



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยบ้านนายร่วง หนูดวง หมู่ที่ ๘ บ้านควนนิยม ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

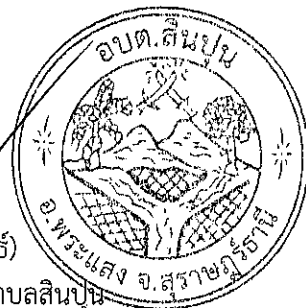
๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยบ้านนายร่วง หนูดวง หมู่ที่ ๘ บ้านควนนิยม ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๒๗,๐๐๐ บาท (สามแสนสองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๑ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ)..... กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ)..... กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายชอยนายร่วง หนูด้าง หมู่ที่ 8 บ้านควนนิคม

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 108.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 432.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 5 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	งบประมาณ
1	งานถากป่าขุดต่อขนาดหน้า	ตร.ม.	540.00	5.51	2,975.40	1.3642	7.52	4,059.04
2	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	540.00	14.15	7,641.00	1.3642	19.29	10,423.84
3	งานหินคลุกถมพื้นทาง,ไหล่ทาง	ลบ.ม.	36.60	628.71	23,010.79	1.3642	857.69	31,391.32
4	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	21.60	296.79	6,410.66	1.3642	404.87	8,745.41
5	งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาท	ตร.ม.	432.00	415.45	179,474.40	1.3642	566.76	244,838.98
	หนา 0.15 เมตร							
6	Expansion Joint	ม.	8.00	341.21	2,729.68	1.3642	465.48	3,723.83
7	Contraction Joint	ม.	76.00	141.99	10,791.24	1.3642	193.70	14,721.40
8	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	216.00	15.00	3,240.00	1.3642	20.46	4,420.01
9	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
10	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					240,954.17	1.3642	รวม	327,332.50
							คิดเพียง	327,000.00

ตัวอักษร (-สามแสนสองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)

คิดเพียง

327,000.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้วมีมติเป็นเอกฉันท์ให้ ยึดราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการในการ
จัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน/รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยช่างโยธา

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายขอยนายร่ว่ง หนูก้าง หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยม
ตามแบบ อบต.สป. 4/2567

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดหนัก			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	5.51 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>5.51 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา		มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น	
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง		มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก		มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.73 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>1.73 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	10.94 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>10.94 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.15 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>14.15 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ : โกลคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตืดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโกลคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.36 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 40.36 = 3.22 บาท/ตร.ม [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
	ค่างานต้นทุน	=	<u>14.58 บาท/ตร.ม [4]=[1]+[2]+[3]</u>
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]x[1]ตั้งแต่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าหุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 40.36 = 10.09 บาท/ตร.ม [6]	

$$\begin{aligned} \text{ค่าขันทิ้ง } 0 \text{ กม.} &= \frac{0.25}{1} \times \frac{0.00}{1} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ตร.ม [7]} \\ \text{(ระยะขันทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)} & \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{110.09}} \text{ บาท/ตร.ม [8]=[5]+[6]+[7]} \end{aligned}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรงานขุด} &= \frac{2.00}{1} \times \frac{1.50}{1} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.} \\ \text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} &= \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.} @ \frac{21.47}{1} = \underline{\underline{64.41}} \text{ บาท/ม.} \end{aligned}$$

กรณีกำหนดให้ขันท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มเติมตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = \underline{\underline{8.28}} \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขันทิ้ง } 0 \text{ กม.} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขันทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{8.28}} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{8.28}{1} \times \frac{1.25}{1} = \underline{\underline{10.35}} \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{31.82}} \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหิน(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = \underline{\underline{40.36}} \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขันทิ้ง } 2 \text{ กม.} = \underline{\underline{13.96}} \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขันทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{54.32}} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{54.32}{1} \times \frac{1.60}{1} = \underline{\underline{86.91}} \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{86.91}} \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{21.47}{1} \times \frac{-}{1} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค} = \underline{\underline{8.09}} \text{ บาท/ลบ.ม [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{29.56}} \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	21.77	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 21.77 x -	=	21.77	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบนได้	=	8.09	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	29.86	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินดูโรงไม่หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	141.42	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	373.49	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 373.49 x -	=	373.49	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	373.49	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัด)	=	467.29	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	141.42	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	608.71	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 608.71 x -	=	608.71	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	628.71	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	141.42	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	373.49	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 373.49 x -	=	373.49	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	373.49	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทหนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ
 ค่าวัสดุจากแหล่ง ด.ลีนปูน อ.พระแสง จ.สฎ. = 250.00 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าขนส่ง 10 กม.	=	26.79	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	276.79	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 276.79 x -	=	276.79	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75' คิดเฉพาะค่าเกลี่ย	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75
ค่างานต้นทุน	=	296.79	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.				
ปริมาณงานทั้งโครงการ	432.00	ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00	= 5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,150.25	+	195.33	= 2,345.58 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	20.00	ตร.ม.		[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	5.35	= 107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,345.58	= 7,036.74 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	3.00	x	-	x 14.63 = - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	41.00	= 820.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก		กก. @		= - บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00	= 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER	12.12	x	20.00	= 242.40 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าปัม	9.27	x	-	= - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม				= 8,309.14 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	8,309.14	/	20.00	= 415.45 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	14.50	กก.	@	36.62	บาท	=	530.99	บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	13.00	ชุด	@	16.29	บาท	=	211.77	บาท [3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม.	@	902.78	บาท	=	451.39	บาท [4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	112.50	บาท [5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	14.55	บาท	=	58.20	บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (ใหม่)	4.80	ม.	@	15.00	บาท	=	-	บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม.	@	-	บาท	=	-	บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,364.85	บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	1,364.85	/		4.00		=	341.21	บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	-	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	9.04	กก.	@	34.08	บาท	=	308.08	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	1.00	ม.	@	23.39	บาท	=	23.39	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	13.00	ชุด	@	13.00	บาท	=	169.00	บาท [4]
JOINT SEALER	1.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	67.50	บาท [5]
แผ่นพลาสติก	4.80	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท [6] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ค่าใช้จ่ายรวม						=	567.97	บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	567.97	/		4.00		=	141.99	บาท/ม. [10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 15 (กก.)	4.17	5.56	6.95	7.65	9.04	10.43	11.12	13.90
ตัด JOINT ลีค (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

