
<input type="checkbox"/> เสาคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196 KSC.	
<input checked="" type="checkbox"/> เสาคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245 KSC.	
<input type="checkbox"/> เสาคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267 KSC.	
<input type="checkbox"/> เสาคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไป ใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280 KSC.	



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมโน

โครงการ

ก่อสร้างทางคอนกรีตเสริมเหล็ก
ระยะทาง กม. 133-55
สถานีหนานคำตึง

(ถนนแยก รามเกียรติ์-บ้านเขยตึง หนองมูล)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านเขยตึง อ.สีมโน
จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

วิมลรัตน์
(นายวิมลรัตน์ เสงี่ยม)

ปรีดีดิษฐ์

สำรวจ

วิมลรัตน์ (นายวิมลรัตน์ เสงี่ยม)

ปรีดีดิษฐ์

สถาปนิก

วิศวกร

วิมลรัตน์ (นายวิมลรัตน์ เสงี่ยม)

ปรีดีดิษฐ์

ตรวจแบบ

วิมลรัตน์ (นายวิมลรัตน์ เสงี่ยม)

ปรีดีดิษฐ์

เห็นชอบ

วิมลรัตน์ (นายวิมลรัตน์ เสงี่ยม)

ปรีดีดิษฐ์

อนุมัติ

วิมลรัตน์ (นายวิมลรัตน์ เสงี่ยม)

ปรีดีดิษฐ์

แบบเลขที่ อยต.ส.ป.3/2557

แผ่นที่ 7 จำนวนแผ่น 12



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมุง

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาดทาง 8.0 x 13.5-55
ตามสัญญาที่
(ตามแบบร่างที่แนบมาเพียงหนึ่งซอง)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านห้วย ล.สีมุง
อ.พนาสง จ.สุราษฎร์ธานี

ผู้เขียนแบบ

(นายวิชาพันธุ์ แซ่ของ)

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ แซ่ของ)

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ แซ่ของ)

ตรวจแบบ

(นายวิชาพันธุ์ แซ่ของ)

เจ้าของ

(นายวิชาพันธุ์ แซ่ของ)

อนุมัติ

(นายวิชาพันธุ์ แซ่ของ)

