



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน  
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

\*\*\*\*\*

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๔๖ สายควนมหาลาภ) หมู่ที่ ๒ บ้านกันหลา ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๔๖ สายควนมหาลาภ) หมู่ที่ ๒ บ้านกันหลา ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๘๘,๑๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ติมพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133-46 สายทางสายควนมหาลาก หมู่ที่ 2 บ้านกันหลา

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ระยะทาง 165.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 495.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 28 มีนาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วยx F <sub>N</sub>	งบประมาณ
1	งานถากป่าขุดตอขนาดกลาง	ตร.ม.	660.00	3.67	2,422.20	1.3642	5.01	3,304.37
2	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	660.00	14.15	9,339.00	1.3642	19.29	12,740.25
3	งานพื้นทางเสริมหินคลุก	ลบ.ม.	99.00	630.28	62,397.72	1.3642	859.83	85,122.97
3	งานหินคลุกถมรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลบ.ม.	81.00	611.42	49,525.02	1.3642	834.10	67,562.03
4	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	24.75	299.12	7,403.22	1.3642	408.05	10,099.46
5	งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	495.00	427.20	211,464.00	1.3642	582.79	288,479.19
	หนา 0.15 เมตร							
6	Expansion Joint	ม.	9.00	232.80	2,095.20	1.3642	317.59	2,858.27
7	Contraction Joint	ม.	87.00	109.10	9,491.70	1.3642	148.83	12,948.57
8	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	-	-	-	1.3642	-	-
9	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
10	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					358,819.06	1.3642	รวม	488,123.78
							คิดเพียง	488,100.00

ตัวอักษร (-สี่แสนแปดหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน-)

คิดเพียง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน/รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ดิณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยช่างโยธา

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสถ.ถ.133-46 สายทางสายควมมหาลาก หมู่ที่ 2 บ้านกั้นหลา  
ตามแบบ อบต.สป. 2/2567

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.67 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<u>3.67 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
<b>หมายเหตุ</b>			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา		มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น	
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง		มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก		มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.73 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<u>1.73 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	10.94 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<u>10.94 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.15 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<u>14.15 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ : โกลคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเสียบคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโกลคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.36 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 40.36 = 3.22 บาท/ตร.ม. [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<u>14.58 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>	
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ : ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 40.36 = 10.09 บาท/ตร.ม. [6]	

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 0 \text{ กม.} = \frac{0.25}{1} \times \frac{0.00}{1} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ตร.ม. [7]}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{110.09}} \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

#### งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน  
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมตลิ่งด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาณงานขุด} = \frac{2.00}{1} \times \frac{1.50}{1} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.} @ \frac{21.47}{1} = \underline{\underline{64.41}} \text{ บาท/ม.}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

#### งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = \frac{8.28}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 0 \text{ กม.} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{8.28}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \quad \frac{8.28}{1} \times \frac{1.25}{1} = \underline{\underline{10.35}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{31.82}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

#### งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = \frac{40.36}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 2 \text{ กม.} = \frac{13.96}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{54.32}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \quad \frac{54.32}{1} \times \frac{1.60}{1} = \underline{\underline{86.91}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{86.91}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

#### งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \quad \frac{21.47}{1} \times \frac{-}{1} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค} = \underline{\underline{8.09}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{29.56}} \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]}$$

#### งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	21.77	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 21.77 x -	=	21.77	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าติดตั้งชั้นบ้นโด	=	8.09	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	29.86	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

#### งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดตั้งชั้นรถบรรทุกด้วยรถชุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินลูกรังไม่หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	141.42	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	373.49	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 373.49 x -	=	373.49	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	373.49	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

#### งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการชนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	141.42	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	591.42	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 591.42 x -	=	591.42	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	24.71	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	14.15	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	630.28	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

#### งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดตั้งชั้นรถบรรทุกด้วยรถชุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	141.42	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	591.42	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 591.42 x -	=	591.42	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) ค่าเกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	611.42	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.

ค่าขนส่ง 5 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 279.12 x -

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย

ค่างานต้นทุน

=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
=	29.12	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	279.12	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
=	279.12	บาท/ลบ.ม [4]
=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75%
=	299.12	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 3.00 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 495.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,217.10 + 195.33

คิดจากพื้นที่ 15.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 15.00 x 5.35

ค่าคอนกรีต 2.25 ลบ.ม. @ 2,412.43

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 2.25 x - x 14.63

ค่าเหล็กเสริม 15.00 ตร.ม. @ 41.00

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00

ค่า PAVER 12.12 x 15.00

ค่าปัม 9.27 x -

ค่าใช้จ่ายรวม 6,408.01

ค่างานต้นทุน 6,408.01 / 15.00

=	5.35	บาท/ตร.ม.
=	2,412.43	บาท/ลบ.ม.
		[1]
=	80.25	บาท [2]=[1]×ค่าติดตั้งเครื่องผสม
=	5,427.96	บาท [3]
=	-	บาท [4]
=	615.00	บาท [5]
=	-	บาท [6]
=	103.00	บาท [7]=ค่าดำเนินการ×5
=	181.80	บาท [8]=ค่าดำเนินการ×[1]
=	-	บาท [9]=ค่าดำเนินการ×[1]
=	6,408.01	บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
=	427.20	บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	3.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	6.69 กก. @	27.48 บาท	=	183.84 บาท		[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	6.00 ชุด @	7.21 บาท	=	43.26 บาท		[3]
JOINT FILLER	0.38 ตร.ม. @	902.78 บาท	=	343.05 บาท		[4]
JOINT SEALER	1.88 ลิตร @	45.00 บาท	=	84.60 บาท		[5]
ค่าหยอดยาง	3.00 ม. @	14.55 บาท	=	43.65 บาท		[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	3.60 ม. @	15.00 บาท	=	- บาท		[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.45 ตร.ม. @	- บาท	=	- บาท		[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	698.40 บาท		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	698.40 /	3.00	=	232.80 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 15	4.17 กก. @	34.08 บาท	=	142.11 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.00 ม. @	28.78 บาท	=	86.34 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	6.00 ชุด @	8.00 บาท	=	48.00 บาท		[4]
JOINT SEALER	1.13 ลิตร @	45.00 บาท	=	50.85 บาท		[5]
แผ่นพลาสติก	3.60 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท		[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	327.30 บาท		[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	327.30 /	3.00	=	109.10 บาท/ม.		[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลีค (ชม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20


ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	135.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 16	213.30	กก.	@	31.27	บาท	=	6,669.89	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	135.00	ม.	@	23.39	บาท	=	3,157.65	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	50.63	ลิตร	@	45.00	บาท	=	2,278.35	บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	12,105.89	บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	12,105.89	/		135.00		=	89.67	บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ชม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	213.30
ตัด JOINT ลีค (ชม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	50.63

(ลงชื่อ)..... 

