



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๖๒ สายซอยติดใจ) หมู่ที่ ๙ บ้านเพชรเขาค่าย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๖๒ สายซอยติดใจ) หมู่ที่ ๙ บ้านเพชรเขาค่าย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙๗,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคา	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๑ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ดิณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จ. สุราษฎร์ธานี



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สฎ.ถ.133-62 สายทางซอยติดใจ หมู่ที่ 9 บ้านเพชรเขาค่าย

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 170.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 680.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 5 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	งบประมาณ
1	งานตากป่าขุดตอขนาดเบา	ตร.ม.	850.00	1.73	1,470.50	1.3642	2.36	2,006.06
2	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	850.00	14.15	12,027.50	1.3642	19.29	16,407.91
3	งานหินคลุกถมรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลบ.ม.	44.00	646.17	28,431.48	1.3642	881.51	38,786.23
4	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	34.00	313.66	10,664.44	1.3642	427.88	14,548.42
5	งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	680.00	415.45	282,506.00	1.3642	566.76	385,394.69
	หนา 0.15 เมตร							
6	Expansion Joint	ม.	12.00	301.27	3,615.24	1.3642	410.99	4,931.91
7	Contraction Joint	ม.	120.00	141.99	17,038.80	1.3642	193.70	23,244.32
8	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	340.00	15.00	5,100.00	1.3642	20.46	6,957.42
9	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
10	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					365,534.96	1.3642	รวม	497,285.63
ตัวอักษร (-สีแสดแก่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)							คิดเพียง	497,000.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้วมีมติเป็นเอกฉันท์ให้ ยึดราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการในการจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน/รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเสกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพีชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการจราจรชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยช่างโยธา

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{0}{\text{กม.}} = \frac{0.25}{\text{กม.}} \times \frac{0.00}{\text{กม.}} = \frac{0.00}{\text{บาท/ตร.ม [7]}}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{110.09}} \text{ บาท/ตร.ม [8]=[5]+[6]+[7]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาตรงานขุด} = \frac{2.00}{\text{ม.}} \times \frac{1.50}{\text{ม.}} = \frac{3.00}{\text{ลบ.ม.}}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{3.00}{\text{ลบ.ม.}} \text{ @ } \frac{21.47}{\text{บาท/ลบ.ม.}} = \underline{\underline{64.41}} \text{ บาท/ม.}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = \frac{8.28}{\text{บาท/ลบ.ม [1]}} \text{ (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{0}{\text{กม.}} = \frac{0.00}{\text{บาท/ลบ.ม [2]}} \text{ (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{8.28}} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{8.28}{\text{บาท/ลบ.ม}} \times \frac{1.25}{\text{บาท/ลบ.ม}} = \underline{\underline{10.35}} \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{31.82}} \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = \frac{40.36}{\text{บาท/ลบ.ม [1]}} \text{ (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{2}{\text{กม.}} = \frac{13.96}{\text{บาท/ลบ.ม [2]}} \text{ (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{54.32}} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{54.32}{\text{บาท/ลบ.ม}} \times \frac{1.60}{\text{บาท/ลบ.ม}} = \underline{\underline{86.91}} \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{86.91}} \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{21.47}{\text{บาท/ลบ.ม}} \times \underline{\underline{-}} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบนไค} = \underline{\underline{8.09}} \text{ บาท/ลบ.ม [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (รถตัก)} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{29.56}} \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้งานคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	21.77	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว: 21.77 x -	=	21.77	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าติดตั้งชั้นบ้นโด	=	8.09	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ทำงานต้นทุน	=	29.86	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	158.88	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	390.95	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว: 390.95 x -	=	390.95	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ทำงานต้นทุน	=	390.95	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	158.88	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	408.88	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว: 408.88 x -	=	408.88	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ทำงานต้นทุน	=	428.88	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	158.88	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	390.95	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว: 390.95 x -	=	390.95	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ทำงานต้นทุน	=	390.95	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.

ค่าขนส่ง 12 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว: 293.66 x -

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75' คิดเฉพาะค่าเกลี่ย

=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
=	43.66	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	293.66	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
=	293.66	บาท/ลบ.ม [4]
=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75
ค่างานต้นทุน	313.66	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 680.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 1,823.97 + 195.33

คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 5.35

ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,019.29

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 14.63

ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 41.00

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00

ค่า PAVER 12.12 x 20.00

ค่าป้อม 9.27 x -

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน 7,330.27 / 20.00

=	5.35	บาท/ตร.ม.
=	2,019.29	บาท/ลบ.ม.
		[1]
=	107.00	บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
=	6,057.87	บาท [3]
=	-	บาท [4]
=	820.00	บาท [5]
=	-	บาท [6]
=	103.00	บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
=	242.40	บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
=	-	บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
=	7,330.27	บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
=	366.51	บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	14.50 กก.	@	36.62 บาท	=	530.99 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	13.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	52.00 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม.	@	902.78 บาท	=	451.39 บาท			[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	112.50 บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม.	@	14.55 บาท	=	58.20 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (ใหม่)	4.80 ม.	@	15.00 บาท	=	- บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม.	@	- บาท	=	- บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,205.08 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	1,205.08	/	4.00	=	301.27 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	- บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	9.04 กก.	@	34.08 บาท	=	308.08 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	1.00 ม.	@	23.39 บาท	=	23.39 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	13.00 ชุด	@	13.00 บาท	=	169.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	567.97 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	567.97	/	4.00	=	141.99 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 15 (กก.)	4.17	5.56	6.95	7.65	9.04	10.43	11.12	13.90
ตัด JOINT ลีกร (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	170.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 16	447.14	กก.	@	31.27	บาท	=	13,982.06	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	170.00	ม.	@	23.39	บาท	=	3,976.30	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	50.63	ลิตร	@	45.00	บาท	=	2,278.35	บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	20,236.71	บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	20,236.71	/		170.00		=	119.04	บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 170 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	447.14
ตัด JOINT ลีกร (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	50.63