แบบเลขที่

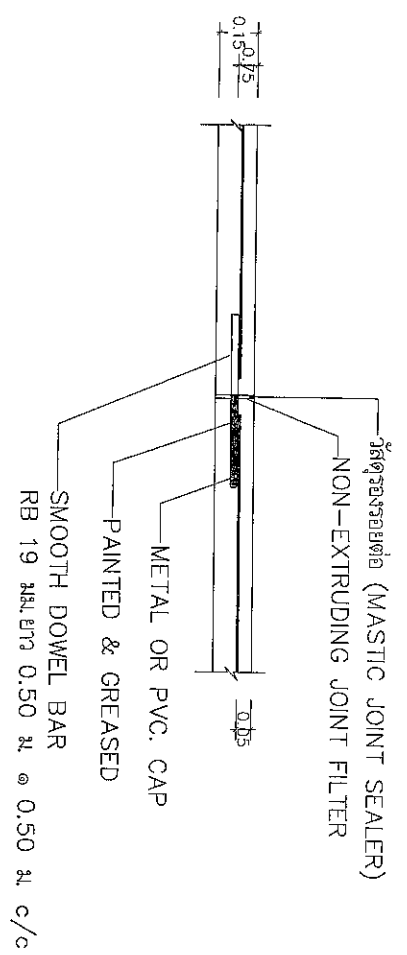
อบต.สีมุง 3/2557

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

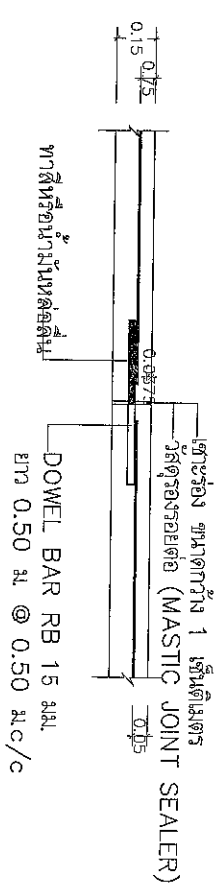
8

12



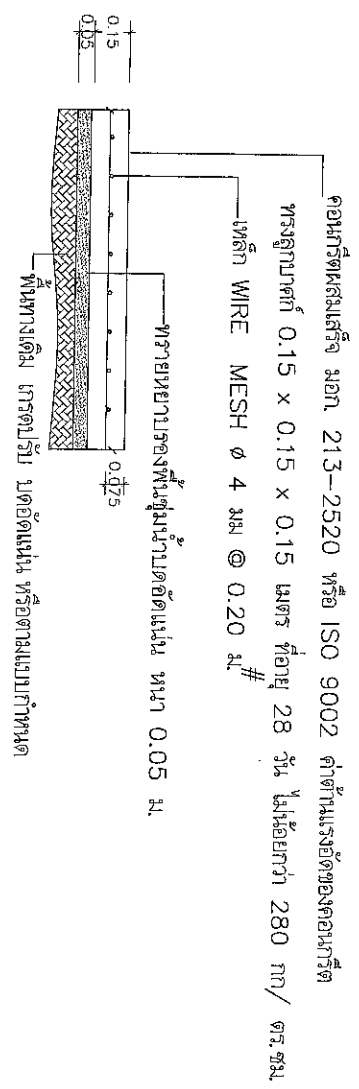
ขยายข้อต่อ (EXPANSION JOINT)

NOT TO SCALE



ขยายข้อต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



รูปตัดหน้า ค.ส.ฉ.

NOT TO SCALE



ตารางที่ 2 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการรหดตัวและการขยายตัวของเหล็กเดือยที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการรหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหนา รองพื้น มม.			
	เส้นผ่าทศ. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ทศ. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ทศ. มม.	ความยาว มม.				
150	RB 15	500	500	RB 19	500	500	DB16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการรหดตัว และการขยายตัวในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการรหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT หรือตั้งขวางรอยต่อตรงตาม ASTM D 1190 หรือแต่ตั้งตรงตาม

2. ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบความหนาเหล็กวางคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพช.สาย 10, ต. 133-55
สายบ้านเขาค้อ
(รายละเอียด - ใ้ฝ่ายช่าง (ของบ.ค.)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านเขาค้อ อ.ลิ้นปี่
อ.พนาสง จ.สุโขทัย

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ งามนง)
นักก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสุทินนทร์ เกตุรง)
ช่างสำรวจ

สถาปนิก

วิศวกร

ตรวจแบบ
(นายสุทินนทร์ เกตุรง)
ช่างสำรวจ

(นายสุทินนทร์ เกตุรง)
ช่างสำรวจ

เขียนสรุป

(นายสุทินนทร์ เกตุรง)
ช่างสำรวจ

อนุมัติ

(นายกฤษณ์ ติงพันธ์)
นายก อบต. ลิ้นปี่

แบบร่าง อบต.ลิ้นปี่ 3/2567

แผ่นที่ 9 จำนวนแผ่น 12



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
วงรีขนาด ๓๐.๐ x 13.3-55
ภายในเขตที่ตั้ง
ตำบลเขาทราย-บ้านเขาปรางค์ทอง(ต.อ.)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านเขาย้อย ต.สิงห์
อ.พนาสง จ.สุราษฎร์ธานี

