



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

\*\*\*\*\*

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๓๒ สายสามแยกบ้านควนมหาชัย-บ้านนายปรีชา) (ซอยเทพทองรีสอร์ท) หมู่ที่ ๔ บ้านควนมหาชัย ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๓๒ สายสามแยกบ้านควนมหาชัย-บ้านนายปรีชา) (ซอยเทพทองรีสอร์ท) หมู่ที่ ๔ บ้านควนมหาชัย ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙๖,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปวิวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ)..... กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ)..... กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ติมพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จ.สุราษฎร์ธานี



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133-32 สายทางสายสามแยกบ้านควนมหาชัย-บ้านนายปรีชา(ซอยเทพทองรีสอร์ท) หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย  
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 170.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 680.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.  
 ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 5 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	งบประมาณ	
1	งานถากป่าขุดต่อขนาดเบา	ตร.ม.	850.00	1.73	1,470.50	1.3642	2.36	2,006.06	
2	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	850.00	14.15	12,027.50	1.3642	19.29	16,407.91	
3	งานหินคลุกถมรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลบ.ม.	44.00	628.71	27,663.24	1.3642	857.69	37,738.19	
4	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	34.00	296.79	10,090.86	1.3642	404.87	13,765.94	
5	งานคอนกรีต( $f_c=280ksc$ ) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	680.00	415.45	282,506.00	1.3642	566.76	385,394.69	
	หนา 0.15 เมตร								
6	Expansion Joint	ม.	12.00	341.21	4,094.52	1.3642	465.48	5,585.74	
7	Contraction Joint	ม.	120.00	141.99	17,038.80	1.3642	193.70	23,244.32	
8	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	340.00	15.00	5,100.00	1.3642	20.46	6,957.42	
9	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00	
10	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67	
					364,672.42	1.3642	รวม	496,108.94	
							ตัวอักษร (-สีแสดแก่หมื่นหกพันบาทถ้วน-)	คิดเพียง	496,000.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางแล้วเรียบร้อยแล้วมีมติเป็นเอกฉันท์ให้ ยึดราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการในก  
 จัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)  
 ผู้ช่วยช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน/รักษาราชการแทน  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)  
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาณุภูมิ ติณพันธ์)  
 นายองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)  
 เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)  
 ผู้ช่วยช่างโยธา

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133-32 สายทางสายสามแยกบ้านควนมหาชัย-บ้านนายปรีชา(ซอยเทพทองริสอร์ท) หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย  
ตามแบบ อบต.สป. 2/2567

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)		0	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.73 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.73 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
<b>หมายเหตุ</b>			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางกลางวัชพืชเท่านั้น		
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางกลางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางกลางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
<b>งานปรับเกลี้ยแต่งคันทางเดิม</b>			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.73 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.73 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>	
<b>งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)</b>			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	10.94 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>10.94 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>	
<b>งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)</b>			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.15 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.15 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>	
<b>งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)</b>			
ลักษณะงานที่ทำ : ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดลับคราดและคันรวมกอง ตักออกชั้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทางแค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักชั้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุกเพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าคันและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.36 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ) = 0.08 x 40.36 = 3.22 บาท/ตร.ม [2]			
ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม [3]			
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
ค่างานต้นทุน = 14.58 บาท/ตร.ม [4]=[1]+[2]+[3]			
<b>งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)</b>			
ลักษณะงานที่ทำ : หุบริ่ผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าคันและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15 ซม. [1]			
ปริมาตรคอนกรีต = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 = 0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7			
ค่าหุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม. [4]			
ค่าหุบคอนกรีต = 0.25 x 400 = 100.00 บาท/ตร.ม [5]=[3]x[4]			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ) = 0.25 x 40.36 = 10.09 บาท/ตร.ม [6]			

ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	$\frac{0.25}{}$	x	$\frac{0.00}{}$	=	$\frac{0.00}{}$ บาท/ตร.ม [7]
(ระยะขนทิ้งให้เกิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)						
				ค่างานต้นทุน	=	$\frac{110.09}{}$ บาท/ตร.ม [8]=[5]+[6]+[7]

#### งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	$\frac{2.00}{}$	x	$\frac{1.50}{}$	=	$\frac{3.00}{}$ ลบ.ม.
---------------	---	-----------------	---	-----------------	---	-----------------------

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	$\frac{3.00}{}$ ลบ.ม. @	$\frac{21.47}{}$	=	$\frac{64.41}{}$ บาท/ม.
------------------------	---	-------------------------	------------------	---	-------------------------

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

#### งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	$\frac{8.28}{}$ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
------------------------------------	---	--

ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	$\frac{0.00}{}$ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
-----------------	---	--

(ระยะขนทิ้งให้เกิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	$\frac{8.28}{}$ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
-----	---	--------------------------------------

ส่วนขยายตัว	=	$\frac{10.35}{}$ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25
-------------	---	--

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	$\frac{21.47}{}$ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
---------------------------------------	---	---

ค่างานต้นทุน	=	$\frac{31.82}{}$ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
--------------	---	---------------------------------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	$\frac{1.15}{}$
--------------------	---	-----------------

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	$\frac{1.25}{}$
------------------------------	---	-----------------

#### งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	$\frac{40.36}{}$ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
--	---	---

ค่าขนทิ้ง 2 กม.	=	$\frac{13.96}{}$ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
-----------------	---	---

(ระยะขนทิ้งให้เกิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	$\frac{54.32}{}$ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
-----	---	---------------------------------------

ส่วนขยายตัว	=	$\frac{86.91}{}$ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6
-------------	---	---------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	$\frac{0.00}{}$ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
---------------------------------------	---	--

ค่างานต้นทุน	=	$\frac{86.91}{}$ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
--------------	---	---------------------------------------

#### งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	$\frac{-}{}$ บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
------------------	---	---

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	$\frac{21.47}{}$ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
---	---	---

รวม	=	$\frac{21.47}{}$ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
-----	---	---------------------------------------

ส่วนยุบตัว	=	$\frac{21.47}{}$ บาท/ลบ.ม [4]
------------	---	-------------------------------

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	$\frac{8.09}{}$ บาท/ลบ.ม [5]
---------------------	---	------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	$\frac{-}{}$ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
--------------------------------------	---	---

ค่างานต้นทุน	=	$\frac{29.56}{}$ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]
--------------	---	---

#### งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	21.77	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 21.77 × -	=	21.77	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าติดตั้งชั้นบนไค	=	8.09	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<b>29.86</b>	<b>บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]</b>

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

#### งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินลูกรังไม่หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	141.42	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	373.49	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 373.49 × -	=	373.49	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<b>373.49</b>	<b>บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]</b>

#### งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	467.29	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	141.42	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	608.71	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 608.71 × -	=	608.71	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<b>628.71</b>	<b>บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]</b>

#### งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	141.42	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	373.49	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 373.49 × -	=	373.49	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<b>373.49</b>	<b>บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]</b>

#### งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ	
ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.	= 250.00 บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 5 กม.	= 26.79 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	= 276.79 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 276.79 x -	= 276.79 บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75' คิดเฉพาะค่าเกลี่ย	= 20.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75
ทำงานต้นทุน	= 296.79 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	5.00	ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ	680.00			ตร.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		= 5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,150.25	+	195.33		= 2,345.58 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	20.00	ตร.ม.			[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	5.35		= 107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,345.58		= 7,036.74 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	3.00	x	-	x 14.63	= - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	41.00		= 820.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		= - บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		= 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER	12.12	x	20.00		= 242.40 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าปัม	9.27	x	-		= - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					= 8,309.14 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ทำงานต้นทุน	8,309.14	/	20.00		= 415.45 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	14.50	กก.	@	36.62	บาท	=	530.99	บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	13.00	ชุด	@	16.29	บาท	=	211.77	บาท [3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม.	@	902.78	บาท	=	451.39	บาท [4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	112.50	บาท [5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	14.55	บาท	=	58.20	บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	4.80	ม.	@	15.00	บาท	=	-	บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม.	@	-	บาท	=	-	บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,364.85	บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	1,364.85	/		4.00		=	341.21	บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.50	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	9.04	กก.	@	34.08	บาท	=	308.08	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	1.00	ม.	@	23.39	บาท	=	23.39	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	13.00	ชุด	@	13.00	บาท	=	169.00	บาท [4]
JOINT SEALER	1.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	67.50	บาท [5]
แผ่นพลาสติก	4.80	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	567.97	บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	567.97	/		4.00		=	141.99	บาท/ม. [10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 15 (กก.)	4.17	5.56	6.95	7.65	9.04	10.43	11.12	13.90
ตัด JOINT ลีกร (ชม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

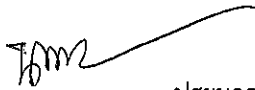
ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	135.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 16	213.30	กก.	@	31.27	บาท	=	6,669.89	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	135.00	ม.	@	23.39	บาท	=	3,157.65	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	50.63	ลิตร	@	45.00	บาท	=	2,278.35	บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	12,105.89	บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	12,105.89	/		135.00		=	89.67	บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ชม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	213.30
ตัด JOINT ลีกร (ชม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	50.63

(ลงชื่อ)..........ประมาณราคา  
(นายวินัย หนูทองแก้ว)  
ผู้ช่วยช่างโยธา



## โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

(รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๓๒ สายสามแยกบ้านควนมหาชัย-บ้านนายปรีชา(ซอยเทพทองรีสอร์ท)

หมู่ที่ ๔ บ้านควนมหาชัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

### รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานถมบ่อกำจัดน้ำเสีย โดยทำการเกรดปรับพื้นทางเดิมถนนกว้างขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตารางเมตร
- งานเกรดปรับปรับพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๘๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๔ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๔ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๘๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย ) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๒/๒๕๖๗ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ                      ๖๐    วัน  
งบประมาณ                                    ๔๙๖,๐๐๐    บาท



## แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เส้นทางหลวงท้องถิ่น สาย สฎ.ถ.133 - 32 สายสามแยกบ้านควนมหาชัย - บ้านเขาปรีชา

(ขอแบบทางรื้อสร้าง)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ตำบลสีชมพู อำเภอพรแสวง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

## รายการประกอบแบบถนน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท มทข.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ในก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุการรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทอร์อน ( CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต ( NON - EXTRUDING JOINT FILLER ) ใช้กระดากชานอ้อยขุ่นขนาด 10/41
6. ส่วนยูนิตคอนกรีต ( SLUMP ) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของแ่งค์คอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เชิงเออร์เซนชนิดที่ยับเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแบบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต ( Mix design ) มาให้คณะกรรมการตรวจสอบวัสดุ พิจารณาอนุมัติ
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำลึงหนึ่ก่อนกรีตให้ขยายไปให้ทั่วโบลากั้นแบบรงจากจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่ตีจะต้องลึก ไม่นเกิน 2 ซม.
9. เหล็กที่ใช้รับแบบมีรอยต่อตามยาว ( LONGITUDINAL JOINT ) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 พหลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน  
ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้มีความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยต้นทางการจะทดสอบให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รหัสโครงการ ส.ณ.บ.133-32  
สาขาคณะออกแบบการจราจร-งานนายช่าง  
(ขอรับพัสดุพัสดุพัสดุ)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านควนทราย ต.สินปุน  
อ.ห้วยเม็ก จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

*(ลายเซ็น)*  
(นายจักรพันธ์ ไร่บางหม)

สำรวจ

*(ลายเซ็น)*  
(นายศศิวัฒน์ เกตุจง)

สถาปนิก

*(ลายเซ็น)*  
(นายศศิวัฒน์ เกตุจง)

วิศวกร

*(ลายเซ็น)*  
(นายศศิวัฒน์ เกตุจง)

ตรวจแบบ

*(ลายเซ็น)*  
(นายภูริวัฒน์ นาควงค์)

เห็นชอบ

*(ลายเซ็น)*  
(นายศศิวัฒน์ เกตุจง)

อนุมัติ

*(ลายเซ็น)*  
(นายศศิวัฒน์ เกตุจง)

แบบเลขที่ อบต.บ.2 / 2567

แผ่นที่

1

จำนวนแผ่น

11

ขอกำหนดเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าธรรมเนียมตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการบริโภคสินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของ

มูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้ วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศตามสัญญา ก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มี วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ในผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิด สัญญาผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้อง แจ้งการปรับแผนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปรับปรุงใหม่มาแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิต ภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของ ผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 ตำนานใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย
- 3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานแสดงที่ต้นแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่า เป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงานหิน หาดทราย บ่อดิน เป็นต้น

ตารางการชี้แจงแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ที่ผลิต ในประเทศ	ที่ผลิต ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
	รวม						
	ผู้ตรา (รอยต่อ)						

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้จ้าง)

หมายเหต  
ราคาต่อหน่วยที่เสนอตารางการชี้แจงแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เป็นราคาตาม ใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามบัญชี ที่ กค(กจ) 0406.2/ว452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (ว 452) และการมีที่แจ้งจากควาวิสัยเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคามบทย่อยสัญญา ที่สามารถดำเนินการควยวิธีเดียวกันกับหนังสือ ว452

ภาคผนวก 3

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณเหล็กที่โครงการ xxx ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
	รวม				
	ผู้ตรา (รอยต่อ)				

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้จ้าง)



องค์การบริหารส่วนตำบลอินท...

โครงการ  
กองช่าง อบ.ต.อินท...

สถานที่ & บ้านควนท่าชัย ๓.สิรินา...

