



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าจะการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๒๑ สายบ่อนไก่) หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๒๑ สายบ่อนไก่) หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๔๕,๙๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ติมพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสฎ.ถ.133-21 สายบ่อนไก่ หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 165.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 660.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 28 มีนาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	งบประมาณ
1	งานถากป่าซุดต่อขนาดหนัก	ตร.ม.	825.00	5.51	4,545.75	1.3642	7.52	6,201.31
2	งานวางท่อระบายน้ำ คลส.ชั้น 3 ขนาด							
	เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 x 1.00 เมตร	เมตร	6.00	999.65	5,997.90	1.3642	1,363.72	8,182.34
3	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	660.00	14.15	9,339.00	1.3642	19.29	12,740.25
4	งานหินคลุกถมพื้นทาง,ไหล่ทาง	ลบ.ม.	53.00	557.96	29,571.88	1.3642	761.17	40,341.96
5	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	33.00	296.63	9,788.79	1.3642	404.65	13,353.86
6	งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	660.00	425.17	280,612.20	1.3642	580.02	382,811.16
	หนา 0.15 เมตร							
7	Expansion Joint	ม.	12.00	251.60	3,019.20	1.3642	343.23	4,118.79
8	Contraction Joint	ม.	116.00	103.64	12,022.24	1.3642	141.39	16,400.73
9	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	330.00	15.00	4,950.00	1.3642	20.46	6,752.79
10	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
11	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					364,527.96		รวม	495,911.86
							คิดเพียง	495,900.00

ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน-) คิดเพียง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางแล้วเรียบร้อยแล้วมีมติเป็นเอกฉันท์ให้ ยึดราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการใน
จัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน/รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาณุภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยช่างโยธา

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสฎ.ถ.133-21 สายบ่อนไก่ หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง
ตามแบบ อบต.สป. 1/2567

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดหนัก			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	5.51 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>5.51 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา		มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น	
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง		มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก		มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.73 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.73 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	10.94 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>10.94 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.15 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.15 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ : โหลดคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโหลดคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.36 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 40.36 = 3.22 บาท/ตร.ม. [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.58 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>	
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 40.36 = 10.09 บาท/ตร.ม. [6]	

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= \frac{0 \text{ กม.}}{0.25} \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [7]} \\ \text{(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 110.09 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]} \end{aligned}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมตอ้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรงานขุด} &= \frac{2.00}{3.00} \times \frac{1.50}{\text{ลบ.ม. @ 21.47}} = \frac{3.00}{64.41} \text{ ลบ.ม.} \\ \text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} &= \frac{3.00}{64.41} \text{ บาท/ม.} \end{aligned}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} &= 8.28 \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่าขนส่ง} &= 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)} \end{aligned}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\begin{aligned} \text{รวม} &= 8.28 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]} \\ \text{ส่วนขยายตัว} &= \frac{8.28}{10.35} \times \frac{1.25}{\text{บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25}} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} &= 21.47 \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 31.82 \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} &= 40.36 \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่าขนส่ง} &= 13.96 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)} \end{aligned}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\begin{aligned} \text{รวม} &= 54.32 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]} \\ \text{ส่วนขยายตัว} &= \frac{54.32}{86.91} \times \frac{1.60}{\text{บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6}} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} &= 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 86.91 \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]} \end{aligned}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\begin{aligned} \text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} &= - \text{ บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} &= 21.47 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{รวม} &= 21.47 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]} \\ \text{ส่วนขยายตัว} &= \frac{21.47}{21.47} \times - \text{ บาท/ลบ.ม [4]} \\ \text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค} &= 8.09 \text{ บาท/ลบ.ม [5]} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} &= - \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 29.56 \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]} \end{aligned}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	21.77	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 21.77 x -	=	21.77	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	8.09	บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	29.86	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินปูโรงไม่หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	141.42	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	423.49	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 423.49 x -	=	423.49	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	423.49	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถถล่มดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	87.96	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	537.96	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 537.96 x -	=	537.96	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกล็ดเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	557.96	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	141.42	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	423.49	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 423.49 x -	=	423.49	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	423.49	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทหนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ	
ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.	= 250.00 บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 4 กม.	= 26.63 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	= 276.63 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 276.63 x -	= 276.63 บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย	= 20.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75%
ค่างานต้นทุน	= 296.63 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ 660.00 ตร.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00	= 5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,215.04 + 195.33	= 2,410.36 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม.	[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 5.35	= 107.00 บาท [2]=[1]×ค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,410.36	= 7,231.08 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 14.63	= - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 41.00	= 820.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -	= - บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00	= 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการ×5
ค่า PAVER 12.12 x 20.00	= 242.40 บาท [8]=ค่าดำเนินการ×[1]
ค่าบ่ม 9.27 x -	= - บาท [9]=ค่าดำเนินการ×[1]
ค่าใช้จ่ายรวม	= 8,503.48 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน 8,503.48 / 20.00	= 425.17 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00	

