



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๗๐ สายซอยเพชรสวัสดิ์) หมู่ที่ ๓ บ้านบางไม้ ตำบลลีนปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๗๐ สายซอยเพชรสวัสดิ์) หมู่ที่ ๓ บ้านบางไม้ ตำบลลีนปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน	
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน กำหนด	
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙๖,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)	
๕. บัญชีประมาณราคา	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น	
	๒. ราคาจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน ๖ แผ่น
	๓. รายละเอียดโครงการ	จำนวน ๑ แผ่น
	๔. แบบสรุปรายการ	จำนวน ๑๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....	ประธานกรรมการ
	๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....	กรรมการ
	๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....	กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ดิณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133-70 สายทางสายซอยเพชรสวัสดิ์ หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 170.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 680.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 5 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	งบประมาณ
1	งานตากป่าชุดต่อขนาดเบา	ตร.ม.	850.00	1.73	1,470.50	1.3642	2.36	2,006.06
2	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	850.00	14.15	12,027.50	1.3642	19.29	16,407.91
3	งานหินคลุกถมรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลบ.ม.	44.00	628.71	27,663.24	1.3642	857.69	37,738.19
4	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	34.00	296.79	10,090.86	1.3642	404.87	13,765.94
5	งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	680.00	415.45	282,506.00	1.3642	566.76	385,394.69
	หนา 0.15 เมตร							
6	Expansion Joint	ม.	12.00	341.21	4,094.52	1.3642	465.48	5,585.74
7	Contraction Joint	ม.	120.00	141.99	17,038.80	1.3642	193.70	23,244.32
8	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	340.00	15.00	5,100.00	1.3642	20.46	6,957.42
9	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
10	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					364,672.42	1.3642	รวม	496,108.94
ตัวอักษร (-สีแสดนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน-)							คิดเพียง	496,000.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้วมีมติเป็นเอกฉันท์ให้ ยึดราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน/รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ติมพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยช่างโยธา

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)		0	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.73 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>1.73 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น		
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.73 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>1.73 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	10.94 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>10.94 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.15 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>14.15 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u>
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ : ไครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.36 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 40.36 = 3.22 บาท/ตร.ม [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
	ค่างานต้นทุน	=	<u>14.58 บาท/ตร.ม [4]=[1]+[2]+[3]</u>
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ : ทูบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 40.36 = 10.09 บาท/ตร.ม [6]	

$$\text{ค่าขันทึ้ง } 0 \text{ กม.} = \frac{0.25}{1} \times \frac{0.00}{1} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ตร.ม [7]}$$

(ระยะขันทึ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{110.09}} \text{ บาท/ตร.ม [8]=[5]+[6]+[7]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาตรงานขุด} = \frac{2.00}{1} \times \frac{1.50}{1} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม. @ } \frac{21.47}{1} = \underline{\underline{64.41}} \text{ บาท/ม.}$$

กรณีกำหนดให้ขุดไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = \frac{8.28}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขันทึ้ง } 0 \text{ กม.} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขันทึ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{8.28}} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{8.28}{1} \times \frac{1.25}{1} = \underline{\underline{10.35}} \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{31.82}} \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = \frac{40.36}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขันทึ้ง } 2 \text{ กม.} = \frac{13.96}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขันทึ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{54.32}} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{54.32}{1} \times \frac{1.60}{1} = \underline{\underline{86.91}} \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{86.91}} \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = \frac{-}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว} \frac{21.47}{1} \times \frac{-}{1} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค} = \underline{\underline{8.09}} \text{ บาท/ลบ.ม [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{29.56}} \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	21.77	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 21.77 × -	=	21.77	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นโด	=	8.09	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	29.86	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	141.42	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	373.49	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 373.49 × -	=	373.49	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	373.49	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	467.29	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 50.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	141.42	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	608.71	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 608.71 × -	=	608.71	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	628.71	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	141.42	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	373.49	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 373.49 × -	=	373.49	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	373.49	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ
 ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.

ค่าขนส่ง 7 กม.	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
รวม	=	26.79	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
	=	276.79	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 276.79 x -	=	276.79	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75' คิดเฉพาะค่าเกลี่ย	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75
ค่างานต้นทุน	=	296.79	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	5.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	680.00		ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม:	2,150.25	+	195.33		=	2,345.58 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	20.00	ตร.ม.				[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	5.35		=	107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,345.58		=	7,036.74 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	3.00	x	-	x	14.63	= - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	41.00		=	820.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		=	103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER	12.12	x	20.00		=	242.40 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าปัม	9.27	x	-		=	- บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,309.14 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	8,309.14	/	20.00		=	415.45 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต	กว้าง	พื้นที่	ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ
หนา (ม.)	(ม.)	(ตร.ม.)	คอนกรีต	เหล็กเสริม RB 6	เหล็กเสริม RB 9	เหล็ก wire mesh
			(ลบ.ม.)	(กก.)	(กก.)	(ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.30	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	14.50	กก.	@	36.62	บาท	=	530.99	บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	13.00	ชุด	@	16.29	บาท	=	211.77	บาท [3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม.	@	902.78	บาท	=	451.39	บาท [4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	112.50	บาท [5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	14.55	บาท	=	58.20	บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	4.80	ม.	@	15.00	บาท	=	-	บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม.	@	-	บาท	=	-	บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,364.85	บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	1,364.85	/		4.00		=	341.21	บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	12.29	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราควัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	9.04	กก.	@	34.08	บาท	=	308.08	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	1.00	ม.	@	23.39	บาท	=	23.39	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	13.00	ชุด	@	13.00	บาท	=	169.00	บาท [4]
JOINT SEALER	1.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	67.50	บาท [5]
แผ่นพลาสติก	4.80	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	567.97	บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	567.97	/		4.00		=	141.99	บาท/ม. [10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 15 (กก.)	4.17	5.56	6.95	7.65	9.04	10.43	11.12	13.90
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