เขียนแบบ

สำรวจ

สถาปนิก

วิศวกร

ควบคุมแบบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

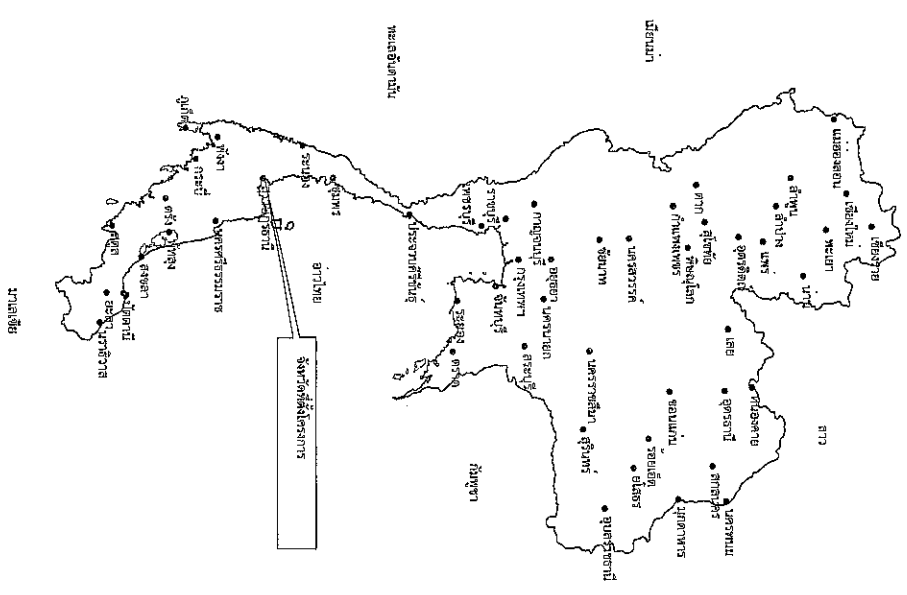
นายก อบ.ต.อินท...

นางสมศรี ออบ.ส.บ. 2 / 2567

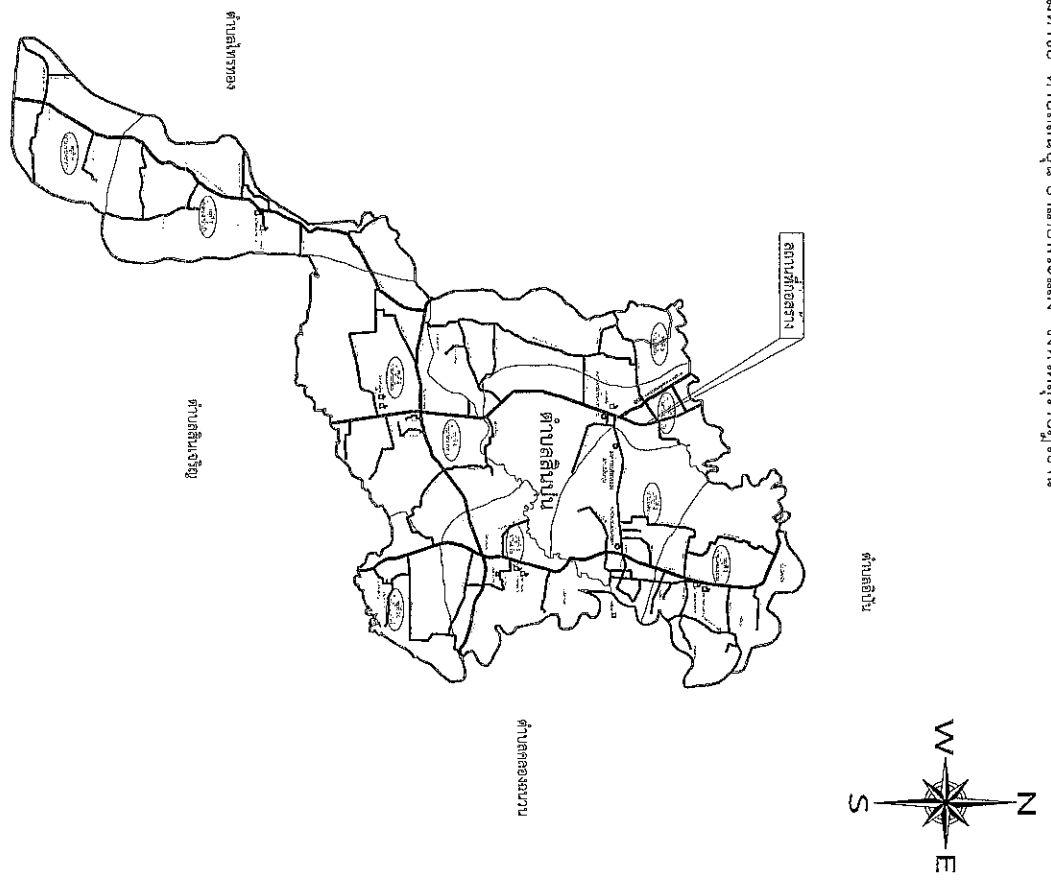
แผ่นที่ 2 จำนวนแผ่น 11



ประเทศไทย  
องค์การบริหารส่วนตำบลลิปปูน  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-32 สายสามแยกกิโลเมตรหมายชัย-บ้านนายวีรชา(ซอยเขาทองศรีสุราษฎร์)  
หมู่ที่ 4 บ้านความหมายชัย ตำบลลิปปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

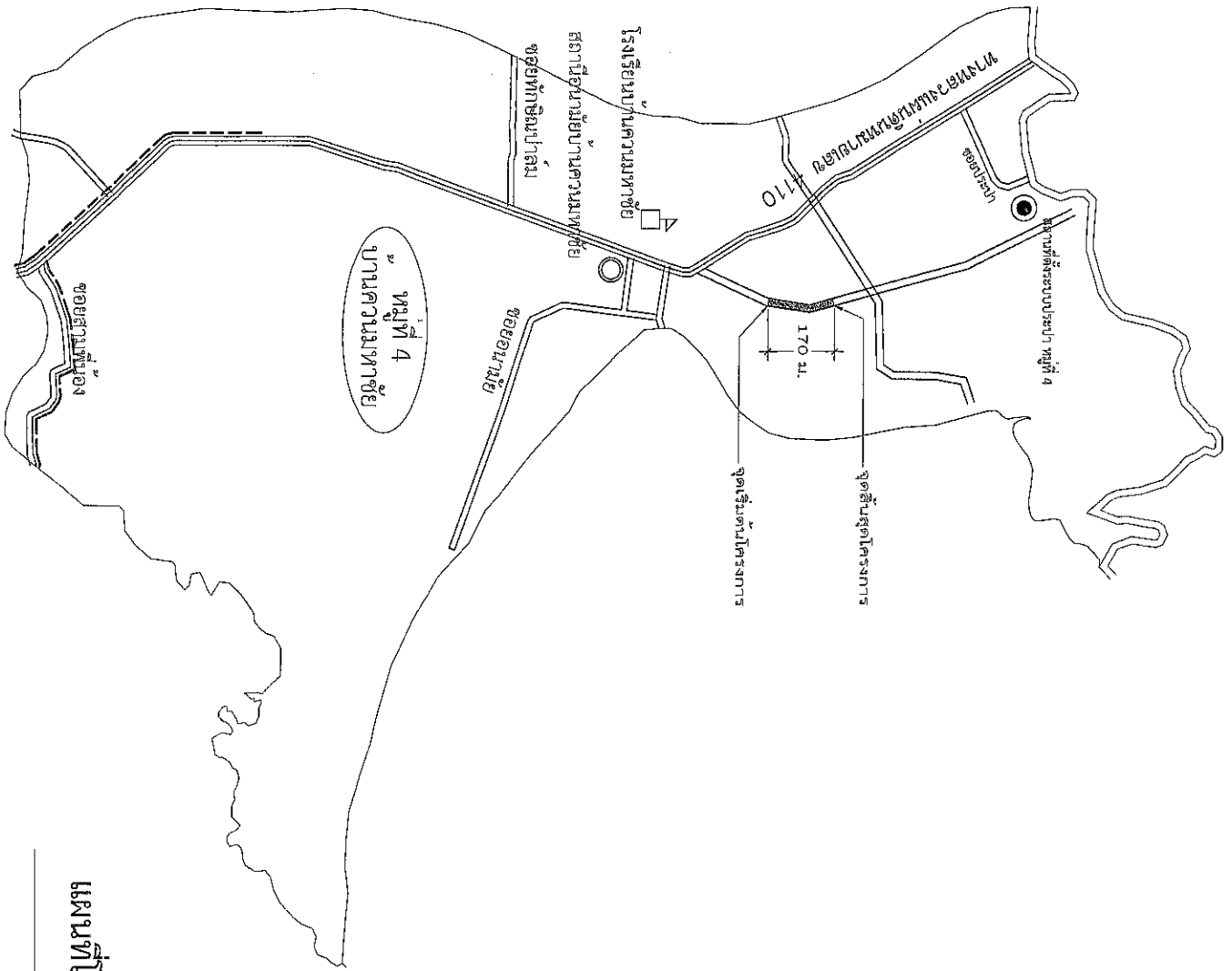
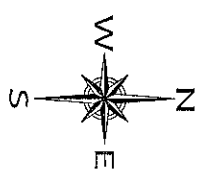


แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่ตำบลลิปปูน

<b>องค์การบริหารส่วนตำบลลิปปูน</b>	
<b>โครงการ</b> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-32 สายสามแยกกิโลเมตรหมายชัย-บ้านนายวีรชา(ซอยเขาทองศรีสุราษฎร์) (ซอยเขาทองศรีสุราษฎร์)	
<b>สถานที่ก่อสร้าง</b> หมู่ที่ 4 บ้านความหมายชัย ต.ลิปปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
<b>ผู้เขียนแบบ</b>  (นายจักรพันธ์ เขาวงมณี) วิศวกร วิชาชีพก่อสร้าง	
<b>สำรวจ</b>  (นายสุธีรพันธ์ เกตุธรรม) ส.บ.13307	
<b>สถาปนิก</b>  (นายสุธีรพันธ์ เกตุธรรม) ส.บ.13307	
<b>วิศวกร</b>  (นายสุธีรพันธ์ เกตุธรรม) ส.บ.13307	
<b>ตรวจแบบ</b>  (นายปิยะวัฒน์ นาคคง) นายช่างโยธาชำนาญงาน ราชการกรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร	
<b>ทันนชอบ</b>  (นายเอกสิทธิ์ ศรีสุราษฎร์) วิศวกรการบริรักษ์ตำบลลิปปูน	
<b>อนุมัติ</b>  (นายสุทัศน์ ดิลงรัมย์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิปปูน	
แบบเลขที่ สทต.ส.บ.2 / 2567	
<b>แผ่นที่</b>	<b>จำนวนแผ่น</b>
3	11



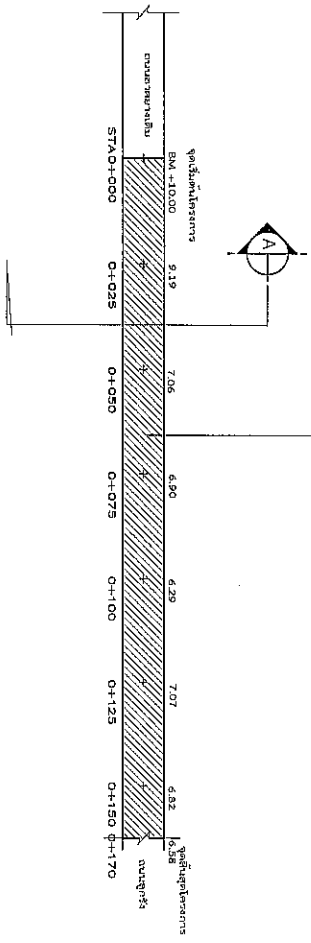
แผนที่โดยสังเขป

<b>องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปู</b> <b>โครงการ</b> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสเลขทาง ๓๖.13๖-32 สายตามอบบ้านควนมหาชัย-บ้านนาเขมปรีชา (ซอยพิกัดป่าละมู)	
<b>สถานที่ก่อสร้าง</b> หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย อ.สิรินธร อ.พรหมแดง จ.สุราษฎร์ธานี	
<b>เขียนแบบ</b>  (นายชัชวาลย์ ฐิตาพรหม) ป.ส.เกสรรัง	<b>สำรวจ</b>  (นายอดิศักดิ์ นพคุณ) ร.ร. 13307
<b>สถาปนิก</b>  (นายอดิศักดิ์ นพคุณ) ร.ร. 13307	
<b>วิศวกร</b>  (นายชัชวาลย์ ฐิตาพรหม) ร.ร. 13307	
<b>ตรวจแบบ</b>  (นายอดิศักดิ์ นพคุณ) ร.ร. 13307 (นายอดิศักดิ์ นพคุณ) นายช่างโยธาชำนาญงาน ศึกษาราชการพิเศษ ผู้บังคับกองพัน ฝึกลูกเสือ	
<b>เห็นชอบ</b>  (นายศุภสิทธิ์ สุวีระชาญ) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปู	
<b>อนุมัติ</b>  (นาย/นาง/นาย/นางสาว/นาง/นางสาว) นาย/นาง/นาย/นางสาว/นาย/นางสาว นาย/นาง/นาย/นางสาว/นาย/นางสาว	
<b>แบบที่</b> 4	<b>จำนวนแผน</b> 11

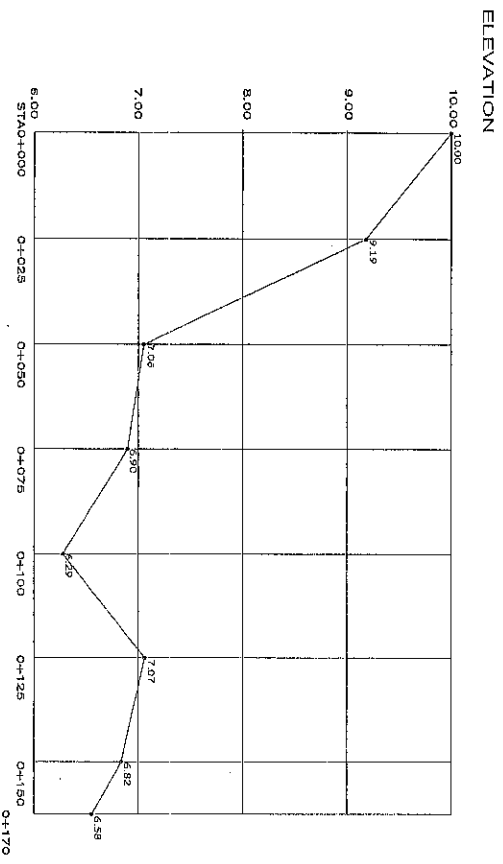


โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-32 สายสามแยกบ้านความหาชัย-บ้าน  
 นายบุรีชา (ขอบเขตของรังวัด)