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	36.62 บาท	=	326.65 บาท				[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	7.21 บาท	=	57.68 บาท				[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม. @	902.78 บาท	=	451.39 บาท				[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	112.50 บาท				[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม. @	14.55 บาท	=	58.20 บาท				[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	4.80 ม. @	15.00 บาท	=	- บาท				[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม. @	- บาท	=	- บาท				[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,006.42 บาท				[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	1,006.42 /	4.00	=	251.60 บาท/ม.				[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56 กก. @	34.08 บาท	=	189.48 บาท				[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม. @	23.39 บาท	=	93.56 บาท				[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	8.00 บาท	=	64.00 บาท				[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	67.50 บาท				[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท				[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	414.54 บาท				[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	414.54 /	4.00	=	103.64 บาท/ม.				[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	135.00 ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 16	213.30 กก. @ 31.27 บาท	=	6,669.89 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	135.00 ม. @ 23.39 บาท	=	3,157.65 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	50.63 ลิตร @ 45.00 บาท	=	2,278.35 บาท		[4]
ค่าใช้จ่ายรวม		=	12,105.89 บาท		[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	12,105.89 / 135.00	=	89.67 บาท/ม.		[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	213.30
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	50.63

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.40 ม.

ขุดดิน	1.40 ลบ.ม. @ 21.47 บาท	=	30.05 บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.		=	700.94 บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ		=	128.66 บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ		=	140.00 บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา 0.05 ม. = 0.07 ลบ.ม. @ 276.63		=	19.36 บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.05 ม. = 0.07 ลบ.ม. @ 1,919.40		=	134.35 บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม		=	999.65 บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
คำนวณต้นทุน	999.65 / 1.00	=	999.65 บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 90.00 กม. = (293.64 x 13) + 300 = 4,117.32 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 4,117.32 / 32 = 128.66 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

(ลงชื่อ).....
 (นายวินัย หนูทองแก้ว)
 ผู้ช่วยช่างโยธา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
(รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๒๑ สายบ่อนไก่)
หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานถากป่าขุดตอขนาดหนัก โดยทำการเกรดปรับพื้นทางเดิมถนนกว้างขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๒๕ ตารางเมตร
- งานวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชั้น ๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แถวๆละ ๒ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อด้วยปูนซีเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๖๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๓ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๓ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๕ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๖๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๑/๒๕๖๗ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๗,๘๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๙๕,๙๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

รหัสทางหลวงท้องถิ่น สาย สฎ.ถ.133 - 21 สายบ่อไถ่

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 1 ตำบลมะม่วง ตำบลสีปุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



รายการประกอบแบบแปลน

- วัสดุต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นเอกซ์เซ็นต์
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้เป็นแบบให้ยื่นไปตามมาตรฐานการวางหลังคาชนบท มพช. 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- EXPANSION JOINT ที่ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร
- วัสดุยาวยึดคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดความร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
- วัสดุแอคทีฟที่อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXPANDING JOINT FILLER) ที่กระดากตามรอยเชื่อมยางจะตอย ตาม มอก. 1041
- ส่วนค่ายุบตัวคอนกรีต (SUDGER) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้โมดูลัสยืดหยุ่นเท่ากับค่าของคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 ของค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 ของค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องมีผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มิให้เกิดการร้าวร้าวหรือ รังผึ้งรบกวนใน
- เหล็กเสริมในพื้นถื่นมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยกลิ้งไม้แปรงยาวออกจากขอบด้านหนึ่งไปอีกรอบอีกด้านหนึ่งรอบที่ติดตั้งตะลิก ไม้เกิน 2 มม.
- เลือกรูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม้ปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในจุดยึดผนังของผู้ออกแบบ
- ถนน อสส. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหน้จะลำหนักการจราจรภายในหมู่บ้าน ซึ่งมีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบหน้าผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยดำเนินการตรวจสอบให้อยู่ในจุดยึดผนังของผู้ออกแบบ

โครงการ		ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสโครงการ สบ. 0 133-21 ตำบลอินทไถ่	
สถานที่ก่อสร้าง		หมู่ที่ 1 บ้านโคกขวาง อ.สีมามัน อ.พนาสง ๑ สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ		[Signature] (นายจักรพันธ์ เขียวทอง) 1.ส.ค.สร้าง	
ผู้ตรวจ		[Signature] (นายสุวิวัฒน์ เกตุวงษา) ศบ.13307	
สถาปนิก		[Signature]	
วิศวกร		[Signature] (นายสุวิวัฒน์ เกตุวงษา) ศบ.13307	
ตรวจสอบ		[Signature] (นายสุวิวัฒน์ เกตุวงษา) นายช่างควบคุมงาน พัสดุช่างเทคนิคโครงการ	
เจ้าหน้าที่		[Signature] (นายสุวิวัฒน์ เกตุวงษา) 1.ส.ค.สร้าง	
อนุมัติ		[Signature] (นายสุวิวัฒน์ เกตุวงษา) นายก อบต. อินทไถ่	
แบบเลขที่		อบต.สบ.1/2567	
แผ่นที่		จำนวนแผ่น	
1		12	

ตารางการขอขานแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศไทย

- ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ในส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่เริ่มโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องขานแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีมีงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตรวจสอบระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่เกินกว่า 30 วันนับจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้จ้างจึงสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้จ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่มีเหล็กชนิดที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนทำการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยได้อย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างซึ่งมีข้อขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 ถ้าเป็นปริมาณสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIF) ที่ออกโดยอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานที่ส่งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ

เช่น ต้นแท่งที่ตัดเรียงมีหินทราย เป็นต้น เป็นต้น

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางข้างต้นเป็นการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแผนสัญญาก่อสร้างที่จัดทำตามหนังสือ ที่ กค(วอจ) และกรมที่จัดทำแจ้งด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้เป็นราคาตามแบบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ๖๕๕๒

ตารางการขานแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
 โครงการ.....
 รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
 แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
 ปริมาณต่อหน่วยโครงการ xxx ตัน

ภาคผนวก 3

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	มูลค่าในประเทศ	มูลค่าต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มพัน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพช.สายทาง รพช. ๑ 133-21 สายย่อย ๒

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกม่วง อ.ลิ้มพัน
อ.พจนเสง จ.สุราษฎร์ธานี

พิธีรับมอบ

(นายสุวิทย์ ๒๓๓๗๗)
ป.รศ.ก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ มาตุวง)
รศ.133๖7

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ มาตุวง)
รศ.133๖7

ตรวจงาน

(นายสิทธิพันธ์ มาตุวง)
รศ.133๖7

เห็นชอบ

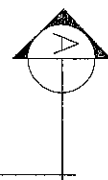
(นายสุวิทย์ ๒๓๓๗๗)
ป.รศ.ก่อสร้าง

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ๒๓๓๗๗)
นายก อบต. ลิ้มพัน

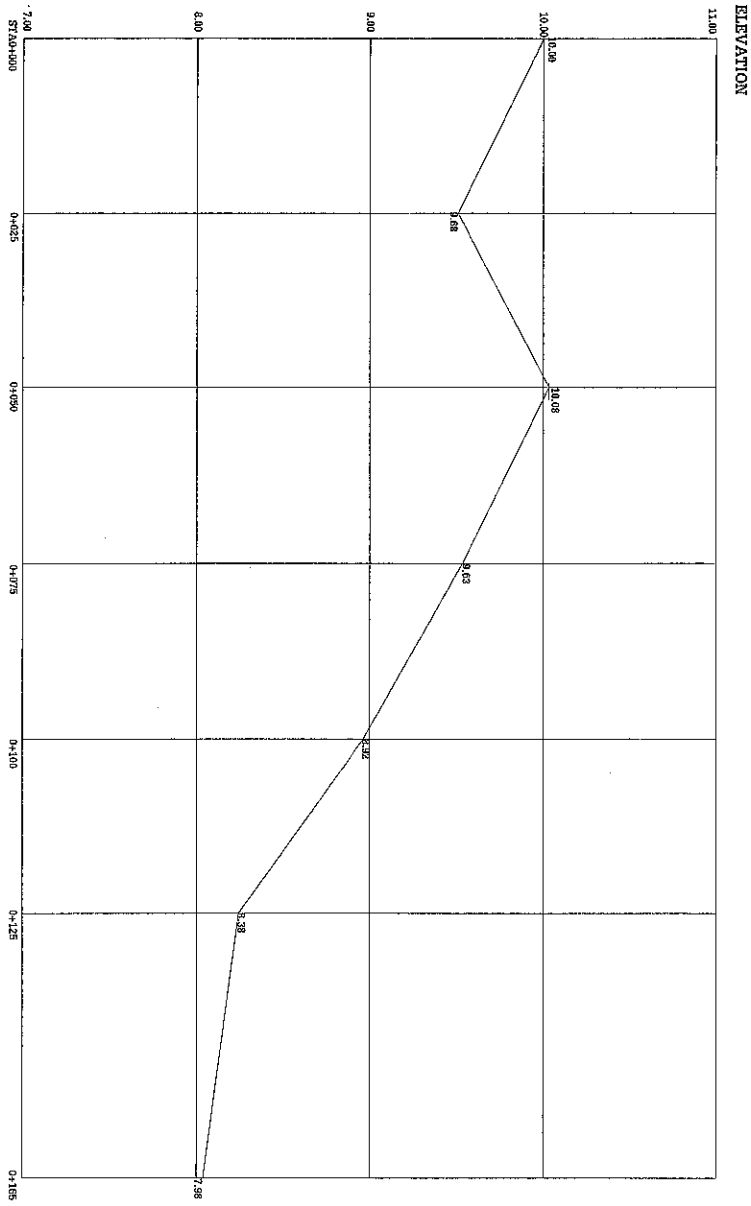
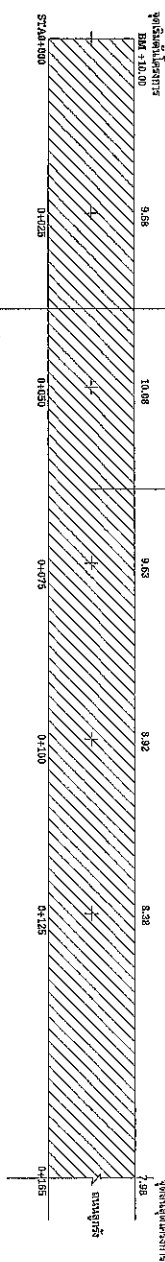
แบบเลขที่ อบต.๑1.125๖7

แผ่นที่ 2 จำนวนแผ่น 12



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวง กม.133 - 21 ตอนต่อไป
 หน้าที่ 1 ปั่นดินถมฝัง ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 165 เมตร

แปลนถนน คสล.



ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รหัสทางหลวง กม. 133-21 ตอนต่อไป

สถานที่ก่อสร้าง

หน้าที่ 1 ปั่นดินถมฝัง จ.สิงห์
 อ.พนาสัย จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ ชาติวงษ์)
 133/025

สำรวจ

(นายสุวิทย์ ชาติวงษ์)
 133/025

สถาปนิก

(นายสุวิทย์ ชาติวงษ์)
 133/025

วิศวกร

(นายสุวิทย์ ชาติวงษ์)
 133/025

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ ชาติวงษ์)
 133/025

เห็นชอบ

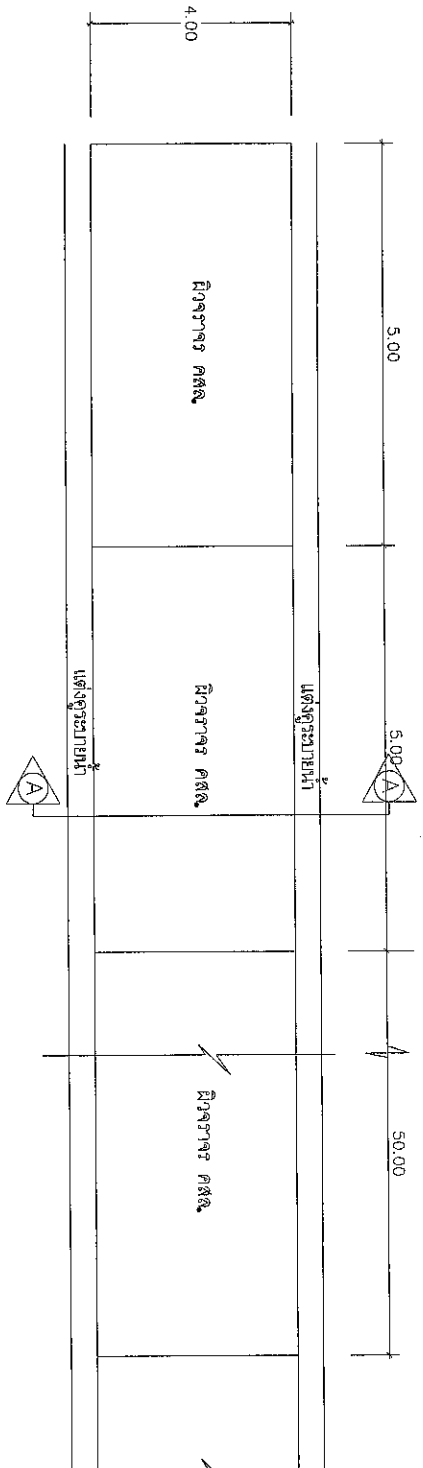
(นายสุวิทย์ ชาติวงษ์)
 133/025

อนุมัติ

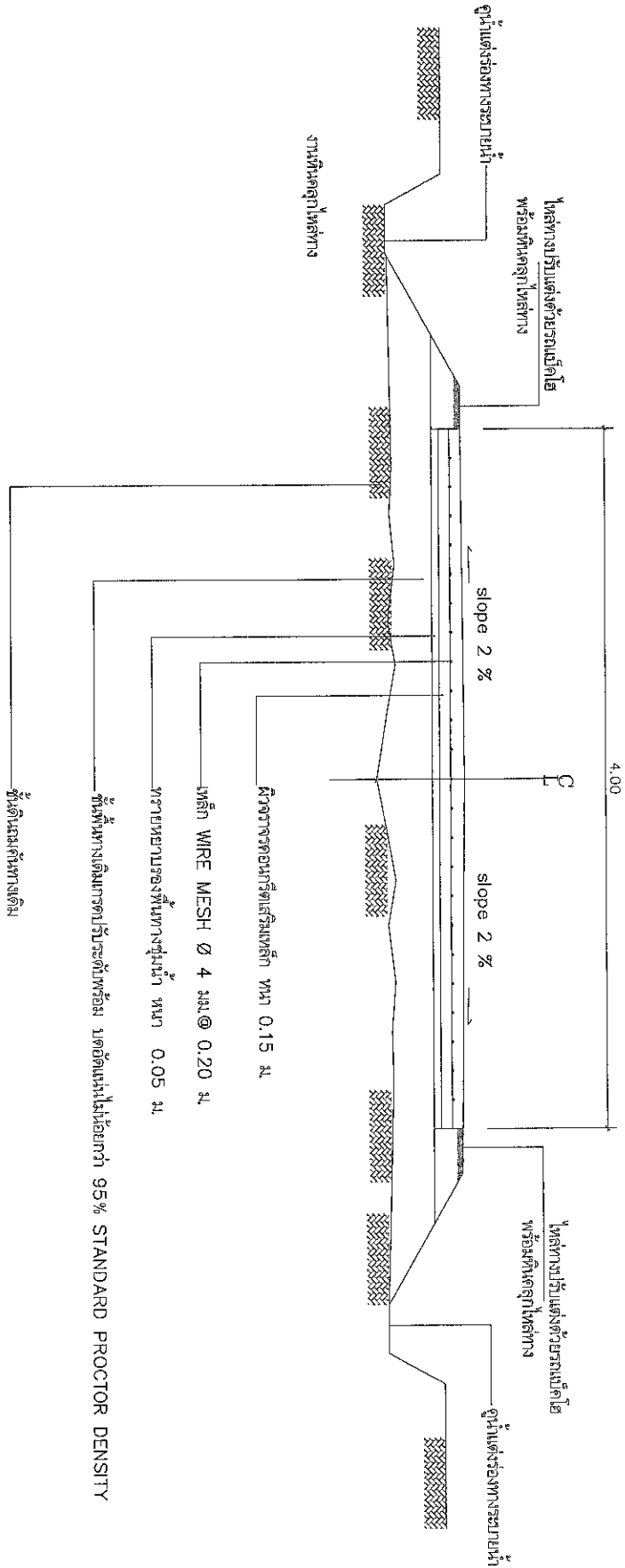
(นายสุวิทย์ ชาติวงษ์)
 133/025

แบบเลขที่ ๐๓๕ สบ.1/2557

แผ่นที่ 5 จำนวนแผ่น 12



แปลนพื้นที่งาน คูคลอง



รูปตัดถนน คูคลอง A - A

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลอินทนิล

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสทางหลวง สัญ.ถ. 133-21 สายอนุบาล

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 ตำบลมะม่วง อ.อินทนิล
จ.พระนครศรีอยุธยา

ผู้เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ ทรัพย์
วิเศษ)

ผู้ตรวจ

(นายสุวิวัฒน์ ภาณุ
ภักดี)

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุวิวัฒน์ ภาณุ