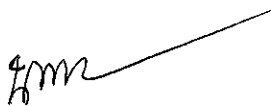
ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	135.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 16	355.50	กก.	@	31.27	บาท	=	11,116.48	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	135.00	ม.	@	23.39	บาท	=	3,157.65	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	50.63	ลิตร	@	45.00	บาท	=	2,278.35	บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	16,552.48	บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	16,552.48	/		135.00		=	122.61	บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	355.50
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	50.63


 (ลงชื่อ).....ประมาณราคา
 (นายวินัย หนูทองแก้ว)
 ผู้ช่วยช่างโยธา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
(รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๗๐ สายขอยเพชรสวัสดิ์)
หมู่ที่ ๓ บ้านบางไผ่ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานฉาบปูนขนาดเบา โดยทำการเกรดปรับพื้นทางเดิมถนนกว้างขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตารางเมตร
- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๔ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเต็มรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๔ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (หรือรวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๘๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๑/๒๕๖๗ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน
งบประมาณ ๔๙๖,๐๐๐ บาท



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 70 สายชอยเพชรสวัสดิ์

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ตำบลสีมปุ่น
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายการประกอบแบบถนอม

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไปเป็นเมตร นอกจากจะระบุว่าเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มพช.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ในก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุขายต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเพรอน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุอนุสพีลล์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดาดชานอ้อยชุบยางมะตอย ตาม มอก.1041
6. ส่วนขุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เปอร์เซ็นต์เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบงส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการจราจรรับพิจารณาพิจารณาอนุมัติ
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยรอบซึ่งจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกรูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เซน) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้มีความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 จุด โดยตำแหน่งการจะทดสอบให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างทางคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพช.สาย 133-70
สายเชื่อมพหลโยธิน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 บ้านบึงน้ำ ต.สิงห์
อ.พหลโยธิน จ.สุพรรณบุรี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ ฑูราภรณ์)
ป.ส.ก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุรม)
สม.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุรม)
สม.13307

ตรวจแบบ

(นายปวิธ ภาคอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีสุราษฎร์)
ป.ส.ก่อสร้าง

อนุมัติ

(นายสุชาติ คุ้มพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

แบบรพช. อกต.สป.1 / 2557

แผ่นที่ 1 จำนวนแผ่น

1 12

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า /ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศไทย

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่โครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตรวจสอบระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนแต่ขนาดจำนวน เพื่อให้อยู่ภายใต้ปริมาณการซื้อวัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่ผลิตด้วยผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนฉบับปรับปรุงใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศไทยอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

- สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- หลักฐานแสดงที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงตัวว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน หมายราย บ่อดิน เป็นต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
	รวม						
	อัตรา (ร้อยละ)						

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ
ราคาต่อหน่วยที่เสนอตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(กวาง) 0406-2/452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (จ 452) และการมีที่จัดจากตัววิธีเฉพาะเจาะจงให้เป็นราคามงบท้ายสัญญา ที่แผนการดำเนินการซื้อขายวิธีเดียวกันกับหนังสือ ว452

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่เข้าโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กที่โครงการ xxx ตัน

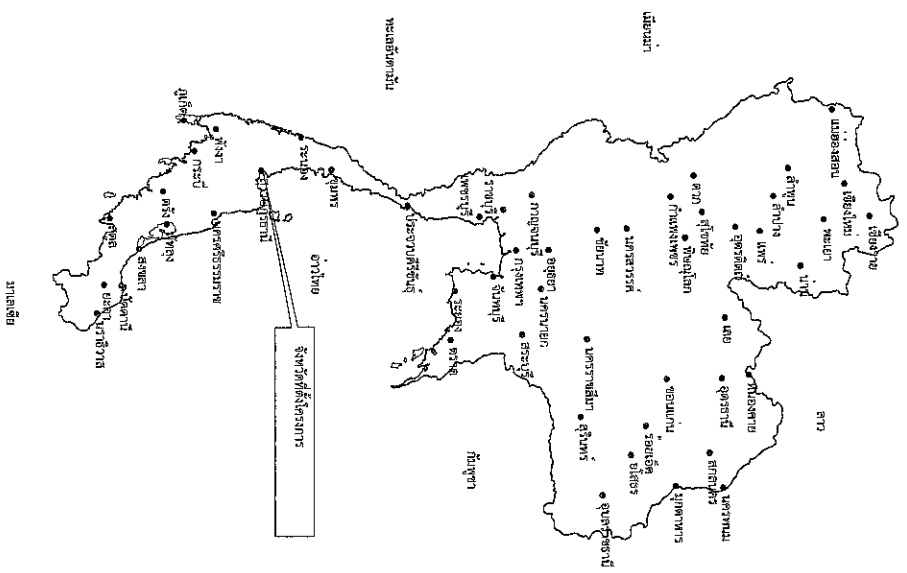
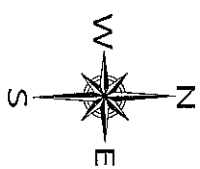
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
	รวม				
	อัตรา (ร้อยละ)				