หมู่ที่ 4 บ้านความหาชัย จังหวัดจันทบุรี 4.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร ระยะทาง 170 เมตร

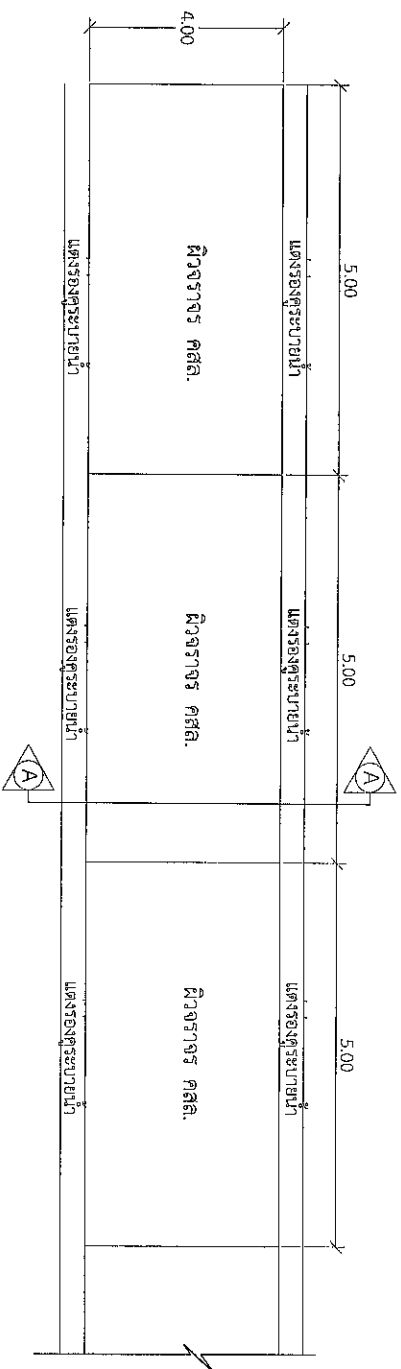


แปลนถนน ค.ส.ถ.

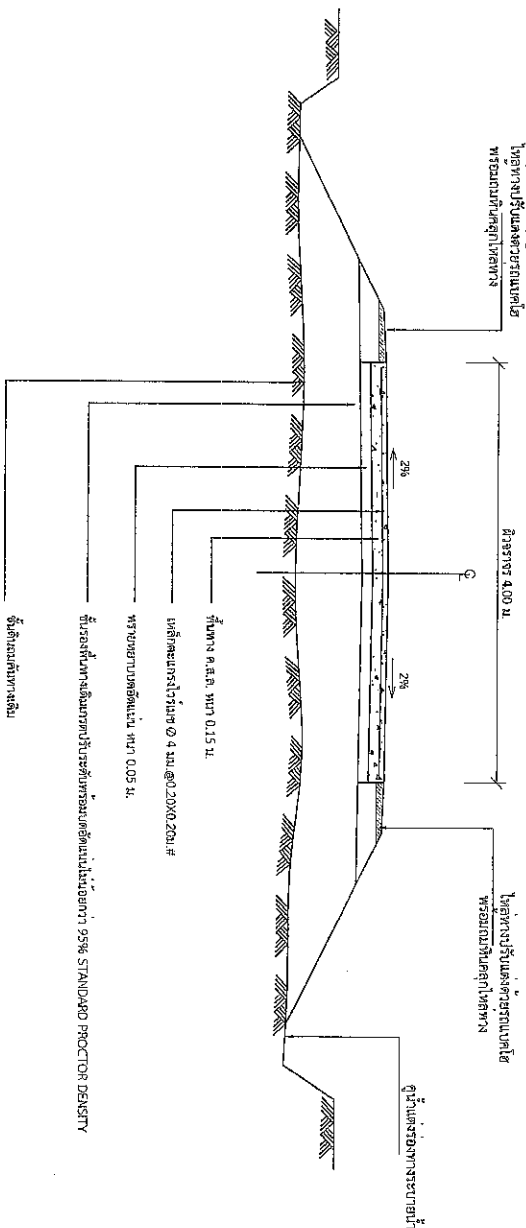


ระดับ PROFILE ถนน

โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-32 สายสามแยกบ้านความหาชัย-บ้านนายบุรีชา (ขอบเขตของรังวัด)
ผู้รับแบบ	พวสี งามความหาชัย ด.สิริบุญนอก วิศวกร จ.จันทบุรี
ผู้ตรวจ	(นาย) กิ่งพันธ์ เขื่อนแก้ว วิศวกร
สถาปนิก	(นาย) สฤษดิ์นิมิต เอกอุรัง 80.13307
วิศวกร	(นาย) สฤษดิ์นิมิต เอกอุรัง 80.13307
ตรวจแบบ	(นาย) อธิวัฒน์ มงคลวงศ์ วิศวกร
เห็นชอบ	(นาย) อธิวัฒน์ มงคลวงศ์ วิศวกร
อนุมัติ	(นาย) อธิวัฒน์ มงคลวงศ์ วิศวกร
แบบที่	จำนวนแบบ
5	11



แปลนพื้น ถนน คสล.



รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A

NOT TO SCALE



กองวิศวกรรมการจราจร สำนักวิศวกรรม

วิศวกรรมจราจร

กองวางแผนออกแบบที่ปรึกษา  
รหัสโครงการ สฎ.บ.ป.ร. 5-2  
สถานที่ออกแบบโครงการ/อาคาร/งาน/งานบริหาร  
(ชื่อหน่วยงาน)

สถาปนิกที่ปรึกษา

วันที่ 4 มกราคม 2011  
อพพร.แดง จ.ราชบุรี

นายชมนอบ

(นายชมนอบ ชูขันธ์)  
ป.ส.ท.ส.ร.