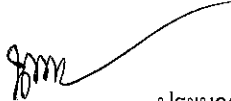
ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	135.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 16	355.50	กก.	@	31.27	บาท	=	11,116.48	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	135.00	ม.	@	23.39	บาท	=	3,157.65	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	50.63	ลิตร	@	45.00	บาท	=	2,278.35	บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	16,552.48	บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	16,552.48	/		135.00		=	122.61	บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	355.50
ตัด JOINT ลีค (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	50.63


 (ลงชื่อ).....ประมาณราคา
 (นายวินัย หนูทองแก้ว)
 ผู้ช่วยช่างโยธา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยบ้านนายร่วง หนูด่าง หมู่ที่ ๘ บ้านควนนิคม ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานฉาบปูนอุดต่อขนาดเบ้า โดยทำการเกรดปรับพื้นทางเดิมถนนกว้างขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๐๘ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๔๐ ตารางเมตร
- งานเกรดปรับปรับพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๐๘ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๔๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖.๖๐ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๒๑.๖๐ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๐๘ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๔๓๒ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๔/๒๕๖๗ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน
งบประมาณ ๓๒๗,๐๐๐ บาท

ที่ประชุมได้พิจารณาและเห็นชอบที่จะดำเนินการ
ตามข้อเสนอดังกล่าว ในวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๕

ขอเรียนให้ทราบว่า การดำเนินการตามข้อเสนอดังกล่าว



รายการประกอบแบบถนน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้บนเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้บนแบบให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มพพ.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ในที่ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเพรอน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุเคลือบผิวที่อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ใช้กระดากขนาด ๕ มม.ตาม มอก.1041
6. ส่วนขยายคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแวงงคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้โปรเซซที่เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องมีแผนผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การรื้อผิวหน้าคอนกรีตในหยาบ ให้ทำโดยลากไม่เป่ารกวาดจากขอบคันหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 ซม.
9. เลือกรูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในศูนย์กลางของลู่วางแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ อย่าง 6 ล้อ) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจร ค.สล. ให้ตรงตามที่กำหนดตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการเจาะทดสอบให้อยู่ในจุดลยพื้นที่จุดของลู่วางแบบ



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเชื่อมบ้านบางช้าง หมู่ ๖ บาง
ช้าง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านฉนวนนิคม ต.สินปุน
อ.พรหมแดง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(Signature)
(นายอิศรพันธ์ ขำวงหน)
บ.ส.ก่อสร้าง

สำรวจ

(Signature)
(นายสิทธิรัตน์ นาคูงาน)
ค.บ.13307

สถาปนิก

(Signature)
วิศวกร

ตรวจแบบ
(นายสิทธิรัตน์ นาคูงาน)
ค.บ.13307

นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(Signature)

อนุมัติ
(นายเสกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

นายช่างเทคนิค
นายช่างโยธาชำนาญงาน
นางรองการบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.สป.4 /2567

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	10

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการวิจัยศึกษา /ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถาวร) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในไทยที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้

วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถาวร) แต่ต้องไม่ชงกว่า 30

วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผลิต สัญญาผู้ว่าจมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการรับวัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้ผู้ลูกค้า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้อง

แจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปรับเปลี่ยนมาให้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิต ภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจรับของผู้ว่าจ้างวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

3.3 หลักฐานแสดงที่แหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ เช่น คำแนะนำของโรงงานผลิต ภาทรายาย บอติบ เป็นต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุในประเทศ	พัสดุต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
	รวม						
	อัตรา (ร้อยละ)						

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ
ราคาต่อหน่วยที่เสนอในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแบบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามบัญชีที่ กค(กวจ) 0406.2/452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (จ 452) และการมีที่จัดจากควอวิธิชัยพะเยาจะจริง ให้เป็นราคาแบบทำสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการควอวิธิชัยวิทยานกับหนังสือ จ452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้ผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ

โครงการ.....
รายการพัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ไปโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กที่โครงการ xxx ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
	รวม				
	อัตรา (ร้อยละ)				

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายชอชบานบ่อทราย หมู่ที่ ๘

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านควนนิ่ม อ.สินปุน

อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

..... (นายสิทธิ์ ธรรม)

..... (นายสิทธิ์ ธรรม)

..... (นายสิทธิ์ ธรรม)

..... (นายสิทธิ์ ธรรม)

..... (นายสิทธิ์ ธรรม)

..... (นายสิทธิ์ ธรรม)

..... (นายสิทธิ์ ธรรม)

..... (นายสิทธิ์ ธรรม)

..... (นายสิทธิ์ ธรรม)

..... (นายสิทธิ์ ธรรม)

..... (นายสิทธิ์ ธรรม)

..... (นายสิทธิ์ ธรรม)

..... (นายสิทธิ์ ธรรม)

..... (นายสิทธิ์ ธรรม)

..... (นายสิทธิ์ ธรรม)

..... (นายสิทธิ์ ธรรม)

..... (นายสิทธิ์ ธรรม)