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

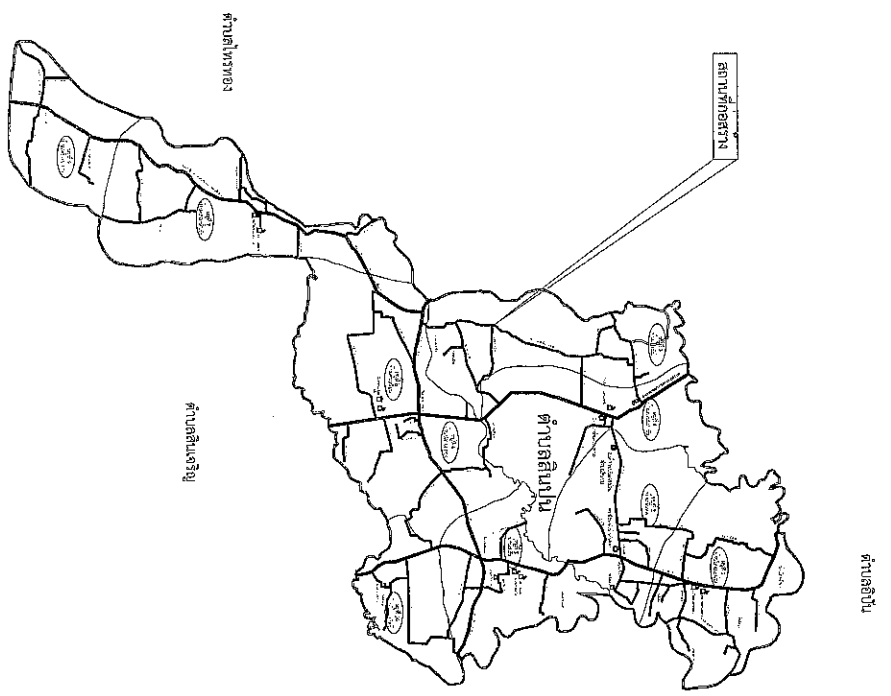


องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	โครงการ	สถานที่ก่อสร้าง	เขียนแบบ	สำรวจ	สถาปนิก	วิศวกร	ตรวจแบบ	อนุมัติ	แบบเสร็จ	แผนที่
		หมู่ที่ 3 บ้านงิ้ว อ.สินปุน อ.พนาส่ง จ.อุบลราชธานี	พื้นที่ 3 ไร่ ๓๖๖ กว. ๑๖๖ ตร.ม.	(นายศักดิ์ชัย งามพรม) ปลัดเทศบาล	(นายสุวิวัฒน์ นาคคง) นายช่างโยธาเทศบาลนครรังสิต	(นายสุวิวัฒน์ นาคคง) นายช่างโยธาเทศบาลนครรังสิต	(นายสุวิวัฒน์ นาคคง) นายช่างโยธาเทศบาลนครรังสิต	(นายสุวิวัฒน์ นาคคง) นายช่างโยธาเทศบาลนครรังสิต	ฉบับที่ ๑๐๓.๑ / 2567	จำนวนแผ่น 2

ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-70 สายช้วยเพชรสวัสดิ์
หมู่ที่ 3 บางบางใต้ ตำบลสีนุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



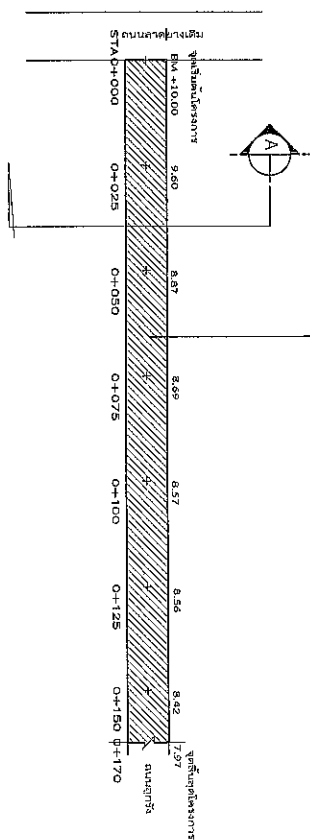
แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่ตำบลสีนุ่น

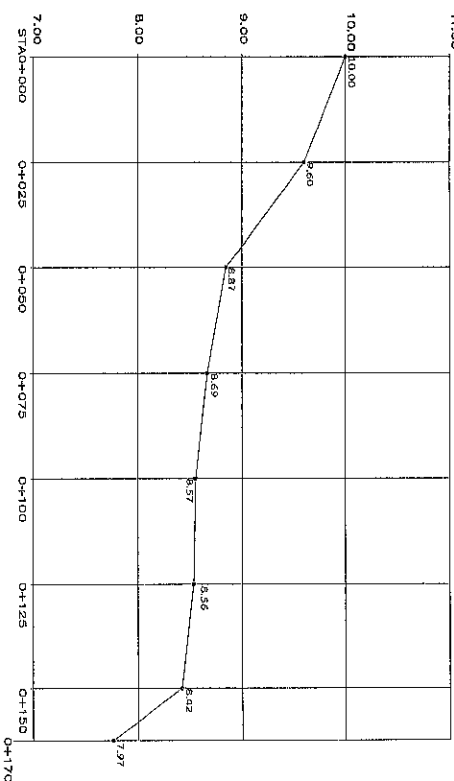
องค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-70 สายช้วยเพชรสวัสดิ์	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 3 บางบางใต้ ตำบลสีนุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	
ชื่อแบบ	
สำรวจ	(นายสุวิวัฒน์ เกตุขง) ป.ส.ค.จ.จ.
สถาปนิก	(นายสุวิวัฒน์ เกตุขง) สอ.13307
วิศวกร	
ตรวจสอบ	(นายสุวิวัฒน์ เกตุขง) สอ.13307
ผู้รับผิดชอบ (นายชวลิต คุ้มสร้าง)	
ผู้ลงนามรับทราบ (นายชวลิต คุ้มสร้าง)	
อนุมัติ	
(นายภูทศภูติ ติงพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น	
แบบเลขที่	อบต.ส.ป.1 / 2567
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	12

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ส.ป.ถ.133-70 สายชอชมพเพชรบุรี
 หมู่ที่ 3 บ้านบางไม้ วิศวกรรมกว้าง 4.00 เมตร ทน 0.15 เมตร ระยะทาง 170 เมตร



แปลถนน ค.ส.ถ.