สถาปนิก

(นายชมนอบ ชูขันธ์)  
ส.ท.บ.ร. ๑๕๐๖

สถาปนิก

วิศวกร

(นายชมนอบ ชูขันธ์)  
ส.ท.บ.ร. ๑๕๐๖

วิศวกร

(นายชมนอบ ชูขันธ์)  
ส.ท.บ.ร. ๑๕๐๖

วิศวกร

(นายชมนอบ ชูขันธ์)  
ส.ท.บ.ร. ๑๕๐๖

วิศวกร

ออกแบบ

(นายชมนอบ ชูขันธ์)  
ส.ท.บ.ร. ๑๕๐๖

วิศวกร

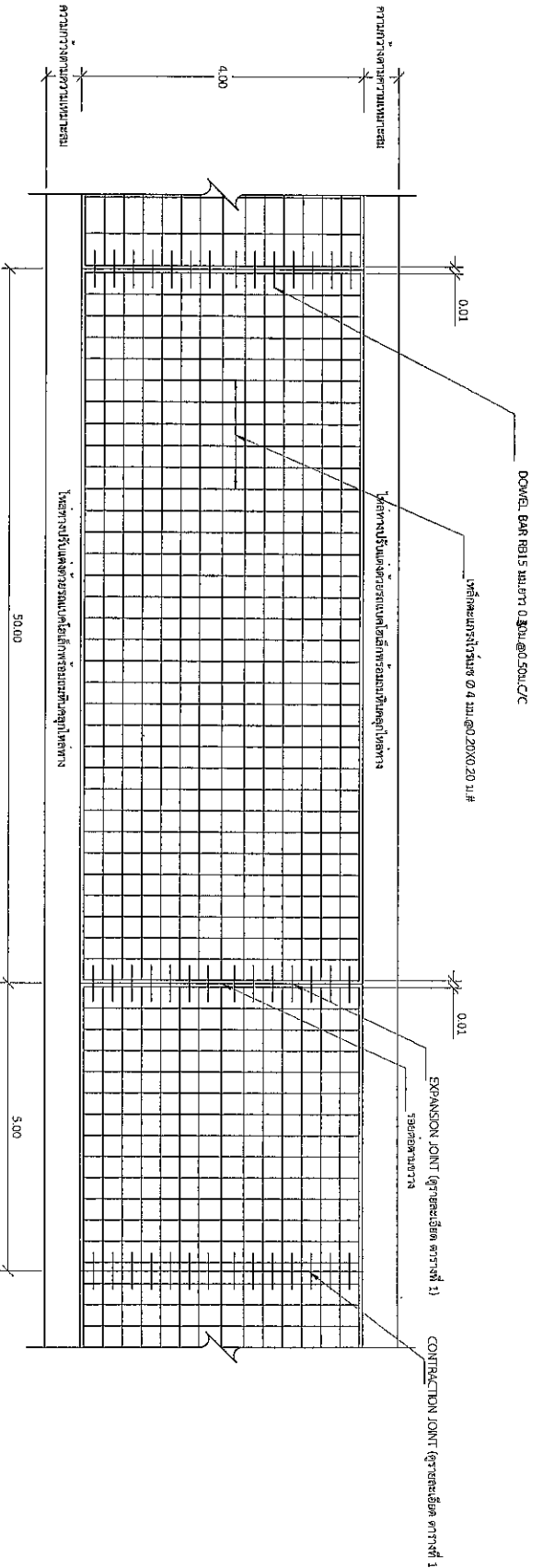
(นายชมนอบ ชูขันธ์)  
ส.ท.บ.ร. ๑๕๐๖

วิศวกร

ออกแบบ

11





แบบแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ศ.ล.

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แบบทางคอนกรีต	CUBE	CYLINDER	
ข้อกำหนด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	280 KSC.
แบบคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	196 KSC.
แบบคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	245 KSC.
แบบคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	267 KSC.
แบบคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	280 KSC.

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ตามแบบที่กำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 รหัสอยู่ที่ทาง ส.ป.อ. 133-22  
 สายตามองข้ามถนนท่าข้ามบ้านเขาบริษัท  
 (รอบเขตกองเรืออ่าว)

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 4 ไร่ ความยาว ๑.๕ กิโลเมตร  
 อ.พรหมคง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

นายสุวิทย์ ฐาทรเทพ  
 วิศวกร

สำรวจ

นายสุวิทย์ ฐาทรเทพ  
 วิศวกร

สถาปนิก

วิศวกร

นายสุวิทย์ ฐาทรเทพ  
 วิศวกร

ตรวจแบบ

นายสุวิทย์ ฐาทรเทพ  
 วิศวกร

เห็นชอบ

นายสุวิทย์ ฐาทรเทพ  
 วิศวกร

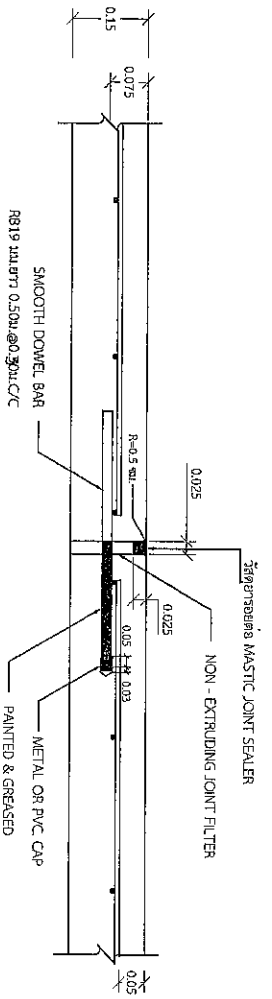
อนุมัติ

นายสุวิทย์ ฐาทรเทพ  
 วิศวกร

แบบเลขที่ อบต.ส.ป.2 / 2567

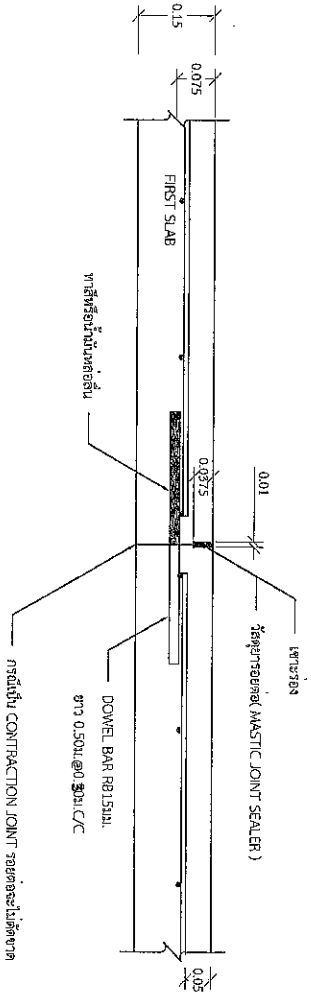
แผ่นที่

7 จำนวนแผ่น 11



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

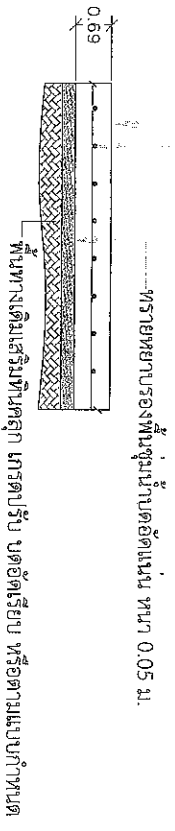
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าตามแรงแฉัดของคอนกรีต  
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ ตร.ซม.  
เหล็ก WIRE MESH  $\phi$  4 มม @ 0.20 ม. #



รูปตัดถนน ค.ส.ล.