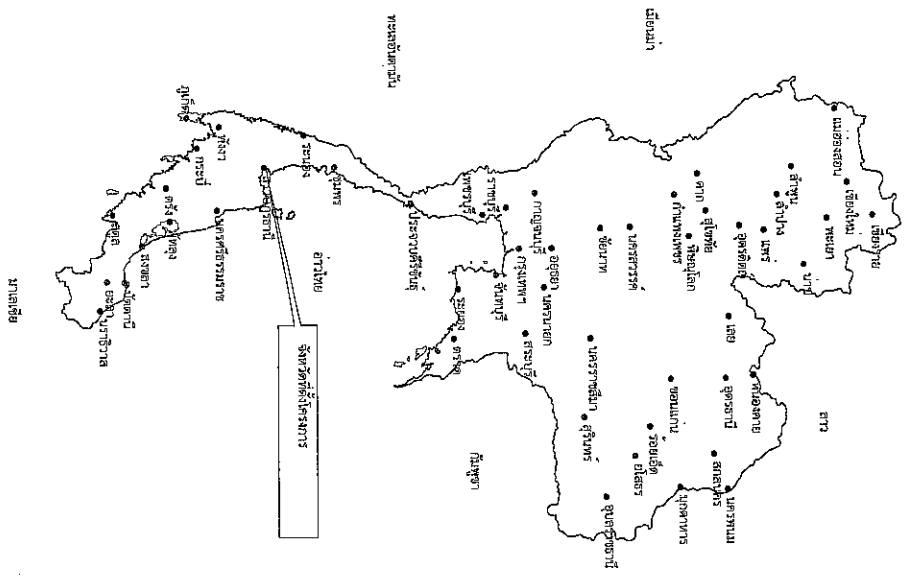
..... (นายสิทธิ์ ธรรม)

..... (นายสิทธิ์ ธรรม)

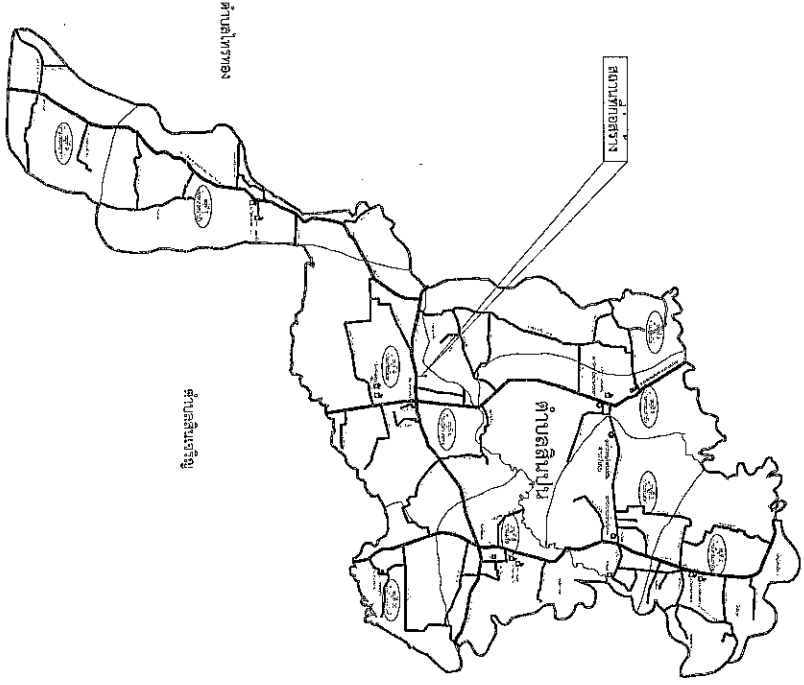
..... (นายสิทธิ์ ธรรม)



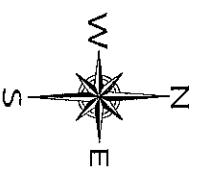
ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเชื่อมบ้านนายรวง หมู่ที่ 8 บ้านควนนิคม ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



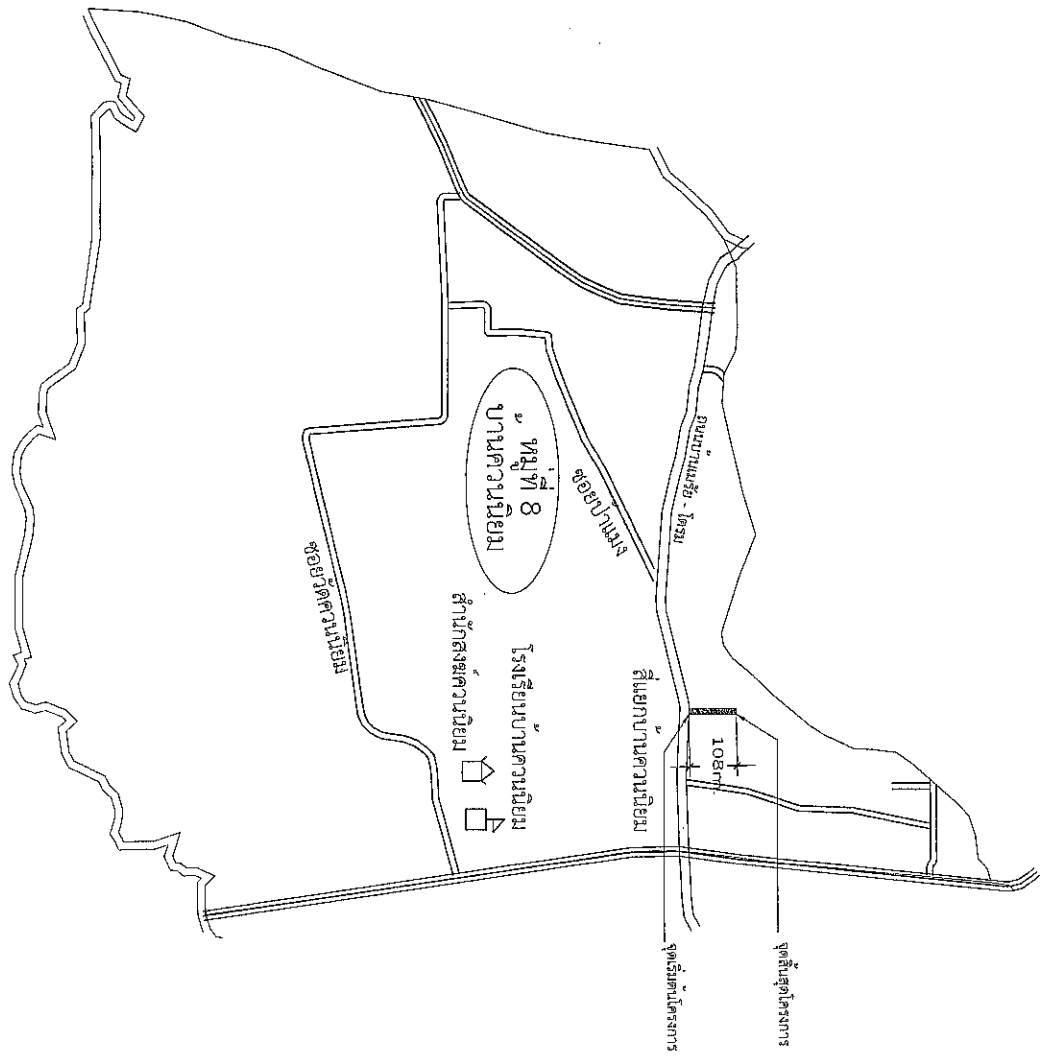
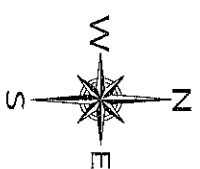
แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่ตำบลสินปุน