ELEVATION



ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รหัสสายทาง ส.ป.ถ.133-70
 สายชอชมพเพชรบุรี

สถาปนิกผู้ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 บ้านบางไม้ ต.สีนุ่น
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรชัย คุ้มเทพ)
 วิศวกร
 13307

สำรวจ

(นายสุวิวัฒน์ เกตุเจน)
 ส.ป.ถ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุวิวัฒน์ เกตุเจน)
 ส.ป.ถ.13307

ตรวจสอบ

(นายอชิรวัฒน์ เกตุเจน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 วิศวกรรมการถนน ผู้อำนวยการแขวง

เห็นชอบ

(นายสุวิวัฒน์ เกตุเจน)
 13307

อนุมัติ

(นายสุวิวัฒน์ เกตุเจน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 วิศวกรรมการถนน ผู้อำนวยการแขวง

แบบเลขที่

อบต.ส.ป.1 / 2567

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

5

12



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงปูน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
กว้าง 5 เมตร ยาว 1.33-70
สายถนนพหลโยธินตัด

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 บ้านบางส้ม ต.สิงปูน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

ชื่อถนน

(นายจักรพันธ์ ไซวานนท์)
ประธานสภา

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เทพจรน)
รศ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

ตรวจสอบ
(นายสิทธิวัฒน์ เทพจรน)
รศ.13307

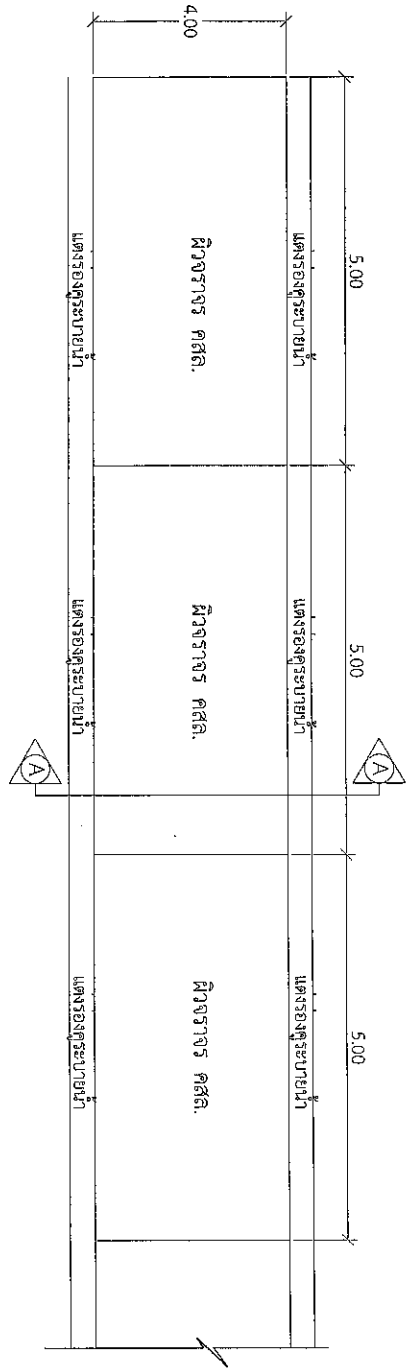
ตรวจแบบ
(นายปวิวัฒน์ นาควงษ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาการช่างเทคนิค ศึกษานโยบายท้องถิ่น

เซ็นชื่อ
(นายสิทธิวัฒน์ เทพจรน)

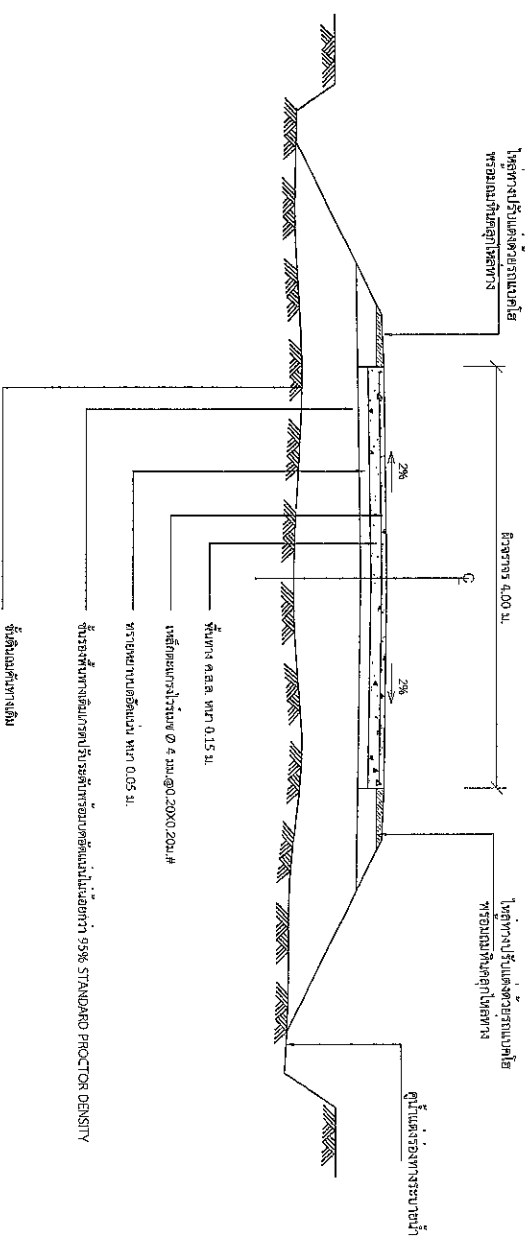
อนุมัติ
(นายจักรพันธ์ ไซวานนท์)
นายก อบต.สิงปูน
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิงปูน

แบบเลขที่ อบต.ส.ป.1 / 2567

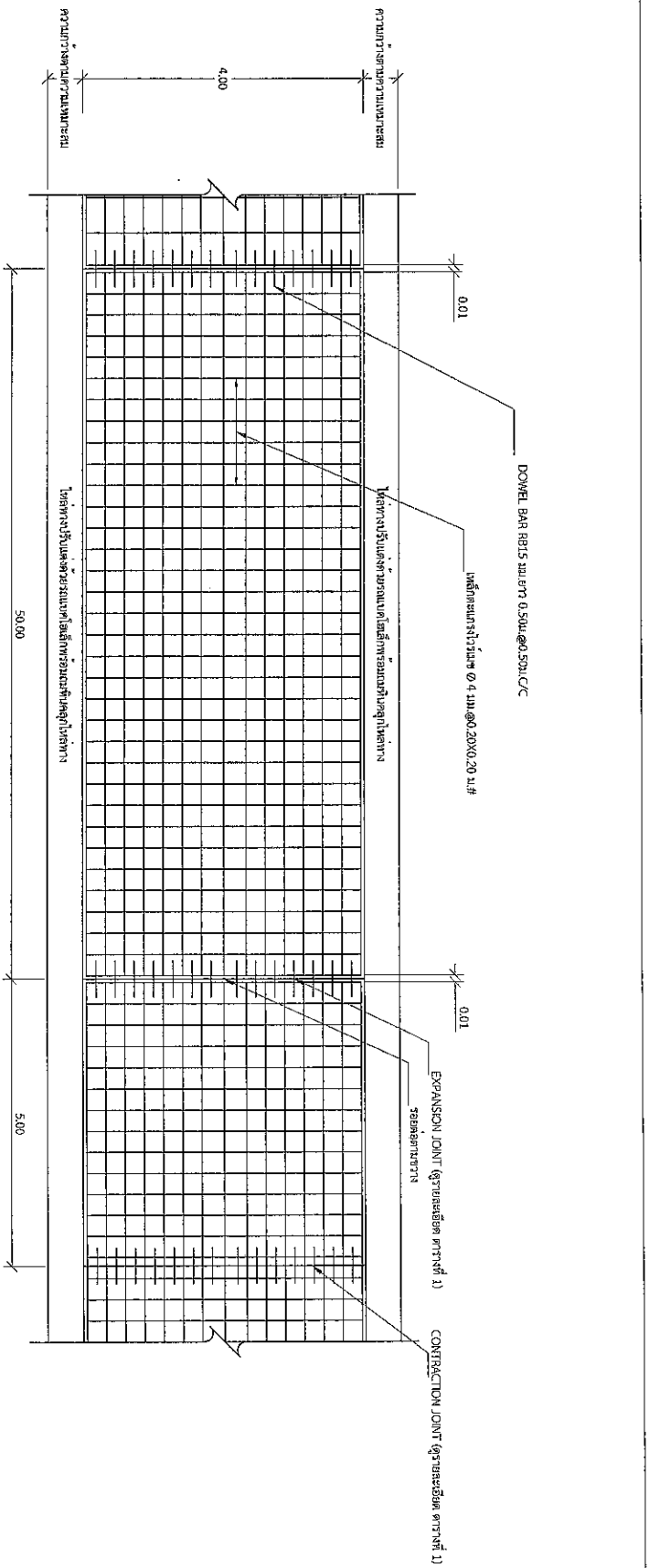
แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 12



แปลนพื้นถนน คสล.



รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A
NOT TO SCALE



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แ่งคอนกรีต	CUBE	CYLINDER	
ข้อกำหนด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน			280 KSC.
<input type="checkbox"/> แ่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน			196 KSC.
<input checked="" type="checkbox"/> แ่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน			245 KSC.
<input type="checkbox"/> แ่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน			267 KSC.
<input type="checkbox"/> แ่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไป ใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน			280 KSC.

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลสินบุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
วัสดุขนาด คม.บ. 133-70
สายเชื่อมพร้อมตัวรับยึด

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 ตำบลวงษ์ใหญ่
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

นายจักรพันธ์ (เจ้ากรม)
ปวส.ก่อสร้าง

สำรวจ

นายสิทธิวัฒน์ (เจ้ากรม)
ธบ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

นายสิทธิวัฒน์ (เจ้ากรม)
ธบ.13307

ตรวจสอบ

นายชองชัย (นายคง)
นายชองชัย (นายคง)
รักษาการหัวหน้า วิศวกรควบคุมงาน

เก็บข้อมูล

นายชองชัย (นายคง)
นายชองชัย (นายคง)
นายชองชัย (นายคง)

อนุมัติ

นายชองชัย (นายคง)
นายชองชัย (นายคง)
นายชองชัย (นายคง)