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยช่างโยธา



**โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก**  
(รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๔๖ สายควนมหาลาก)  
**หมู่ที่ ๒ บ้านกันหลา ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี**

**รายละเอียดโครงการ** ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานฉาบปูนขนาดเบา โดยทำการเกรดปรับพื้นทางเดิมถนนกว้างขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๖๐ ตารางเมตร
- งานพื้นทางเดิมเสริมหินคลุกมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๙๙ ลบ.ม.
- งานเกรดปรับปรับพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๖๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๘๑ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๒๔.๗๕ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๕ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๔๙๕ ตร.ม.)
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย ) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๒/๒๕๖๗ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๕,๐๐๐	บาท
กำราคากลาง	๔๘๘,๑๐๐	บาท



## แบบโครงการก่อสร้างอาคารเรียนหลัก







สำนักงานท้องถิ่น ด.ร.จ. 133 - 46 จังหวัดพิจิตร

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 2 บ้านถิ่นทาล ตำบลบ้านใหม่ อำเภอวังทรายพูน จังหวัดสุราษฎร์ธานี



**รายการประกอบแบบถาวร**

1. มีตต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุไปเป็นฟุตอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไปเป็นแบบไปเป็นไปตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท มพช. 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ที่ก่อสร้างทุกกระะ 50 เมตร
4. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเหนียว ( CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ) ตาม มอก. 479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต ( NON - EXTRUDING JOINT FILLER ) ที่วางตามรอยต่อของผิวจราจร ตาม มอก. 1041
6. ส่วนคำยบตัวคอนกรีต ( SUBMP ) ไม่มากกว่า 7 ซม. แลแรงอัด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของพื้นที่คอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เนื้อซีเมนต์เทียบเท่ากับคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ถ้ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะรับน้ำหนักบรรทุกได้ประมาณ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ถ้ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะรับน้ำหนักบรรทุกได้ประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ถ้ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะรับน้ำหนักบรรทุกได้ประมาณ 297 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะตั้งแบบเหล็กออกนอกแบบแล้วเสริมคอนกรีต ( Mix design ) มิให้ลดประสิทธิภาพการจราจรรวมทั้งผิวจราจรบนที่ถนน
7. เหล็กเสริมให้เหล็กวางมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยกลไกแบบรางวางคอนกรีตคอนกรีตที่พร้อมที่ติดตั้งล้อกลไก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบเสริมคอนกรีตตามยาว ( LONGITUDINAL JOINT ) กรณีมีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และหรือ การจราจรโดยใช้อยู่ในเขตพื้นที่ของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน ( รถ 2 มล. 4 ล้อ ยาง 6 เส้น ) เหมาะสำหรับการจราจรสายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 จุด โดยตำแหน่งการตรวจสอบขึ้นอยู่กับชนิดผิวจราจรของผู้รับจ้างงาน

โครงการ	
โครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพช.สาย กม. 133-46 สายวัดหนองปลา	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 2 บ้านท่าเสา อ.สิงหน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	 ( นายฉวีวัฒน์ เศรษฐมณี ) ป.ส.อ.สรัง
สำรวจ	 ( นายสิริทนต์ เกตุคง ) สย.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	 ( นายสิริทนต์ เกตุคง ) สย.13307
ตรวจแบบ	 ( นายสิริทนต์ เกตุคง ) สย.13307
เขียนชื่อ	 นายสิริทนต์ เกตุคง วิศวกรสถาปนิกผู้ออกแบบ
อนุมัติ	 ( นายเอกสิทธิ์ ตรีสุตวิชัย ) ป.ส. อ.บ. สิงหน
แบบเลขที่: อบต.สย.2/2507	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	11

ตารางการจัดทำแผนการใช้จ่ายที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....  
แผนการใช้จ่ายที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุในประเทศ	พัสดุต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
(.....)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้จ่ายที่ผลิตภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณและราคาซึ่งแบบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(วง) และกรณีการจัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้เป็นไปตามแบบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ว 452

ภาคผนวก 3

โครงการ.....  
ตารางการจัดทำแผนการใช้จ่ายที่ผลิตภายในประเทศ

รายการพัสดุหรือสิ่งของพัสดุที่ไม่โครงการ  
แผนการใช้จ่ายที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณต่อตาราง xxx ตัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	พัสดุในประเทศ	พัสดุต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
(.....)



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รหัสเขตงาน ๓๒.๓ 133-45  
รหัสควบคุมงาน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านโนนศาลา อ.สินปุน  
อ.พะเยา จ. สุราษฎร์ธานี

ผู้ส่งมอบ

(นาย).....  
ป.ส.ก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง

(นาย).....  
อ.บ.13307

สถาปนิก

(นาย).....  
อ.บ.13307

วิศวกร

(นาย).....  
อ.บ.13307

ตรวจสอบ

(นาย).....  
อ.บ.13307

อนุมัติ

(นาย).....  
อ.บ.13307

แบบเลขที่ ๐๒๓.๗.2/2567

แผ่นที่ 2

จำนวนแผ่น 11

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง  
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศไทย

1. ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ในเนื้อกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย ในเนื้อกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องมอบแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีรัศมีก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้รับจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องต่ำกว่า 30 วันนับจากงานมอบแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่กำหนด ชื่อว่า ผู้รับจ้างคิดสัญญาผู้ว่าจ้างสิทธิยกเว้นได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้ผู้ส่งมอบ/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ในเนื้อกว่าร้อยละ 80 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ได้รับในส่งมาในลักษณะอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานต่อรายการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยได้อย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

3.1 นำใบรับประกันสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Module in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