ชื่อขออนุมัติ

(นายสุวิทย์ เกตุทอง)
ป.ร.๑๖๕๖๖

สำรวจ

(นายสุวิทย์ เกตุทอง)
ร.ร.๑๖๕๖๖

สถาปนิก

(นายสุวิทย์ เกตุทอง)
ร.ร.๑๖๕๖๖

วิศวกร

(นายสุวิทย์ เกตุทอง)
ร.ร.๑๖๕๖๖

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ เกตุทอง)
ร.ร.๑๖๕๖๖

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ เกตุทอง)
ร.ร.๑๖๕๖๖

อนุมัติ

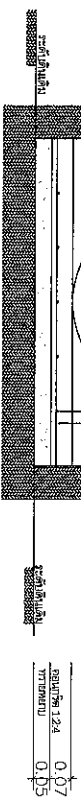
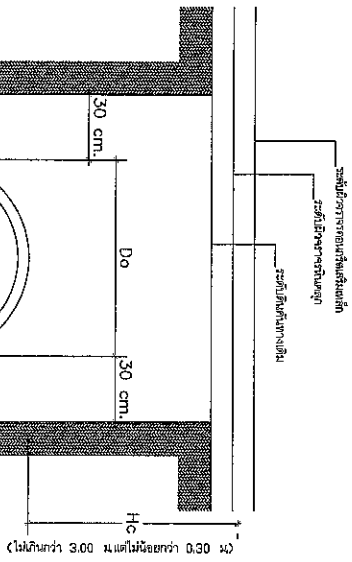
(นายสุวิทย์ เกตุทอง)
ร.ร.๑๖๕๖๖

แบบที่

10

จำนวนแผ่น

12



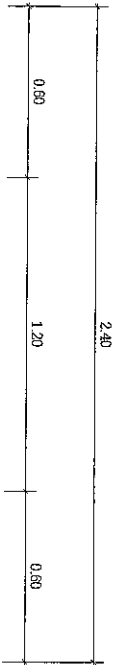
แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE

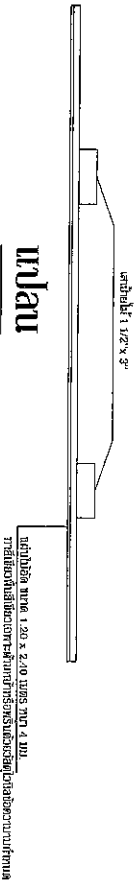
สัญลักษณ์
Hc = ความสูงของค้ำไม้แบบยกสูงที่ขุดไม่ลึกกว่า 3.๐๐ ม.
Do = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของท่อ
D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน หรือของทรงรูป

ตารางแสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในและขนาดต่างๆของท่อ

ขนาดรูป (ซ.ม.)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน ID มม.	ความหนา CTD มม.	รัศมีต่างๆ section			
			t	a	b	c
400	400	60	30	23	10	27
600	600	75	40	28	15	32
800	800	95	45	38	15	42
1000	1000	110	45	43	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	63



หมายเหตุ - จุดต่อคาน้ำฝนประชิดกับพื้นผิวโครงสร้างอาคารควรใช้ปูนฉาบหรือสร้างโคงค้ำน้ำป้องกันน้ำซึมเข้าเป็นอาคารหรือรั่วซึม