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยช่างโยธา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
(รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๖๒ สายชอยตั้งใจ)
หมู่ที่ ๙ บ้านเพชรเขาค่าย ตำบลลิ้นปุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานฉาบปูนอุดต่อขนาดเบ้า โดยทำการเกรดปรับพื้นทางเดิมถนนกว้างขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตารางเมตร
- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๔ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๔ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๘๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถมั่วคโหเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย , ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปุ่นเลขที่ ๖/๒๕๖๗ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน
งบประมาณ ๔๙๗,๐๐๐ บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก


หน้าเสาธง ส.ญ.อ.133 - 62 สายชอชติคัง

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ ๑ ตำบลสีปุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



รายการประกอบแบบถม

1. วัสดุต่างๆ ที่แสดงไว้มีมาตรฐาน นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้เป็นแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท มพท 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร
4. วัสดุขยายรอยต่อคอนกรีตแบบอัดขึ้นเหน็ดเขาค้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ที่ราคาตามหน้าอ้อยขุบยางมะตอย ตาม มอก.1041
6. ส่วนเติมยูนิตคอนกรีต (SLURRY) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของเบงกอลคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรืออัดไปอีกรึ้นหนึ่งชั้นเพื่อรองกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของที่กำกับอัดประมาณ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะเริ่มทำการอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะเริ่มทำการอัดประมาณ 267 Ksc. ของจกที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแบบแปลนการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการจราจรจังหวัดพิจารณาอนุมัติ
7. เหล็กเสริมให้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การขุดผิวหน้าคอนกรีตให้ขรุขระ ให้ทำโดยสากไม่แรงกว่าจากจากขอต้นหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งหรือจะอัดเหล็ก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) การนี้ไม่มีอยู่หาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในจุดที่ยุติของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรรถไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 จุด โดยตำแหน่งการตรวจสอบให้อยู่ในจุดที่ยุติของผู้ออกแบบ

	
<p>องค์การบริหารส่วนตำบลสีมโน</p>	
<p>โครงการ</p> <p>แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสของทาง ๗๘.๑๒๖ - ๘๖.๘๗๐๒๑๑๑</p>	
<p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>หมู่ที่ ๑ อ.สีมโน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี</p>	
<p>เขียนแบบ</p> <p>(นายอภัย หนูทองแก้ว) ผู้รับมอบหมาย</p>	
<p>สำรวจ</p> <p>(นายอภิวัฒน์ หงคงคำ) นายชำนาญ ศึกษางาน ที่ปรึกษาทางเทคนิคผู้ออกแบบทาง</p>	
<p>สถาปนิก</p>	
<p>วิศวกร</p> <p>(นายสุวิวัฒน์ เกตุชนะ) ๗๘.๑๒๖๗</p>	
<p>ตรวจแบบ</p> <p>(นายอภิวัฒน์ หงคงคำ) นายชำนาญ ศึกษางาน ที่ปรึกษาทางเทคนิคผู้ออกแบบทาง</p>	
<p>เห็นชอบ</p> <p>(นายอภิสิทธิ์ ศรีสำราญ) ปลัด/อธิบดี</p>	
<p>อนุมัติ</p> <p>(นายบุญคุ้ม ตันพงษ์) นายก อบต.สีมโน</p>	
<p>แบบเลขที่ อบท.ส.ป.๑/2567</p>	
<p>แผ่นที่</p> <p>จำนวนแผ่น</p>	
1	10

ข้อทำหนดเกี่ยวกับภาษีใช้วัสดุก่อสร้างและงานนครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้นวัตกรรม / ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย

1. ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือนครุภัณฑ์เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือนครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างนี้มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กที่มีสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 แพคเกจนี้เป็นทางเลือกซึ่งมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้รับจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องต่ำกว่า 30 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้จ้างแล้วแต่หากผู้รับจ้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามแผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามการที่ผู้จ้างก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างตามแผนที่รับให้หลังจากผู้จ้างเห็นชอบ

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือนครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยได้อย่างหนึ่ง และต้องผู้จ้างรับรองขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้มีผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (MID) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 จดการสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานที่ส่งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงตัวว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ทราาย ปตท. เป็นต้น

ตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
 โครงการ.....
 รายการวัสดุและครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
 แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ผลิตในประเทศไทย	มูลค่า
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
 (.....)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ส่งตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งมีสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กสท(กจ) และราคาที่จัดทำแจ้งต่ออธิบดีกระทรวงพาณิชย์เป็นราคาแบบกึ่งสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีซื้อขายกันกับหนังสือ 2452

ตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
 โครงการ.....
 รายการวัสดุและครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
 แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
 ปริมาณเหล็กที่ส่งตาราง xxx ตัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	มูลค่า (บาท)	มูลค่า (บาท)
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
 (.....)