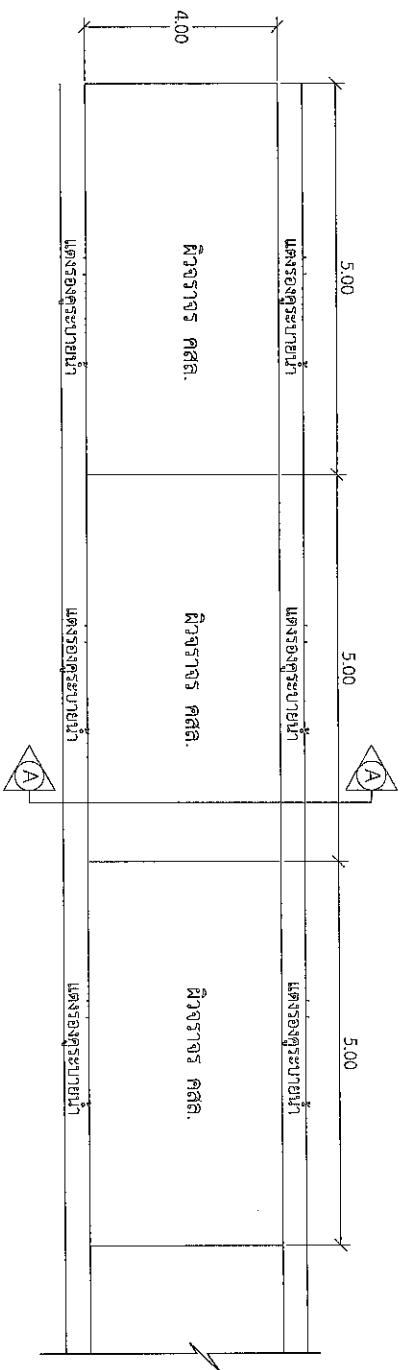


องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเชื่อมบ้านนายรวง หมู่ที่ 8 บ้านควนนิคม ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8 บ้านควนนิคม ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ (นายจักรพันธ์ เข้าวาง) ปรเมถนสร้าง	
สำรวจ (นายสุทินภัท เดชเจบ) เส.13307	
สถาปนิก 	
วิศวกร (นายสุทินภัท เดชเจบ) เส.13307	
ตรวจแบบ (นายณัฐวัฒน์ นาควงค์) นางอภิญญาสุภาภรณ์ รักษาการนายก อบจ.สุราษฎร์ธานี	
เห็นชอบ (นายสุทินภัท เดชเจบ) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
อนุมัติ (นายสุทินภัท เดชเจบ) นายก อบจ.สุราษฎร์ธานี	
นางของสุภาภรณ์ รักษาการนายก อบจ.สุราษฎร์ธานี	
นางของสุภาภรณ์ รักษาการนายก อบจ.สุราษฎร์ธานี	
แผนที่	จำนวนแผ่น
3	10