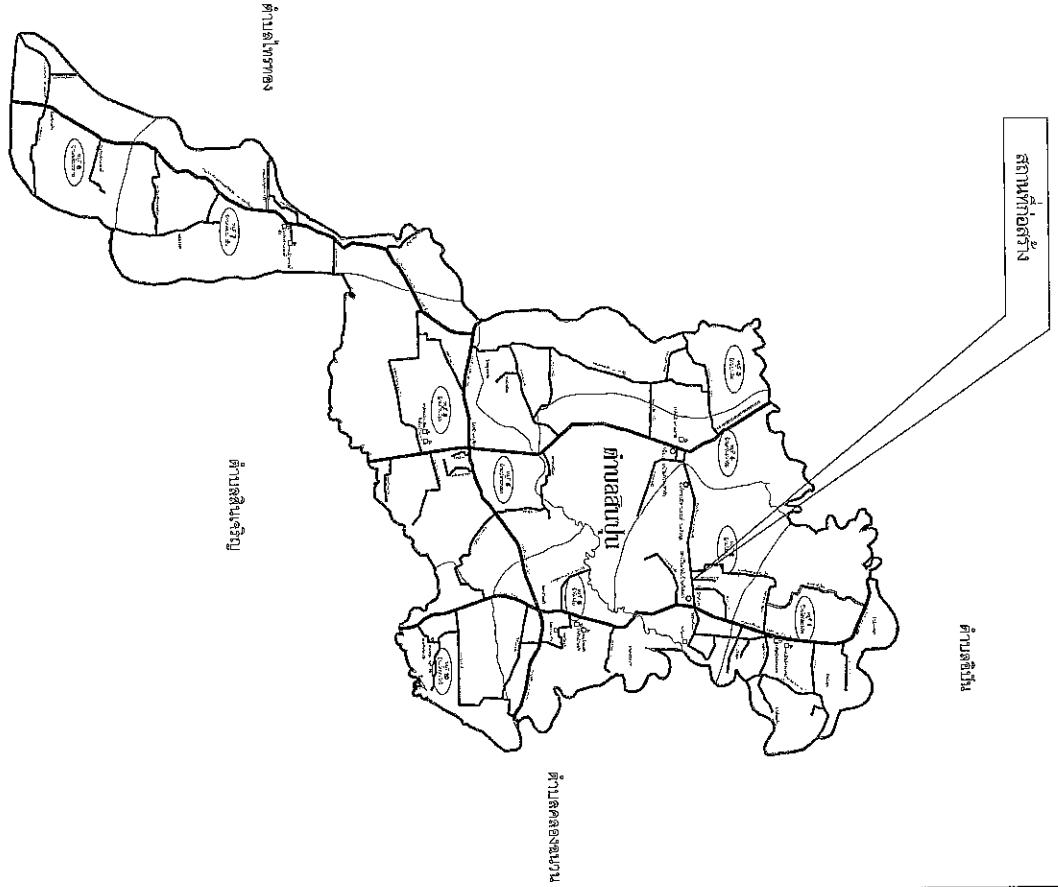
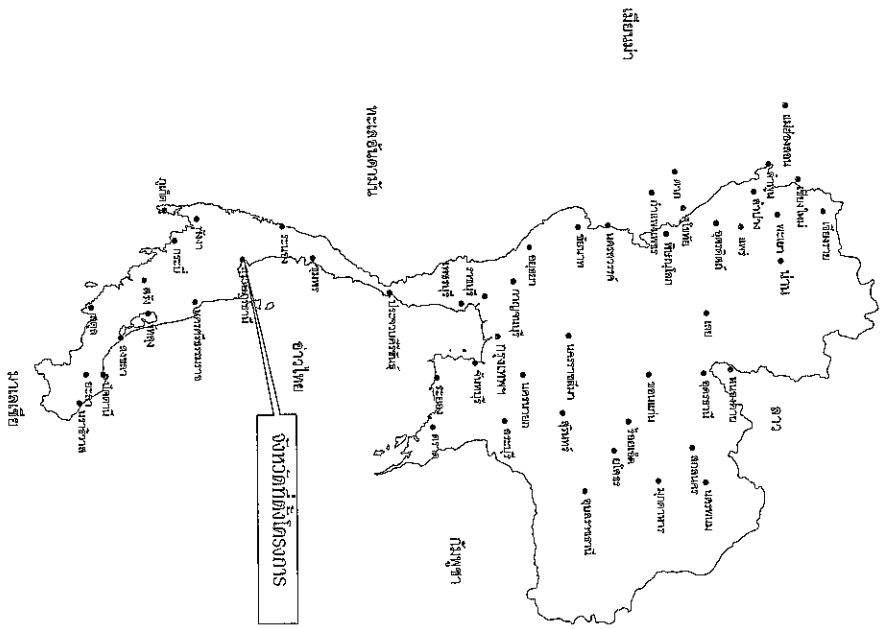
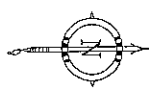
3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

3.3 หลักฐานที่ส่งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ทราย บ่อดิน เป็นต้น



**ประเทศไทย**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลสีปุ่น**  
**โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสาขาทาง 133 - 46 สายควนมหาลาภ**  
**หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา ตำบลสีปุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี**

ทิศเหนือ



<b>องค์การบริหารส่วนตำบลสีปุ่น</b>	
<b>โครงการ</b> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสาขาทาง 133-46 สายควนมหาลาภ ตำบลสีปุ่น	
<b>สถานที่ก่อสร้าง</b> หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา ต.สีปุ่น อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
<b>ผู้ดำเนินการ</b> นายสุวิทย์ นามมณี (นายช่างควบคุม)	
<b>ผู้รับจ้าง</b> บริษัท อเนกการ จำกัด (มหาชน)	
<b>สัญญา</b> (นายสุวิทย์ นามมณี) รบ.13307	
<b>สัญญา</b> (นายสุวิทย์ นามมณี) รบ.13307	
<b>วิศวกร</b> (นายสุวิทย์ นามมณี) รบ.13307	
<b>ตรวจแบบ</b> (นายสุวิทย์ นามมณี) รบ.13307	
<b>เห็นชอบ</b> (นายสุวิทย์ นามมณี) รบ.13307	
<b>อนุมัติ</b> (นายสุวิทย์ นามมณี) รบ.13307	
งบประมาณ ๒๒๓,๒๕๕.๕๖ บาท	
วันที่ ๓๑/๑๒/๕๖	
๓	



องค์การบริหารส่วนตำบลลิพูน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รพ.๕๖๖๖๖๖ ๑.๖๖-๔๖  
สายความหนา ๓.๖๖

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ ๒ บ้านลิพูน ต.ลิพูน  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจำพรรษา งามพูน)  
ป.ส.ก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสุวิวัฒน์ งามพูน)  
ร.ย.๑๖๖๖๖๖

สถาปนิก

วิศวกร

ตรวจแบบ

(นายสุวิวัฒน์ งามพูน)  
ร.ย.๑๖๖๖๖๖  
(นายวิวัฒน์ งามพูน)  
นายสุวิวัฒน์ งามพูน  
นายสุวิวัฒน์ งามพูน