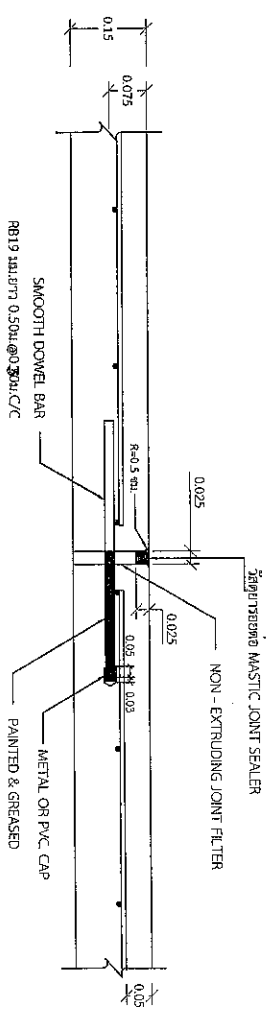
นางนงนุช อมต.ส.บ.1 / 2567

แผ่นที่

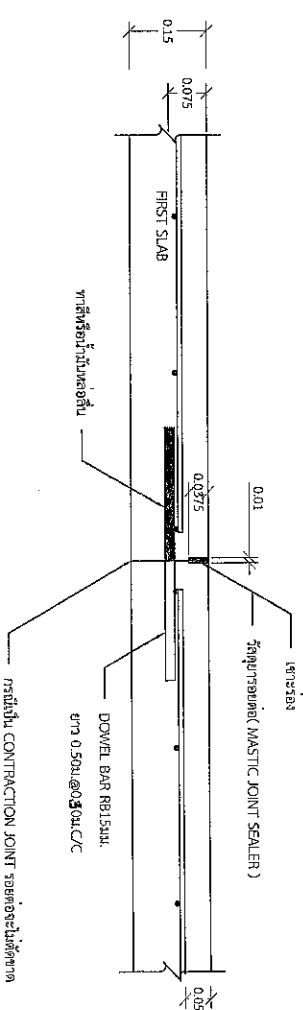
7

จำนวนแผ่น

12

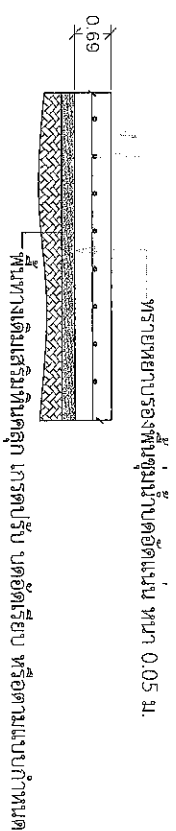


ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONTRACTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าตามแรงอัดของคอนกรีต
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร.ซม.
เหล็ก WIRE MESH ๑.๕ มม. @ 0.20 ม. #



รูปตัดถนน ค.ส.ล.

องค์การบริหารส่วนตำบลสีมโน	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสตำบลทาง ๑๑.๑.133-70 สายขอนแก่น-ศรีสะเกษ	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 3 บ้านขามฝั่ง ต.สีมโน อ.พระแสง จ.สุรินทร์	
เขียนแบบ ศิวะสินธุ์	
สำรวจ (นายอำเภอพื้นที่ (ชาวชนบท) ปราสาทราช	
สถาปนิก (นายศิวะสินธุ์ ทัศนกุล)	
วิศวกร 	
ตรวจสอบ (นายศิวะสินธุ์ ทัศนกุล) นายช่างโยธาชำนาญงาน วิศวกรรมการถนน ผู้อำนวยการแขวง	
อนุมัติ (นายอำเภอพื้นที่ (ชาวชนบท) นิตยภัตการปกครองส่วนท้องถิ่น	
นายอำเภอโครงการส่วนตำบลสีมโน	
แบบเลขที่ อช.ส.ป.1 / 2567	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
8	12



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กตอที่ย ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น สูงน้ำอัดแน่น			
	เส้นผ่า ศก. ความยาว มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. ความยาว มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. ความยาว มม.	ความยาว มม.				
150	RB 15	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