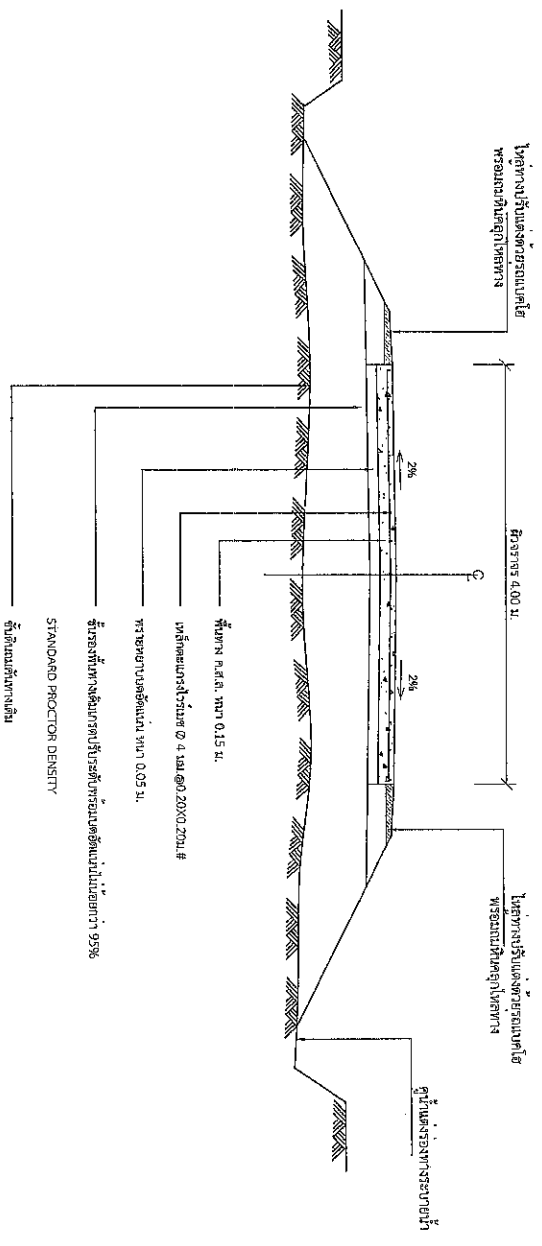


แผนที่โดยสังเขป

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยบ้านบ่อทราย หมู่ 8 ตำบล สินปุน	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8 บ้านความนิยม คูสินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ (นายอัครพันธ์ เข่างาม) ปร.สถาปนิก	
สำรวจ (นายสิทธิวัฒน์ ภาคอุรง) ส.บ.13307	
สถาปนิก (นายสิทธิวัฒน์ ภาคอุรง) ส.บ.13307	
วิศวกร (นายสิทธิวัฒน์ ภาคอุรง) ส.บ.13307	
ตรวจแบบ (นายสุวิวัฒน์ นาคคง) นายช่างโยธาชำนาญงาน วิศวกรรมการถนน ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ (นายศุภสิทธิ์ ศรีสำราญ) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
อนุมัติ (นายชวาทวุฒิ ตันพันธ์) นายกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	
แบบร่างที่ อบต.สป.4 / 2567	
แผ่นที่ A	จำนวนแผ่น 10



แปลนพื้น ถมม คสล.



รูปตัดถมม คสล. A - A

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสินมม

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สองช่องทางขนานขวาง หมู่ ๘

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ ๘ บ้านควนนิมม ต.สินมม
อ.พยุหะคีรี จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายอัครพันธ์ ธรรมสมบัติ)
ป.ร.ค.ก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสุวิวัฒน์ ทรัพย์)
ส.บ.13307

สถาปนิก

(นายสุวิวัฒน์ ทรัพย์)
ส.บ.13307

วิศวกร

(นายสุวิวัฒน์ ทรัพย์)
ส.บ.13307

ตรวจแบบ

(นายสุวิวัฒน์ ทรัพย์)
นายช่างเขียนแบบ
ฝ่ายช่างเทคนิค
สำนักงานโครงการก่อสร้าง

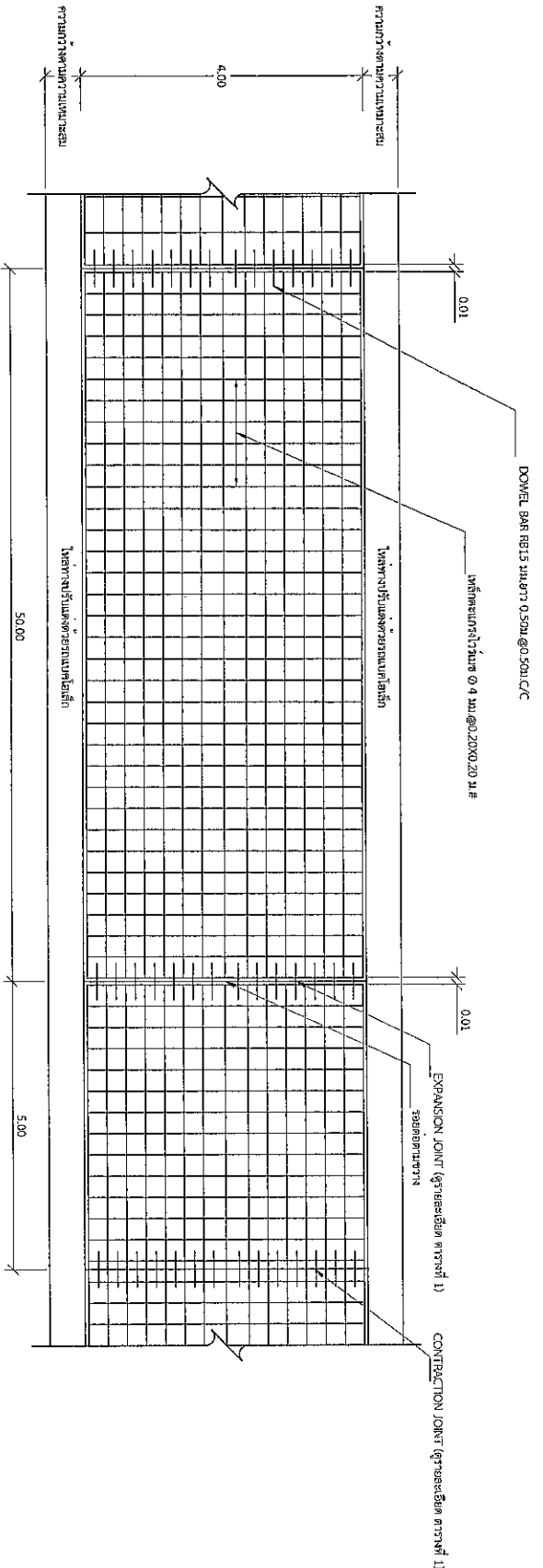
เห็นชอบ

(นายสุวิวัฒน์ ทรัพย์)
นายก อบจ.สุราษฎร์ธานี

อนุมัติ

(นายสุวิวัฒน์ ทรัพย์)
นายก อบจ.สุราษฎร์ธานี

แบบอยู่ที่ อบต.ส.บ.4 / 2567
แผ่นที่ 5 จำนวนแผ่น 10



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต	CUBE	CYLINDER
ข้อกำหนด		
<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน		280 KSC.
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน		196 KSC.
<input checked="" type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน		245 KSC.
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน		267 KSC.
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน		280 KSC.