เขียนซอง

(นายสุวิวัฒน์ งามพูน)  
ป.ส.๑๖๖๖๖๖

อนุมัติ

(นายสุวิวัฒน์ งามพูน)  
นายก อบต. ลิพูน

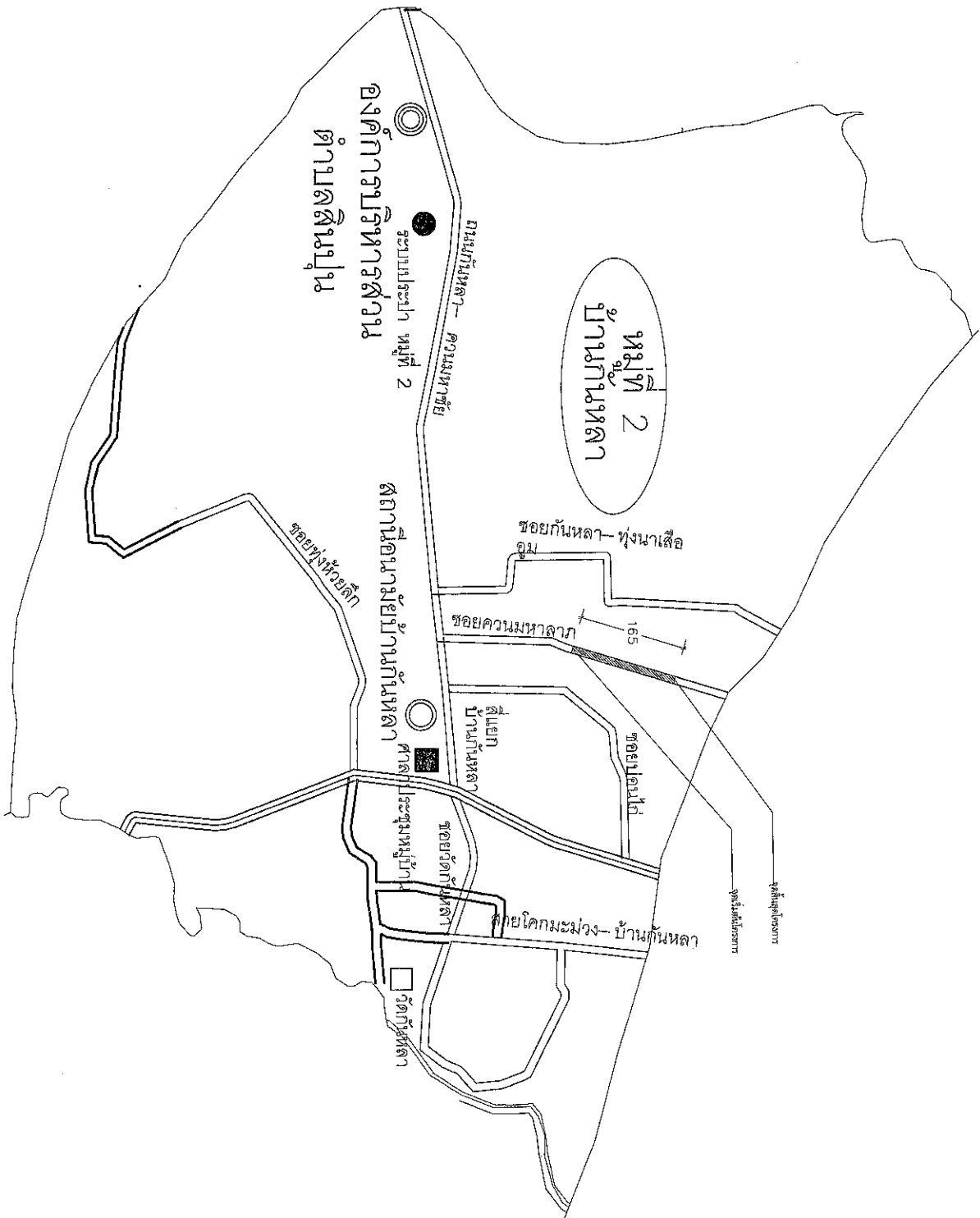
แบบเลขที่ รพ.๑๖๖๖๖๖

แผ่นที่

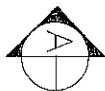
4

จำนวนแผ่น

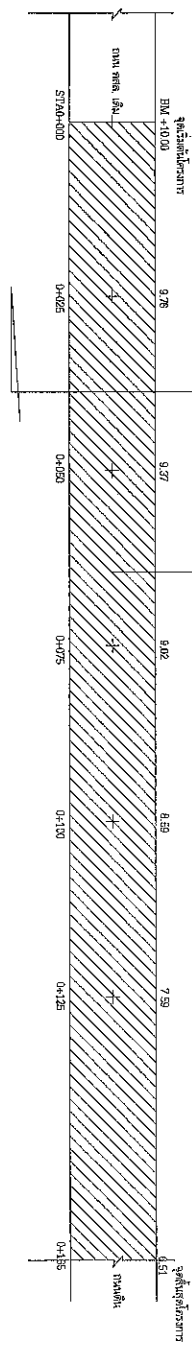
11



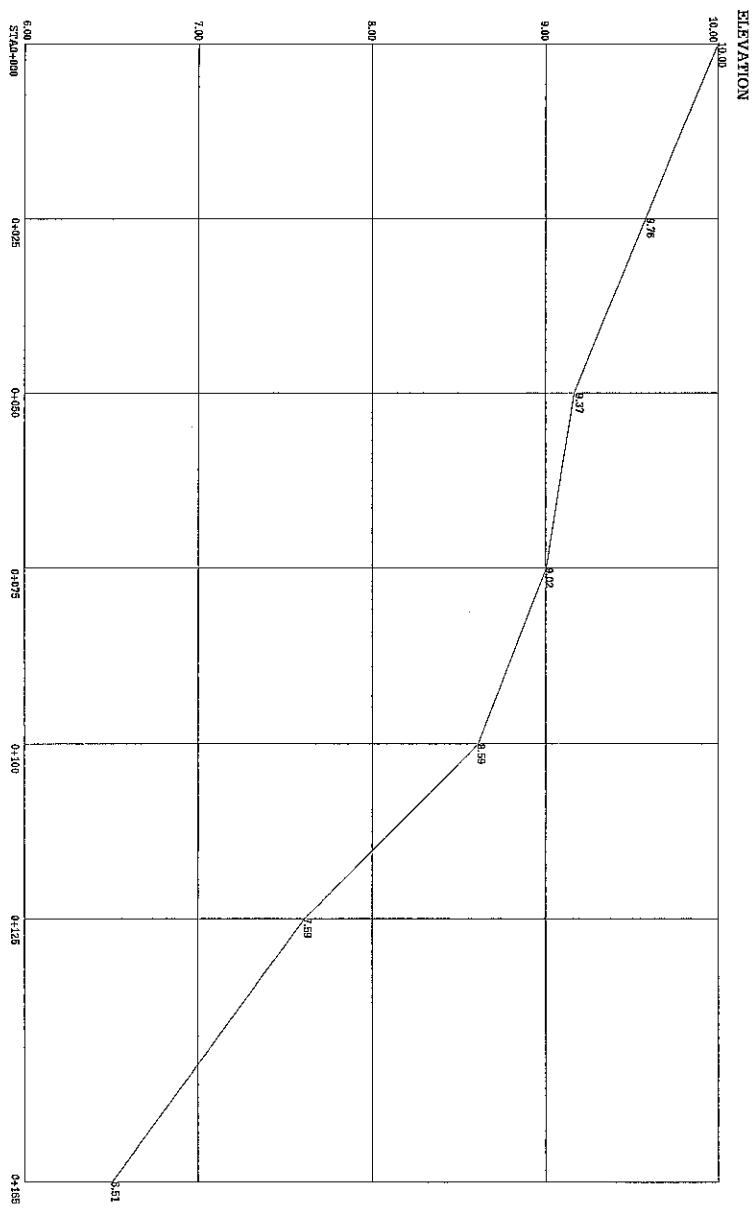
แผนที่โดยสังเขป



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ราชพฤกษ์ทาง ส.อ. 1.33 - 46 สายควบคุมทิศทาง  
 หมู่ที่ 2 บ้านกุ่มเตา ฝั่งตรงข้ามกว้าง 3.00 เมตร ระยะทางยาว 155 เมตร



แปลนถนน ก่อสร้าง



ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ราชพฤกษ์ทาง ส.อ. 1.33-46 สายควบคุมทิศทาง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านกุ่มเตา อ.สิงห์ 2. พระเมธ 9. สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ ธรรมพงษ์) วิศวกร