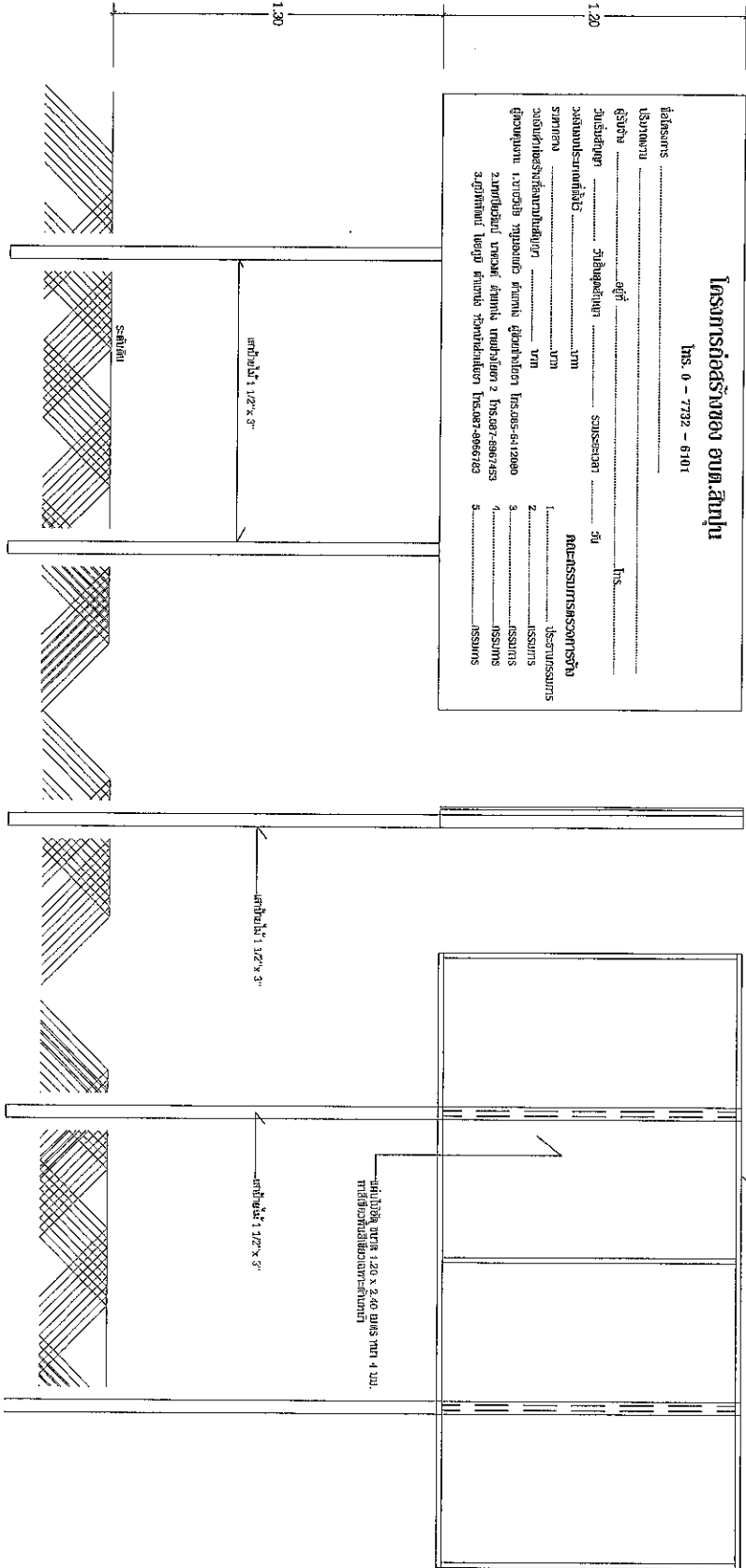
หมายเหตุ - จุดต่อคาน้ำฝนประชิดกับพื้นผิวโครงสร้างอาคารควรใช้ปูนฉาบหรือสร้างโคงค้ำน้ำป้องกันน้ำซึมเข้าเป็นอาคารหรือรั่วซึม

แปลน

โครงการก่อสร้างของ อบต.สันป่า

โทร. 0 - 7732 - 6101

ผู้ดำเนินการ ผู้ที่ โทร.
 ปรังคณาร
 ผู้รับจ้าง บริษัท/สาขา โทร.
 วัตถุประสงค์
 วัตถุประสงค์ที่ 1 โทร.
 วัตถุประสงค์ที่ 2 โทร.
 วัตถุประสงค์ที่ 3 โทร.



รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

รูปตัดบนหลัง

แบบแปลนประชิดกันผนังโครงสร้าง (ภายนอก)



องค์การบริหารส่วนตำบลสันป่า

โครงการ

ก่อสร้างอาคารเรียนและอาคารอเนกประสงค์
 วัตถุประสงค์ ขย. ๓ 1.35-55
 ตามบ้านเลขที่ ๓๓
 (ถนนพหลโยธิน-บ้านหมากแข้ง อำเภอเมือง)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ ๓ บ้านหมากแข้ง อ.เมือง
 อ.เมือง จ.สกลนคร