ภักดี) สย.13307

ตรวจสอบ

(นายสุวิวัฒน์ ภาณุ
ภักดี) สย.13307

เขียนขอบ

(นายสุวิวัฒน์ ภาณุ
ภักดี) สย.13307

อนุมัติ

(นายสุวิวัฒน์ ภาณุ
ภักดี) สย.13307

แบบเลขที่ อบต.สย.172567

แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 12

เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 มม #

EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

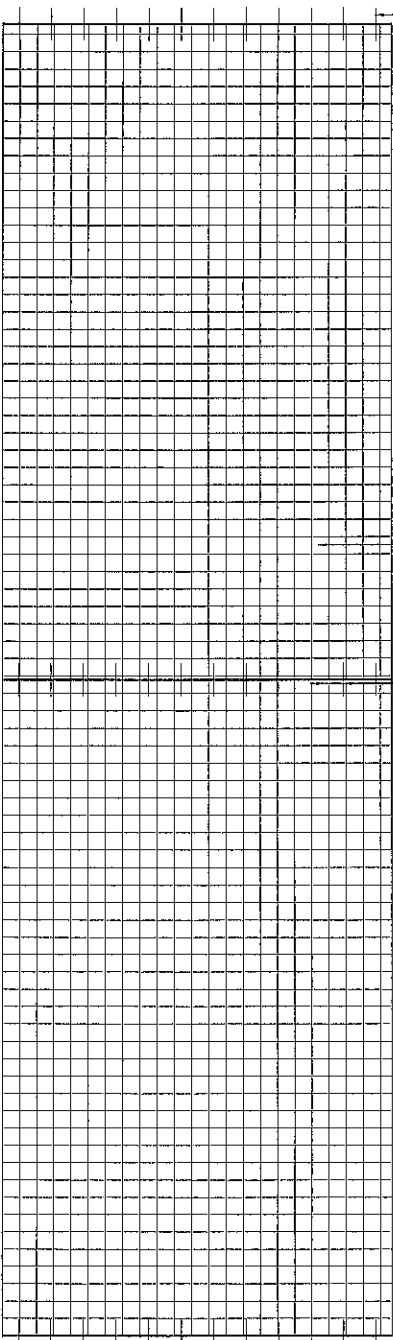
เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

50.00

5.00

CONTRACTION JOINT

4.00



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต CUBE CYLINDER

ข้อกำหนด		
<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280 KSC.	
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ในตำแหน่งอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196 KSC.	
<input checked="" type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ในตำแหน่งอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245 KSC.	
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ในตำแหน่งอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267 KSC.	
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280 KSC.	