สำรวจ

(นายสุวิวัฒน์ ภาตชน) วิศวกร

สถาปนิก

(นายสุวิวัฒน์ ภาตชน) วิศวกร

วิศวกร

(นายสุวิวัฒน์ ภาตชน) วิศวกร

ตรวจสอบ

(นายสุวิวัฒน์ ภาตชน) วิศวกร

ให้หมาย

(นายสุวิวัฒน์ ภาตชน) วิศวกร

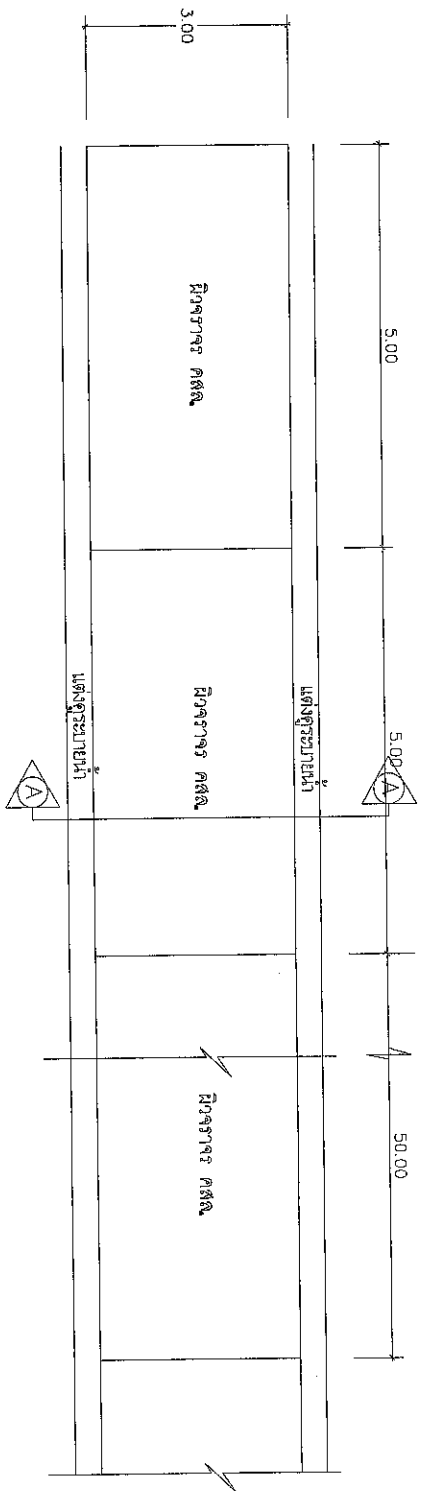
อนุมัติ

(นายสุวิวัฒน์ ภาตชน) วิศวกร

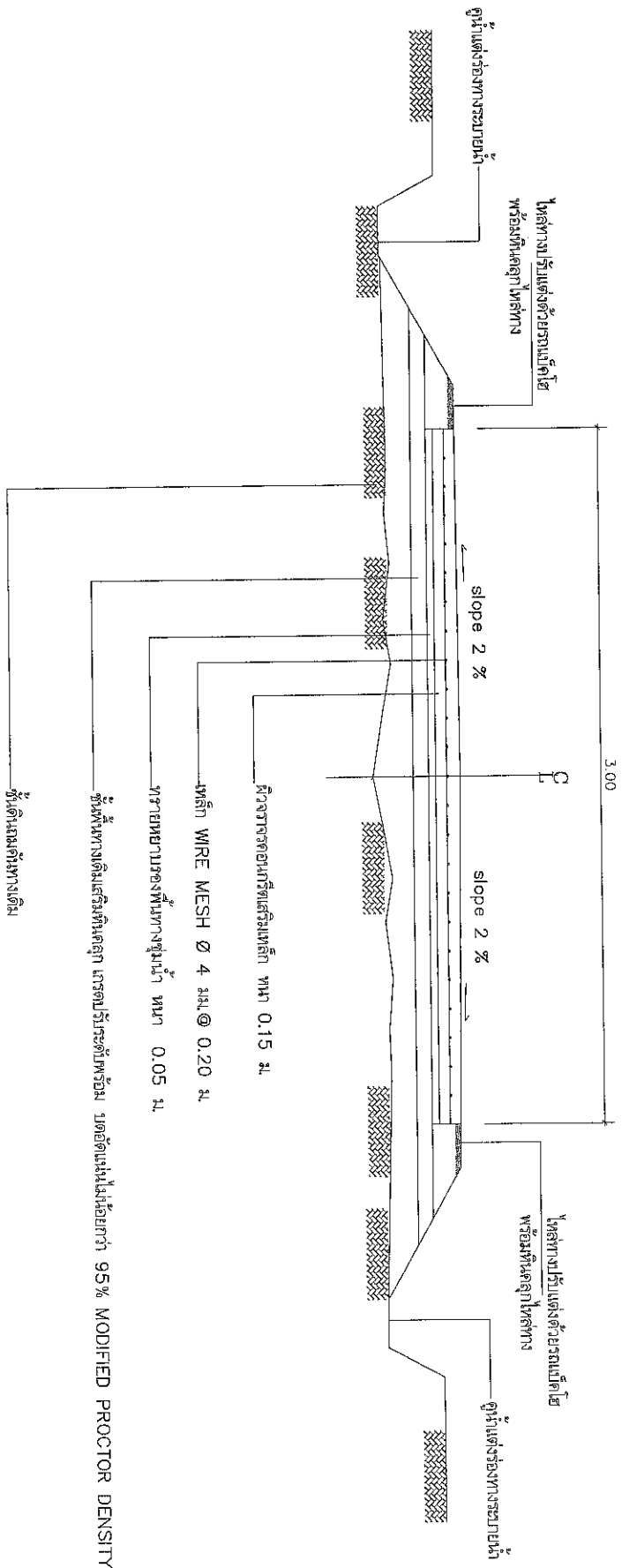
แบบร่าง

5

11

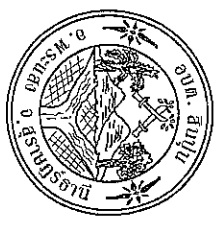


แปลนพื้นที่ถนน คสล.



รูปตัดถนน คสล. A - A

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มชุม

โครงการ

ก่อสร้าง

พื้นที่ 2 ไร่ 7 งาน 30 ตารางวา

เลขที่ 2 ไร่ 7 งาน 30 ตารางวา

ชื่อแบบ

สำรวจ

สถาปนิก

วิศวกร

ตรวจแบบ

รับขึ้นชื่อ

อนุมัติ

แบบเสร็จ อย.ส.บ. 22567

แผ่นที่ 6

จำนวนแผ่น 11



เหล็ก WIRE MESH  $\phi$  4 มม. @ 0.20 มม. #

EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

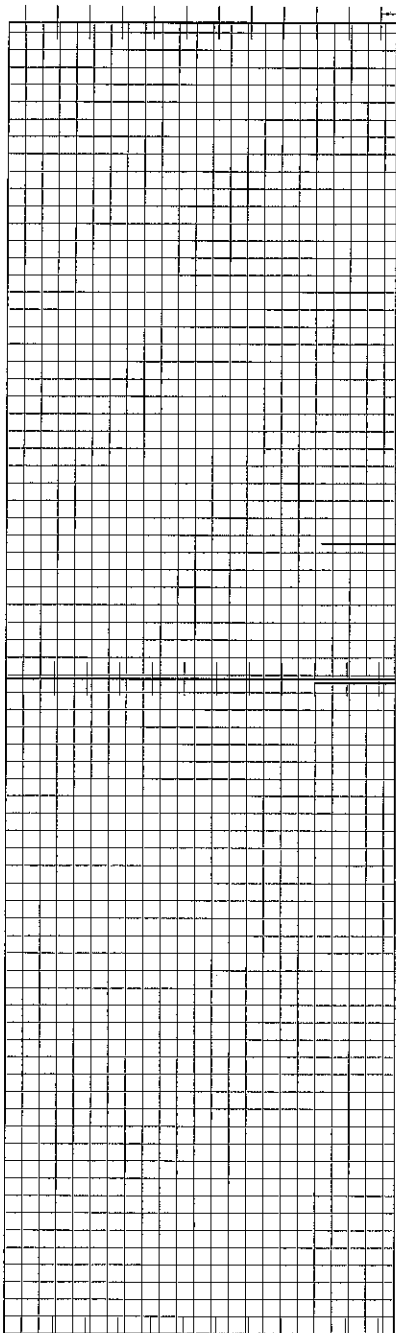
เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