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ฉบับโครงการที่ส่งมอบเอกสารโครงการ
 รหัสเอกสาร ชย.อ.133 - 62 ภายอยู่ตั้ง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 9 ต.สิงห์
 อ.พนาแวง จ.อุบลราชธานี

ชื่อแผนงาน

(นายวินัย พุ่มทองแก้ว)
 ผู้เขียนแบบก่อสร้าง

สำรวจ

(นายชัยรัตน์ นาควงษ์)
 นายช่างสำรวจและช่าง
 รับราชการกรมช่างเทคนิค

สถาปนิก

(นายสิทธิพร นาควงษ์)
 ๒๕1.133/๖7

วิศวกร

(นายบัณฑิต นาควงษ์)
 นายช่างสำรวจและช่าง
 รับราชการกรมช่างเทคนิค

เห็นชอบ

(นางศุภมาสวีร์ ศรีสำราญ)
 1/10/2562

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ นาควงษ์)
 นายก อบต. สิงห์

แบบเลขที่ อบต.ส.๑๕25๖7
 2 10



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์บุรี

โครงการ

แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหีสายทาง ส.ก.ฉ.133 - 62 สายช้อยตัดใจ
หมู่ที่ 9 ตำบลสิงห์บุรี อำเภอมะนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 9 ต.สิงห์บุรี
อ.พจนัง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายวินัย ทวีทองแก้ว)
ผู้ควบคุมช่างโยธา

สำรวจ
(นายปวิวัฒน์ พรหมวงศ์)
นายช่างสำรวจชำนาญงาน
รักษาความปลอดภัยผู้ควบคุมช่างโยธา

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสุวิวัฒน์ ฤกษ์งาม)
ส.ก.ฉ.133/07

ตรวจแบบ
(นายชโยวัฒน์ พรหมวงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาความปลอดภัยผู้ควบคุมช่างโยธา

ผู้รับซอง
(นายเดชาวิช ศรีศรีวงษ์)
ปลัด (อ.อ.สุวิวัฒน์)
นายก อบต. สิงห์บุรี

อนุมัติ
(นายสุวิวัฒน์ ตันพะพันธ์)
นายก อบต. สิงห์บุรี

แบบเลขที่: อบต.ส.ป.6/2567

แผ่นที่: จำนวนแผ่น

3 10

ประเทศไทย

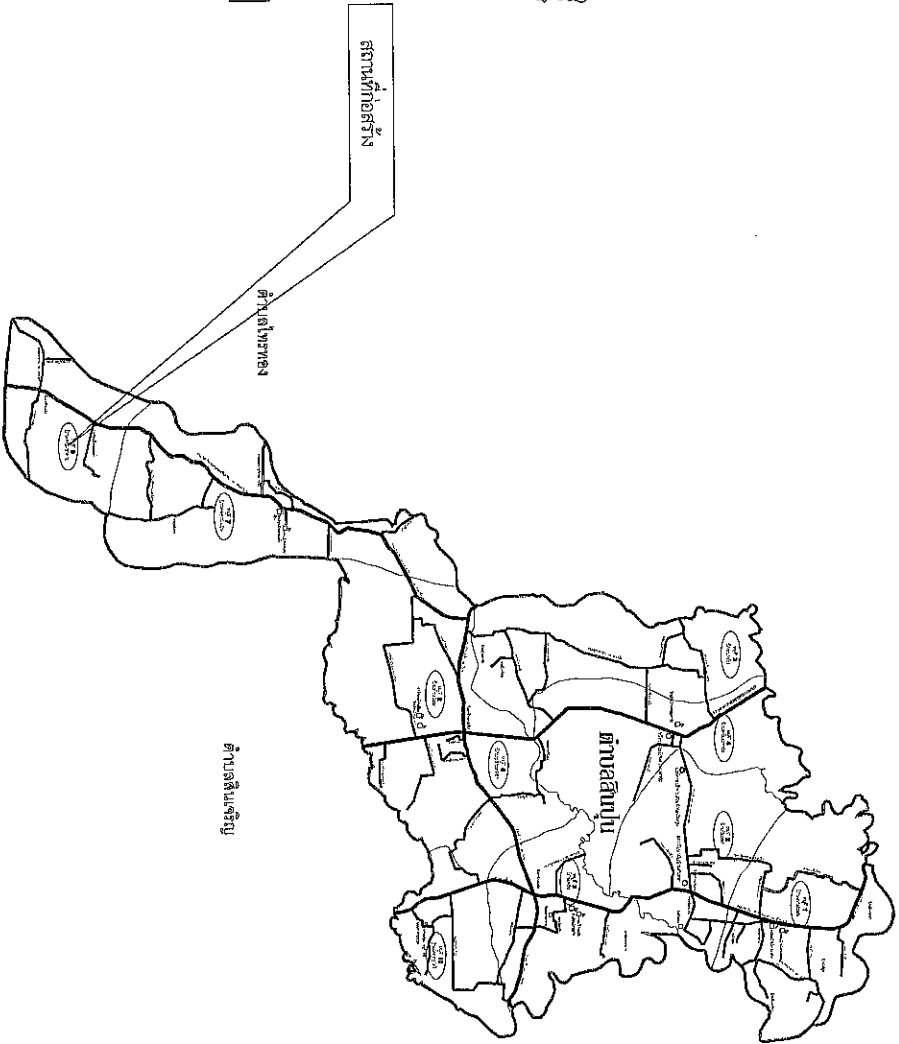
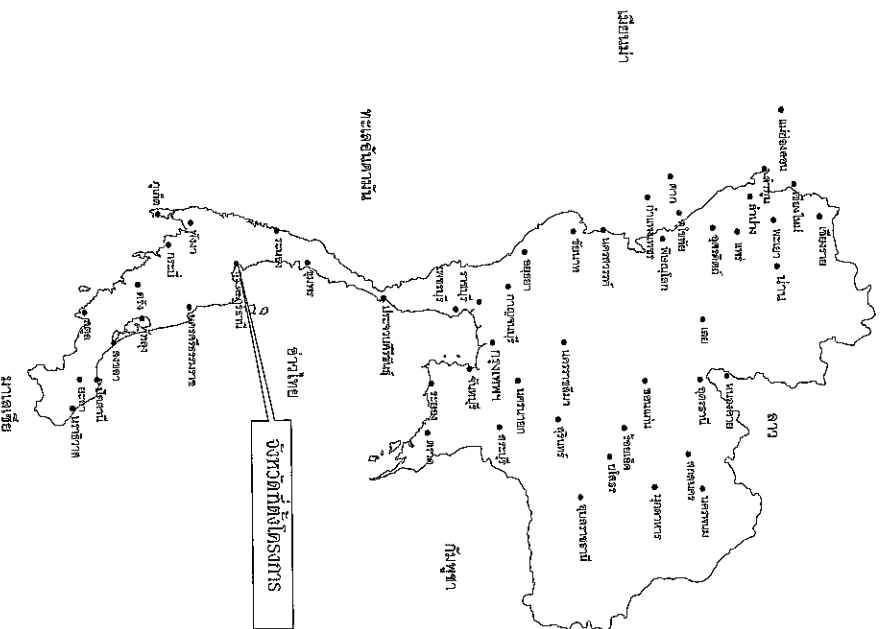
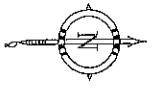
องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์บุรี

แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

รหีสายทาง ส.ก.ฉ.133 - 62 สายช้อยตัดใจ

หมู่ที่ 9 ตำบลสิงห์บุรี อำเภอมะนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

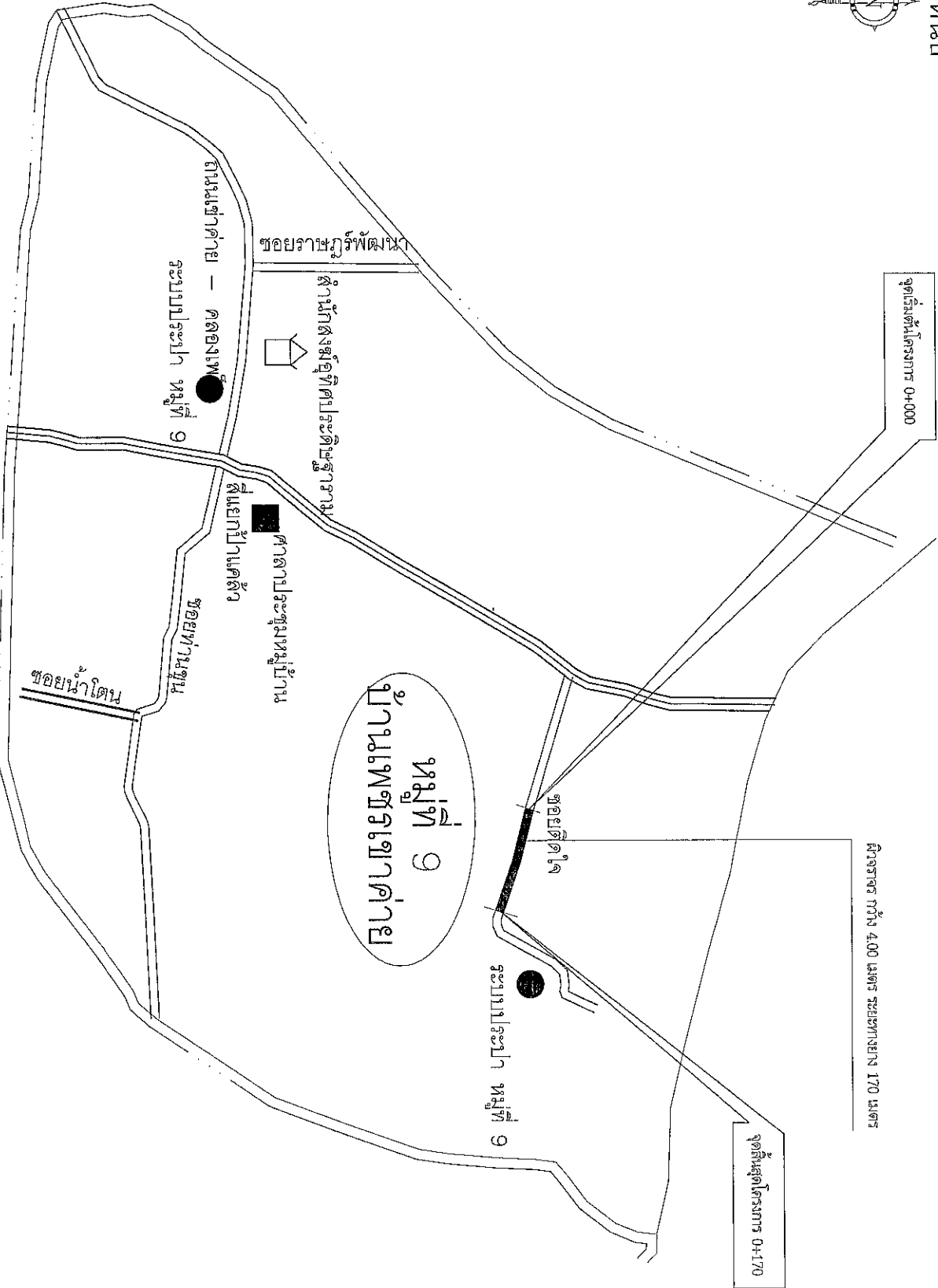
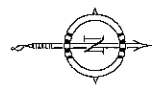
ทิศเหนือ



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ

ทิศเหนือ



แผนที่หมู่ที่ 9 บ้านเพชรสะอาด



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มรุ่น

โครงการ

แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสโครงการ ช.บ.133 - 02 ตอนย่อยที่ 6