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงหน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ระยะทาง ๑.๓-๒.๓ กิโลเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกชะงอ อ.สิงหน
จ.พิจิตร

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ ธรรม)
ป.๓๑๐๓๖

สำรวจ

(นายสุวิทย์ ธรรม)
ป.๓๑๐๓๖

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุวิทย์ ธรรม)
ป.๓๑๐๓๖

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ ธรรม)
ป.๓๑๐๓๖

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ ธรรม)
ป.๓๑๐๓๖

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ธรรม)
ป.๓๑๐๓๖

แบบเลขที่ บค.๓๑.๑/๒๕๖๗

แผ่นที่

7

จำนวนแผ่น

12



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมโน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสรายการ ๘๖.๖ 133-21 สบต.๒๒

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 ตำบลมะม่วง อ.สีมโน
จ.พระนครศรีอยุธยา

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ ธรรม) ปรกอบสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ ๒๒๒๒) ๘๖.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ ๒๒๒๒) ๘๖.13307

ตรวจแบบ

(นายวิวัฒน์ ๒๒๒๒) ๘๖.13307

เห็นชอบ

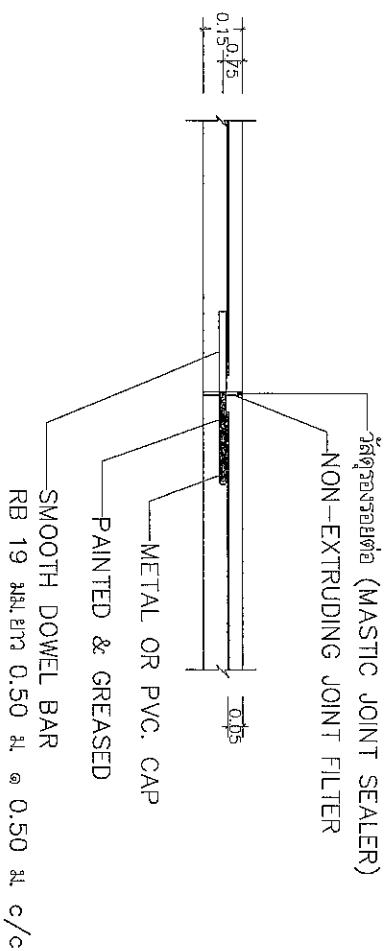
(นายคณิศร ๘๖.๑๒๒๒) ๘๖.๑๒๒๒

อนุมัติ

(นายคณิศร ๘๖.๑๒๒๒) ๘๖.๑๒๒๒

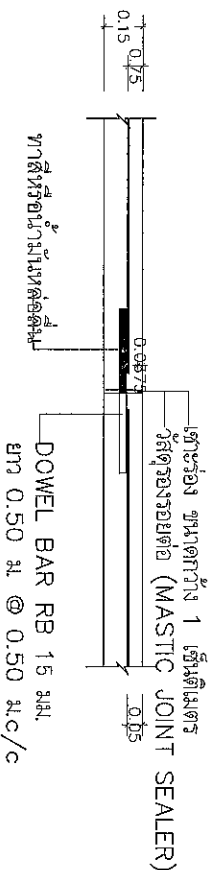
แบบเลขที่ ๐๒๒.๘๖.172567

แผ่นที่ 8 จำนวนแผ่น 12



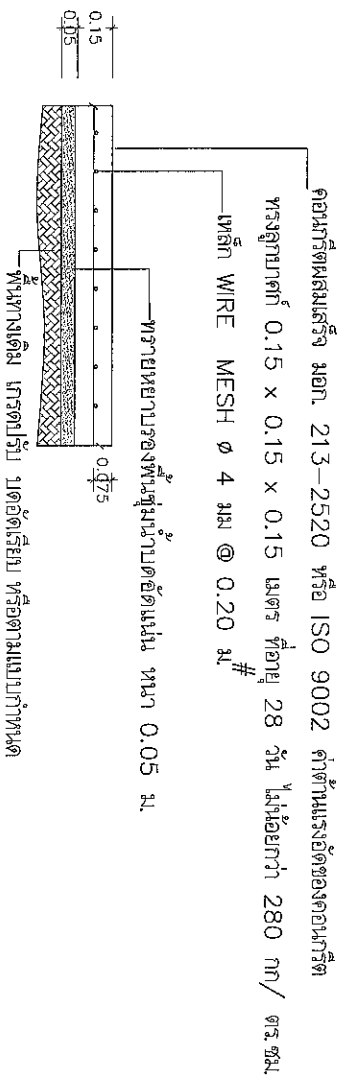
ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



รูปลดขนาด ๑:๘
NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสินมพูน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ราษฎร์ซายก หมู่ ๓ 133-21 ตำบลชนนีย์

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง อ.สินมพูน
จ.พิจิตร ๓. ไร่ ๑๖๖ ไร่ ๓๖ ไร่ ๓๖ ไร่

เขียนแบบ

(นายอัครวัฒน์ ธรรมาน)
วิศวกร

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ ทัพขบวน)
ร.ร. 13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิวัฒน์ ทัพขบวน)
ร.ร. 13307