เขียนแบบ

(นายจันทวัฒน์ ขาวพนา)
 1/๑๘/๒๕๖๗

สำรวจ

(นายจันทวัฒน์ ขาวพนา)
 สก.13307

สถาปนิก

(นายจันทวัฒน์ ขาวพนา)
 สก.13307

วิศวกร

(นายจันทวัฒน์ ขาวพนา)
 สก.13307

ตรวจแบบ

(นายจันทวัฒน์ ขาวพนา)
 ราชดำเนินวิทยาคาร

เห็นชอบ

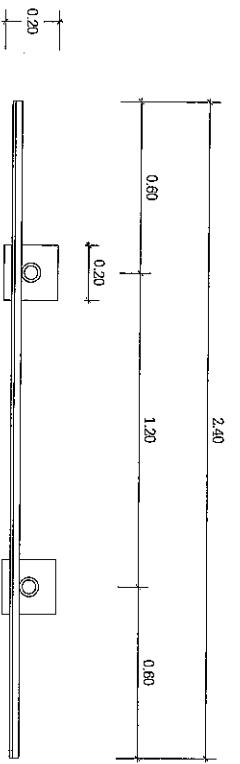
(นายจันทวัฒน์ ขาวพนา)
 1/๑๘/๒๕๖๗

อนุมัติ

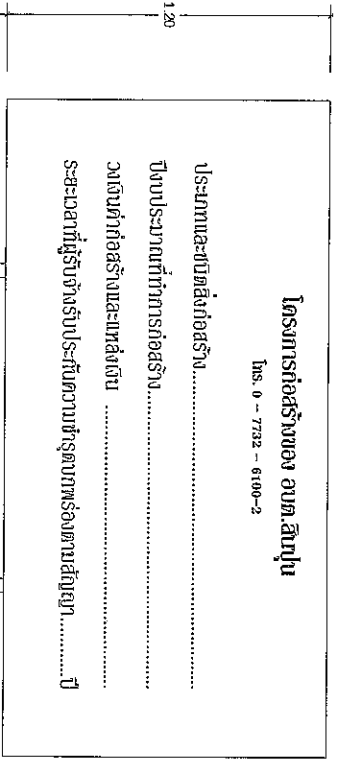
(นายจันทวัฒน์ ขาวพนา)
 นายก อบต.สันป่า

แบบที่ ๑๒๓ สก. ๖/๒๕๖๗

หน้า 11 จาก 12



แปลน

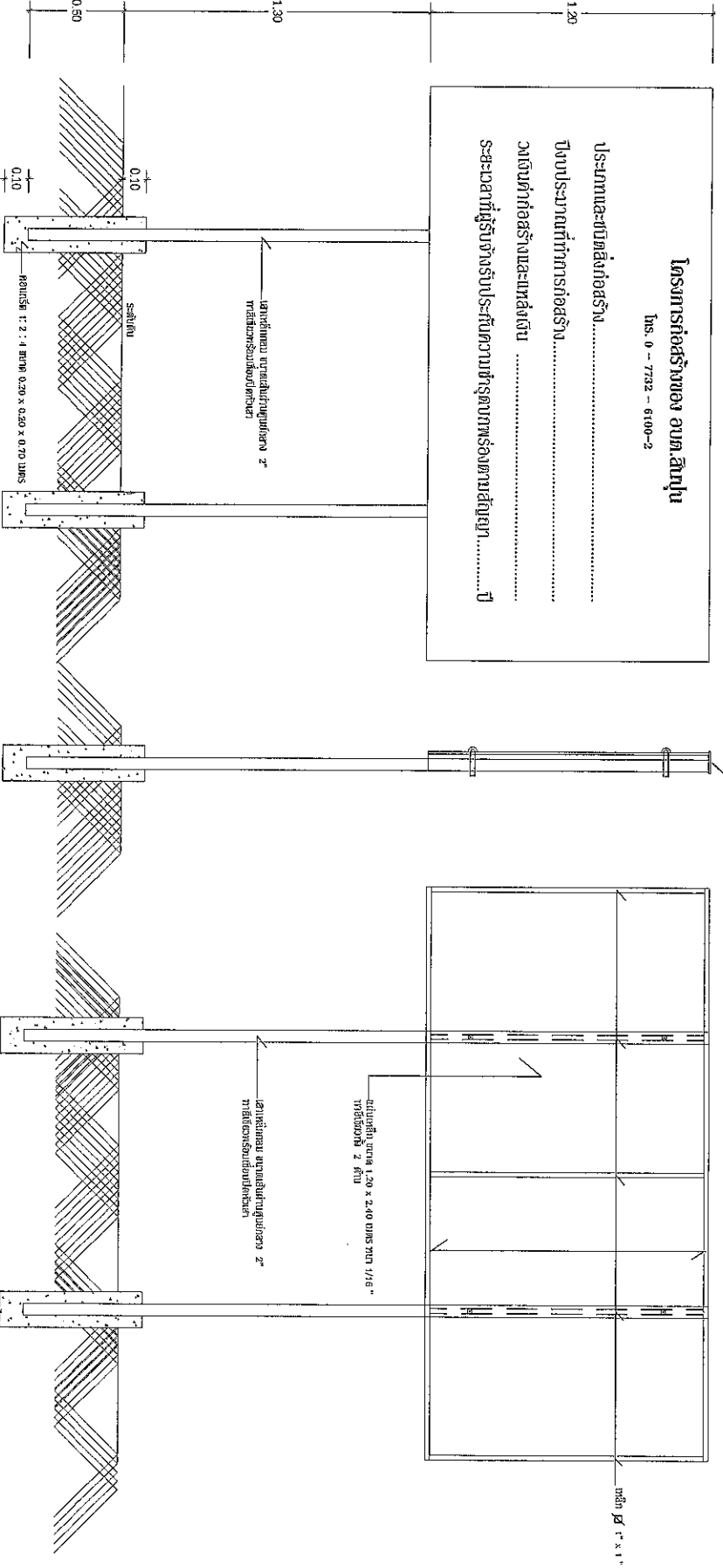


โครงการก่อสร้างของ อบต. สิบลำ

พ.ร.บ. 0 - 7732 - 6100-2

- ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
- ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
- งานที่ทำก่อสร้างและติดตั้ง.....
- ระยะเวลาดำเนินงานรับประเมินความเหมาะสมตามสัญญา..... ปี

หมายเหตุ - จุดติดตั้งประตูและหน้าต่างในโครงการจะกำหนดให้ขนาดประตูและหน้าต่างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