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 9 ต.ลิ้มรุ่น
อ.พนาส่ง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายวินัย หงษ์ทองคำ)
ผู้ชำนาญช่างโยธา

สำรวจ

(นายประสิทธิ์ หงษ์ทองคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ทักษะการช่างผู้ชำนาญการของช่าง

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ ภาณุวงษ์)
รย.13307

ตรวจสอบแบบ

(นายอภิสิทธิ์ นพวงค์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ทักษะการช่างผู้ชำนาญการของช่าง

เขียนชอปป

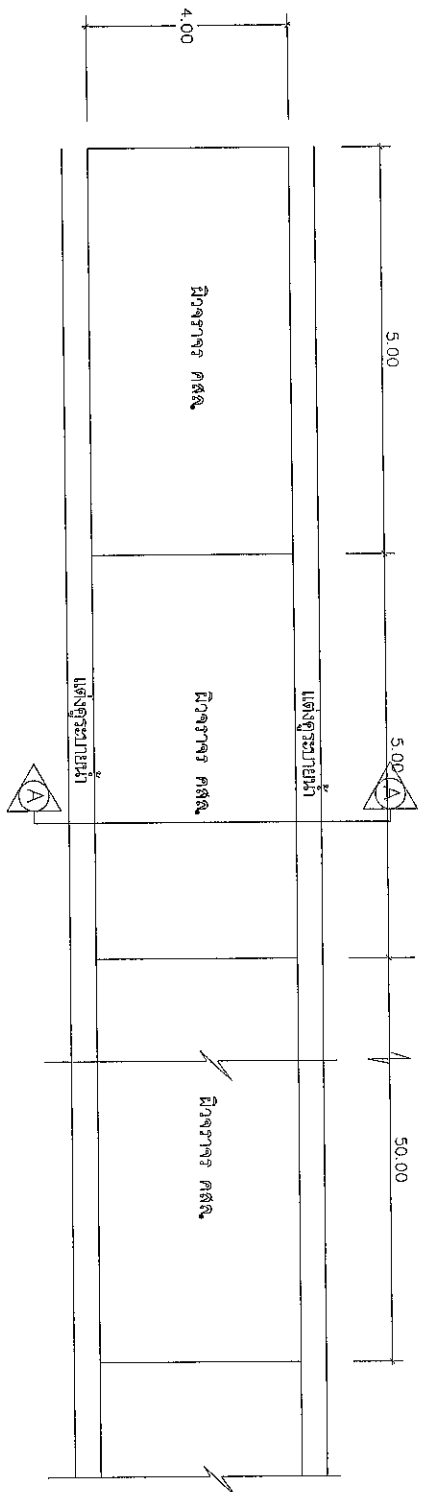
(นายเศรษฐีศักดิ์ ศรีสุภาภ)
11/01/2567 ส.บ.ค.ลิ้มรุ่น

อนุมัติ

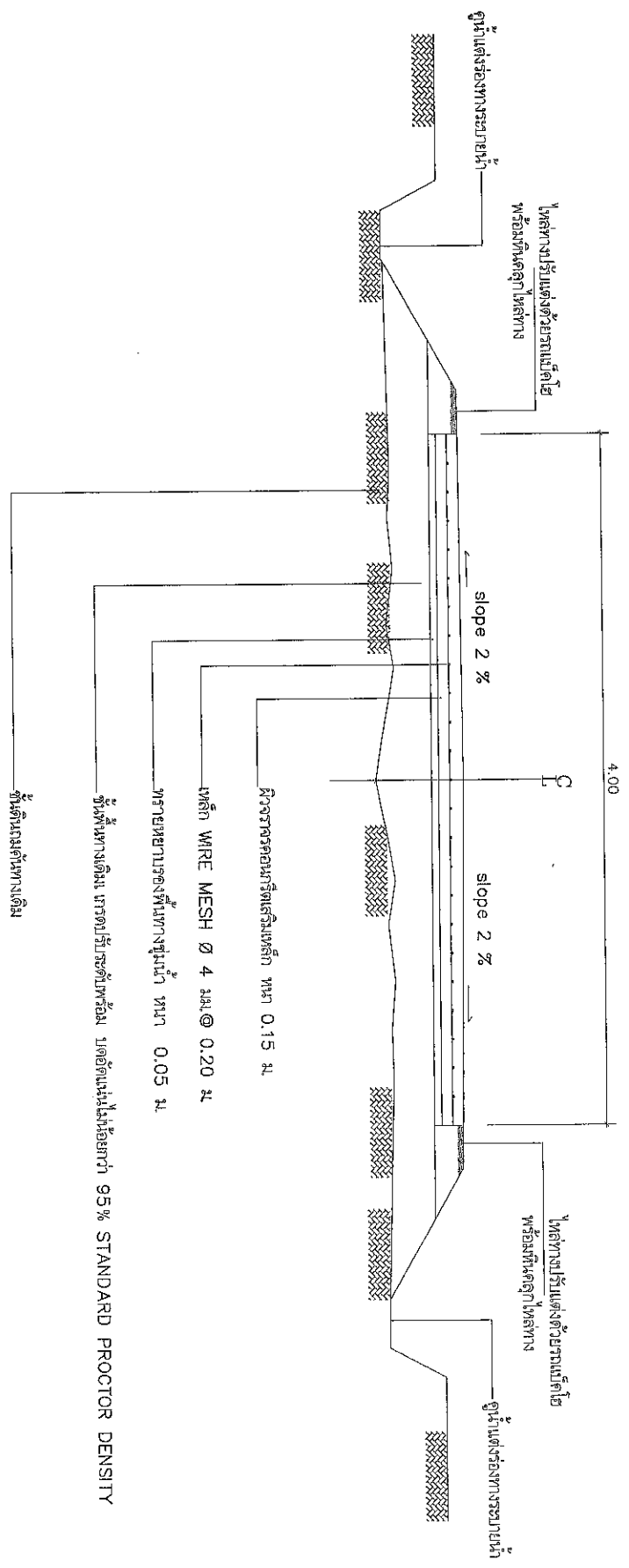
(นายศุภชัย คุ้มพันธ์)
นายก อบต. ลิ้มรุ่น

แบบเสร็จ 0พ.ร.บ. 02567

แผ่นที่ 4 จำนวนแผ่น 10



แปลนพื้น ถนน คสล.