ตรวจแบบ

(นายอัครวัฒน์ ธรรมาน)
นางชังไอรชานางกูร

เขียนขอบ

(นายอัครวัฒน์ ธรรมาน)
13307

อนุมัติ

(นายอัครวัฒน์ ธรรมาน)
นายก อบต. สินมพูน

แบบเลขที่ อบต.ร. 1/2567

แผ่นที่ 9 จำนวนแผ่น 12

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อต่าง ๆ

ความหนาของ แผ่นเหล็ก T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น สูงน้ำอัดแน่น มม.
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ระยะห่าง มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ระยะห่าง มม.	
150	RB 15	500	RB 19	500	DB16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการหล่อ และการวางแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT และคู่มือของกรมชลประทาน ASTM D 1190 หรือมาตรฐานที่กรมชลประทาน

2. ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลสันมะดัน

โครงการ

ก่อสร้างหอประชุมเทศบาลตำบลสันมะดัน
รายละเอียดทางสถาปัตย์ 1.33-21 สานต่อหน้า

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง อ.สันมะดัน
จ.แพร่และ จ.สุราษฎร์ธานี

ผู้ออกแบบ

Signature
(นายถิรวัฒน์ เตชะพนม)
ปรัศนิก่อสร้าง

สำรวจ

Signature
(นายสิทธิพันธ์ เตชะพนม)
รศ.13307

สถาปนิก

Signature

วิศวกร

Signature
(นายสีทองพันธ์ เตชะพนม)
รศ.13307

ตรวจสอบ

Signature
(นายอภิวัฒน์ นามวงศ์)
รพช.จังหวัดสุราษฎร์ธานี
กำกับราชการแผนปฏิบัติการของจังหวัด

อนุมัติ

Signature
(นายสมศักดิ์ สุทธิสุภาวงศ์)
ปลัด อบต.สันมะดัน

อนุมัติ

Signature
(นายกเชษฐัง สิมขันธ์)
นายก อบต.สันมะดัน

แบบเลขที่ อบต.ส.1/2567

แผ่นที่

10 จำนวนแผ่น 12

สัญลักษณ์

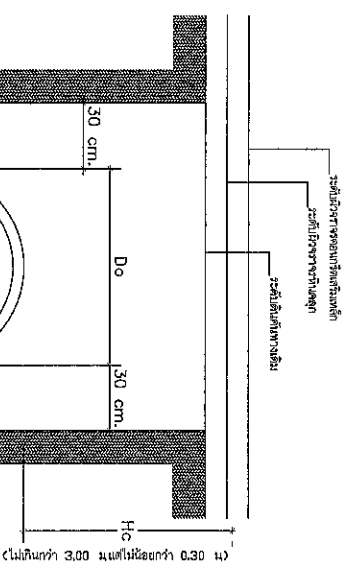
Hc = ความสูงของเดิมของพื้นที่ก่อนไม่เกินกว่า 3.00 ม.

D_o = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของอาคาร

D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (กรณีขนาดรูปวงรี)

ตาราง แสดงขนาดของเส้นผ่าศูนย์กลางภายในและขนาดของเสาของหอประชุม

ขนาดรูปวงรี (มม.)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (D) มม.	ความหนา CTY มม.	ชนิดเสา รองรับน้ำหนัก (มม.)				
			t	a	b	c	
400	400	60	30	23	10	27	
600	600	75	40	28	15	32	
800	800	95	45	38	15	42	
1000	1000	110	45	43	20	47	
1200	1200	125	50	48	25	52	
1500	1500	150	60	57	30	63	

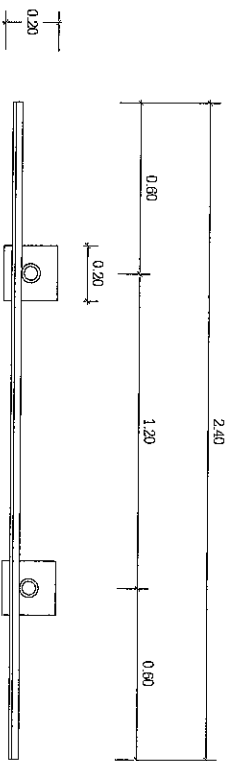


เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม. @ 0.20 ม.