หมายเหตุ ผู้รับงานจะต้องทำการจะทดสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้เกิดความหนาตามแบบกำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเชื่อมบ้านเขวรง หมู่ 2 วง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านควนนิ่ม ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ ชูชาวนาน)

สำรวจ

(นายสุวิทย์ ชูชาวนาน)

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุวิทย์ ชูชาวนาน)

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ ชูชาวนาน)

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ ชูชาวนาน)

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ชูชาวนาน)

นางอภิญญา วัฒนชัย

นางอภิญญา วัฒนชัย

แบบเลขที่ อบต.สป.4 / 2567

แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 10



องค์การบริหารส่วนตำบลสินขุ่น

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ตัดต่อขยายขนาดขวง ทดตวง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยมน ต.สินขุ่น
อ.พรมแดง จ.สุราษฎร์ธานี

ผู้เขียนแบบ

(นายสุรพันธ์ ฐาเวงหม)
ป.ร.ก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ ภาตุรง)
อ.ร.13307

สถาปนิก

(นายสิทธิวัฒน์ ภาตุรง)
อ.ร.13307

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ ภาตุรง)
อ.ร.13307

ตรวจแบบ

(นายภูจักรวัฒน์ นาคคง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

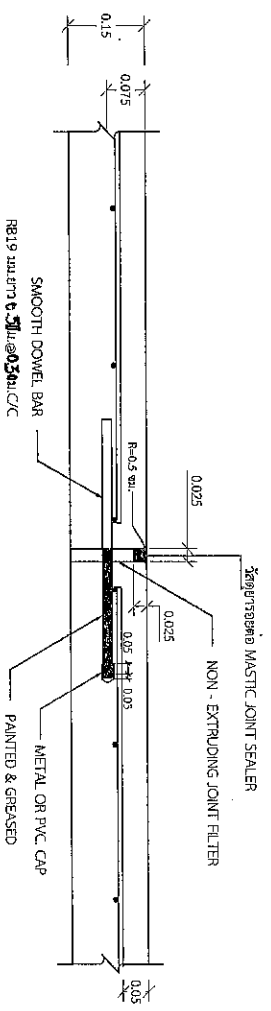
เห็นชอบ

(นายยศสิทธิ์ ศรีสุราษฎร์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินขุ่น

อนุมัติ

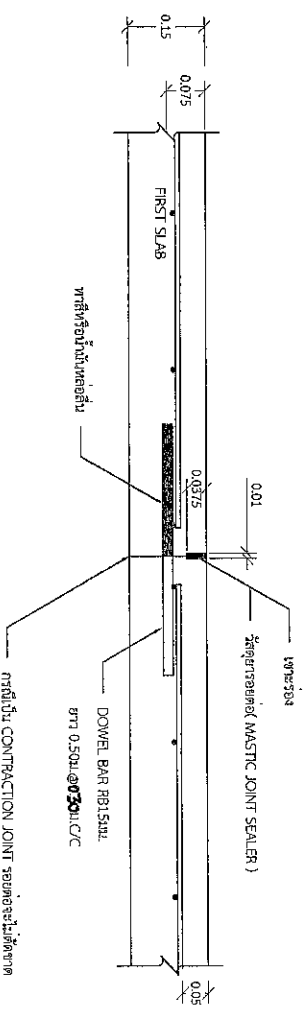
(นายสุคนธ์ คุ้มแท้)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินขุ่น

แบบอยู่ที่ บพด.ส.บ.4 / 2567
แผ่นที่ 7 จำนวนแผ่น 10



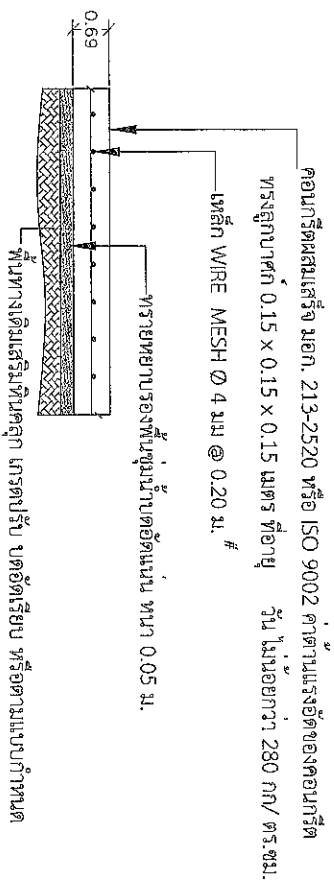
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ค.ส.ล.