<p>องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่</p>	
<p>โครงการ</p> <p>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสคู่มือทาง ฐาน.13307-32 รายละเอียดจากแบบความละเอียด-งานแบบก่อสร้าง (ซอยเทพทองศรีธรรมราช)</p>	
<p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาสิทธิ์ อ.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี</p>	
<p>เขียนแบบ</p> <p>นางสาวพัชรี สุวาทนะ ป.ส.ก.ตรัง</p>	
<p>สำรวจ</p> <p>นายสุทธิพันธ์ เกตุทรง ร.ร.13307</p>	
<p>สถาปนิก</p>	
<p>วิศวกร</p> <p>นายสุทธิพันธ์ เกตุทรง ร.ร.13307</p>	
<p>ตรวจสอบ</p> <p>(นายอัครินทร์ บาดคง) สมาชิกสภา อบจ.สุราษฎร์ธานี รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวง</p>	
<p>เห็นชอบ</p> <p>(นายสุทธิพันธ์ สุวาทนะ) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่</p>	
<p>อนุมัติ</p> <p>(นายสุทธิพันธ์ สุวาทนะ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่</p>	
<p>แบบเลขที่ อบต.สป2 / 2567</p>	
<p>แผ่นที่</p> <p>8</p>	<p>จำนวนแผ่น</p> <p>11</p>



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กค้อย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กค้อยที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ซุ่มน้ำอัดแน่น		
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.			
150	RB 15	500	300	RB 19	300	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

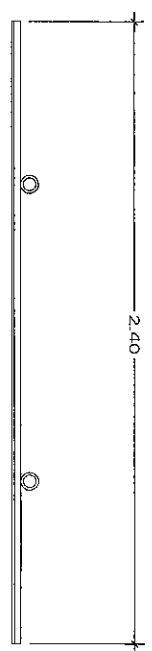
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT และอุดด้วยยางหยาบตรงตาม ASTM D 1190 หรือเอสพีเอสผสมทราย  
 2. ผู้รับจ้างดำเนินการเจาะทะลุต่อความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้มีความหนา 0.15 เมตร ตามแบบที่กำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลลิบปูน	โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสัญญา สัญ.ก. 13-3-22 รายละเอียดงาน ความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมทราย (ขอใช้พื้นที่ก่อสร้าง)
ผู้รับจ้าง	พื้นที่ 4 งาน ความหนาซี.ค. ลิบปูน อ.พรหมคง จ.สุราษฎร์ธานี
ผู้เขียนแบบ	
สำรวจ	(นาย) สรวิทย์ ฐาทง (นาย) ภิรมย์ ภิรมย์ บ.ส.ก่อสร้าง
สถาปนิก	(นาย) สรวิทย์ ฐาทง (นาย) ภิรมย์ ภิรมย์ บ.ส.ก่อสร้าง
วิศวกร	(นาย) สรวิทย์ ฐาทง (นาย) ภิรมย์ ภิรมย์ บ.ส.ก่อสร้าง
ตรวจแบบ	(นาย) สรวิทย์ ฐาทง (นาย) ภิรมย์ ภิรมย์ บ.ส.ก่อสร้าง
ผู้เขียนแบบ	(นาย) สรวิทย์ ฐาทง (นาย) ภิรมย์ ภิรมย์ บ.ส.ก่อสร้าง
อนุมัติ	(นาย) สรวิทย์ ฐาทง (นาย) ภิรมย์ ภิรมย์ บ.ส.ก่อสร้าง
แบบเลขที่ อบต.ส.บ.2 / 2567	
แผ่นที่ 9	จำนวนแผ่น 11

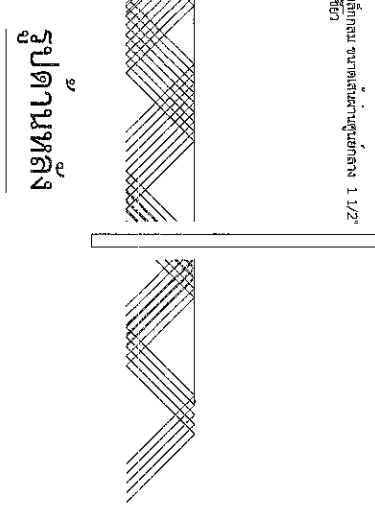
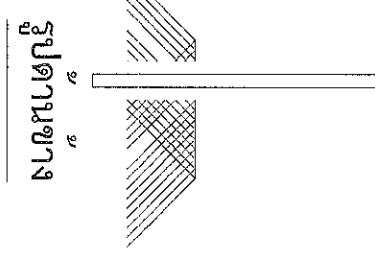
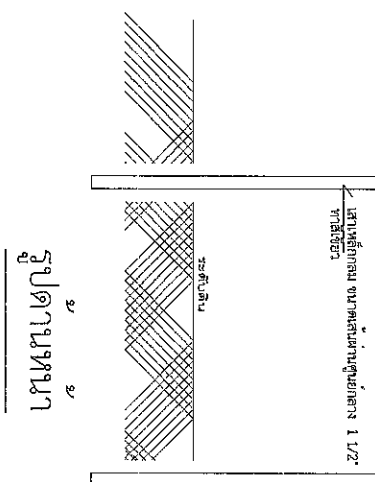
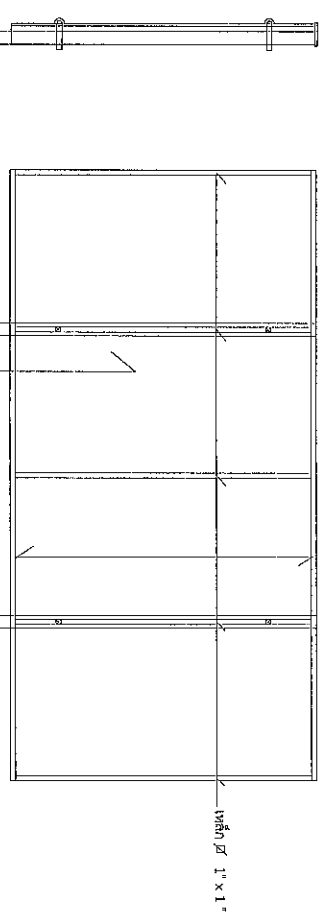
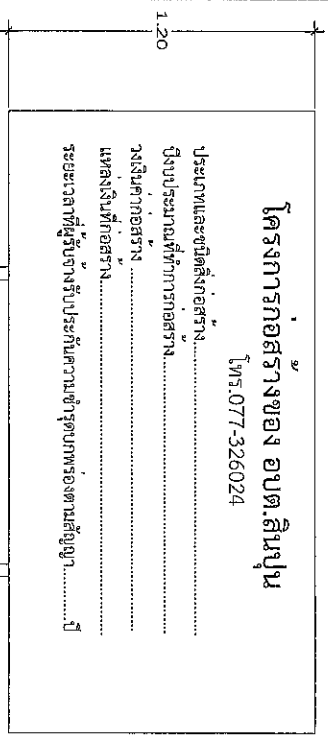