รูปตัดถนน คสล. A - A

NOT TO SCALE



อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

โครงการ

แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสโครงการ ๕๖.๑๖๖ - ๕๖ กย๖๖๕๐๑๖

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ ๑ อ.สีมัญ
๒. พนมไพร อ.สีมัญ

เขียนแบบ

(นายวิชัย พงษ์ทองแก้ว)
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

สำรวจ

(นายอภิวัฒน์ ราชวงศ์)
นายช่างสำรวจทางหลวง
รักษาความปลอดภัยของทางหลวง

สถาปนิก

(นายสุวิทย์ ทรัพย์)
สถาปนิกที่ปรึกษา (คต.๕๖)
รย.13307

วิศวกร

(นายวิวัฒน์ ราชวงศ์)
นายช่างสำรวจทางหลวง
รักษาความปลอดภัยของทางหลวง

ตรวจแบบ

(นายวิวัฒน์ ราชวงศ์)
นายช่างสำรวจทางหลวง
รักษาความปลอดภัยของทางหลวง

ให้พิมพ์

(นายสมศักดิ์ ศรีสุราษฎร์)
นายช่างสำรวจทางหลวง
รักษาความปลอดภัยของทางหลวง

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ทรัพย์)
นายช่างสำรวจทางหลวง
รักษาความปลอดภัยของทางหลวง

แบบเลขที่: อบต.กป.๕2567	จำนวนแผ่น
แผ่นที่	5
จำนวนแผ่น	10

เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม. @ 0.20 ม.#

EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

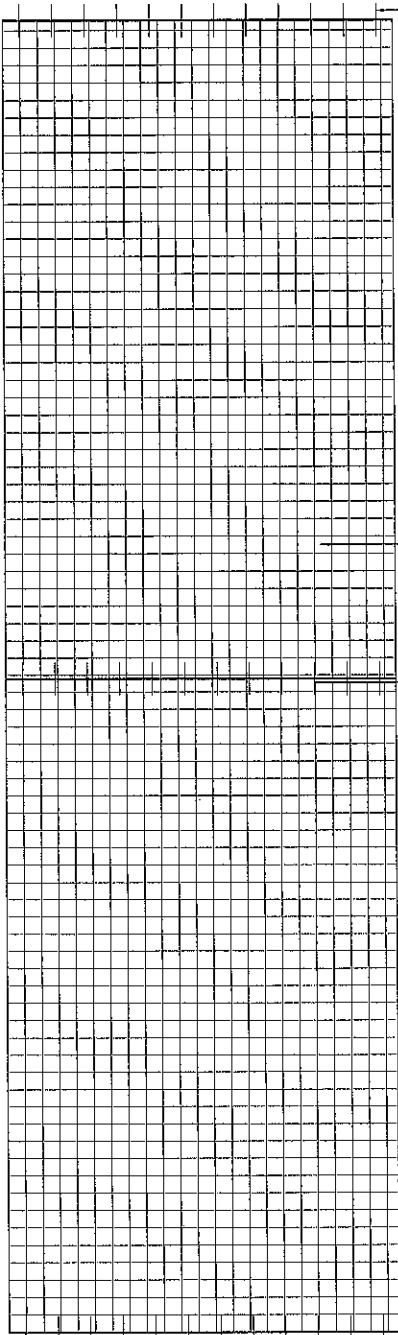
เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

50.00

5.00

CONTRACTION JOINT

4.00



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แบ่งคอนกรีต CUBE CYLINDER

ข้อกำหนด		
<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน		280 KSC.
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ในค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196 KSC.	
<input checked="" type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ในค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245 KSC.	
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ในค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267 KSC.	
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไป ในค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280 KSC.	



องค์การบริหารส่วนตำบลสินมูณ

โครงการ

แบบร่างรายละเอียดของคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสเอกสาร สท.บ.133 - 02 3-บธ.01.01

สถาปนิกผู้ออกแบบ

หมู่ที่ 9 ต.สินมูณ
อ.พนาแสง จ.สุรินทร์

เขียนแบบ

(นายวินัย ทุมทองแก้ว)
ผู้ช่วยช่างโยธา

สำรวจ

(นายวิวัฒน์ นพวงศ์)
นายกิ่งโยธาชำนาญงาน
ที่กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุวิวัฒน์ นพวงศ์)
สถาปนิก
สท.บ.133/07

ตรวจแบบ

(นายวิวัฒน์ นพวงศ์)
นายกิ่งโยธาชำนาญงาน
ที่กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร

เห็นชอบ

(นายสุวิวัฒน์ นพวงศ์)
โยธา อนุมัติ
นายกิ่งโยธา

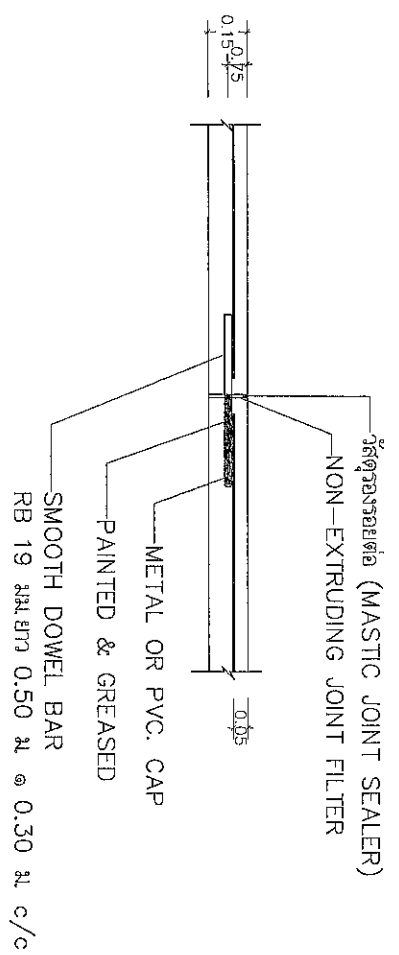
อนุมัติ

(นายวิวัฒน์ นพวงศ์)
นายกิ่งโยธา

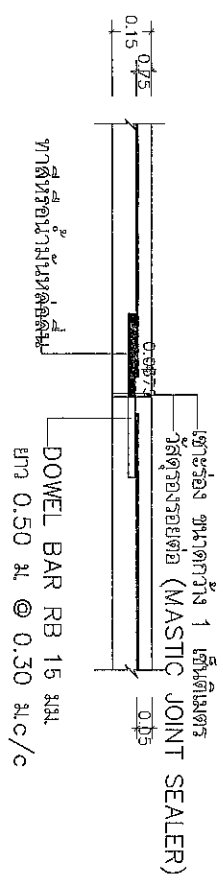
แบบเสร็จ 0.บต. สท.บ.2557

แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น

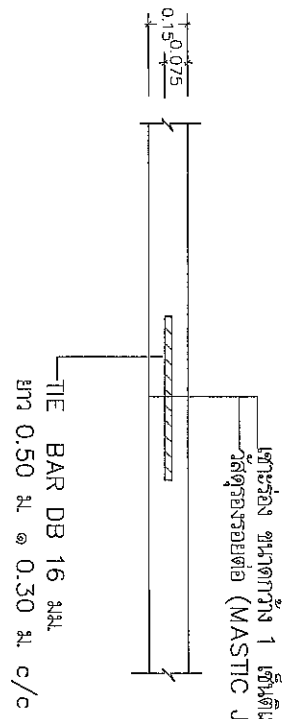
6 10



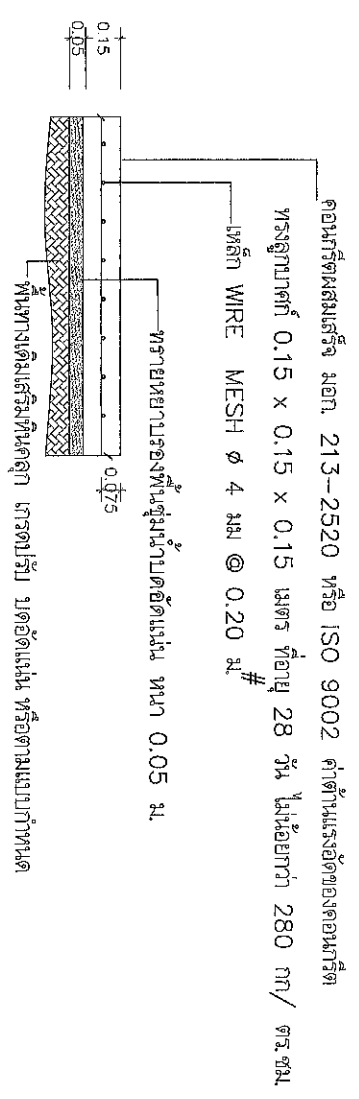
ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT
NOT TO SCALE



รูปตัดขณะ ๑.๕ ล.
NOT TO SCALE

องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์	
โครงการ	
แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รายละเอียด ๑.133 - ๑2 ๓๒๐๑๑๒	
สถานที่ก่อสร้าง	
พื้นที่ 9 ๓.๕๕ ไร่ ๑.๒๖๕๕๕๕ ๑.๒๖๕๕๕๕	
เขียนแบบ	
(นายวิชาญ ทนทองแก้ว) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
สำรวจ	
(นายวิชาญ ทนทองแก้ว) นายช่างโยธาชำนาญงาน	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายวิชาญ ทนทองแก้ว) ร.บ.133/07	
ตรวจแบบ	
(นายวิชาญ ทนทองแก้ว) นายช่างโยธาชำนาญงาน	
เห็นชอบ	
(นายวิชาญ ทนทองแก้ว) นายก อบต.สิงห์	
อนุมัติ	
(นายวิชาญ ทนทองแก้ว) นายก อบต.สิงห์	
แบบเลขที่ อบต.สิงห์ ๑/2567	
แผ่นที่ 7	จำนวนแผ่น 10



ตารางที่ 2 แสดงขนาดของเหล็กค้ำรอยต่อ ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กภายใต้รอยต่อต่าง ๆ

ความหนาของ พื้นหนา T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTON JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อต่างยาว LONGITUDINAL JOINT		พิกัดของรูเจาะ ที่มุมค้ำค้ำแน่น มม.			
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.				
150	RB 15	500	300	RB 19	500	300	DB16	500	300	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเชื่อมต่อ และการขยายในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTON JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อต่างยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจึงตัดขยายรอยต่อตรงตาม ASTM D 1190 หรือแสดงที่ผลิตภัณฑ์
 2. ผู้รับจ้างดำเนินการจะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้มีความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสินธุ์