50.00

5.00

CONTRACTION JOINT

3.00



# แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แท่งคอนกรีต  CUBE  CYLINDER

ข้อกำหนด		
<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน		280 KSC.
<input type="checkbox"/> แท่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่ต่ำกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196	KSC.
<input checked="" type="checkbox"/> แท่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245	KSC.
<input type="checkbox"/> แท่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267	KSC.
<input type="checkbox"/> แท่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280	KSC.



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มใหม่

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รพช.ตำบล กม. ๖ 133-46  
สายพวงมาลัย

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 2 ไร่ ๖๖ ตารางวา  
๒. หนองแดง อ. หนองปรือ

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ งามวงศ์)  
บริษัท สรวิชัย

สำรวจ

(นายสุวิวัฒน์ งามวงศ์)  
รย. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุวิวัฒน์ งามวงศ์)  
รย. 13307

ตรวจสอบ

(นายสุวิวัฒน์ งามวงศ์)  
นายก อบต. ลิ้มใหม่

พิมพ์

(นายสุวิวัฒน์ งามวงศ์)  
นายก อบต. ลิ้มใหม่

อนุมัติ

(นายสุวิวัฒน์ งามวงศ์)  
นายก อบต. ลิ้มใหม่

แบบที่ 7

จำนวนแผ่น 11

แบบที่ 7 จำนวนแผ่น 11



องค์การบริหารส่วนตำบลสินมพูน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ทางหลวง ร.พ. 133-46  
สายตำบลตาบ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านท่าเสา ต.สินมพูน  
อ.พวงมณี จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายอภิวัฒน์ ราชวงษ์)  
ป.ส.โครงสร้าง

สำรวจ

(นายอภิวัฒน์ ราชวงษ์)  
ป.ส.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายอภิวัฒน์ ราชวงษ์)  
ป.ส.13307

ตรวจแบบ

(นายอภิวัฒน์ ราชวงษ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
รักษาความปลอดภัยของโครงการ

เห็นชอบ

(นายอภิวัฒน์ ราชวงษ์)  
ป.ส.13307

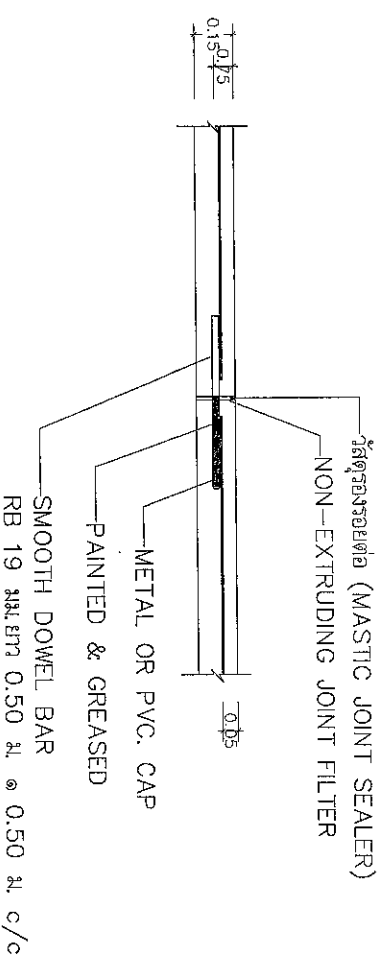
อนุมัติ

(นายอภิวัฒน์ ราชวงษ์)  
นายก อบต.สินมพูน

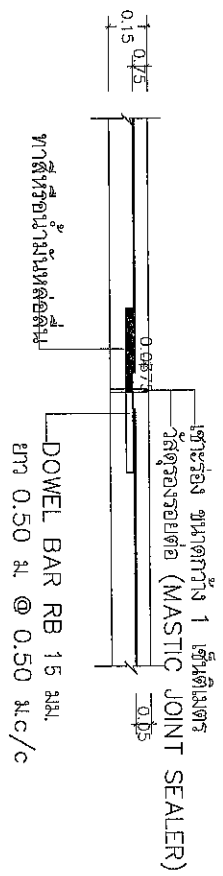
แบบเลขที่ อบต.ป.2/2567

แผ่นที่ 8

จำนวนแผ่น 11



ขยายรอยต่อ ( EXPANSION JOINT )  
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT  
NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงยึดของคอนกรีต  
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ ตร.ซม.  
เหล็ก WIRE MESH  $\phi$  4 มม. @ 0.20 ม.  
ทรายหยาบของพื้นที่รับน้ำปิดอัดแน่นหนา 0.05 ม.  
พื้นที่ทางเดินเสริมที่เหล็ก กรวดปรับ บดอัดแน่น หรือวางแบบกำหนด

รูปัดถนน อ.ร.ล.  
NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ทางหลวง ธ.บ. 133-46  
สายตรวจหมาก

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านท่าเสา อ.สินปุน  
อ.พวงแดง จ.สุราษฎร์ธานี

ผู้เขียนแบบ

(นายสุวิวัฒน์ ชาติพงษ์)  
ป.ร.มอ.สร.ร.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ ชาติพงษ์)  
ร.บ. 13307

สถาปนิก

(นายสิทธิวัฒน์ ชาติพงษ์)  
ร.บ. 13307

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ ชาติพงษ์)  
ร.บ. 13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิวัฒน์ ชาติพงษ์)  
นายสิทธิวัฒน์ ชาติพงษ์

เขียนชื่อ

(นายสุวิวัฒน์ ชาติพงษ์)  
ร.บ. 13307

อนุมัติ

(นายสุวิวัฒน์ ชาติพงษ์)  
นายสุวิวัฒน์ ชาติพงษ์

แบบเลขที่: ธ.บ.ส.ป. 2/2567

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

9

11

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กค้ำรอยย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

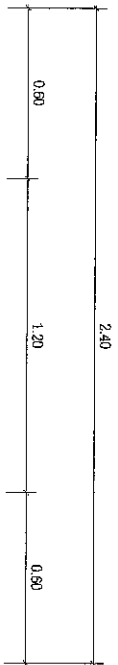
ความหนาของ พื้นถนน (T (ม.ม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTON JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น สูงน้ำอัดแน่น			
	เส้นผ่าศก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	⊕ ม.ม.	เส้นผ่า ศก. ม.ม.	เส้นผ่า ศก. ม.ม.	⊕ ม.ม.				
150	RB 15	500	500	RB 19	500	500	DB16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะช่อง และการขยายแนวรอยต่อ ในถนนคอนกรีต