 - การทาสี จะต้องทาสีกันชนับ 1 ครั้ง ทาทั้งด้วยสีเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง พร้อมเขียนข้อความติดสติ๊กเกอร์ตาม (สีขาว)
 ความยาวที่กำหนดให้ ขนาดจะอิงตามความเหมาะสม



รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

รูปตัดหลัง

แบบแปลนประตูหน้าต่างโครงการ (ปีงบประมาณ 2567)



องค์การบริหารส่วนตำบลสิบลำ

โครงการ

ก่อสร้างซ่อมแซมประตูและหน้าต่าง
 รหัสตำบลทาง ส.บ.บ. 133-55
 ฝ่ายช่างโยธาธิการ
 (ตามแบบ 72 ม.ร.บ. 6100-2 ของกรมโยธา)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านมะขาม อ.สิบลำ
 อ.พนาเขต จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เตชะพงษ์)
 13/11/67

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เทพวง)
 13/11/67

สถาปนิก

(นายสิทธิพันธ์ เทพวง)
 13/11/67

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ เทพวง)
 13/11/67

ตรวจสอบแบบ

(นายจักรพันธ์ เตชะพงษ์)
 นายช่างโยธาธิการและผังเมือง

เขียนข้อเขียน

(นายเอกสิทธิ์ ศรีสุภาวดี)
 13/11/67

อนุมัติ

(นายภาณุพงศ์ สิมพงษ์)
 นายช่างโยธาธิการและผังเมือง

แบบเลขที่ อบต.ส.บ. 3/2567
 12 12