โครงการ

แบบสำรวจโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รหัสของ พ.จ.133 - 02 สบขอส.ค.จ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 9 ต.สินธุ์
 อ.พะเยา จ.ลำปาง

เขียนแบบ

(นายวินัย หงษ์ทองแก้ว)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายวิวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ศึกษาราชการแผนผังอำเภอเกาะช้าง

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวิทย์ เกตุชม)
 ส.จ.13307

ตรวจแบบ

(นายวิวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ศึกษาราชการแผนผังอำเภอเกาะช้าง

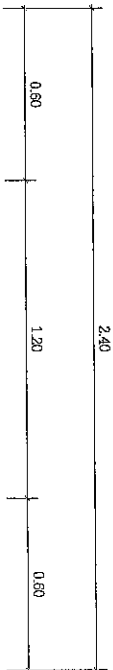
เขียนช้อป

(นายเสกสิทธิ์ ศรีสุภา)
 ปลัด/อำนวยการ

อนุมัติ

(นายภาณุ (ต๋องพันธ์)
 นายก อบต.สินธุ์

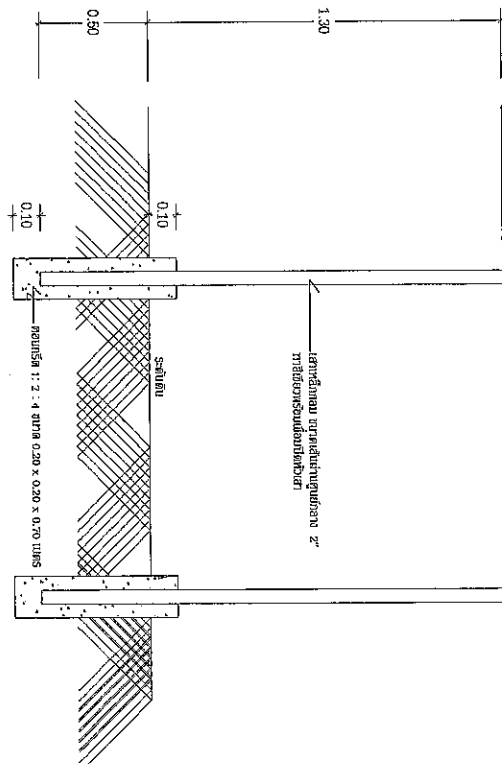
แบบเลขที่: อบต. ส.บ./2567
 งบที่ 8 จำนวนเงิน 10



แปลน

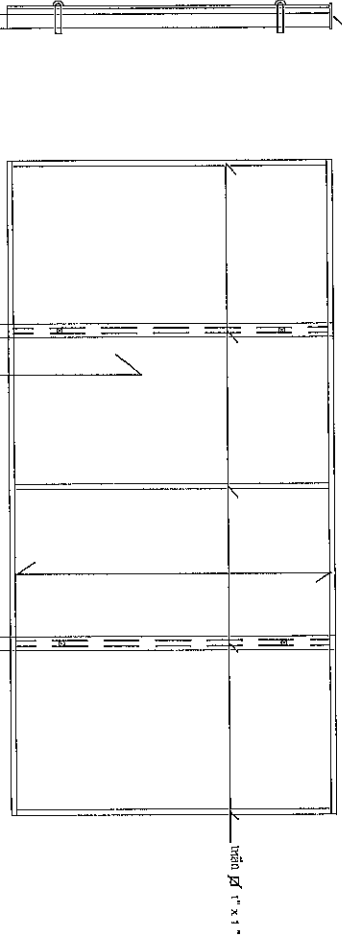
โครงการก่อสร้างของ อมต.สินปุน
 ฝร. 0 - 7732 - 6100-2

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
 ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้างและแหล่งเงิน.....
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความถูกต้องตามสัญญา.....ปี



รูปตัดหน้า

หมายเหตุ - จุดยึดคาน้ำยาประจําวันกับโครงสร้างระฆังคาน้ำยาในโรงก่อสร้างไม่สงวนผู้ควบคุมงาน



รูปตัดข้าง

รูปตัดหลัง

แบบจ่ายประชาชนพิมพ์โครงการ (ประเภท)



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

แบบจ่ายประชาชนพิมพ์โครงการระฆังคาน้ำยาในโรงก่อสร้างไม่สงวนผู้ควบคุมงาน
 รหัสโครงการ ๑๐๐.๑๓๓ - ๐๔ กอชธพค.๑๖

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ ๑ อ.สินปุน
 อ.พนาเมือง จ.สุโขทัย

เขียนแบบ

(นายชัย พูลทองแก้ว)
 ผู้เขียนแบบสถาปัตย์

สำรวจ

(นายวิชาญ นพวงค์)
 หน่วยงานราชการ
 ศึกษารายงานแบบผู้ควบคุมการก่อสร้าง

สถาปนิก

(นายวิชาญ นพวงค์)
 สส. 13307

วิศวกร

(นายวิชาญ นพวงค์)
 สส. 13307

ตรวจแบบ

(นายวิชาญ นพวงค์)
 หน่วยงานราชการ
 ศึกษารายงานแบบผู้ควบคุมการก่อสร้าง

เจ้าหน้าที่

(นายวิชาญ นพวงค์)
 13307-๑๐๐๔-๑๖

อนุมัติ

(นายวิชาญ นพวงค์)
 13307-๑๐๐๔-๑๖

แบบก่อสร้าง ๑๐๐.๑๓๓/๒๕๖๗

แผ่นที่ จำนวนแผ่น

10 10