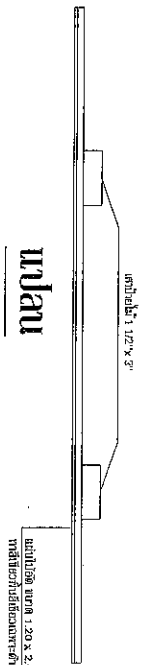
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.ม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTON JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ: ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วแต่ผู้ขยายหรือผู้ซ่อมแซมตาม ASTM D 1190 หรือของที่ผู้ผลิตแนะนำ

2. ผู้รับจ้างดำเนินการเจาะหรือซ่อมแซมถนนบริเวณรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็กให้มีความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด



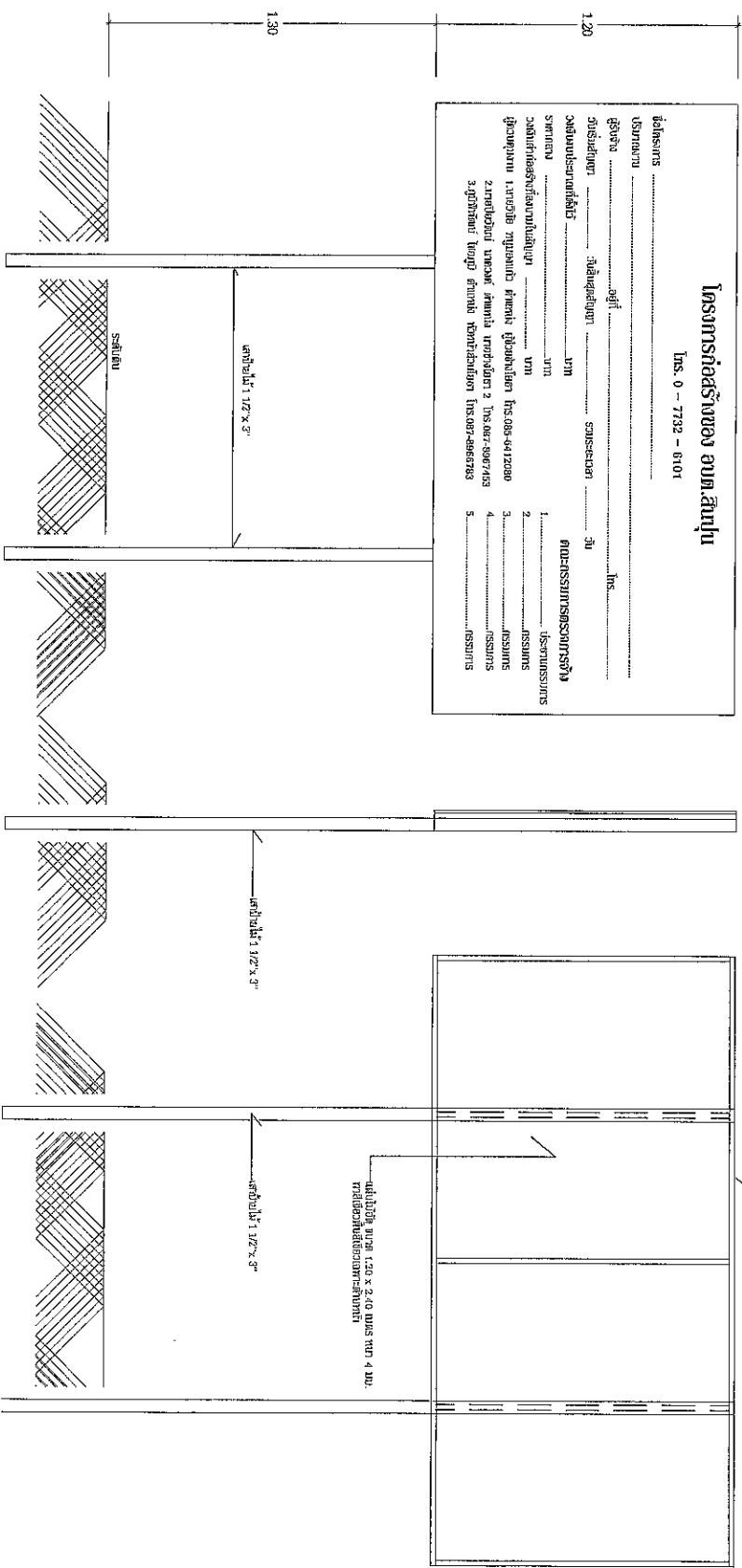
รายละเอียด ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร สูง 0.90 ม.  
รายละเอียดการขึ้นโครงหลังคาตามลักษณะจริงของอาคาร



รายละเอียด ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร สูง 1.20 ม.  
รายละเอียดการขึ้นโครงผนังตามลักษณะจริงของอาคาร

**โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน**  
Ins. 0 - 7732 - 0101

ชื่อโครงการ .....  
 งบประมาณ .....  
 วัตถุประสงค์ .....  
 ชนิดของงานก่อสร้าง .....  
 สถานที่ .....  
 วันที่ก่อสร้าง .....  
 วัตถุประสงค์ของงานก่อสร้าง .....  
 1. ....  
 2. ....  
 3. ....  
 4. ....  
 5. ....



รูปถ่ายหน้า

รูปถ่ายข้าง

รูปถ่ายหลัง

**แบบรายละเอียดโครงสร้าง (ป้ายชั่วคราว)**



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 ขนาดตาม กอ.บ. 133-46  
 ตามแบบอาคาร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านวังหลวง อ.สินปุน  
 จ.แพร่