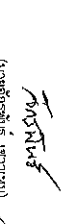
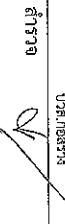

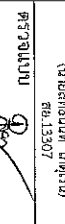
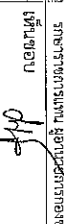

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเนื้อเยื่อ ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ซูนิน้ำอัดแน่น			
	เส้นผ่า มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า มม.	ความยาว มม.				
150	RB 15	500	๕00	RB 19	500	๕00	DB 16	500	๕00	๕0

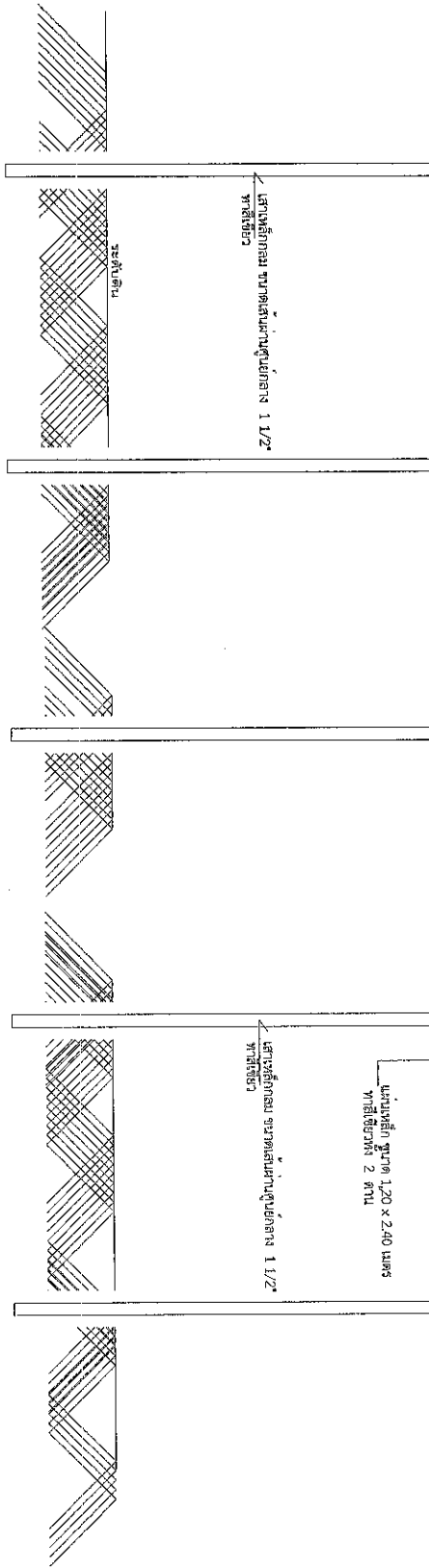
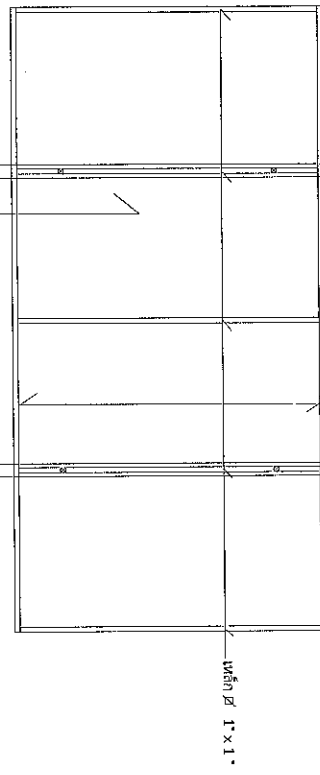
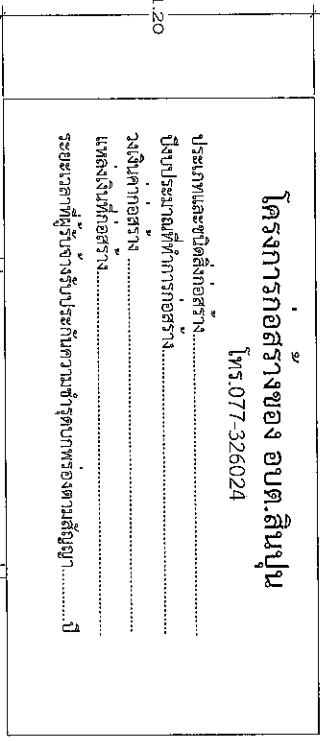
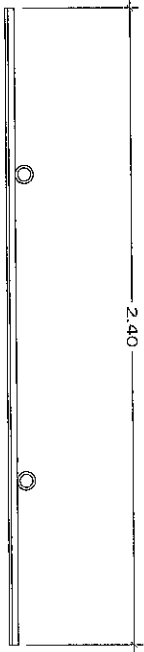
ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรู และการระบายรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจุดด้วยยางพื่อตรงตาม ASTM D 1190 หรือแอลซีทีผลิตภัณฑ์สำเร็จ
2. ผู้รับจ้างต้องแจ้งการเจาะทดสอบความหนาหน้าผิวจราจรก่อนกรีตเสริมเหล็กให้มีความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสิงหน	
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองบานทรายรัง ทศวง
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 8 บ้านควนนิ่ม ต.สิงหน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ	 (นายชัชสิทธิ์ เศรษฐมน) ปว.ก.๒๒๖๖๖
สำรวจ	 (นายชัชสิทธิ์ เศรษฐมน) ศบ.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	 (นายชัชสิทธิ์ เศรษฐมน) ศบ.13307
ตรวจแบบ	 (นายชัชสิทธิ์ เศรษฐมน) ศบ.13307
เห็นชอบ	 (นายชัชสิทธิ์ เศรษฐมน) รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง
อนุมัติ	 (นายชัชสิทธิ์ เศรษฐมน) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิงหน
แบบเลขที่	อบต.ส.บ.4 / 2567
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
8	10

หมายเหตุ
 - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการกำหนดให้ในระยะเวลาก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
 - การขุดเจาะ จะต้องมีเสาเข็ม 1 ครั้ง หากพบดินแข็ง (สีซีดๆ) 2 ครั้ง
 ตามขอความที่กล่าวมาเห็นชอบด้วยข้อความเฉพาะกรม



แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายออกบ้านบอวง หมู่ 2วง	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 8 บ้านควนนิ่ม ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายวิชาญ ธุวานนท์) ประสิทธิ์พร	
สำรวจ	
(นายสิทธิวัฒน์ เทจวงษ์) ศส.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสิทธิวัฒน์ เทจวงษ์) ศส.13307	
ตรวจแบบ	
(นายวิชาญ ธุวานนท์) นายก อบต.สินปุน	
เห็นชอบ	
(นายวิชาญ ธุวานนท์) นายก อบต.สินปุน	
อนุมัติ	
(นายวิชาญ ธุวานนท์) นายก อบต.สินปุน	
แผนที่ 9	
จำนวนแผ่น 10	

2.40

หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดไว้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน



เสาปูน

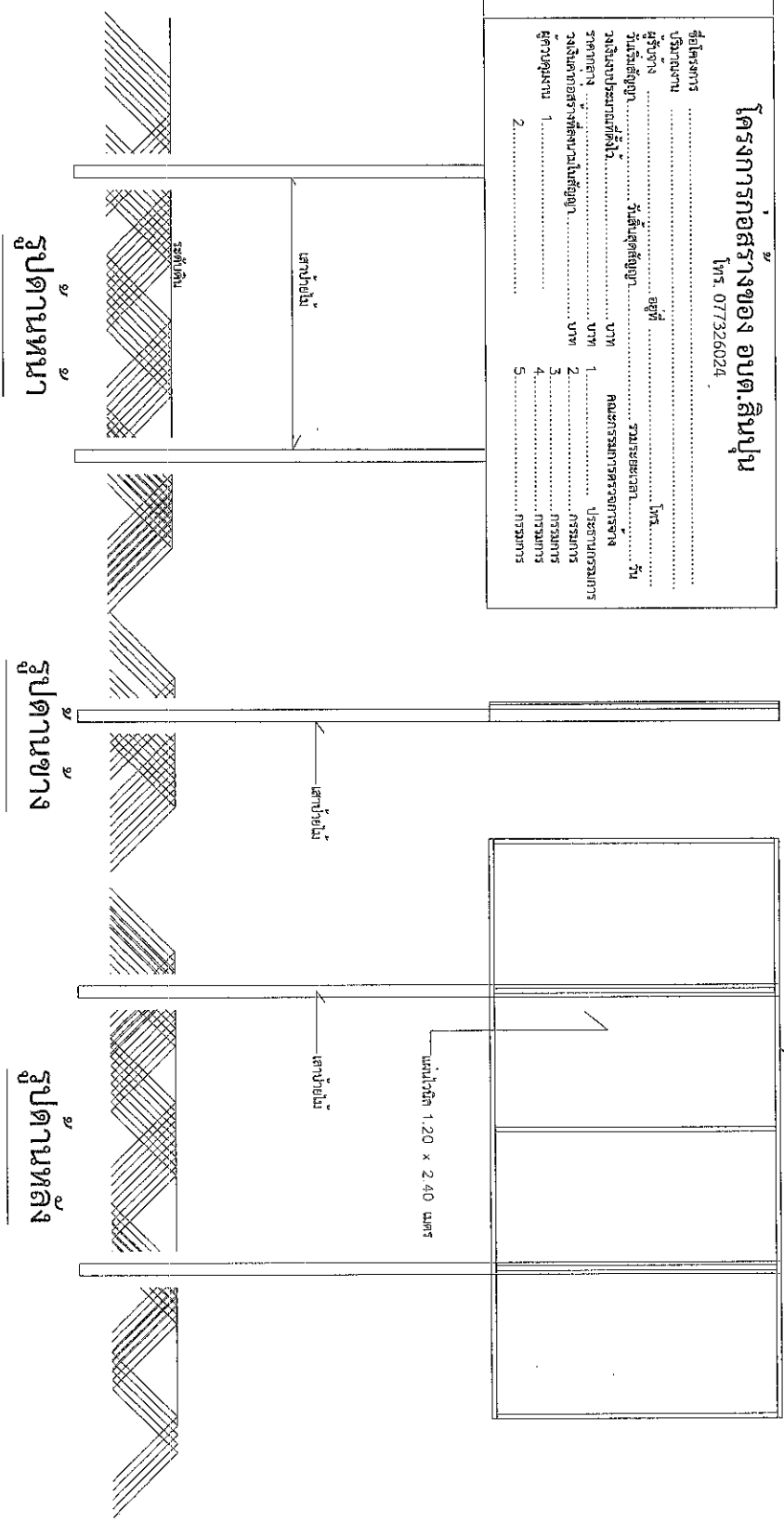
แปลน

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร พื้นสี่เหลี่ยมผืนผ้าสำหรับติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

การปูน

โครงการก่อสร้างของ อบต.สินบุน
โทร. 077326024

ชื่อโครงการ
 วัตถุประสงค์
 ผู้รับจ้าง
 วันที่เริ่มปฏิบัติงาน
 วันที่คาดว่าจะแล้วเสร็จ
 งบประมาณ
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.



แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)

องค์การบริหารส่วนตำบลสินบุน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอโศกยานนาวาบางราง หมู่ ๘	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ ๘ บ้านควนนิคม ต.สินบุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายสุวิทย์ ใจงาม)	
สำรวจ	
(นายสุวิทย์ ใจงาม)	
สถาปนิก	
(นายสุวิทย์ ใจงาม)	
วิศวกร	
(นายสุวิทย์ ใจงาม)	
ตรวจแบบ	
(นายสุวิทย์ ใจงาม)	
รับทราบการรับทราบแบบ	
เห็นชอบ	
(นายสุวิทย์ ใจงาม)	
อนุมัติ	
(นายสุวิทย์ ใจงาม)	
แบบเลขที่ อบต.๗๔ / ๒๕๕๗	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
10	10