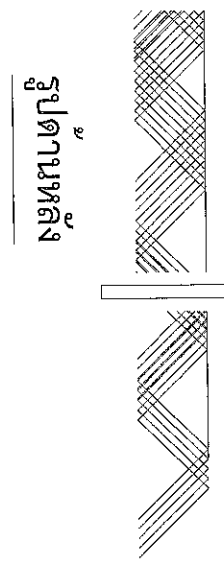
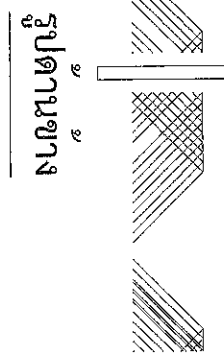
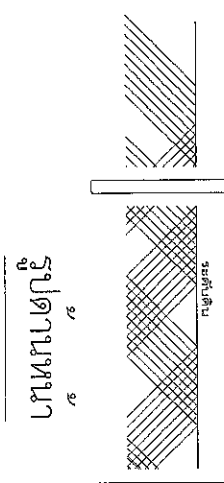
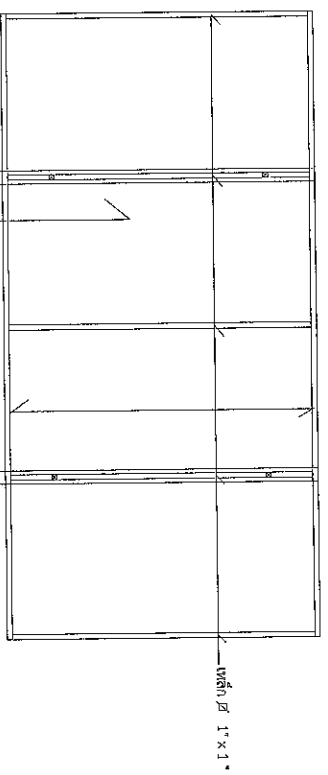
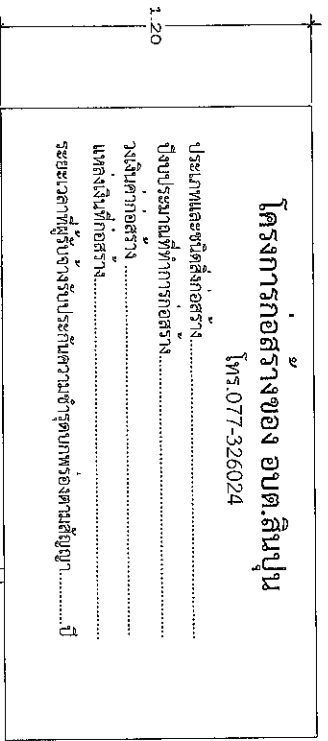
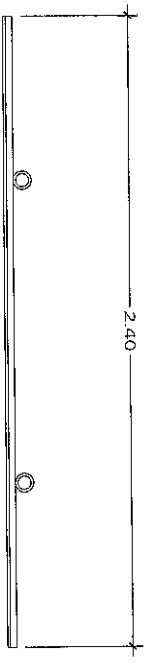
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วด้วยข้อกำหนดตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
2. ผู้รับจ้างดำเนินการจะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้มีความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพช.สายทาง กม. 133-70 ฝายหนองพะยอมศรีสวัสดิ์	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ต๋อง อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย	
เขียนแบบ	
สำรวจ	
สถาปนิก	
วิศวกร	
ตรวจแบบ	
เห็นชอบ	
อนุมัติ	
แบบเลขที่ อบต.ส.ป.1 / 2567	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
9	12



โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน
 1. วัตถุประสงค์
 2. วัตถุประสงค์
 3. วัตถุประสงค์



แบบแปลนประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)

โครงการบริหารสารตั้งต้นสินปุน	
โครงการ	
ก่อสร้างงานมอบที่ดินกรมเหล็ก รหัสเขตทาง สป.บ. 133-70 สายชลยเกษตรศาสตร์	
สถานที่ก่อสร้าง ทุ่งที่ 3 ตำบลวังใต้ อ.สินปุน อ.พนาสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ (นายจักรพงษ์ ช่างงาม) รับผิดชอบ	
สำรวจ (นายสิทธิพงษ์ เกตุจรน) สผ.13307	
สถาปนิก (นายสิทธิพงษ์ เกตุจรน) สผ.13307	
วิศวกร (นายสิทธิพงษ์ เกตุจรน) สผ.13307	
ตรวจแบบ (นายสิทธิพงษ์ เกตุจรน) สผ.13307	
ความเห็นชอบ (นายสิทธิพงษ์ เกตุจรน) ราชการกระทรวงมหาดไทย	
อนุมัติ (นายสิทธิพงษ์ เกตุจรน) ราชการกระทรวงมหาดไทย	
นายกองดำรงบริหารสารตั้งต้นสินปุน ถนนเลขที่ อบต.ส.1 / 2567	
แผ่นที่ 10	จำนวนแผ่น 12



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง จ.บ.ก.133-70
สายจอมเพชรศรีสวัสดิ์

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 บ้านบ่อใหม่ อ.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(ลายเซ็น)
(นายอัครวิทย์ ฐาชาชน)
ปวส.ก่อสร้าง

สำรวจ

(ลายเซ็น)
(นายอัครวิทย์ ฐาชาชน)
ร.บ.13307

สถาปนิก

(ลายเซ็น)
(นายอัครวิทย์ ฐาชาชน)
ร.บ.13307

วิศวกร

(ลายเซ็น)
(นายอัครวิทย์ ฐาชาชน)
ร.บ.13307

ตรวจแบบ

(ลายเซ็น)
(นายอัครวิทย์ ฐาชาชน)
นายช่างสำรวจ
ผู้อำนวยการงานช่าง
ผู้อำนวยการงานช่าง

เห็นชอบ

(ลายเซ็น)
(นายอัครวิทย์ ฐาชาชน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

อนุมัติ

(ลายเซ็น)
(นายอัครวิทย์ ฐาชาชน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.สป.1 / 2567

แผ่นที่ 14 จำนวนแผ่น 12

2.40

หมายเหตุ

- จุดตัดกับท่อประปา ให้เปิดโครงการระบุกำหนดไว้ในรายละเอียดผู้ควบคุมงาน
- การทำฝั จะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 ตารางวา โดยยึดถือแบบฯ (สีเขียว) 2 คสล
- ตามข้อความที่กำกับบนผิว งบประมาณก่อสร้างตามแบบฯ

โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน

โทร. 077-325024

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
วงเงินค่าก่อสร้าง.....
แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....
ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา.....ปี

1.20

เสาเหล็กกลม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 1/2"
ทาสีเขียว

ระดับดิน

รูปตามหน้า

รูปตามข้าง

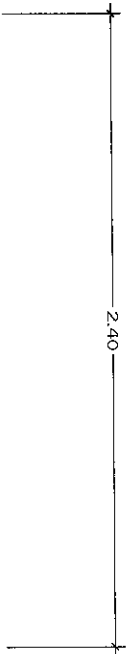
รูปตามหลัง

แบบเหล็ก ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร
ทาสีเขียว 2 คสล

เสาเหล็กกลม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 1/2"
ทาสีเขียว

เหล็ก 1" x 1"

แบบขยายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)



หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในแผนและก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลลิปปูน

โครงการ

ก่อสร้างนบถอสมรสเสริมมรดก
ราศีสถาพวง หมู่.๓.133-70
ตำบลหนองพะวังศรีสวัสดิ์

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 บ้านบ่อลิปปูน
อ.พุนนัง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ ธรรมาน)

สำรวจ

(นายสิทธิเมศ ฤกษ์)

สถาปนิก

(นายสิทธิเมศ ฤกษ์)

วิศวกร

(นายสิทธิเมศ ฤกษ์)

ตรวจแบบ

(นายสิทธิเมศ ฤกษ์)

รับทราบ

(นายสิทธิเมศ ฤกษ์)

อนุมัติ

(นายสิทธิเมศ ฤกษ์)

นายอรรถกร วัฒนศิริ

นายสมชาย วัฒนศิริ

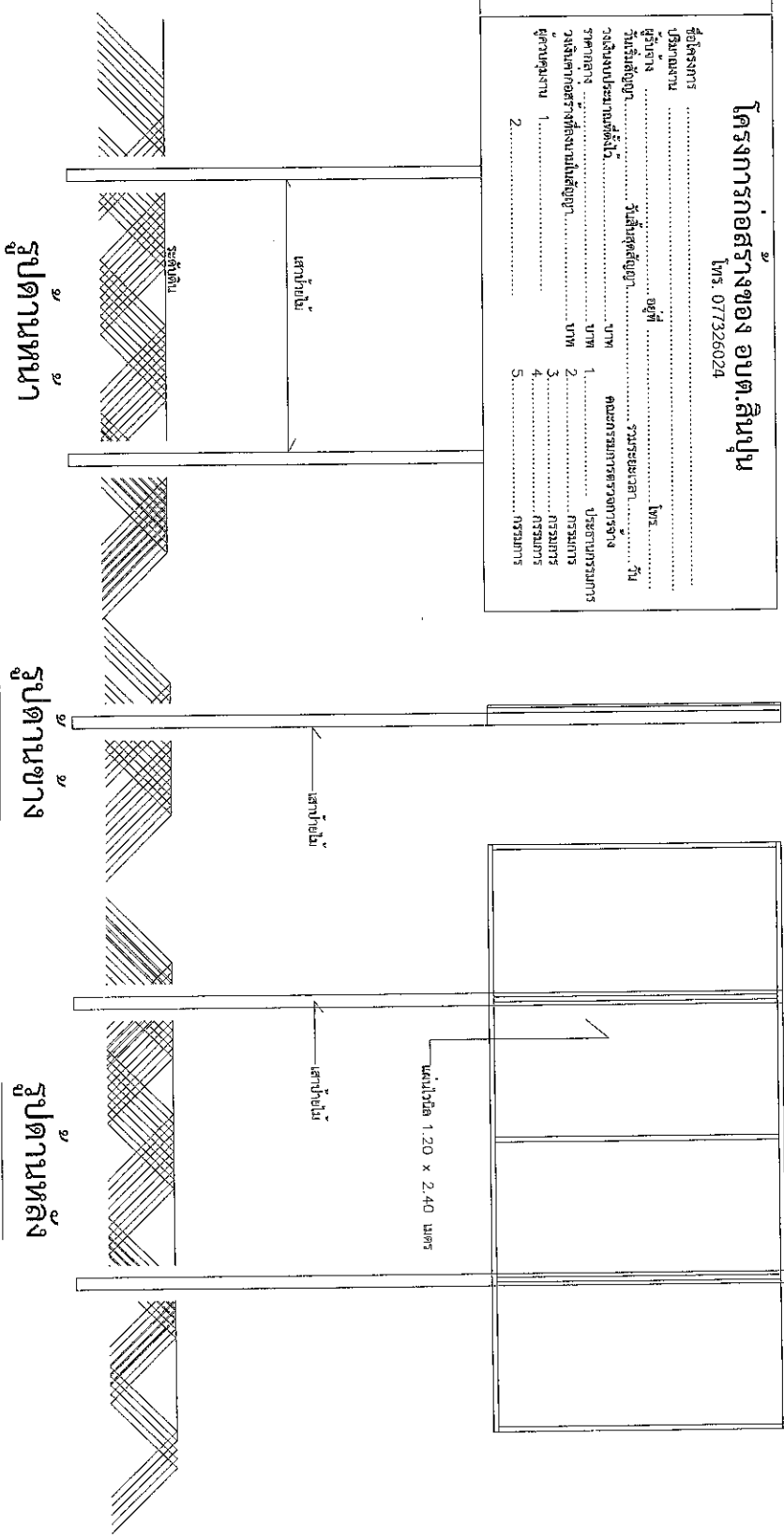
แปลน

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร พื้นผิวที่เสียบนภาพด้านหน้าหรือพื้นผิวที่เสียบนภาพด้านข้างมีความหนา 10 เซนติเมตร

โครงการก่อสร้างของ อบต.ลิปปูน

โทร. 077326024

ชื่อโครงการ
 วัตถุประสงค์
 ผู้บริหาร
 งบประมาณ
 วันที่
 วัตถุประสงค์
 วัตถุประสงค์
 วัตถุประสงค์
 วัตถุประสงค์
 วัตถุประสงค์



แบบแปลนประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)

1.	จำนวนแผ่น
----	-----------