ชื่อช่างแบบ

(นายจักรพันธ์ งามงาม)  
 วิศวกร

สำรวจ

(นายสิริวัฒน์ งามงาม)  
 วิศวกร

สถาปนิก

(นายสิริวัฒน์ งามงาม)  
 วิศวกร

ตรวจสอบแบบ

(นายวิชาญ งามงาม)  
 วิศวกร

เห็นชอบ

(นายวิชาญ งามงาม)  
 วิศวกร

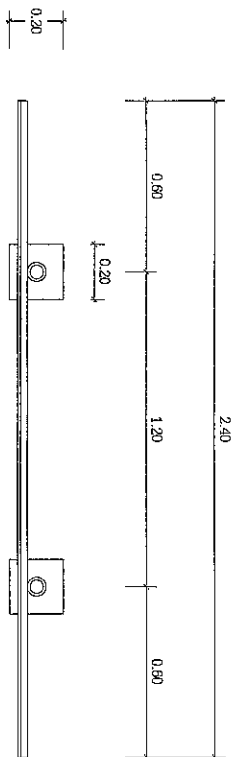
อนุมัติ

(นายวิชาญ งามงาม)  
 วิศวกร

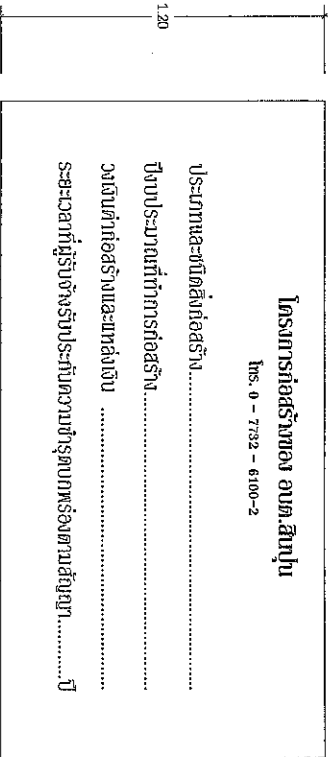
แบบก่อสร้าง 2/2557

แผ่นที่ 10

จำนวนแผ่น 11



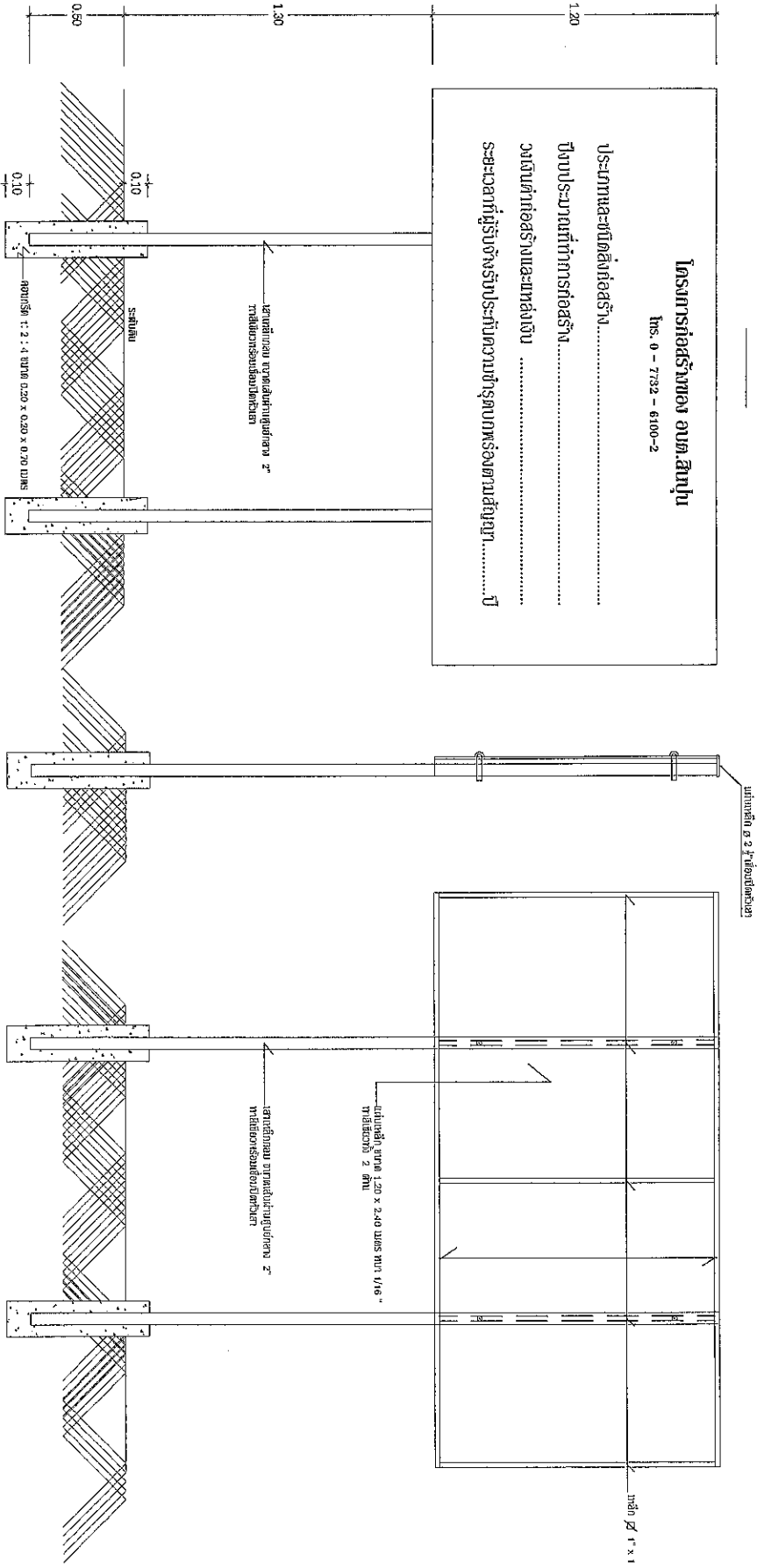
**แปลน**



**โครงการสร้างของ อยบ.สินบุญ**

พริ. 0 - 7732 - 6100-2

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....  
 ینگประเภทที่ทำการก่อสร้าง.....  
 วงเงินค่าก่อสร้างและค่าติดตั้ง.....  
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา..... ปี



**รูปตัดหน้า**

**รูปตัดข้าง**

**รูปตัดหลัก**



นายอนุช - จุดตัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะทำการแก้ไขโดยช่างผู้ควบคุมงาน  
 - การทำ ะหลังงานที่งานอื่น 1 ครั้ง ทำกับที่จะแก้ไขก่อนงาน (สีผิว) 2 ครั้ง พร้อมเขียนด้วยตัวอักษรสีแดง (สีขาว)  
 ตามข้อควรระวังที่กำกับไว้ บนดัดตัวอักษรบนระนาบความหนากระเบื้อง

<p><b>โครงการ</b></p> <p>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก          รหัสสายทาง สป.ถ 133-46          ตามความหนาเสา</p>	
<p><b>สถานที่ก่อสร้าง</b></p> <p>พื้นที่ 2 ไร่ ๓๖๖ ตร. ก. ลีงใน          อ. ทนตง อ. สุราษฎร์ธานี</p>	
<p><b>เจ้าของงาน</b></p> <p>(นายสุวิทย์ ชาญจง)          บริษัทก่อสร้าง          บริษัทก่อสร้าง</p>	
<p><b>ผู้ตรวจ</b></p> <p>(นายสุวิทย์ ชาญจง)          บริษัทก่อสร้าง</p>	
<p><b>สถาปนิก</b></p> <p>(นายสุวิทย์ ชาญจง)          บริษัทก่อสร้าง</p>	
<p><b>วิศวกร</b></p> <p>(นายสุวิทย์ ชาญจง)          บริษัทก่อสร้าง</p>	
<p><b>ตรวจสอบแบบ</b></p> <p>(นายสุวิทย์ ชาญจง)          บริษัทก่อสร้าง</p>	
<p><b>ผู้ควบคุมงาน</b></p> <p>(นายสุวิทย์ ชาญจง)          บริษัทก่อสร้าง</p>	
<p><b>วันที่อนุมัติ</b></p> <p>(นายสุวิทย์ ชาญจง)          บริษัทก่อสร้าง</p>	
<p><b>อนุมัติ</b></p> <p>(นายสุวิทย์ ชาญจง)          บริษัทก่อสร้าง</p>	
<p>แบบเลขที่ อยบ.ส. 2/2567</p>	
หน้า	จำนวนหน้า
11	11

**แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)**