ความถี่ 1:24
หรือตาม 0.07
หรือตาม 0.05

แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

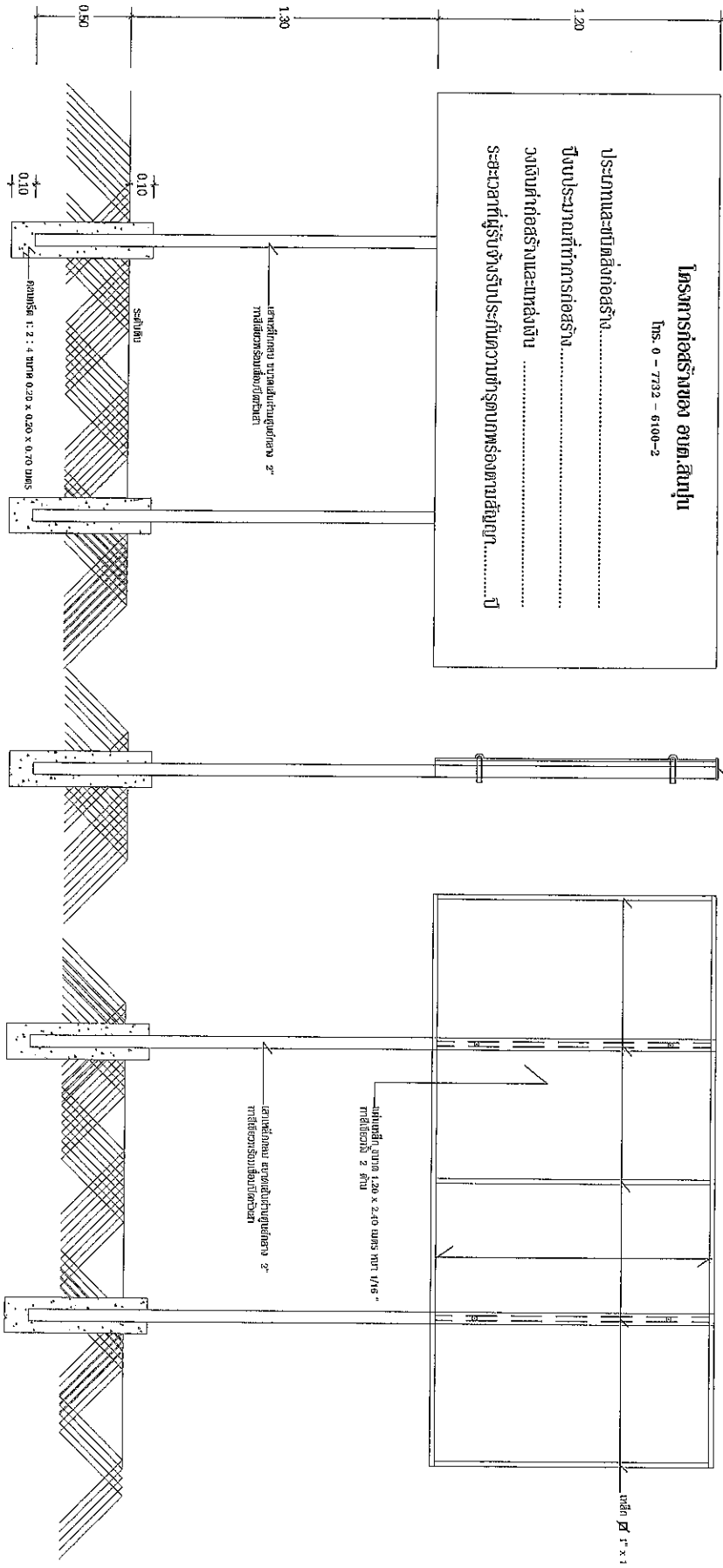
NOT TO SCALE



แปลน

โครงการก่อสร้างของ อบต.สันปุย
 ฝร. 0 - 7332 - 6100-2

ประเภทและชนิดก่อสร้าง.....
 ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้างและค่าหลังเงิน.....
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดทรุดตางตามสัญญา.....ปี



รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

รูปตัดหลัง

หมายเหตุ - จุดตัดค้ำปีกประชิดตัวบ้านที่ติดโครงการจะทำการขุดในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
 - การทาสี จะส่งทาสีภายนอก 1 ครั้ง ทาสีด้วยสีน้ำใส (สีชมพู) 2 ครั้ง พร้อมเขียนเค้าโครงด้วยสีเคลือบเงา (สีขาว)
 งบประมาณที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามขนาดมาตรฐาน

แบบบ้านประเภทบ้านพัฒนาโครงการ (บ้านถาวร)



องค์การบริหารส่วนตำบลสันปุย

โครงการ
 ก่อสร้างและซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้าง
 รายละเอียดทาง ฝร. 0 133-21 ตามแผนหลัก

สถานที่
 หมู่ที่ 1 บ้านโคกกระเทียม อ.สันปุย
 อ.พระตำบ. ๑. ตำบลทุ่งทราย

เขียนแบบ
 (นายจักรพันธ์ ธรรมวง)
 ปรึกษาสร้าง

สำรวจ
 (นายศุภลักษณ์ ภาชนะ)
 ฝร.13307

วิศวกร
 (นายสิทธิวัฒน์ ภาชนะ)
 ฝร.13307

ตรวจแบบ
 (นายวิชาญ ธรรมวง)
 วิศวกรประจำโครงการ
 ราชการกรมการช่างวิศวกรรมศาสตร์

เขียนแบบ
 (นายศุภลักษณ์ ภาชนะ)
 13307 013307

อนุมัติ
 (นายวิชาญ ธรรมวง)
 นายก อบต.สันปุย

แบบเลขที่: อบต.ตป.12567	
แผ่นที่: 12	จำนวนแผ่น: 12