หมายเหตุ  
- จุดติดตั้งป้ายประชาชนสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน  
- การทาสี จะต้องทาสีในสีนิม 1 ครั้ง ทาทับด้วยสีเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง  
ตามขอความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม



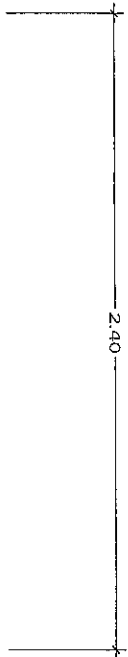
### โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปูน

โทร. 077-326024



### แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)

โครงการ		โครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสัญญา ร.ศ. ๑.133-32 สายงานระบบยกถนนทางเชื่อมบ้านบึงเปือย (โดยพื้นที่ของสี่อรรถ)
สถานที่ก่อสร้าง		หมู่ที่ 4 บ้านสวนพวยห้อย ๑.สินปูน อ.พุนพอง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ		(นายสิทธิวิทย์ ภูวาทย์) ป.ศ.ก่อสร้าง
สำรวจ		(นายสิทธิวิทย์ ภูวาทย์) ส.บ.13307
สถาปนิก		(นายสิทธิวิทย์ ภูวาทย์) ส.บ.13307
วิศวกร		(นายสิทธิวิทย์ ภูวาทย์) ส.บ.13307
ตรวจแบบ		(นายสิทธิวิทย์ ภูวาทย์) ส.บ.13307
รับทราบ		(นายสิทธิวิทย์ ภูวาทย์) ส.บ.13307
อนุมัติ		(นายสิทธิวิทย์ ภูวาทย์) ส.บ.13307
จำนวนหน้า		10
จำนวนเล่ม		11



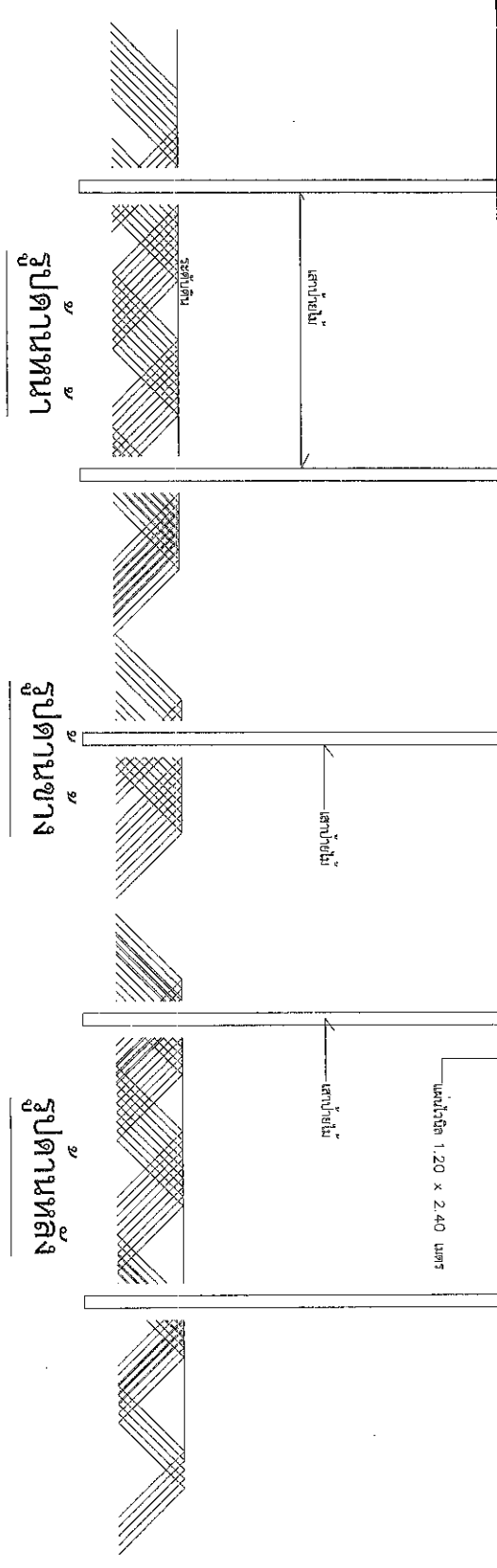
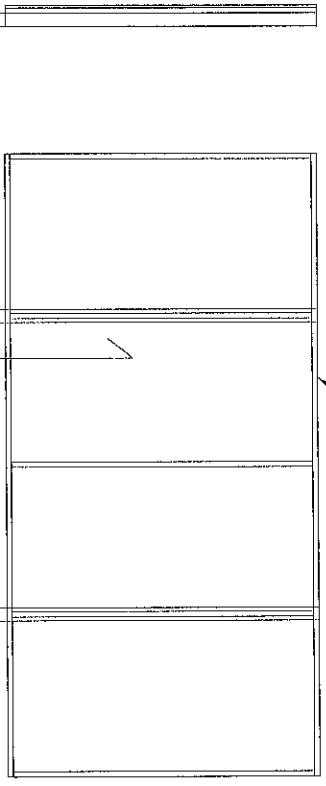
หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน

### แปลน

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร พื้นสีเขียวที่ขึ้นสีซีเมนต์หรือโรตซ์วูดดู เวนสีความหนาตามกำหนด

**โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน**  
โทร. 077326024

ชื่อโครงการ .....  
 บริษัทของงาน .....  
 ผู้จ้างงาน ..... อยู่ที่ ..... โทร. ....  
 รับผิดชอบปริมาณ ..... รับผิดชอบปริมาณ .....  
 วงเงินงบประมาณที่จัดไว้ ..... บาท คณะกรรมการราชการจ้าง  
 ราคาจ้าง ..... บาท  
 วงเงินค่าก่อสร้างที่งบประมาณไม่เพียงพอ ..... บาท  
 ผู้ควบคุมงาน 1 ..... กรรมการ  
 2 ..... กรรมการ



แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 รหัสชุดทาง สด.อ.133-22  
 สยามสมาคมความงามจากเชียงใหม่  
 (เชียงใหม่หรือร้อย)

สถานที่ หน่วยงานทนาย อ.สินปุน  
 อ.พรหมคง จ.สุโขทัย

เขียนแบบ  
 (นายจักรพันธ์ ช่างหม่อม)  
 ปรึกษา  
 (นายสุวิทย์ นนท์ เกตุวงษา)  
 โทร.13307

วิศวกร  
 (นายสุวิทย์ นนท์ เกตุวงษา)  
 โทร.13307

ตรวจแบบ  
 (นายสุวิทย์ นนท์ เกตุวงษา)  
 โทร.13307

หน้าชื่อ  
 (นายสุวิทย์ นนท์ เกตุวงษา)  
 รับผิดชอบการรับใช้สาธารณูปโภค

อนุมัติ  
 (นายสุวิทย์ นนท์ เกตุวงษา)  
 รับผิดชอบการรับใช้สาธารณูปโภค

แบบเลขที่ ๐๓๗๒ / 2567

แผนที่ จำนวนแผ่น

11 11